

О ПРЕПРОВОЖДЕНІИ СЫЛЬНЫХЪ ПО СИБИРИ

НА КОННЫХЪ ПОДВОДАХЪ.

Въ январской книжкѣ «Современника» за прошедшій годъ была помѣщена моя статья: «Уголовные преступники». Въ статьѣ этой я старался между прочимъ доказать, что нынѣшняя принятая система пѣшаго препровожденія ссыльныхъ по Сибири чрезвычайно вредна какъ для нравственнаго, такъ и физическаго благосостоянія преступниковъ, что при этомъ вредѣ она и не выгодна для казны, что конное препровожденіе ссыльныхъ обошлось бы казнѣ гораздо выгоднѣе. У меня были въ рукахъ тогда подробныя соображенія, почему я конное препровожденіе ссыльныхъ нахожу выгоднѣе пѣшаго и на какихъ основаніяхъ можетъ быть послѣднее замѣнено первымъ? Но не зная, какъ приметъ мысль мою правительство, сообразна ли она будетъ его видамъ, я не считъ нужнымъ обнародовать тогда до времени сдѣланныхъ мною соображеній по этому предмету. Нынѣ, къ удовольствію моему, я прочелъ въ 32 № «Тобольскихъ Губернскихъ Вѣдомостей», что мысль о замѣнѣ пѣшаго препровожденія ссыльныхъ по Сибири коннымъ обратила на себя вниманіе за сѣдателя тобольскаго приказа о ссыльныхъ, г. Угрюмовскаго, — слѣдовательно такого человѣка, которому въ этомъ случаѣ и *книги изъ руки*. Имѣя въ рукахъ всѣ официальныя свѣдѣнія относительно ссыльныхъ, г. Угрюмовскій блистательно оправдалъ мои выводы и пришелъ къ заключенію, что нынѣшняя система препровожденія ссыльныхъ должна быть непременно замѣнена конною. Но главная заслуга г. Угрюмовскаго состоитъ, безъ сомнѣнія, въ томъ, что онъ

составилъ подробный проэктъ, какъ замѣнить пѣшее препровожденіе ссыльныхъ коннымъ, доказавъ при этомъ точными данными *выгодность* для казны послѣдняго. Къ проэктѣ г. Угрюмовскаго приложено до 30 разныхъ вѣдомостей и смѣтныхъ исчисленій, на которыхъ онъ основалъ свои выводы.

Намъ очень жаль, что «Тобольскія Губернскія Вѣдомости» сообщили очень скудныя свѣдѣнія о содержаніи проэкта г. Угрюмовскаго. Но и съ тѣмъ, что сообщено въ губернскихъ вѣдомостяхъ, мы не во всемъ согласны съ г. Угрюмовскимъ.

Доказавъ неудобства и невыгодность пѣшеходнаго слѣдованія партій ссыльныхъ, г. Угрюмовскій предлагаетъ два новыхъ способа коннаго ихъ препровожденія: 1) на одноконныхъ подводахъ и 2) въ закрытыхъ фурахъ на пароконныхъ подводахъ, — и отдаетъ предпочтеніе первому изъ этихъ способовъ. Почему? — Вотъ почему:

1) «При учрежденіи одноконной перевозки предвидится сбереженій болѣе 38 т. рублей; экипажи же, состоящіе изъ простой крестьянской телеги или саней, не требуютъ со стороны правительства никакихъ расходовъ на заведеніе оныхъ. Между тѣмъ перевозка въ фурахъ, кромѣ устройства самыхъ экипажей, будетъ стоить казнѣ 356 т. рублей, на покрытіе которыхъ исчислено въ проэктѣ только 339 т. рублей. Этапныя помѣщенія, хотя и уменьшатся въ количествѣ или размѣрахъ, но тотчасъ же потребуются расходъ на постройку сараевъ для храненія фуръ».

2) «На наемъ одноконной подводы приходится въ годъ 100 р. серебромъ, тогда какъ за каждую изъ трехъ лошадей подъ фуру причитается среднимъ числомъ по 84 р. 37½ к. Поэтому болѣе найдется желающихъ на перевозку на одноконныхъ подводахъ. При этомъ должно имѣть въ виду и то, что судя по числу верстъ, предположенному къ проѣзду въ одинъ день, на одноконной подводѣ можно будетъ успѣвать свободно, въ фурахъ же только по шоссе или по хорошо устроенной дорогѣ».

и 3) «Перевозка на одноконныхъ подводахъ полезнѣе и удобнѣе, потому что она проще, однообразнѣе и, слѣдовательно, доступнѣе къ исполненію.»

Мы не смѣемъ подвергать сомнѣнію сдѣланныхъ г. Угрюмовскимъ исчисленій. Вѣримъ, что они сдѣланы точно и на основаніи несомнѣнныхъ данныхъ. Но и принимая ихъ за совершенно достоверныя, и слѣдовательно соглашаясь вполне, что въ *матеріальномъ* отношеніи для казны будетъ выгоднѣе препровожденіе ссыльныхъ на одноконныхъ подводахъ, не можемъ желать этого препровожденія. По нашему мнѣнію, лучше или *все*, или *ничего*. Надобно вращевать

недугъ съ корнемъ, а не прибѣгать къ полумѣрамъ. Къ чему поведутъ телеги или сани, запряженные въ одну лошадь?—Кромѣ того, что онѣ будутъ влачиться шагомъ, развѣ онѣ защитятъ отъ дождя, отъ вѣтра, отъ снѣга?—Что касается до *матеріальныхъ* выгодъ, то правительство, при пересылкѣ ссыльныхъ, имѣетъ въ виду интересъ не одинъ *матеріальный*, но преимущественно моральный. Что жъ за важность, если бы при устройствѣ пересылки въ фурахъ пришлось накинуть нѣсколько десятковъ тысячъ? — Но, намъ кажется, что правительство можетъ не терять и *матеріально* излишнихъ затратъ при устройствѣ лучшаго препровожденія ссыльныхъ. Оно въ правѣ открыть для покрытія ихъ, если то окажется нужнымъ, новый источникъ, помимо всѣхъ, которыми доселѣ пользовалось. Ссылные лишаются имущественныхъ правъ. Право на имѣніе ихъ переходитъ къ ихъ наслѣдникамъ. Мы думаемъ, что изъ самыхъ бѣдныхъ наслѣдниковъ ссыльныхъ найдутся немногіе, которые бы не пожелали добровольно дать извѣстную часть изъ имѣнія, ими наслѣдуемаго, на удобнѣйшее препровожденіе челоуѣка, имъ роднаго. Тѣмъ болѣе справедливо со стороны правительства — челоуѣку, добывшему свое имущество трудами и лишаящемуся его, дать изъ этого имущества столько, чтобы онъ могъ сохранить себя отъ нравственной порчи и сберечь при этомъ свое здоровье для новыхъ трудовъ. Однимъ словомъ, мы думаемъ, что если правительство не найдетъ другихъ источниковъ для устройства вполне удобнаго препровожденія ссыльныхъ, оно имѣетъ право чрезъ добровольное ли приношеніе наслѣдниковъ ссыльнаго, или по судебному приговору—брать изъ имущества ссыльнаго, что потребуется на покрытіе расходовъ при его препровожденіи.

Далѣе, изыскивая средства, при помощи которыхъ можно было покрыть *дефицитъ* нынѣ расходуемыхъ на препровожденіе ссыльныхъ суммъ, въ случаѣ перевозки ссыльныхъ въ фурахъ, г. Угрюмовскій думаетъ «покрыть этотъ *дефицитъ* уменьшеніемъ числа нижнихъ чиновъ этапныхъ командъ, а въ особенности количества офицеровъ, замѣняя ихъ на многихъ мѣстахъ ночлеговъ партій этапными смотрителями изъ нижнихъ чиновъ, отказавшихся, по выслугѣ лѣтъ и по выдержаніи экзамена, отъ производства въ чинъ; а на прочихъ станціяхъ, гдѣ партіи перемѣняютъ только лошадей—унтеръ-офицерами. Отъ этого сокращенія этапныхъ командъ предвидится сбереженія до 40,000 р. серебромъ».

Съ этимъ предположеніемъ г. Угрюмовскаго объ уменьшеніи на этапахъ офицеровъ въ особенности мы никакъ не можемъ согласиться, хотя и не отвергаемъ, что въ матеріальномъ отношеніи исполненіе такого предположенія будетъ сопровождаться несомнѣнными

выгодами. Почему же мы не можемъ согласиться — мы, признаться, и сказать затрудняемся. Г. Угрюмовскій вѣроятно слыхалъ, что не нынѣ, а по крайней мѣрѣ въ прежнія, давнія времена бывали такіе офицеры, которые съ особеннымъ удовольствіемъ поджидали женскихъ партій, — слыхалъ, вѣроятно, также, что въ тѣ же прежнія времена случались и такіе случаи, что нѣкоторые офицеры, *ради скверныхъ прибытковъ*, отправляли проходящихъ въ партіи ссыльныхъ на полевья работы? Если такіе случаи бывали съ людьми сравнительно образованными и болѣе или менѣе матеріально-обеспеченными, то что же можетъ случиться, если посты командировъ займутъ кандидаты изъ сдаточныхъ или унтеръ-офицеры? Нѣтъ, по нашему мнѣнію, на всѣхъ тѣхъ постахъ этапныхъ, гдѣ находятся офицеры въ настоящее время, должны остаться офицеры и всегда, и при этомъ должно быть принято за правило, чтобы въ этапные командиры были избираемы офицеры самые лучшіе и, кромѣ того, *непремѣнно женатые* — *conditio, sine qua non*.

Вотъ все, что мы можемъ замѣтить о существенномъ въ проэктѣ г. Угрюмовскаго, разсматривая его по тѣмъ свѣдѣніямъ, какія сообщены въ «Тобольскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ». Очень можетъ быть, что при подробномъ разсмотрѣніи проэкта нашлось бы что нибудь и кромѣ этого, съ чѣмъ можно поспорить, — но мы уже сказали, что свѣдѣнія, сообщенныя о проэктѣ г. Угрюмовскаго въ губерцкихъ вѣдомостяхъ, очень скудны, и по нимъ нельзя войти въ подробное разсмотрѣніе его проэкта. Это между прочимъ и заставляетъ насъ обнародовать въ настоящее время нашъ проэктъ. Проэктъ г. Угрюмовскаго принялъ офиціальное движеніе и будетъ разсматриваться разными мѣстами и лицами. Всякій знаетъ, какъ при подобномъ разсмотрѣніи бываетъ полезно для гг. разсматривающихъ имѣть подъ рукою мнѣніе другого лица о томъ же предметѣ. Часто одна мысль, одно слово, одна замѣтка, иногда случайно брошенная, освѣщаетъ новымъ свѣтомъ цѣлый рядъ предметовъ и можетъ вести къ новымъ соображеніямъ и предположеніямъ. Мы не думаемъ ставить ни въ какое сравненіе проэктъ нашъ съ проэктъ г. Угрюмовскаго. Проэктъ нашъ писанъ при скудныхъ данныхъ, вычисленія въ немъ болѣею частію предположительныя, кончевъ онъ назадъ тому три года, и уже по однимъ вновь напечатаннымъ свѣдѣніямъ требовалъ бы нѣкоторыхъ измѣненій. Но какъ всѣ нужныя свѣдѣнія и документы собраны г. Угрюмовскимъ, и проэктъ нашъ можетъ быть полезенъ теперь только по различію взглядовъ на тѣ или другіе предметы со взглядами г. Угрюмовскаго, то мы и не считаемъ нужнымъ дѣлать въ нашемъ проэктѣ никакихъ измѣненій, печатаемъ его такъ, какъ онъ былъ написанъ назадъ три

года, со всѣми его ошибками и промахами, оставляя даже цитацію законовъ по изданію 1842 года.

Дѣло здѣсь не въ авторствѣ, а въ томъ, чтобы помочь дѣлу ссыльныхъ. Намъ было пріятно услышать, что статья наша: «Уголовные преступники» была встрѣчена съ сочувствіемъ нѣкоторыми образованными лицами изъ петербургскаго бюрократическаго міра. Мы далеки отъ того, чтобы приписывать это сочувствіе достоинствамъ своей статьи. Статья наша не представляла собою даже и слабого изображенія того состоянія, въ какомъ находятся ссыльные во время пути. Здѣсь говорило за себя самое дѣло... Могъ ли какой бы то ни было истинно-образованный человѣкъ хладнокровно слышать, что тысячи людей страдаютъ морально и физически, оттого только, что удерживается старинный способъ ихъ передвиженія, тогда какъ новый способъ передвиженія, который могъ совершенно уничтожить зло, ими претерпѣваемое, не стоилъ особенныхъ издержекъ или могъ повлечь за собою излишнія издержки только весьма незначительныя? — Мы очень рады, что, кромѣ нашего, нашелся еще голосъ, который возвысился въ пользу ссыльныхъ, и предъявляетъ права на выслушаніе себя во всеоружіи официальныхъ документовъ и свѣдѣній.

Отъ души желаемъ успѣха проѣкту г. Угрюмовскаго, но вмѣстѣ съ тѣмъ желаемъ, чтобы приведеніе проѣкта о пересылкѣ ссыльныхъ въ исполненіе послужило началомъ перемѣнъ, нынѣ настоятельно необходимыхъ во всемъ устройствѣ быта ссыльныхъ въ Сибири. Этого требуетъ не только челоѣколюбіе, но и интересы государства. Ссыльные въ тѣхъ массахъ, въ которыхъ поступаютъ въ Сибирь, не могутъ не имѣть нѣкотораго вліянія на край, — а главное изъ дѣтей ихъ образуются новыя поколѣнія Сибири. Уставъ о ссыльныхъ, написанный графомъ Сперанскимъ, составляетъ одинъ изъ блестящихъ камней въ коронѣ императора Александра I. Кто писалъ этотъ уставъ, тотъ хорошо чувствовалъ и понималъ, что люди болѣе несчастны и глупы, чѣмъ злы и преступны, и что одно изъ величайшихъ достоинствъ правительства состоитъ въ томъ, чтобы мстить имъ за сдѣланное зло добромъ, то есть дѣлать ихъ чрезъ извѣстныя мѣры гражданами, добрыми и полезными.

Но мѣры, предложенныя для этого въ уставѣ о ссыльныхъ, давно уже оказались неудобными. Прекрасныя по своему внутреннему началу, онѣ слишкомъ иделизированы въ примѣненіи, ибо не соображены ни съ средствами, ни съ уровнемъ пониманія нѣкоторыхъ людей, приводящихъ эти мѣры въ исполненіе.

И гибнуть отъ этого многіе ссыльные и дѣти ихъ въ Сиби-

ри, поймаемые всепопадающею порчею лѣни и безпутства, составляя истинную тягость крестьянскихъ обществъ, къ которымъ они принадлежать, — между тѣмъ какъ эти же самые люди при другомъ устройствѣ ихъ быта могли бы быть для Сибири людьми неоцѣненными въ своемъ кругѣ дѣятельности.

I. Система препровожденія ссыльныхъ по Сибири чрезъ этапы, учрежденная въ 1822 году, и въ то время, можетъ-быть, единственно возможная по малонаселенности края, въ настоящее время не представляетъ — ни выгоды, ни удобства.

Сдѣлаемъ сначала исчисленіе: во что обходится нынѣ казнѣ препровожденіе ссыльныхъ по Сибири.

Изъ отчетовъ г. генералъ-губернатора Западной Сибири видно, что тобольскій приказъ о ссыльныхъ распредѣлилъ ссыльныхъ:

Всѣхъ.

въ 1846 г. 6,738 ч., изъ нихъ по губ. Тоб. и Томск. 3,116 Енис. и Ирк. 3,622 ч.		
— 1847—4,673	2,018	2,657 —
— 1848—3,661	1,676	1,983 —
— 1850—4,626	2,389	2,237 —
— 1851—6,812	3,123	3,689 ч.

На основаніи этихъ данныхъ предположимъ, что ссыльныхъ ежегодно поступаетъ въ Сибирь 7,500 человѣкъ. Это будетъ maximum поступленія. Для удобства счета сдѣлаемъ и еще предположеніе, что ссыльные распредѣляются по четыремъ сибирскимъ губерніямъ совершенно равномѣрно, именно изъ 7,500 человѣкъ въ каждой губерніи остается по 1,785 человѣкъ. Полагая на продовольствіе каждаго ссыльнаго установленный закономъ плакатъ 3¹/₂ к. с. въ сутки, мы найдемъ, что продовольствіе 7,500 человѣкъ ссыльныхъ во время препровожденія по Сибири будетъ стоить:

	Сутк.	Чел.	Сутк.	Р.	К.	Р.	К.
Отъ Тугульма до Тоб. въ теченіе	21	7,500 (въ 1 по 262	30)	3,512	30	
— Тобольска до Томска	88	5,625 (— 1 — 196	87)	17,315	—	
— Томска до Красноярска.	33	3,750 (— 1 — 131	25)	4,331	25	
— Красноярска до Иркутска.	61	1,875 (— I — 63	62 ¹ / ₂)		4,003	12 ¹ / ₂	
					Всего . . . 31,161		87 ¹ / ₂

II. Отопленіе, освѣщеніе 61-го этапа (на основ. ст. 1,470 устава о ссыльныхъ), содержаніе при нихъ подводъ (ст. 1,474 того же уст.), полагая среднимъ числомъ въ годъ на каждый этапъ съ принадлежащимъ къ нему полуэтапомъ по 700 р. с., — обойдется въ 42,700 р. с. Эту среднюю цѣну 700 р. с. въ годъ для каждаго этапа я основываю на слѣдующихъ данныхъ: за содержаніе девяти этаповъ Тарскаго округа съ восьмью полуэтапами и однимъ лазаретомъ, казна платила въ трехлѣтіе, съ 1853 по 1856 годъ, ежегодно по 6,867 р., а именно за этапы:

1) Викуловскій	630 р.
2) Ачимовскій съ кочетыговскимъ полуэтапомъ	742 —
3) Рыбинскій съ становскимъ полуэтапомъ и лазаретомъ въ селѣ Рыбинѣ	1,155 —
4) Верхъ-Аевскій съ аевскимъ полуэтапомъ	690 —
5) Чаунинскій съ фирстовскимъ полуэтапомъ	750 —
6) Знаменскій съ завьяловскимъ полуэтапомъ	756 —
7) Тарскій съ бугаковскимъ полуэтапомъ	690 —
8) Мѣшковскій съ артыгинскимъ полуэтапомъ, — и	} 1,454 р.
9) Коньевскій съ резинскимъ полуэтапомъ	

Эти же самыя почти цѣны были и въ предъидущее трехлѣтіе, т. е. съ 1850—1853 годъ, и остались на новое трехлѣтіе. Положивъ 500 рублей за содержаніе ничтожнаго Рыбинскаго лазарета и раздѣливъ затѣмъ 6,367 рублей на 9, мы получимъ для каждаго этапа 700 съ небольшимъ рублей серебромъ. Думаю, что цифра эта не только не будетъ высока, но останется гораздо ниже средней и въ другихъ округахъ Тобольской губерніи, а тѣмъ болѣе въ губерніяхъ Томской, Енисейской и Иркутской, ибо на всѣ предметы продовольствія цѣны въ Тарскомъ округѣ весьма низки, какія едва ли еще гдѣ нибудь быть могутъ.

III. На снабженіе конвоя, препровождающаго ссыльныхъ, теплою одеждою казна отпускаетъ, по ст. 1487 устава о ссыльныхъ, на губерніи Тобольскую и Томскую 4285 руб. 70 к. сер., Иркутскую 2857 р. 14 к. и Енисейскую 3362 р., на всѣ же губерніи 10,504 р. 84 к.; исключивъ изъ этого числа 731 рубль для этаповъ заиркутскихъ, получимъ 9773 р. 84 к.

IV. На продовольствіе козачьихъ лошадей сѣномъ по сибирскимъ этапамъ до Иркутска отпускается по ст. 1495 устава о ссыльныхъ 2857 руб. 14 к.; на продовольствіе ихъ фуражемъ по той же статьѣ нужно положить по крайней мѣрѣ 5000 руб., а всего 8857 р. 14 к.

V. На содержаніе 1952 нижнихъ чиновъ, служащихъ на сибирскихъ этапахъ до Иркутска, полагая на каждаго по 30 рубл. серебр. въ годъ, казна употребитъ 58,560 руб.

VI. За успѣшное препровожденіе партій казна выдаетъ ежегодно 244 городovýmъ козакамъ, служащимъ на этапахъ до Иркутска, каждому по 1 р. 72 к. сер. (по ст. 1524 устава о ссыльныхъ) 411 р. 98 к.; на полки Иркутскій, Енисейскій, Томскій, Тобольскій и Татарскій, препровождающіе партіи изъ городовъ, гдѣ нѣтъ этапныхъ командъ, на каждый полкъ по 28 руб. 58 коп. ежегодно, а на всѣ 114 р. 32 к.; 1608 солдатамъ, конвоирующимъ партіи на томъ же пути (по ст. 1521 устава о ссыльныхъ), полагая круглымъ числомъ на каждаго рядоваго и унтеръ-офицера по 3 р. — 4824 р.; инвалид-

нымъ командамъ: тюменской, каинской, аульской, нижеудинской, каждой (по ст. 1523 устава о ссыльныхъ) по 215 р. 70 к. — четыремъ 862 р. 80 к.; всего же за исправное препровожденіе партій казна выдаетъ ежегодно 6213 р. 1 к.

Такимъ образомъ по сдѣланному нами расчисленію казна употребляетъ каждагодно на препровожденіе ссыльныхъ по Сибири 156,565 р. 86 к. Должно замѣтить здѣсь, что въ это расчисленіе не входитъ содержаніе больныхъ арестантовъ, которые пользуются двойнымъ плакатомъ, постройка и ремонтъ этапныхъ зданій, которыя построены въ 1826 году, но съ того времени на поправку ихъ употреблено по Западной Сибири едва ли не болѣе, чѣмъ стоила ихъ постройка, а между тѣмъ уже и въ настоящее время нѣкоторыя изъ этихъ зданій почти не годятся (*); постройка лазаретовъ по деревнямъ, нужная

(*) Въ 1852 году, казна исправивъ этапныя и полуэтапныя зданія по одной Тобольской губерніи, употребила слѣдующія суммы:

На Бакшеевское	1,254 р.
Старопогостское	3,863 »
Коптиловское	1,677 »
Дресвянское	3,721 »
Истякское	1,373 »
Балаклейское	2,882 »
Кусеряжское	300 »
Чистяковское	2,129 » 22 к.
Гопуновское	1,594 » 90 »
Викуловское	4,754 » 45 »
Коточиговское	1,772 » 90 »
Ачимовское	1,162 »
Верхъ-Аевское	2,400 »
Становское	2,700 »
Фирсовское	610 »
Чаунинское	1,170 »
Завьяловское	535 »
Знаменское	1,785 »
Бутаковское	740 »
Тарское	1,114 »
Секменевское	1,065 »
Мѣшковское	1,810 »
Аргынское	1,140 »
Копьевское	3,780 »
Резинское	1,660 »
Бочалинскій этапный лазаретъ	1,368 » 41 к.

Здѣсь исчислены только зданія, по которымъ въ 1852 году работы были кончены, между тѣмъ въ томъ же 1852 году еще производились работы:

въ Рыбинскомъ этапѣ и Аевскомъ полуэтапѣ на	5,900 р.
— Коточиговскомъ полуэтапѣ	657 «
— Кусеряжскомъ полуэтапѣ	1,548 « 72½ к.
— Кунобитскомъ этапѣ	1,000 «
— Созоновскомъ этапѣ и Величенскомъ полуэтапѣ	1,886 « 43 к.
— Переваловскомъ этапѣ и Успенскомъ полуэтапѣ	193 « 93 «

только при настоящей системѣ пересылки ссыльныхъ, заведеніе козачьихъ лошадей (ст. 1496 устава о ссыльныхъ) и т. п.

Изъ всего этого видно, что нынѣшняя система пересылки ссыльныхъ по Сибири обходится не такъ дешево, какъ это можетъ показаться съ перваго взгляда.

Обращаюсь къ изложенію предполагаемаго мною способа отправленія ссыльныхъ по Сибири на конныхъ подводахъ.

Начну немножко издалека.

Извѣстно, что отъ Москвы до Владиміра и Нижняго ходятъ такъ-называемые почтовые брики. Брики эти имѣютъ собственнаго вѣсу 60 пудовъ; въ нихъ устраивается три отдѣленія: — одно сзади для тяжести, которой помѣщается 40 пудовъ, — другое внутри, — это карета для четырехъ персонъ; третье, переднее отдѣленіе для двухъ персонъ и, наконецъ, козлы тоже для двухъ. Полагая, что въ каждомъ человѣкѣ тяжести 5 пудовъ, мы найдемъ, что почтовый брикъ съ полнымъ количествомъ клади и пассажировъ имѣетъ вѣсу 140 пудовъ. Тяжесть довольно значительная; но эта тяжесть везется на четырехъ лошадяхъ и везется не менѣе 10 верстъ въ часъ, хотя почтовыми постановленіями и полагается вести ее не болѣе 8 верстъ въ часъ. Правда почтовые брики ѣдутъ только по шоссе (это нынѣ, а прежде ходили изъ Казани, слѣдственно не по шоссе), но зато везутся на такихъ измученныхъ (лошади по шоссе почти каждый день дѣлаютъ не менѣе трехъ концовъ), малосильныхъ лошадяхъ, что я увѣренъ, что три крѣпкія, свѣжія сибирскія лошади, взятыя съ любой изъ сибирскихъ станцій, провезутъ эту тяжесть по шоссе 15 верстъ въ часъ, если не болѣе.

Но брики почтовые по разнородности своего назначенія при особенномъ устройствѣ колесъ дѣлаются слишкомъ массивно. Предположимъ въ видѣ брика простой ящикъ безъ всякихъ перегородокъ, сдѣланный прочно и окованный желѣзомъ, въ которомъ можно бы помѣщаться десять человѣкъ. Входъ въ этотъ ящикъ одинъ съ задней стороны чрезъ дверцы, запираемые желѣзнымъ засовомъ

Кромѣ этихъ работъ, въ томъ же 1852 году предположено, на что состоялись и торги, произвести работы уже въ исправленныхъ зданіяхъ, вѣроятно, дополнительныхъ: Ачимовскомъ, Верх-Аевскомъ, Становскомъ, Фирстовскомъ, Чаунинскомъ и Завьяловскомъ на 12,639 р.

А всего окончено, продолжалось и предположено работъ по этапамъ Тобольской губерніи въ 1852 году на 70,663 р. 98½ к. Цифры эти заимствованы нами изъ отчета тобольскаго гражданскаго губернатора по Тобольской губерніи за 1852 годъ. Потомъ въ 1852 году предположено произвести работы въ 42 этапныхъ зданіяхъ по Томской губерніи. Жалѣемъ, что мы не имѣемъ подъ руками свѣдѣній объ цѣнности этихъ работъ. Вѣроятно, она еще вдвое превосходитъ цѣнность работъ по Тобольской губерніи.

и замкомъ; подлѣ дверецъ галлерейка, какъ это дѣлается въ вагонахъ, съ сидѣйками для двухъ конвойныхъ, на переди козлы. Такой экипажъ, который будемъ называть мы фурую, не можетъ вѣсить болѣе 30 пудовъ. 10 человекъ ссыльныхъ, помѣщенныхъ въ немъ, два конвойныхъ сзади и одинъ ящикъ, полагая по 5 пудовъ вѣсу въ каждомъ, составятъ тяжести 65 пудъ, кромѣ того полагая на каждого ссыльнаго (по ст. 1481 устава о ссыльныхъ) поклажи 30 фунтовъ = на 10 человекъ 7 пуд. 20 фунт., получимъ всей тяжести въ фурѣ 102 пуд. 20 фунт. Фура эта легко можетъ вестись 4 сибирскими лошадьми по 10 верстѣ въ часъ и слѣдственно дѣлать въ сутки 200 верстѣ. Но для точности разчета прибавимъ еще лошадь, — такъ чтобы всей тяжести, въ фурѣ помѣщающейся, съ вѣсомъ самой фуры приходилось на лошадь не болѣе 20 пудовъ.

Сдѣлаемъ теперь исчисленіе: во что обойдется отправленіе ссыльныхъ на такихъ фурахъ.

ПРОГОНЫ.

Полагая по $1\frac{1}{2}$ к. серебр. на лошадь за версту, и слѣдственно $7\frac{1}{2}$ к. на 5 лошадей за версту, или на 10 ссыльныхъ найдемъ, что провозъ 7,500 ссыльныхъ по Сибири обойдется:

Отъ Тугулыма до Тобольска на разстояніи 333 верстѣ 7,500 ч.

(1 верста = 56 р. 25 к. — 100 верстѣ 5,625 р.) = 18,731 р. 25 к.

Отъ Тобольска до Томска на разстояніи 1,467 верстѣ 5,625 ч.

(1 в. = 42 р. $18\frac{3}{4}$ к. — 100 в. = 4,218 р. 75 к.) = 61,861 р. $93\frac{3}{4}$ к.

Отъ Томска до Красноярска на разстояніи 551 в. 3,750 ч. (1 в. =

28 р. $12\frac{1}{2}$ к. — 100 в. = 2,812 р. 50 к.) = 15,506 р. $62\frac{1}{2}$ к.

Отъ Красноярска до Иркутска на разстояніи 1,000 в. 1,875 ч.

(1 в. = 14 р. $6\frac{1}{4}$ к. — 100 в. 1,406 р. 25 к.) = 14,062 р. 50 к.

Всего 110,161 р. $31\frac{1}{4}$ к.

ПРОДОВОЛЬСТВІЕ ССЫЛЬНЫХЪ ВЪ ПУТИ.

Какъ каждая фура будетъ проходить въ сутки 200 верстѣ, то 1,000 верстѣ пройдетъ она въ 5 сутокъ и слѣдственно 3,342 версты по этапному тракту (по почтовому 3,177 $\frac{1}{2}$ версты) отъ Тугулыма до Иркутска, которая партія ссыльныхъ проходитъ нынѣ въ 203 дня, пройдетъ въ 16 сутокъ. Присовокушимъ къ этому на каждыя 300 верстѣ сутки для отдыха, всего на 3,342 версты 12 сутокъ. Такимъ образомъ на провозъ ссыльныхъ по Сибири, начиная отъ начала этапнаго тракта, села Тугулымъ до Иркутска, пужно будетъ всего 28 сутокъ. Полагая узаконенный плакатъ на каждого ссыльнаго $3\frac{1}{2}$ к. серебр. въ день, найдемъ, что продовольствіе 7,500 чел. будетъ стоить:

	Вер.	Сутк.	Чел.	Сутк.	Р. К.	Р. К.
Отъ Тугулыма до Тобольска . . .	333	= 3	= 7,500	(1 262 50)	= 787 50	
— Тобольска до Томска	1,467	= 12	= 3,625	(1 196 87 ¹ / ₂)	= 236 50	
— Томска до Красноярска . . .	351	= 3	= 3,750	(1 131 25)	= 656 25	
— Красноярска до Иркутска .	1,000	= 8	= 1,875	(1 65 62 ¹ / ₂)	= 524 06	
Всего					4,331 21	

СО Д Е Р Ж А Н І Е К О М А Н Д Ы .

По ст. Устава о ссыльныхъ 1359 и 1363 партіи ссыльныхъ останавливаются на три недѣли во время весенней и на двѣ недѣли во время осенней распутицы. Эта же остановка должна быть сохранена и при новомъ порядкѣ препровожденія ссыльныхъ. За тѣмъ, въ остальные 330 дней въ году, ссыльные будутъ препровождаемыкаждодневными поѣздами. Въ 330 дней 7500 человекъ будутъ перевезены каждодневнымъ поѣздомъ изъ двухъ фуръ, полагая на одну фуру 12 ч., на другую 10 ч. а временно на обѣ по 12 ч. На каждыѣ лишнихъ двухъ человекъ въ фуру, сверхъ положеннаго числа 10, должна припрягаться въ фуру лишняя лошадь, т. е. съ 12 ссыльными фура должна быть отправляема уже не на 5, а на 6 лошадей, 5625 человекъ въ 330 дней перевезутся каждодневнымъ поѣздомъ изъ двухъ фуръ, полагая на одну фуру 10 и на другую 8, а по временамъ 6 человекъ. Наконецъ 3750 ч. и 1875 ч. будутъ перевезены въ тѣже 330 дней каждодневными поѣздами изъ одной фуры, полагая на фуру для первыхъ 12 чел., а для вторыхъ 6 человекъ. Какъ каждая фура будетъ сдѣлана прочно, окована желѣзомъ, дверцы въ нее ведущія будутъ запираются засовомъ и замкомъ, то для конвоированія 10 ссыльныхъ кандалныхъ, въ такой фуру препровождаемыхъ, достаточно будетъ двухъ солдатъ, вооруженныхъ хорошими револьверами, — для конвоированія 10 ссыльнопоселенцевъ — одного солдата, а для конвоированія ссыльныхъ женщинъ — одного солдата на двѣ фуры. А какъ самый полный поѣздъ будетъ состоять по сдѣланному нами расчету изъ двухъ фуръ, то на полный конвой кандалнаго поѣзда потребуются всего 4 нижнихъ чина тамъ, гдѣ будутъ отправляться двѣ фуры, и 2 нижнихъ чина, гдѣ будетъ отправляемо по одной фуру. Двѣ смѣны полного конвоя — т. е. 8 ч. на этапахъ, гдѣ будутъ отправляться по двѣ фуры, и 4 человекъ, гдѣ будутъ отправляться по одной фуру, и должны составить этапную команду подъ начальствомъ одного офицера на тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ и нынѣ этапы. Къ этому числу на непредвидѣнные случаи, на случай болѣзни должно присоединить на каждый этапъ еще по два нижнихъ чина запасныхъ. Такимъ образомъ на 33 этапа отъ Тугулыма до Томска, полагая на

каждый этапъ по 10 человѣкъ нижнихъ чиновъ, потребуется 330 человѣкъ, и на 28 этаповъ отъ Томска до Иркутска полагая на каждый этапъ по 6 нижнихъ чиновъ потребуется 168 человѣкъ. Всего же вмѣсто нынѣ служащихъ на этапахъ отъ Тугульма до Иркутска 1952 нижнихъ чиновъ, нужно будетъ только 498 человѣкъ, содержаніе которыхъ, считая по принятому нами размѣру по 30 руб. на каждый нижній чинъ, будетъ стоить 14940 руб. За тѣмъ снабженіе ихъ полной одеждой по ст. 1485 уст. о ссыльныхъ, полагая на каждый нижній чинъ по 15 руб. сер. въ 3 года, а въ годъ по 5 рублей серебромъ, каждаго будетъ стоить 2490 руб.; всего же содержаніе этапной команды обойдется въ 17730 руб.

Такимъ образомъ на прогоны ссыльнымъ, продовольствіе ихъ въ пути и содержаніе этапной команды употребится въ годъ 132222 руб. $52\frac{1}{4}$ к. Сумма эта 24343 р. $33\frac{3}{4}$ к. меньше той, которая (156565 р. 86 к.), по сдѣланному нами исчисленію, каждаго употребляется при нынѣшней системѣ препровожденія ссыльныхъ по Сибири.

Но мы вывели расходы только постоянные—каждагодневные. А при введеніи въ дѣйствіе предлагаемой мною новой системы нужно будетъ нѣкоторые расходы сдѣлать временно, а именно:

1) *На устройство фуръ.* Мы исчислили уже что полный поѣздъ изъ Тугульма до Томска можетъ состоять не болѣе какъ изъ двухъ фуръ, а отъ Томска до Иркутска не болѣе, какъ изъ одной фуры; присовокупивъ къ этимъ необходимымъ для каждаго этапа фурамъ еще для каждаго же этапа одну фуру запасную, найдемъ, что для 33 этаповъ отъ Тугульма до Томска и для пяти городовъ на этомъ пространствѣ находящихся, Тюмени, Тобольска, Ишима, Омска, Кинска: полагая на каждый этапъ и городъ по 3 фуры, нужно будетъ 114 фуръ, а отъ Томска до Иркутска на 28 этаповъ и 5 промежуточныхъ городовъ: Томскъ, Ачинскъ, Красноярскъ, Нижнеудинскъ, и Иркутскъ, полагая на каждый этапъ и городъ по 2 фуры, нужно будетъ 66 фуръ, всего же 180 фуръ. Полагая на постройку каждой фуры по 100 руб. сереб., найдемъ, что для заведенія 180 фуръ потребуется 18000 руб. сереб.

II. *На покупку хронометровъ.* Для полиціи каждаго города, чрезъ который будутъ проѣзжать ссыльные, нужно приобрѣсть по хронометру, чтобы можно было вѣрно опредѣлять время, въ которое совершаетъ свой путь поѣздъ отъ города до города. Всѣхъ городовъ отъ Тюмени до Иркутска 10-ть. Полагая за каждый хронометръ 200 руб. сереб., на покупку всѣхъ нужно будетъ 2,000 р.

III. *На покупку револьверовъ.* Конволирующіе ссыльныхъ солдаты не должны быть вооружены ничѣмъ, кромѣ револьверовъ съ 5-ю или 6-ю выстрѣлами и пашекъ, всегда отточенныхъ. Какъ полный

конвой, по сдѣланному нами исчисленію изъ г. Тугулыма до Томска будетъ состоять изъ 4 нижнихъ чиновъ и отъ Томска до Иркутска изъ 2-хъ, то потребуется на 33 этапа отъ Тугулыма до Томска и пять промежуточныхъ городовъ, полагая на каждый этапъ и городъ по 4 револьвера, 142 револьвера, — и отъ Томска до Иркутска по 28 этаповъ и 5-ть промежуточныхъ городовъ, полагая на каждый этапъ и городъ по 2 револьвера, 66 револьверовъ, а всѣхъ 208 револьверовъ. Полагая за каждый револьверъ по 50 руб. сер., на покупку 208 нужно будетъ употребить 10,400 р.

IV. *На постройку домовъ для этапной команды.* Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ будутъ помѣщаться этапныя команды, нужно будетъ построить домъ для офицера и казарму для команды, такъ чтобы стоимость этихъ помѣщеній не превосходила 500 руб. сер. для каждаго этапа. Основанія, на которыхъ это должно быть сдѣлано, я изложу ниже. Такимъ образомъ для устройства помѣщеній для 61 этапной команды требуется 30,500 р.

Всѣхъ же одновременныхъ расходовъ нужно будетъ сдѣлать на 60,900 рублей. Всѣ эти расходы покроются менѣе, чѣмъ въ три года тѣмъ остаткомъ, который мы показали т. е. 24,343 р. 33³/₄ к. За тѣмъ остатокъ этотъ будетъ достаточенъ навсегда на ремонтъ всѣхъ указанныхъ нами предметовъ и на новое заведеніе ихъ, когда они сдѣлаются негодными.

Изложу теперь правила, на основаніи которыхъ новая система препровожденія ссыльныхъ по Сибири, должна быть приведена въ дѣйствиіе.

О ПОѢЗДАХЪ.

- 1) Поѣздъ ссыльныхъ отправляется каждый день одинъ разъ.
- 2) Количество фуръ въ поѣздѣ т. е. одна или двѣ опредѣляются дѣйствительною въ томъ потребностію; при этомъ наблюдается, что если число людей въ фурѣ не полное, то сокращается и число лошадей, и на оборотъ; при чемъ имѣются всегда въ виду, чтобы на двухъ ссыльныхъ приходилась одна лошадь.
- 3) Больше, чѣмъ двѣ фуры, отправляется не иначе, какъ по особенному какому либо уваженію, и непременно съ разрѣшенія гражданскаго губернатора.
- 4) При отправленіи поѣзда изъ Тобольска присутствуютъ неотмѣнно предѣдатель приказа о ссыльныхъ, члены приказа, губернской прокуроръ, докторъ и батальонный начальникъ.
- 5) Ихъ дѣло въ этомъ случаѣ тщательно осмотрѣть: 1) нѣтъ ли

при отправляемыхъ какого либо оружія? 2) нѣтъ ли между ними больныхъ и къ пути не способныхъ? 3) хороша ли на нихъ одежда, обувь и бѣлье?—Одежда и обувь должны быть заклеены печатью приказа о ссыльныхъ; бѣлье — меткою приказа.

6) Когда все окажется исправно, то присутствующіе при свидѣтельствѣ въ приготовленную и прошнурованную тетрадь пишутъ, что такіе-то ссыльные, при отправленіи такого то числа и мѣсяца, бывъ свидѣтельствованы такими то, оказались: *безъ всякаго оружія, здоровыми и къ пути способными, снабженными хорошею обувью и одеждою такою-то, бѣльемъ такимъ-то*, и отправлены въ путь во столько-то минутъ такого-то часа пополночи.

7) Затѣмъ тетрадь эта вручается старшему изъ конвоирующихъ ссыльныхъ чиновъ; освидѣтельствованные ссыльные сажаются въ фуры, которыя запираются замками; ключи отъ замковъ остаются у предсѣдателя приказа о ссыльныхъ.

8) Отправляемыя фуры, чтобы не отставать одна отъ другой въ дорогѣ, прицѣпляются другъ къ другу цѣпями по образцу вагоновъ.

9) Отправленныя фуры до ближайшаго этапа, гдѣ находится офицеръ, не отпираются. Ихъ отпираетъ офицеръ этапа своимъ ключемъ, одинаковымъ съ ключемъ приказа.

10) Для естественныхъ нуждъ, отъ этапа до этапа, въ фурахъ вѣдывается дорожный ватерклозетъ съ сквознымъ чрезъ дно фуры отверстиемъ.

11) Отправленныя фуры слѣдуютъ отъ одного города до другаго безостановочно днемъ и ночью.

12) По ночамъ каждая фура не иначе отправляется въ путь, какъ освѣщенная внутри двумя фонарями такъ, чтобы конвою, находящемуся при дверкахъ, видны были чрезъ окошечко всѣ движенія ссыльныхъ.

13) Комитетъ общества о тюрьмахъ въ каждомъ городѣ снабжаетъ отправляемыхъ ссыльныхъ съѣстными припасами до другаго города, по разчисленію за положенный плакатъ; питье обязуются доставлять на каждой станціи, по требованію, этапныя команды.

14) Какъ этапы учреждены черезъ станцію, то фуры, прибывъ на станцію между этапами, смѣняютъ лошадей и отправляются на слѣдующую станцію, гдѣ этапъ; — но смѣненныя лошади остаются на промежуточной станціи, пока придутъ фуры, съ того этапа, на который отбыли, чтобы отвезти и ихъ, и конвойныхъ на мѣсто, съ котораго фуры отправились, а также и тѣ небольшія партіи, которыя будутъ слѣдовать въ противномъ направленіи, относительно

къ главному движенію ссыльныхъ (см. ст. 1369. Уставъ о ссыль-ныхъ).

15) Подъѣзжая къ станціи, находящейся на передней фурѣ конвойной, даетъ знать о пріѣздѣ фуръ рожкомъ.

16) Командиръ этапа, зная время, когда прибываютъ фуры, ожидаетъ ихъ въ полномъ строю своей команды, въ присутствіи волостнаго или сельскаго начальства; къ этому времени онъ долженъ приготовить и фуры своего этапа, и лошадей имѣть готовыми къ запряжкѣ, а конвой и ямщиковъ одѣтыми въ путь. Въ промежуточныхъ станціяхъ изъ самихъ ямщиковъ избирается староста, который и заботится о благовременномъ заготовленіи лошадей для поѣзда, а также сельское или волостное начальство.

17) Услышавъ рожокъ, командиръ этапа или ямщицкій староста немедленно приказываютъ запрягать свои фуры, между тѣмъ, на этапѣ командиръ этапа, отъ прибывшаго старшаго конвойнаго, беретъ данную ему тетрадь, отпираетъ первую изъ прибывшихъ фуръ, бѣгло осматриваетъ одежду, обувь и бѣлье ссыльныхъ, пересаживаетъ ихъ въ запряженную для слѣдующаго пути фуру и запираетъ, потомъ осматриваетъ другую фуру такимъ же образомъ и когда не найдетъ ничего противнаго записанному въ тетради, въ той же тетради пишетъ: «въ такомъ точно видѣ оказались люди и вещи на этапѣ такомъ-то, на который поѣздъ прибылъ во столько-то минутъ, такого-то часа и въ томъ же видѣ отправленъ на слѣдующій этапъ во столько-то минутъ, такого-то часа», что и утверждаетъ своею надписью и подписью или печатью сельскаго или волостнаго начальства.

18) Буде командиръ этапа усмотритъ, что на какомъ нибудь ссыльномъ дурное платье, или обувь, или бѣлье, онъ имѣетъ право записать въ тетрадь, что при осмотрѣ то-то, или то-то найдено, въ такомъ-то видѣ; если по извѣстному времени года, для сохраненія здоровья ссыльнаго, окажется нужнымъ переменить дурное платье или обувь, командиръ этапа имѣетъ право снять съ ссыльнаго дурное платье или обувь, а въ замѣнъ, дать ему изъ своего запаса или отъ села, и записать то въ тетрадь; взятое же платье или обувь, припечатавъ своею печатью, отправить къ мѣстному гражданскому губернатору.

19) Гражданскій губернаторъ, получивъ вещь, свидѣтельствуетъ ее въ тотъ же или на другой день, въ присутствіи губернскаго совѣта, безъ прокурора, и буде вещь окажется дѣйствительно дурною, то тутъ же, составивъ актъ, взыскиваетъ впятеро съ членовъ приказа и прокурора; двѣ изъ этихъ частей и самое платье или обувь препровождаетъ этапному командиру для выдачи тому, чье платье

или обувь даны были ссыльному; двѣ на заведеніе хорошей вещи для приказа, и одну отсылаетъ въ приказъ общественнаго призрѣнія; когда прислана будетъ какимъ нибудь этапнымъ начальникомъ въ другой разъ дурная вещь, снятая съ ссыльнаго, то члены приказа и прокуроръ, кромѣ денежнаго взысканія, подвергается взысканію административному, въ третій же разъ—судебному. Буде же вещь въ губернскомъ совѣтѣ признана будетъ хорошею, то сказанное взысканіе производитъ съ этапнаго начальника, которому возвращается присланная имъ вещь; если онъ рѣшеніемъ губернскаго совѣта будетъ недоволенъ, приноситъ жалобу въ высшее мѣсто—но не позже двухъ недѣль, со дня полученія вещи. *Не взысканіе*

20) Осмотръ вещей и людей производится этапнымъ начальникомъ не болѣе 10 минутъ, и то тогда только, когда поѣздъ прибылъ днемъ; ночью же онъ не производитъ осмотра, а просто пересаживаетъ ссыльныхъ въ свои фуры, и въ тетради пишетъ только: «поѣздъ прибылъ во столько-то минутъ, такого-то часа, отбылъ во столько-то минутъ, такого-то часа». *Въ тетради пишетъ только*

21) Поѣздъ днемъ на промежуточныхъ станціяхъ не стоитъ болѣе 10 минутъ, на этапахъ болѣе 15 минутъ, ночью же нигдѣ болѣе 10 минутъ. *не взысканіе*

22) Въ случаѣ, если поѣздъ пробудетъ долѣе назначеннаго времени на промежуточной станціи, командиръ этапа записываетъ это въ тетрадь и относится въ земскій судъ о розысканіи причинъ тому, и, о наказаніи волостнаго или сельскаго начальства или ямщицкаго старосты, если то произошло отъ ихъ нерадѣнія. *в тетради записываетъ*

23) Когда ссыльные будутъ пересажены, и фуры заперты, командиръ, ключъ оставивъ у себя, тетрадь вручаетъ старшему изъ нижнихъ чиновъ, конвоирующихъ поѣздъ, для передачи слѣдующему этапному начальнику. *ключъ*

24) Затѣмъ поѣздъ отправляется впередъ до слѣдующаго этапа, гдѣ такимъ же точно порядкомъ встрѣчается, свидѣтельствуется, отправляется въ дальнѣйшій путь этапнымъ начальникомъ.

26) Этапный начальникъ самъ лично поѣздовъ не обязывается конвоировать, исключая развѣ, если будетъ имѣть на то предписаніе отъ гражданскаго губернатора по какому либо особенному случаю. Но ему не запрещается ѣхать съ поѣздомъ, если онъ захочетъ самъ, или когда нужно ему будетъ осмотрѣть лошадей на промежуточной станціи. Въ такомъ случаѣ онъ ѣдетъ, какъ нижній чинъ, то есть, на той же сидѣлкѣ и вооруженный, какъ и нижніе чины револьверомъ и пашкой. *не взысканіе*

27) По прибытіи въ окружный городъ поѣздъ останавливается у

полиціи, гдѣ встрѣчаютъ его городничій, стряпчій, этапный или инвалидный начальникъ и лекарь.

28) Ссылные осматриваются тщательно какъ въ отношеніи здоровья, такъ платья, обуви, бѣлья, спрашиваются: не было ли какихъ притѣсненій, или злоупотребленій относительно ихъ въ пути, — и о томъ, что будетъ найдено, записывается въ тетрадь съ показаніемъ во сколько именно минутъ какого часа прибылъ поѣздъ. Копія съ этой записи съ первою почтою отправляется гражданскому губернатору.

29) По осмотрѣ ссыльные препровождаются въ острогъ, гдѣ и остаются сутки для отдыха и за положенный плакатъ продовольствуются въ это время съ другими арестантами отъ комитета.

30) Какъ при отправленіи ссыльныхъ изъ города начальство всегда должно рассчитывать, чтобы поѣздъ въ слѣдующій городъ прибылъ днемъ, то ссыльные, если по такому расчету окажется нужнымъ, могутъ быть отправлены изъ города и ранѣе сутокъ.

31) По прошествіи сутокъ, ссыльные отправляются въ дальнѣйшій путь, предварительно осмотрѣнные лицамъ въ § 27 указаннымъ. Осмотръ этотъ, равно время отбытія записывается въ тетрадь, какъ указано въ § 6, съ которою они прибыли и которая вручается старшему изъ нижнихъ чиновъ, конвоирующихъ поѣздъ.

32) Буде при осмотрѣ, который сдѣланъ будетъ по прибытіи ссыльныхъ въ городъ по § 27, окажутся вещи непрочныя или дурно сдѣланныя, то комитетъ снабжаетъ ссыльныхъ, у которыхъ оказались тѣ вещи, своими вещами, что и означается въ тетради, а взятыя вещи отправляетъ гражданскому губернатору, который поступаетъ въ семъ случаѣ по § 19.

33) По прибытіи въ губернской городъ поѣздъ такимъ же образомъ, какъ и въ окружномъ, осматривается при полиціи полицій-мейстеромъ, губернскимъ прокуроромъ, медикомъ и батальоннымъ начальникомъ. Кромѣ того тщательно ревизуется тетрадь и, буде найдено будетъ, что на этапахъ начальники командъ, а въ городахъ городничіе не сами или не точно сдѣлали записи; также если окружныя начальства сдѣлали записи, противорѣчащія сдѣланному осмотру, или не скрѣпили записей своею подписью; если поѣздъ гдѣ либо долѣе пробылъ назначеннаго времени безъ означенія о томъ причинъ въ тетради, или по причинамъ неосновательнымъ; также если прибывшіе ссыльные выкажутъ о злоупотребленіяхъ или притѣсненіяхъ въ пути, — то о сдѣланіи изслѣдованія и взысканія съ кого слѣдуетъ, свидѣтельствовавшіе дѣлаютъ представленіе гражданскому губернатору, который относительно подчиненныхъ ему лицъ дѣлаетъ распо-

ряженіе самъ, а о другихъ свосится съ начальствомъ тѣхъ вѣдомствъ, гдѣ они служатъ.

34) На тетради дѣлается надпись о томъ, что найдено по ревизіи и что о взысканіи, съ кого слѣдуетъ, представлено гражданскому губернатору.

35) Въ губернскомъ городѣ ссыльные также остаются только въ продолженіи сутокъ, а затѣмъ отправляются въ дальнѣйшій путь такимъ же порядкомъ, какъ и изъ окружныхъ городовъ.

О ЭТАПНОЙ КОМАНДѢ.

36) Цѣль этапной команды есть двоякая: 1) исправное препровожденіе поѣздовъ и 2) исправленіе фуръ.

37) По этому ей нѣтъ никакой нужды заниматься бесполезными для нея воинскими упражненіями; но полезно будетъ знать нѣкоторыя мастерства напр. слесарное, кузнечное, плотничное, мѣдное, и т. п. для того, чтобы сама могла исправлять поврежденія въ фурахъ и въ собственномъ помѣщеніи, получая деньги отпускаемые на ремонтъ, а кромѣ того могла бы себѣ этими мастерствами въ свободное время составить безбѣдное содержаніе.

38) Для того въ этапную команду избираются солдаты исключительно мастеровые, въ полной силѣ лѣтъ, ни какъ нестарѣе 35 лѣтъ,—и не только не бывшіе въ штрафахъ или подъ судомъ, но и примѣрнаго поведенія—не пьяницы, не лѣнтяи и т. п., а какъ нужно, чтобы они не забывали и воинскихъ приѣмовъ, то такіе, которые прослужили бы въ военной службѣ неменѣе 5 лѣтъ.

39) Однимъ словомъ въ этапную службу должны поступать солдаты не только по желанію, но и за отличіе по службѣ и поведенію.

40) За каждый проступокъ на службѣ этапной относительно поведенія напр. пьянство, грубость, лѣнность и т. п. солдатъ по взысканіи немедленно исключается изъ службы этапной; за нерадивое и неточное, хотя бы то безъ всякаго намѣренія и одинъ только разъ, исполненіе обязанностей поконвоированію ссыльныхъ судится военнымъ судомъ безъ всякаго послабленія.

41) Солдатъ, прослужившій по этапѣ 10 лѣтъ, увольняется въ чистую отставку, хотя бы прежде всей службы его было только 5 лѣтъ; при отставкѣ рядовой получаетъ крестъ и 30 рублей серебромъ на первоначальное обзаведеніе, а унтеръ-офицеръ крестъ и 60 рублей серебромъ.

42. Ранѣе 10 лѣтъ изъ этапной службы нижній чинъ ни въ какихъ случаяхъ, кромѣ болѣзни, не увольняется и не переводится въ

другую службу; неспособныхъ здѣсь не предполагается, ибо таковыя въ первый мѣсяцъ по присылкѣ возвращаются обратно, а рекомандовавшіе ихъ командиры подвергаются взысканію.

43. Какъ этапная команда имѣеть особенное отъ другихъ командъ назначеніе, то сообразно этому особенному ея назначенію дается ей и часть особеннаго оружія, именно: на половину команды т. е. на 6 человекъ даются ружья со штыками и тесаки, на другую половину по одному револьверу съ 6 выстрѣлами и по одной шашкѣ на человека. Отправляющійся для конвоированія нижній чинъ получаетъ револьверъ и шашку.

44. Во время конвоированія поѣзда солдатъ не долженъ вести никакихъ разговоровъ съ ссыльными, ничего не давать ссыльнымъ, не спать, не пить, и не ѣсть, и имѣть чрезъ окошечко дверки неослабное наблюденіе за тѣмъ, что дѣлается въ фурѣ.

45. За несоблюденіе сихъ правилъ конвоирующіе предаются военному суду на основ. ст. 40.

46. Если во время ночнаго поѣзда загаснетъ въ фурѣ одинъ фонарь, то конвоирующій фуру спрашиваетъ ссыльныхъ о причинѣ этого, и если произошло то случайно, то приказываетъ зажечь снова фонарь. Если загаснуть оба фонаря вдругъ, то конвоирующій фуру немедленно останавливаетъ поѣздъ, зоветъ старшаго изъ команды, который дѣлаетъ изъ команды строй, между тѣмъ, осведомляется о причинахъ, отъ чего погасли фонари. Буде это произошло случайно, то даетъ огня для зажиганія вновь фонарей и затѣмъ поѣздъ отправляется далѣе. Въ противномъ случаѣ команда зажигаетъ свои фонари, которыхъ должно быть не менѣе двухъ при полномъ конвоѣ, приказываетъ ямщикамъ держать лошадей и начинаетъ выстрѣлы въ бунтующихъ.

47. Командирами этапныхъ командъ избираются отличившіе изъ офицеровъ по службѣ и поведенію, непремѣнно кончившіе курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ и женатые.

48. Они получаютъ жалованье по окладамъ армейскимъ и при томъ двойное, кромѣ того, за исправное прохожденіе должности, имѣютъ право черезъ каждые три года на награду за отличіе по службѣ.

49. Обязанность этапныхъ начальниковъ: 1) точное исполненіе правилъ относительно конвоируемыхъ ссыльныхъ какъ ими самими, такъ и строгій надзоръ въ этомъ отношеніи за командою; 2) наблюденіе затѣмъ, чтобы ввѣренная имъ команда въ свободное отъ службы время не оставалась праздною, но занималась полезными мастертвами 3) и за исправнымъ состояніемъ фуръ.

50) Когда будутъ построены помещенія для команды, то хорошее

хозяйство въ этихъ помѣщеніяхъ будетъ лучшею рекомендаціею этапнаго командира. Прочно и въ чистотѣ содержимыя зданія, опрятность внутри самыхъ зданій, опрятность команды, способность ея къ разнымъ ремесламъ, хорошіе инструменты для разныхъ ремеслъ, заготовленіе хозяйственныхъ припасовъ какъ для содержанія команды, такъ разныхъ матеріаловъ для дома и работъ, благоразумная экономія издержекъ, вотъ предметы, на которые будутъ обращать особенное вниманіе ревизующее этапы военное и гражданское начальство и по которымъ будетъ судить о способности или неспособности этапнаго командира къ своему дѣлу.

51. Исправное отправленіе поѣздовъ лежитъ на исключительной отвѣтственности этапнаго начальника.

52. Этапный командиръ, дозволившій себѣ отлучиться куда бы то ни было передъ отъѣздомъ поѣзда, продержавшій поѣздъ далѣе положеннаго срока или во все не присутствовавшій при его отправленіи, также дозволившій ссыльному выйти въ комнату или отойти далѣе двухъ сажень отъ фуры, вообще самъ учинившій поступокъ, который замедлил правильное отправленіе поѣзда или могъ служить ссыльнымъ къ побѣгу, къ вооруженію, или знавшій это въ комъ либо изъ своей команды и оставившій безъ преслѣдованія, предается военному суду.

53. Командиръ, знающій дурное поведеніе солдата своей команды и не донесшій начальству объ исключеніи его изъ команды, предается военному суду.

О Л О Ш А Д Я Х Ъ .

54. Лошади для поѣздовъ нанимаются съ торговъ этапнымъ начальникомъ вмѣстѣ съ командированнымъ отъ губернатора изъ губерніи или округа извѣстнымъ ему благонадежнымъ чиновникомъ. Торги производятся на мѣстахъ этаповъ.

55. Торги состоятъ не въ томъ, чтобы найти желающихъ взять подрядъ за низшую цѣну; ибо цѣна платится постоянно одинаковая $1\frac{1}{2}$ к. серебромъ за лошадь и версту; а въ томъ, чтобы найти такихъ охотниковъ, которые представили бы благонадежные залогомъ на случай ихъ неисправности.

56. Торги не только не требуются, но и избѣгаются общіе на всѣ пары и принимаются только въ крайнемъ случаѣ. Цѣль этого, дать возможность самымъ бѣднымъ людямъ пріобрѣсти деньги, вмѣстѣ съ тѣмъ не увеличивать безъ нужды цѣнъ на провозъ, что необхо-

димо произойдетъ, если содержаніе лошадей будетъ сдаваемо оптовымъ подрядчикамъ.—По этому кто представитъ залогъ, что онъ въ состояніи поставять одну или двѣ лошади въ годъ для поѣздовъ ссыльныхъ, тотъ предпочитается оптовому подрядчику.

57. Если пять, десять или болѣе бѣдныхъ крестьянъ будутъ желать содержать одну или двѣ лошади въ годъ, представивъ въ исправности содержанія ручательное одобреніе, тѣмъ не только это дозволяется, но и дѣлается предпочтеніе предъ другими соревнующимися.

58) Обязанность чиновника, командированнаго губернаторомъ на торги въ томъ главномъ образомъ и должна состоять, чтобы бѣдные крестьяне неотстранялись отъ участія въ подрядѣ.

59) Губернаторскій чиновникъ или этапный начальникъ, облеченные въ намѣренномъ устраниеніи бѣдныхъ отъ подряда, при возможности ихъ содержать подрядъ, предаются суду.

60) Пара лошадей, въ продолженіи 330 дней проходя ежедневно 30 верстъ, заработаетъ въ это время, полагая по $1\frac{1}{2}$ к. на лошадь и версту, 297 рублей. Раздѣливъ это число на 2, такъ каждая пара должна состоять изъ двухъ смѣнъ, мы получимъ 148 р. 50 к.—сумму, которую будетъ имѣть каждая пара лошадей на 30-ти верстной станціи въ 330 дней, и слѣдовательно на 15-ти верстной станціи — самой меньшей изъ этапныхъ — пара лошадей въ 330 дней заработаетъ 74 р. 25 к.

61) Сумма эта для Сибири, по крайней мѣрѣ западной, не есть незначительная. Ибо я знаю, что изъ 13 почтовыхъ станцій Тарскаго округа только на одной тарской, то есть въ самомъ городѣ, казна платитъ 100 рублей за пару въ годъ, на другихъ же станціяхъ нѣтъ цѣны выше 95 рублей за пару, а есть станціи по 79 рублей за пару. Но эти цѣны берутъ подрядчика, которые сами содержатъ своихъ лошадей рѣдко, болѣею же частію они сдаютъ гоньбу мѣстнымъ крестьянамъ за 40 р., 43 и много—много уже за 50 рублей. Я взялъ пары почтовыхъ потому, что они въ Тарскомъ округѣ все равно, что и обывательскія, кромѣ платимыхъ отъ казны денегъ никакого вознагражденія не получаютъ, такъ какъ проѣзда здѣсь на почтовыхъ вольнаго рѣшительно никакого нѣтъ. Пары обывательскія, содержимыя наймомъ отъ обществъ, смотря по трактамъ, имѣютъ разныя цѣны. Болѣею частію цѣны эти выше почтовыхъ, потому что нѣтъ здѣсь опредѣленнаго точно разгону. Иногда вмѣсто 3 паръ, которыя обязался содержать подрядчикъ, онъ выставляетъ въ день 9, 10 и даже болѣе паръ, слѣдовательно въ наличности содержитъ втрое болѣе паръ, чѣмъ обязался по контракту.

62) Если же бы гдѣ, сверхъ чаянія, при первоначальномъ введеніи предполагаемой мною системы перевозки ссыльныхъ и случилось, что за означенную цѣну не нашлось бы охотниковъ для провоза фуръ, то въ томъ мѣстѣ должна быть учреждена за ту цѣну обывательская гоньба, до времени, когда можно будетъ рассмотреть стоимость содержанія лошадей въ разныхъ мѣстахъ и уравнить цѣны съ содержаніемъ.

63) Торги утверждаются гражданскимъ губернаторомъ по представленію этапнаго начальника и чиновника губернаторомъ командированнаго.

64) При поѣздахъ ямщики не должны быть моложе 20 и старѣе 50 лѣтъ. За не соблюденіе этого положенія, вносимаго въ контрактъ съ держателями лошадей, держатели подвергаются денежному штрафу, а этапные начальники суду.

65) По утвержденіи губернаторомъ торговъ и заключеніи контрактовъ, лошади и ямщики поступаютъ въ исключительное завѣдываніе этапнаго начальника. Ни земскія, ни другія окружныя власти не имѣютъ права ревизовать лошадей, сбрую, работниковъ при лошадяхъ, которые также поимянно должны быть обозначены въ контрактѣ. Все это ревизуетъ только окружной начальникъ каждый разъ при проѣздѣ по округу, доставляя каждый разъ свѣдѣніе губернатору о томъ, что имъ найдено; также самъ губернаторъ, или лицо имъ для того нарочито командированное.

66) А потому за неисправность лошадей, сбруи, ямщиковъ отвѣчаетъ исключительно этапный начальникъ, а за недостатокъ надзора окружной начальникъ, гдѣ онъ есть, а гдѣ нѣтъ—гражданскій губернаторъ, если не командировать два раза въ годъ чиновника для осмотра, стараясь дѣлать это порученіе всегда по спешности при другихъ порученіяхъ,

67) До того времени, пока казна выстроитъ помѣщеніе для этапныхъ командъ, нижніе чины этихъ командъ и командиры пользуются квартирами отъ земства, равно какъ и отопленіемъ и освѣщеніемъ (Уст. о ссыл. ст. 1464—1467).

68) Старыя этапныя зданія продаются, если не откроется возможности дать имъ другое употребленіе; деньги, за это вырученныя обращаются на постройку помѣщеній для этапныхъ командъ.

69) Помѣщенія эти устраиваются въ слѣдующемъ видѣ: 1) неболь-

шой домъ для этапнаго командира, не болѣе, какъ на $4\frac{1}{2}$ саженьхъ длинны и столькихъ же ширины; 2) подлѣ него въ видѣ флигеля козарма, такой же ширины и длинны на 4 или 6 саженьхъ, раздѣленная на двѣ половины, изъ которыхъ одна назначается для женатыхъ, другая для холостыхъ; 3) на дворѣ кухня съ двумя отдѣленіями и входами для офицера и солдатъ; 4) амбаръ и погребъ—тогъ и другой на двѣ половины для офицера и команды.

70) Каждое изъ зданій для помѣщенія этапной команды, со всѣми пристройками, должно стоять не дороже 500 рублей.

71) На зданія эти казна даетъ только планъ и деньги этапному начальнику, который и строитъ ихъ самъ наймомъ и составляетъ единственное отвѣтственное лицо за постройку по плану, за прочностью матеріаловъ и работъ.

72) На производство постройки не дѣлается торговъ, развѣ это признаетъ выгоднѣе этапный начальникъ, — не командируются ни архитекторы, ни инженеры для наблюденія за постройкой. Командиръ распоряжается всѣмъ по своему усмотрѣнію.

73) Зданіе по постройкѣ осматривается во время проѣзда гражданскимъ губернаторомъ, который за хорошую постройку представляетъ командира къ наградѣ, въ противномъ случаѣ подвергаетъ, чрезъ кого слѣдуетъ, взысканію, если то будетъ нужно, и денежному.

74) На ремонтъ зданія, отопленіе, освѣщеніе, ремонтъ фуръ, покупку матеріаловъ и инструментовъ для всего этого казна даетъ ежегодно по 100 рублей серебромъ на каждую этапную команду.

75) Когда зданіе потерпитъ какія либо поврежденія отъ причинъ случайныхъ — грозы, бури, или придетъ въ ветхость отъ времени, тогда казна даетъ пособие на его исправленіе по личному усмотрѣнію гражданского губернатора.

76) Постройка этапныхъ зданій производится не вдругъ, а постепенно, именно въ каждые два годъ строится не болѣе 10 зданій. Это для того, чтобы по опыту можно было узнать: удобенъ ли составленный для нихъ планъ, не укажетъ ли опытъ какихъ нибудь улучшеній, которыя и принимать при постройкѣ послѣдующихъ зданій.

77) Лѣсъ на этапныя постройки и починки, гдѣ есть казенныя дачи, отпускается безденежно.

78) На постройку этапныхъ зданій употребляются тѣже деньги, которыя будутъ употреблены на постройку фуръ и покупку хронометровъ; изъ этихъ же денегъ, впослѣдствіи, когда будетъ нужно, дѣлается расходъ на починку этихъ зданій.

79) Этапныя зданія находятся на исключительной отвѣтственности этапнаго начальника, а ревизуются только гражданскимъ губер-

наторомъ и командируемыми отъ губернатора губернскими или окружными чиновниками. Ни земскія, ни городскія полиціи, ни другія окружныя власти никакого до нихъ дѣла не имѣютъ.

80) При этапныхъ помѣщеніяхъ хранятся и фуры, для которыхъ при каждомъ изъ этихъ помѣщеній устраивается особая завозня.

ГРЫЦЬКО.

народу: пожертвовать собою для правды Христовой и блага челове́чества. По истинѣ, народъ чешскій великъ между народами земли: *«Больше этой любви никто не имлетъ, нежели какъ кто душу свою положитъ за друзей своихъ».* (Іоан. XV, 13).

А. Гильфердингъ.