



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ГОУ ВПО ТЮМЕНСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ ДИСТАНЦИОННОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Т. И. БАКУЛИНА, В. А. ЕРМОЛАЕВА

ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ

Учебное пособие



Тюмень
Издательство
Тюменского государственного университета
2010

УДК 94:911(571)(075.8)
ББК Т218(253)я73
Б 198

Т. И. Бакулина, В. А. Ермолаева. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ: учебное пособие. Тюмень: Издательство Тюменского государственного университета, 2010. 248 с.

Рассмотрено развитие территории Сибири в историческом разрезе, начиная с древнейших времен до современного этапа. Приведены характеристика исторической географии населения, формирование первых политических союзов, география культуры народов Сибири, развитие торговых путей, сельского хозяйства, промышленного производства, становление систем расселения.

Предназначено студентам специальности «Социально-культурный сервис и туризм» всех форм обучения, в том числе заочной с применением дистанционных технологий. Будет полезно студентам и преподавателям, деятельность которых связана с изучением истории, географии и экономики края.

Рекомендовано к печати Учебно-методической комиссией эколого-географического факультета, обсуждено на заседании кафедры социально-экономической географии и природопользования.

Рецензенты: **Е. Н. Коновалова**, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник НИИ истории, науки и техники Зауралья ТГНГУ

В. А. Осипов, доктор географических наук, профессор, зав. кафедрой социально-экономической географии и природопользования ТюмГУ

Ответственный за выпуск:

А. В. Трофимова, зав. отделом учебно-методического обеспечения Института дистанционного образования ТюмГУ

ISBN 978-5-400-00293-9

© ГОУ ВПО Тюменский государственный университет, 2010
© Т. И. Бакулина, В. А. Ермолаева, 2010

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	7	
МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ		
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ.....	8	
Пояснительная записка.....	—	
Содержание дисциплины.....	10	
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ		
ОБУЧАЮЩЕГОСЯ.....	14	
Календарно-тематический план.....	—	
Методические рекомендации по отдельным видам самостоятельной работы.....	19	
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ		
ВВЕДЕНИЕ.....	22	
РАЗДЕЛ I. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ		
С ДРЕВНЕЙШИХ ВРЕМЕН ДО КОНЦА XVI в.....		25
Глава 1. Историческая география населения и политических образований в период раннего Средневековья.....	—	
§ 1. Древнейшие места обитания человека в Сибири.....	—	
§ 2. Формирование первых политических союзов.....	28	
§ 3. Монгольские объединения в Сибири.....	31	
Вопросы для самопроверки.....	32	
Глава 2. Присоединение Сибири к Русскому государству.....	33	
§ 1. Контакты населения Сибири с Русским государством.....	—	
§ 2. Основание первых русских городов и острогов.....	35	
§ 3. Пути сообщения Европейской России с Сибирью.....	37	
Вопросы для самопроверки.....	38	
Резюме.....	39	
РАЗДЕЛ II. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ XVII в.....		41
Глава 3. Территория и население Сибири.....	—	
§ 1. Состав населения.....	—	
§ 2. Расширение границ Русского государства. Строительство новых городов.....	42	
§ 3. Научное изучение Сибири.....	44	
§ 4. Освоение Сибири русским населением и ее административное устройство.....	46	
Вопросы для самопроверки.....	47	

Глава 4. Характеристика хозяйства	48
§ 1. Развитие сельского хозяйства	—
§ 2. Ремесленное производство	51
§ 3. Торговля и пути сообщения	54
§ 4. География культуры первых русских поселенцев.....	57
Вопросы для самопроверки	62
Резюме	63
РАЗДЕЛ III. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ	
XVIII — НАЧАЛА XX в.	65
Глава 5. Территориальные изменения Сибири	—
§ 1. Присоединение Горного Алтая и восточных территорий.....	—
§ 2. Русские морские экспедиции	69
§ 3. Сибирские пограничные линии	72
§ 4. Изменения в административно-территориальном делении Сибири	73
Вопросы для самопроверки	74
Глава 6. Историческая география населения	75
§ 1. Особенности колонизации Сибири в XVIII в.....	—
§ 2. Правительственная политика и колонизация Сибири в XIX — начале XX в. Заселение Приамурья и Приморья.....	78
§ 3. Социальная структура населения	84
Вопросы для самопроверки	87
Глава 7. Размещение и структура сельскохозяйственного производства в Сибири	88
§ 1. Формирование районов земледелия	—
§ 2. Основные скотоводческие районы	90
Вопросы для самопроверки	91
Глава 8. География промышленного производства Сибири	92
§ 1. Промысловое хозяйство	—
§ 2. География мануфактурного производства.....	95
§ 3. Горнодобывающая и металлургическая промышленность	96
§ 4. Черная металлургия и добыча каменного угля	98
§ 5. Судостроение и новые отрасли горнодобывающей промышленности	99
Вопросы для самопроверки	101
Глава 9. География торговли и транспорта Сибири.....	102
§ 1. Сибирская торговля	—
§ 2. Сибирский сухопутный тракт.....	106
§ 3. Водные пути и речной транспорт	108
§ 4. Сибирская железная дорога.....	109
Вопросы для самопроверки	111

Глава 10. Историческая география сибирского просвещения.....	112
§ 1. География общего и профессионального образования.....	—
§ 2. Просвещение аборигенных народов Сибири.....	117
§ 3. Становление периодической печати.....	118
§ 4. География сибирской политической ссылки.	
Просветительская деятельность ссыльных.....	120
Вопросы для самопроверки	126
Резюме	127
РАЗДЕЛ IV. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СОВЕТСКОЙ СИБИРИ	
В ДОВОЕННЫЙ ПЕРИОД (1917-1941 гг.)	131
Глава 11. Политико-административное устройство Советской Сибири.....	—
§ 1. Установление советской власти	—
§ 2. Национально-государственное строительство	133
Вопросы для самопроверки	136
Глава 12. Население Сибири: состав, размещение, передвижение.....	—
§ 1. Динамика численности населения. Рост городов	—
§ 2. Миграционные и социальные перемещения	138
Вопросы для самопроверки	140
Глава 13. Особенности географии сельского хозяйства, промышленного производства, транспорта и культурно-просветительской деятельности	—
§ 1. Сельское хозяйство Сибири.....	—
§ 2. Географические особенности индустриализации.....	144
§ 3. Развитие транспортной сети Сибири	149
§ 4. География образования и культуры	151
Вопросы для самопроверки	152
Резюме	153
РАЗДЕЛ V. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ В ГОДЫ	
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ	156
Глава 14. Формирование административно-территориального устройства и населения края	—
§ 1. Изменения в административно-территориальном устройстве и национально-государственном строительстве.....	—
§ 2. География населения	—
Вопросы для самопроверки	159
Глава 15. Экономика региона.....	—
§ 1. Промышленное развитие	—
§ 2. География сельского хозяйства. Транспорт в годы войны	163
§ 3. География образования и культуры	165
Вопросы для самопроверки	167
Резюме	168

РАЗДЕЛ VI. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ	
В ПЕРИОД 1946-1990-х гг.....	170
Глава 16. Население и промышленность	—
§ 1. Состав населения. Динамика численности населения	—
§ 2. Восстановление сибирской промышленности.....	173
§ 3. География сибирской энергетики.....	175
§ 4. Угледобывающая, металлургическая и химическая промышленность.....	177
§ 5. Становление нефтяной и газовой промышленности	180
§ 6. Направления развития отраслей машиностроения	182
Вопросы для самопроверки	184
Глава 17. Сельское хозяйство и транспорт.....	186
§ 1. Особенности развития сельского хозяйства в период 1946-1960 гг.....	—
§ 2. Особенности развития сельского хозяйства в 60-80-е гг. XX в.	188
§ 3. Железнодорожное строительство.....	189
§ 4. Трубопроводный и автомобильный транспорт	191
§ 5. Итоги экономического развития 60-80-х гг. XX в.	192
Вопросы для самопроверки	194
Глава 18. Актуальные проблемы развития Сибири на современном этапе.....	195
§ 1. Диспропорции экономики	—
§ 2. Демографическая ситуация.....	198
§ 3. Пути решения проблем.....	199
§ 4. Структурная перестройка хозяйства.....	201
Вопросы для самопроверки	207
Резюме	208
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	210
ЗАДАНИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЯ.....	212
Тесты для самоконтроля	—
Ключи к тестам для самоконтроля	223
Темы контрольных работ	224
Вопросы к зачету.....	228
ГЛОССАРИЙ.....	231
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	238
ПРИЛОЖЕНИЕ. Исторические карты и рисунки.....	241

ПРЕДИСЛОВИЕ

Пособие «Историческая география Сибири» подготовлено в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования к обязательному минимуму содержания и уровню подготовки специалистов.

Предлагаемое учебное пособие ориентировано на изучение исторической географии Сибирского региона с древнейших времен до наших дней. Региональная характеристика имеет относительно унифицированную структуру, которая включает вопросы формирования населения, хозяйства, становления культуры.

В помощь студенту дистанционной формы образования в пособии включены: рабочая программа курса, указания по самостоятельному изучению дисциплины и подготовке к текущему контролю знаний, промежуточной и итоговой аттестациям. Пособие содержит комплекты заданий для контроля: тематику контрольных работ, тесты для самоконтроля. Завершают пособие глоссарий основных терминов и понятий по исторической географии, список основной и дополнительной литературы. Учебное пособие разбито на 6 разделов, каждый из которых содержит вопросы для самопроверки и краткие выводы в виде резюме.

Учебный курс имеет большую методическую и идеологическую значимость в формировании историко-географических знаний. Он тесно связан с другими дисциплинами, изучаемыми по времени параллельно, до и после данного курса. К числу таких дисциплин относятся: «Отечественная история», «Экономика», «География населения», «Экономическая география и регионалистика» и другие.

Знания, полученные в ходе изучения дисциплины, помогут расширить гуманитарную подготовку и повысить общую географическую культуру специалистов, связанных с работой в туристском бизнесе.

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Пояснительная записка

Курс «Историческая география Сибири» направлен на развитие у студентов общей историко-географической культуры личности, а также на совершенствование профессиональной подготовки будущих специалистов через ознакомление с особенностями исторического развития территории Сибири, формирования населения и экономики края.

Цель курса — дать студентам комплексные знания об основных этапах исторического развития, специфике территориальной организации населения и хозяйства Сибири с выделением основных проблем социально-экономического развития в современный период.

Задачи курса:

- раскрыть основные этапы исторического развития Сибири;
- проанализировать особенности заселения территории на каждом этапе исторического развития;
- показать географическое распространение людей;
- описать развитие материального производства;
- дать понятие о формировании духовной культуры.

Требования к уровню освоения содержания курса определяются квалификационными характеристиками специалистов с высшим университетским образованием и включают:

- высокий уровень знаний о территориальной дифференциации природно-ресурсных, социальных и экономических явлений и процессов на территории Сибири;
- умение дать комплексную историко-географическую характеристику региона, выявить интересные факты;
- умение и навыки применять свои знания для решения исследовательских и прикладных задач.

Тематический план

Программа курса «Историческая география Сибири» рассчитана на 80 часов, с отчетностью в форме контрольной работы и зачета.

Распределение содержания дисциплины между темами по видам занятий, объединение тем, последовательность их изучения могут быть изменены исходя из необходимости и индивидуального плана работы студента.

№	Наименование разделов, тем	Количество часов				Форма отчетности
		все-го	лек-ции	семи-нары, практ. работы	самостоя-тельная и индивидуаль-ная работа	
1	Историческая география Сибири с древнейших времен до конца XVI в.	4	—	—	4	Контрольная работа, тест
2	Историческая география Сибири XVII в.	4	—	—	4	Контрольная работа, тест
3	Историческая география Сибири XVIII — начала XX в.	20	4	1	15	Контрольная работа, тест
4	Историческая география Советской Сибири в довоенный период (1917-1941)	16	1	—	15	Контрольная работа, тест
5	Историческая география Сибири в годы Великой Отечественной войны	16	1	—	15	Контрольная работа, тест
6	Историческая география Сибири в период 1946-1990-х гг.	16	1	1	14	Контрольная работа, тест
7	Актуальные проблемы развития Сибири на современном этапе	4	1	—	3	Контрольная работа, тест
Итого		80	8	2	70	Зачет

Содержание дисциплины

ВВЕДЕНИЕ

Историческая география Сибири как научная дисциплина. География и история. Место исторической географии в системе учебных дисциплин.

Историческая физическая география. Понятие «географическая среда». Физико-географические факторы. Географическое положение, климат, рельеф, почвы, растительность, животный мир.

Историческая социально-экономическая география. Историческая география населения. Соотношение исторической демографии и исторической географии населения. Историческая экономическая география. География сельского хозяйства, промышленности, транспорта.

Историческая политическая география. Проблемы формирования территории. Историческая география культуры.

Изучение историко-географических вопросов в трудах ученых досоветского периода. Вопросы исторической географии Сибири в работах исследователей постоктябрьского периода. Современное состояние изучения исторической географии Сибири.

РАЗДЕЛ I. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ С ДРЕВНЕЙШИХ ВРЕМЕН ДО КОНЦА XVI в.

Тема 1. Историческая география населения и политических образований в период раннего Средневековья

Древнейшие места обитания человека в Сибири. Формирование первых политических союзов: Гуннский союз, Тюркский каганат, Кыргызский каганат. Княжества Западной Сибири: Пелымское, Ляпинское, Казымское, Бардаково и другие. Монгольские объединения в Сибири.

Тема 2. Присоединение Сибири к Русскому государству

Контакты населения Сибири с Русью. Сибирская экспедиция Ермака. Основание первых русских городов и острогов. Пути сообщения Европейской России с Сибирью.

РАЗДЕЛ II. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ XVII в.

Тема 3. Территория и население Сибири

Состав населения. Расширение границ Русского государства. Строительство новых городов. Научное изучение края. Правитель-

ственная и народная колонизация. Освоение Сибири русским населением. Административное устройство Сибири.

Тема 4. Характеристика хозяйства

Особенности социально-экономического развития. Основные районы развития земледелия.

Основные центры ремесленного производства. Виды ремесел. Судостроение. Ямская служба. Особенности сибирских ремесел.

Основные центры внутренней торговли. Внешняя торговля. Формирование новых путей сообщения с Сибирью.

Просвещение. Литература. Сибирские летописи. Особенности живописи. Архитектура.

РАЗДЕЛ III. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ XVIII — НАЧАЛА XX в.

Тема 5. Территориальные изменения Сибири

Территориальные изменения. Присоединение Горного Алтая, Камчатки, Чукотки, Приморья и Приамурья. Русские морские экспедиции. Строительство пограничных линий. Изменения в административно-территориальном устройстве.

Тема 6. Историческая география населения

География миграционного движения. Особенности колонизации Сибири в XVIII в. Правительственная политика по освоению Сибири. Крестьянская колонизация Сибири. Заселение Приамурья и Приморья. Социальная структура, этнический состав населения Сибири.

Тема 7. Размещение и структура сельскохозяйственного производства в Сибири

География сельского хозяйства. Формирование районов торгового земледелия. Скотоводческие районы. Особенности развития этой отрасли.

Тема 8. География промышленного производства Сибири

Размещение мелкотоварного производства. Промыслы. География мануфактурного производства. Виды мануфактур. Горнодобывающая и металлургическая промышленность. Судостроение.

Тема 9. География торговли и транспорта Сибири

Развитие внутренней торговли. Торговля со Средней Азией, Казахстаном и Китаем. Основные центры. Специфика развития сибир-

ских путей сообщения. Сибирский сухопутный тракт. Водные пути и речной транспорт. Сибирская железная дорога.

Тема 10. Историческая география сибирского просвещения

Зарождение профессионального образования в Сибири. Общеобразовательные школы. География общего профессионального образования. Просвещение аборигенных народов. География книжного дела и сибирской периодики.

География сибирской политической ссылки. Политическая ссылка XVII–XVIII вв. Основные центры декабристской ссылки. Петрашевцы в Сибири. География ссылки и каторги второй половины XIX в. Просветительская деятельность ссыльных.

РАЗДЕЛ IV. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СОВЕТСКОЙ СИБИРИ В ДОВОЕННЫЙ ПЕРИОД (1917–1941)

Тема 11. Политико-административное устройство Советской Сибири

Установление советской власти. Органы управления и административно-территориальные преобразования. Национально-государственное строительство.

Тема 12. Население Сибири: состав, размещение, передвижение

Динамика численности населения. Рост городов. Изменения в социальной структуре населения. Миграционные и социальные перемещения населения.

Тема 13. Особенности географии сельского хозяйства, промышленного производства, транспорта и культурно-просветительной деятельности

Сельское хозяйство Сибири в годы революции и гражданской войны. Влияние нэпа на географию сельского хозяйства. Коллективизация и ее последствия. География промышленного строительства. Географические особенности индустриализации. Пятилетки и их итоги.

Развитие транспортной сети Сибири. География железных дорог, водных, сухопутных путей сообщения. Северный морской путь. Роль Сибири в грузообороте страны.

Ликвидация неграмотности. Школьное строительство. Крупнейшие центры высшего образования и науки. Вклад науки в освоение и изучение Сибири. Культура.

РАЗДЕЛ V. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Тема 14. Формирование административно-территориального устройства и населения края

Образование новых областей. Национально-государственное строительство. География населения.

Размещение эвакуированного населения. Депортация народов. Демографическая ситуация.

Тема 15. Экономика региона

Перестройка местных предприятий на военное производство. Размещение эвакуированных предприятий. Основные направления промышленного производства.

География сельского хозяйства. Особенности развития. Трудности военного времени. Роль Сибири в обеспечении страны продуктами сельского хозяйства.

Транспорт в годы войны. Основные направления грузопотоков. Роль сибирской транспортной сети в экономике государства.

География образования и культуры. Особенности развития учреждений образования. Научные центры. Специфика деятельности учреждений культуры.

РАЗДЕЛ VI. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ В ПЕРИОД 1946-1990-х гг.

Тема 16. Население и промышленность

Состав населения. Динамика численности населения. Урбанизация. Миграционные процессы. Естественный прирост населения.

Изменения в географии промышленности. Восстановление старых и строительство новых предприятий в конце 1940-х гг. Основные задачи индустриального развития в 50-80-е гг. XX в. Открытие сибирских алмазов. География сибирской энергетики. Угледобывающая, металлургическая и химическая промышленность. Нефть и газ. Машиностроение и электроника. Оборонные отрасли производства. Производство товаров народного потребления.

Тема 17. Сельское хозяйство и транспорт

Голод 1946-1947 гг. Освоение целинных и залежных земель. Итоги. Последствия. Особенности развития сельского хозяйства в 1960-90-е гг.

Железнодорожное строительство. Байкало-Амурская магистраль. Трубопроводный, автомобильный и другие виды транспорта.

Итоги экономического развития 60-80-х гг. XX в.

Тема 18. Актуальные проблемы развития Сибири на современном этапе

Значение региона в экономике и в системе безопасности страны. Главные долговременные диспропорции экономики Сибири: отставание обрабатывающих производств и недостаточное развитие производственной инфраструктуры, прежде всего транспорта и связи, в отдельных районах — тепло- и электроэнергетики; неглубокое и некомплексное использование сырья; значительное отставание от среднего российского уровня обеспеченности населения основными социальными фондами. Демографическая ситуация. Низкий уровень жизни населения, занятость и безработица. Пути решения проблем. Структурная перестройка экономики.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

Календарно-тематический план

№	Наименование темы	Время, отводимое на изучение темы (ч)	Виды учебной работы, рекомендуемое время на выполнение (ч)		Форма контроля	Срок выполнения
1	Историческая география населения и политических образований в период раннего Средневековья	2	Изучение теории вопроса	2	Контрольная работа	5-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Выполнение к/р	1		

№	Наименование темы	Время, отводимое на изучение темы (ч)	Виды учебной работы, рекомендуемое время на выполнение (ч)		Форма контроля	Срок выполнения
2	Присоединение Сибири к Русскому государству	2	Изучение теории вопроса	2	Контрольная работа	5-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Выполнение к/р	1		
3	Территория и население Сибири (XVII в.)	2	Изучение теории вопроса	1	Контрольная работа. Электронное тестирование по гл. 1 и 2	6-я неделя
			Промежуточное тестирование	1		
4	Характеристика хозяйства (XVII в.)	2	Изучение теории вопроса	1	Контрольная работа	6-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Выполнение к/р	1		
5	Территориальные изменения Сибири (XVIII — начало XX в.)	4	Изучение теории вопроса	2	Контрольная работа. Электронное тестирование по гл. 3	8-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Электронное тестирование	1,5		

№	Наименование темы	Время, отводимое на изучение темы (ч)	Виды учебной работы, рекомендуемое время на выполнение (ч)		Форма контроля	Срок выполнения
6	Историческая география населения (XVIII — начало XX в.)	2	Изучение теории вопроса	4	Контрольная работа	8-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Выполнение к/р	2		
7	Размещение и структура сельскохозяйственного производства в Сибири (конец XVIII — начало XX в.)	2	Изучение теории вопроса	2	Контрольная работа. Электронное тестирование по гл. 4	9-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Электронное тестирование	2		
8	География промышленного производства Сибири (XVIII — начало XX в.)	4	Изучение теории вопроса	4	Контрольная работа	9-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Выполнение к/р	1		
9	География торговли и транспорта Сибири (XVIII — начало XX в.)	4	Изучение теории вопроса	4	Контрольная работа	9-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Выполнение к/р	1,5		

№	Наименование темы	Время, отводимое на изучение темы (ч)	Виды учебной работы, рекомендуемое время на выполнение (ч)		Форма контроля	Срок выполнения
10	Историческая география сибирского просвещения (XVIII — начало XX в.)	4	Изучение теории вопроса	4	Контрольная работа. Электронное тестирование по гл. 5	9-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Электронное тестирование	1,5		
11	Политико-административное устройство Советской Сибири (1917-1941)	6	Изучение теории вопроса	5	Контрольная работа	13-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Выполнение к/р	1,5		
12	Население Сибири: состав, размещение, передвижение (1917-1941)	4	Изучение теории вопроса	4	Контрольная работа	13-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Выполнение к/р	1		
13	Особенности географии сельского хозяйства, промышленного производства, транспорта и культурно-просветительской деятельности (1917-1941)	6	Изучение теории вопроса	3	Контрольная работа	13-я неделя
			Выполнение к/р	1		

№	Наименование темы	Время, отводимое на изучение темы (ч)	Виды учебной работы, рекомендуемое время на выполнение (ч)		Форма контроля	Срок выполнения
14	Формирование административно-территориального устройства и населения края (годы ВОВ)	6	Изучение теории вопроса	4	Контрольная работа	16-я неделя
			Выполнение к/р	1		
15	Экономика региона (годы ВОВ)	10	Изучение теории вопроса	6	Контрольная работа. Электронное тестирование по гл. 6	16-я неделя
			Электронное тестирование	1		
16	Население и промышленность (1946-1990-е гг.)	10	Изучение теории вопроса	6	Контрольная работа	16-я неделя
			Ответы на вопросы для самопроверки	1		
			Выполнение к/р	1		
17	Сельское хозяйство и транспорт (1946-1990-е гг.)	6	Изучение теории вопроса	2	Контрольная работа. Электронное тестирование по гл. 7	16-я неделя
			Электронное тестирование	1		
18	Актуальные проблемы развития Сибири на современном этапе	4				

№	Наименование темы	Время, отводимое на изучение темы (ч)	Виды учебной работы, рекомендуемое время на выполнение (ч)		Форма контроля	Срок выполнения
	Зачет				Электронное тестирование	16-я неделя

Методические рекомендации по отдельным видам самостоятельной работы

Указания по подготовке к текущему контролю знаний, к промежуточной и итоговой аттестациям

Изучение дисциплины «Историческая география Сибири» студентами дистанционного обучения в значительной степени осуществляется путем самостоятельной работы при руководстве и контроле со стороны преподавателя. В теоретической части учебника освещаются основные положения изучаемой дисциплины, затрагиваются историко-географические проблемы, дана характеристика населения и экономики региона на различных этапах исторического развития. Лекционные занятия помогут студенту в правильном понимании и усвоении материала пособия.

Указания по выполнению контрольной работы

Студенты дистанционного обучения при изучении «Исторической географии Сибири» должны выполнить контрольную работу.

Являясь одним из видов самостоятельного изучения дисциплины, контрольная работа помогает приобрести навыки конспектирования разнообразного материала, подбора и использования дополнительной литературы, изложения содержания темы на основе изучаемого материала. Работая над темой, необходимо, прежде всего, глубоко изучить рекомендуемые источники основной и дополнительной литературы, поработать со статистическими источниками, картами атласа. Контрольная работа должна быть написана на их основе, в

соответствии с вопросами плана, последовательно, с использованием достоверных статистических данных.

Общий объем работы — 15-20 страниц печатного текста.

Необходимо обращать внимание на оформление контрольной работы. Титульный лист должен быть оформлен в соответствии с требованиями. На первой странице указываются номер темы и план работы, в конце работы приводится список литературы, фактически использованной при ее написании. В тексте контрольной работы использованные из источников заимствования следует обозначать сносками в нижней части страницы. Допускается выполнение работы в рукописной форме. При этом писать нужно четким и разборчивым почерком, на пронумерованных страницах, соблюдая определенный интервал между строками, оставлять поля для заметок преподавателя.

Номер контрольной работы студенты выбирают соответственно начальной букве фамилии: А — 1, Б — 2, В — 3, Г — 4, Д, Е — 5, Ё, Ж, З — 6, И — 7, К — 8, Л — 9, М — 10, Н — 11, О, П — 12, Р — 13, С — 14, Т, У — 15, Ф, Х — 16, Ц, Ч — 17, Ш — 18, Щ, Э — 19, Ю, Я — 20.

При выполнении контрольной работы нужно ответить на все вопросы последовательно. Понятия и определения предполагают краткое изложение.

Письменную работу рекомендуется выполнять в несколько этапов. На первом этапе необходимо изучить материал соответствующего раздела учебника и картосхем. На втором этапе следует подобрать литературу к изучаемой теме, материалы статистических изданий, изучить их, сделать выписки, соответствующие теме работы. Необходимо также зафиксировать собственные рассуждения. На третьем этапе нужно изложить материал в строгой логической последовательности по каждому вопросу контрольной работы. В конце работы указывается изученная литература.

Балльно-рейтинговая система оценки знаний

Промежуточная и итоговая аттестации студентов по учебной дисциплине будут проведены по балльно-рейтинговой системе оценки знаний с учетом выполнения контрольных работ и других условий, указанных в таблице.

Оценка выполненных заданий и активности студента (баллы)		Соответствие оценок	
Вид работы	Максимальный балл	Возможный итоговый балл	Итоговая оценка
Участие в практических занятиях	20	20	Допуск к зачету
Контрольная работа	20	80	Зачет
Электронное тестирование	60		

1. Участие в работе на практических занятиях оценивается по двадцатибалльной системе.

Студент получает 20 баллов в случае:

- ответа (дополнения к ответу) на два теоретических вопроса;
- письменного выполнения практического задания;
- активного участия в обсуждении темы;
- использования дополнительной литературы при ответе.

Студент получает 15 баллов в случае:

- ответа (дополнения к ответу) на один теоретический вопрос;
- письменного выполнения практического задания;
- участия в обсуждении;
- использования дополнительной литературы при ответе.

Студент получает 10 баллов в случае:

- ответа (дополнения к ответу) на один теоретический вопрос;
- письменного выполнения практического задания;
- участия в обсуждении.

Студент получает 5 баллов в случае:

- письменного выполнения практического задания;
- участия в обсуждении.

2. Выполнение контрольной работы оценивается максимум в 20 баллов в случае полного раскрытия темы с использованием дополнительных источников.

Примечание. За отличный ответ (работу) преподаватель может начислить премиальные 10 баллов или, наоборот (неудовлетворительный ответ), уменьшить рейтинг на 10 баллов.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

ВВЕДЕНИЕ

Исторический метод — один из традиционных методов географической науки, который применяется практически со времени зарождения географии. Уместно вспомнить высказывание знаменитого французского географа Элизе Реклю, который писал еще в XIX в.: «История есть география во времени, география — история в пространстве». В середине XX в. известный географ и методист А. С. Барков назвал географию и историю родными сестрами.

Историческая география, как показывает само ее название, находится на стыке истории и географии, образуя своего рода мост между ними.

На начальном этапе дифференциации научных знаний и истории, и географ нередко совмещались в одном лице.

Яркий пример такого рода — В. Н. Татищев, который по праву считается основоположником отечественной исторической географии.

Большой вклад в развитие науки внес историк В. К. Яцунский, труды которого в этой области широко известны. Географическая наука также выдвинула ряд крупных специалистов, среди которых можно назвать И. А. Витвера, Л. И. Иофе, В. С. Жекулина, В. П. Максаковского.

И. А. Витвер дает следующее определение исторической географии: «Историческая география изучает конкретную географию прошлого и ее изменения на разных исторических этапах». Есть также ряд определений, данных в разное время В. К. Яцунским и другими учеными. Принимая их за основу и одновременно несколько трансформировав, В. П. Максаковский в исторической географии выделяет восемь направлений:

1. Историческая физическая география (историческое земледеведение), которая изучает общие вопросы развития и изменения географической среды за историческое время.

2. Историческая политическая география, которая изучает политическую карту, границы государств и государственный строй прошлых эпох.

3. Историческая география населения, которая изучает его демографические, этнические, религиозные особенности, а также вопросы, связанные с его размещением и миграциями на разных этапах исторического развития.

4. Историческая социальная география, которая изучает социальный состав общества, взаимоотношение разных общественных слоев и классов, смену общественных формаций на протяжении исторического прошлого.

5. Историческая экономическая география, которая изучает последовательный ход развития производства в целом и отдельных его отраслей, а также изменения в их пространственной структуре.

6. Историческая культурная география, которая изучает историко-географические аспекты развития материальной и духовной культуры.

7. Историческая география взаимодействия общества и природы, которая изучает прямые и обратные связи между социально-экономическим развитием и окружающей природной средой и их влияние на формирование антропогенных ландшафтов разных типов.

8. Историко-географическое страноведение, которое изучает перечисленные выше вопросы в преломлении к отдельным территориям.

Анализ научного географического наследия свидетельствует о том, что те или иные из этих подходов нашли широкое отражение в трудах таких крупных ученых-географов второй половины XIX — XX в., как В. В. Докучаев, А. И. Воейков, Д. Н. Анучин, Н. И. Вавилов, Л. С. Берг, А. А. Григорьев, Н. Н. Баранский, С. В. Калесник, И. П. Герасимов. Это же относится и к целому ряду ученых нынешнего поколения. Необходимо также отметить, что к исторической географии вплотную примыкают работы в области истории географической мысли, принадлежащие перу А. Г. Исаченко, А. Б. Дитмара, А. И. Соловьева, Ю. Г. Саушкина, В. А. Анучина, В. А. Есакова, Н. К. Мукитанова и многих других авторов, а также обширнейшая литература по истории географических открытий. Здесь же вполне уместно упомянуть и работы по экономической истории (Ф. Я. Полянский, В. А. Жамин, В. Т. Чунтулов, В. Е. Мотылев и другие) и по истории техники (В. С. Виргинский, В. А. Кириллин).

Данное учебное пособие касается вопросов историко-географического страноведения относительно конкретного региона — Сибири.

Ряд крупных исследователей прославил себя знаниями разных сторон жизни Сибири. Отцом сибирской истории заслуженно называют Герарда Миллера, немца по национальности, собравшего огромный архивный, летописный и этнографический материал и на его основе написавшего труд «История Сибири», который до сих пор сохраняет свою научную ценность.

Следует отметить огромный вклад в изучение региона С. У. Ремезова. Он был первым сибирским историком и этнографом, градостроителем и картографом. Начиная с 80-х гг. XVIII в. С. У. Ремезов по приказу воевод составлял планы и чертежи сибирских земель и городов. Основным картографическим трудом его явилась «Чертежная книга Сибири», содержащая 24 карты и 18 городских чертежей. Ему же принадлежит первый русский географический атлас «Хорографическая чертежная книга», выполненная на 175 листах.

С. У. Ремезов — автор знаменитой «Истории Сибирской», известной больше как летопись его имени, и ряда других произведений: «Уподобление Сибирские страны», «Чудесная статья подобие града Тобольска», «История Тобольска града...», «Описание Сибири», «Победа на Кучума-царя» (вирши).

РАЗДЕЛ I. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ С ДРЕВНЕЙШИХ ВРЕМЕН ДО КОНЦА XVI в.

Глава 1. Историческая география населения и политических образований в период раннего Средневековья

§ 1. Древнейшие места обитания человека в Сибири

Сибирь в своем развитии прошла все этапы всемирной истории. Древнейший каменный век (палеолит) был весьма продолжителен: он начался около 2 млн лет назад, а завершился за 12-10 тыс. лет до нашего времени. В начале этого периода климат Сибири был сухим и суровым. Огромные ледники чередовались с тундростепью, которая на юге переходила в лесостепь. Животный мир был достаточно многообразен: здесь обитали бизоны, дикие лошади, мамонты, носороги, олени. Заселение этой огромной территории, как считают ученые, происходило за счет сопредельных районов Южной и Восточной Азии, а также Восточной Европы — с западной стороны Урала. Наиболее ранние орудия труда из камня обнаружены в Приамурье. Это «галечные орудия» — острые лезвия, пригодные для выкапывания корней, рубки растений, затесывания палки, резки мяса, а также необходимые в первобытном хозяйстве каменные скребла. Аналогичные каменные орудия обнаружены на Алтае, на правобережье Ангары и в других местах Сибири.

Средний палеолит, или мустьерская эпоха, характеризуется некоторым прогрессом в развитии орудий труда. Представитель мустьерской эпохи — неандерталец — занимался по преимуществу охотой, а кроме того, и собирательством. Освоенные пространства Сибири расширяются на север, осваиваются новые территории, преимущественно по долинам крупных рек. Памятниками этой эпохи являются стоянки Мальта и Буреть.

В 1928 г. в поселке Мальте на левом берегу реки Белой в 90 км к северо-западу от Иркутска были обнаружены первые сокровища, в частности археолог М. Герасимов нашел там статуэтку из кости ма-

монта. В Мальте было найдено древнее жилище, свидетельствующее о том, что уже более 20 тыс. лет назад там жили люди. Найденные в Сибири статуэтки имеют солидный возраст: им 27-28 тыс. лет, они изящнее и пропорциональнее своих европейских аналогов. При этом в Европе не было обнаружено «одетых» в меховые одежды статуэток. Наличие их в Сибири — одна из загадок, которую нельзя объяснить только суровостью климата: в то время в Сибири он принципиально не отличался от европейского.

Следы пребывания человека в Сибири обнаружены и недалеко от Мальты — в Бурети (на правом берегу реки Ангары у села Нижней Бурети). Поселения в Мальте и Бурети относятся к одной культуре. Их обитатели вели полуоседлый образ жизни. Жилища размещались вблизи друг от друга по берегу реки. Их строили из костей мамонта, носорога и северного оленя, использовались и плиты известняка. Жилища обогревались и освещались кострами. Открытие и использование огня было огромным скачком в становлении человечества.

Следы древнего человека обнаружены в ходе археологических раскопок также и на Алтае, в бассейне реки Катунь, в Минусинской котловине, Красноярске, на Афионовой горе и во многих других местах. Проведенные исследования свидетельствуют о том, что население древней Сибири в этническом и культурном отношении испытывало влияние со стороны жителей других территорий, находящихся к западу, востоку и югу от Сибири, и, в свою очередь, само влияло на ближних и отдаленных соседей, т. е. происходило определенное взаимодействие культур.

Археологические раскопки, проведенные в 50-х гг. XX в. и позднее, дали основание полагать, что первый человек появился в Сибири не 20 тыс. лет назад, как считалось прежде, а значительно раньше — 50, 100, а, по мнению некоторых исследователей, даже 200 тыс. лет назад.

Академик А. П. Окладников утверждал, что архантроп, одно из первоначальных звеньев на пути от человекообразных обезьян к человеку разумному, появился примерно 200 тыс. лет назад на Алтае. Затем распространился на значительной части Северо-Восточной Азии.

Западно-Сибирская равнина стала осваиваться человеком в конце палеолита примерно 15-20 тыс. лет назад на исходе ледникового

периода. Отголосками той эпохи являются рассеянные по всей территории Тюменской области кости мамонтов, шерстистых носорогов и других обитавших в приледниковых степях животных. Более редкие находки — грубые каменные орудия, изготовленные первыми сибиряками.

В разных местах Тюменской области обнаружены памятники мезолитической эпохи — среднего каменного века, уходящего от наших дней на 8-10 тыс. лет назад ко времени грандиозной перестройки природного окружения древнего человека, связанной с началом послеледниковья. Первое открытое мезолитическое поселение на юге области — стоянка Катенька на озере Мергень вблизи Ишима. Обитатели поселения уже владели техникой расщепления камня на узкие тонкие ножевидные пластины, которые могли служить для разделки мяса, раскроя шкур, а при использовании их как вкладышей они могли образовывать острую режущую кромку значительно более крупных составных орудий из дерева и кости.

Вероятно, в это же время таежные охотники начали освоение районов Нижнего Приобья и даже Приполярья, о чем свидетельствуют мезолитические по облику находки каменных орудий и их заготовок в местечке Корчаги I вблизи Салехарда.

На смену эпохам палеолита и мезолита приходит энеолит — новый каменный век. В Сибири эта эпоха наступила 6-7 тыс. лет назад. Человек в эпоху энеолита распространяется на обширные пространства Сибири вплоть до Северного Ледовитого океана. Совершенствуются орудия труда. Население, живущее на севере, строит жилища — чумы и юрты. Преобладающим видом деятельности становится рыболовство, в качестве главных орудий применяются костяные крючки и остроги. Затем переходят к сетевому лову рыбы и оседлому образу жизни. Наряду с рыболовством важным видом деятельности остается охота.

Постепенно человек все больше использует для домашнего быта предметы, изготовленные из глины. Возникает и развивается гончарный промысел.

Возрастает взаимовлияние рас и формирующихся народностей. В Западной Сибири преобладают люди европеоидного типа, а ближе к Центральной и Восточной Сибири — монголоидного. Часть из них — несомненные аборигены, другие — пришлые.

Примерно 3 тыс. лет назад во многих местах Сибири стали изготавливать орудия труда и вооружение из металла. В это время сибиряки начинают добывать самородную медь, золото, серебро и железо. Постепенно налаживается литейное дело. В обиходе появляются металлические мечи и ножи, крючки для ловли рыбы, наконечники стрел и копий, котлы для приготовления пищи.

С течением времени основным видом хозяйственной деятельности становится земледелие, а затем и скотоводство. При этом охотой и рыболовством жители Сибири продолжали заниматься там, где были условия.

§ 2. Формирование первых политических союзов

Железный век в Сибири наступает в 1-м тысячелетии до н. э. Происходит дальнейшая дифференциация населения. С VII в. до н. э. до IV в. н. э. идет процесс образования первых племенных союзов.

Скотоводы гунны появились в степях Монголии и Забайкалья в конце 1-го тысячелетия до н. э. Они вели кочевой образ жизни, умели обрабатывать медь и бронзу, занимались гончарным делом. Важнейшим промыслом для них стала война. Гунны, населявшие прибайкальские степи, жили в укрепленных городищах. До образования государства у гуннов был военно-демократический строй. Они делились на 24 племени, во главе каждого из которых стоял вождь — ван.

Гунны воевали с юэчжэями, представлявшими смешанный европеоидный тип. Юэчжэи занимались кочевым скотоводством, земледелием, им была известна металлургия железа. Противниками гуннов были и динлины, освоившие енисейские степи и жившие оседло. У динлинов было довольно развито строительное дело. Для потребностей земледелия создавались ирригационные системы, строились оросительные каналы, протяженностью до 20 км. У юэчжэев и динлинов сложилось военно-демократическое общество.

На исходе III в. до н. э. на территории Центральной Азии возникает государство гуннов. Оно становится весьма могущественным, присоединяет к себе огромные сибирские пространства и подчиняет их своей власти. В I в. до н. э. государство гуннов было разгромлено. Остатки гуннских орд двинулись на Запад. Переме-

щение гуннов из Азии в Европу получило название Великого переселения народов.

В VI в. на территории Центральной Азии сложился Тюркский каганат. Тюрки-кочевники взаимодействовали со своими соседями и влияли на их развитие. Слово «тюрк» означает «сильный», «крепкий». Тюрки разводили лошадей и овец, добывали руду и плавил железом. Ремесло у них отделилось от скотоводства. Имела место социальная дифференциация, население делилось на аристократию и «черный народ».

В VI-VIII вв. племена тюрков-кочевников из восточной части Центральной Азии, из северной пустыни Гоби перемещаются на Хангай, в Саяны, на Алтай, достигают Минусинской котловины и верховьев Оби. Они явились предками алтайцев, тувинцев, хакасов, шорцев. В 630 г. Китай разгромил тюрков и пленил кагана.

Интересна культура и политические особенности куруканов, живших вокруг озера Байкал и называвшихся людьми «Страны солнечного восхождения». Их время — I-е тысячелетие н. э. Объединение куруканов представляло собой союз трех племен. Курумчинская культура — это культура обработки железа. Куруканы вели полуседлый образ жизни. У них была письменность, развивалось искусство.

Сильным политическим объединением кочевых племен Сибири был Кыргызский каганат. На Енисее, на территории вокруг нынешнего Абакана, кыргызы переходили на плужное земледелие, создавали системы искусственного орошения. У них были сравнительно развитые производство и обмен как внутри каганата, так и с соседними племенами. В VII-X вв. Кыргызский каганат простирался от Алтая до Байкала, от Хакасско-Минусинской котловины до Саянских гор. Как самостоятельное государство он существовал до XIII в., когда был завоеван войсками Чингисхана. Значительная часть его населения была оттеснена на север, где, слившись с аборигенами, положила начало якутской народности. Другая часть кыргызов, смешавшись с монголами на территории вокруг Байкала, дала начало бурятской народности.

Активно шел процесс формирования народов в Западной Сибири. Новгородские летописи XI-XIV вв. упоминают народ «югра», «угра» (единое название ханты и манси). Позднее у народов Западной Сибири начнут формироваться зачатки государственных

образований. К XVI в. у них уже оформились так называемые «княжества», которые в своей основе имели территориально-родовые объединения. Наиболее крупное княжество манси — Пелымское — занимало бассейн рек Пелымы, Конды и Тавды. Центр княжества — Пелымский городок — находился у места слияния рек Пелымы и Тавды. С XV в. Пелымское княжество начинает испытывать татарское влияние и становится частью Сибирского ханства. Сильное мансийское объединение — Ляпинское княжество — включало бассейн реки Ляпин, среднюю часть низовья Северной Сосьвы, а также низовья рек Сыни и Куновата. Центром княжества был городок Кунаутнаш (Куноват). Наиболее крупное у ханты, во главе с династией Алачевых, княжество Кодское занимало примерно территорию современных Октябрьского и северо-западную часть Самаровского районов. Центр княжества находился в Кодском городке, а всего оно объединяло 13 городков. Известны также Обдорское с центром в Пулноватваше (позднее Обдорск) и Казымское княжества с центром в городке Казым в устье одноименной реки. Сильное хантыйское княжество находилось на реке Демьянке. Его возглавлял князец Нимнюян (Нимнян, Демьян в русской транскрипции), который мог выставить отряд в 400 воинов, что тогда было значительной воинской силой. Не менее сильным являлось княжество Бардака, влияние которого распространялось на Сургутское Приобье, реки Тромьеган, Юган и даже Пур. Центр княжества — Бардаков городок — находился в устье Тромьегана, вблизи современного Сургута. В княжество Бардака входили не только ханты, но и часть селькупов. Селькупы имели свои княжества, самое крупное и влиятельное из них — Пегая Орда. Во главе стоял князец Воня. Столица княжества находилась на Оби вблизи устья реки Парабели (современная Томская область).

Ненцы в то время не имели каких-либо государственных образований. Они сохраняли родовое устройство общества, в котором были свои родовые предводители. Во многих легендах упоминается о военных столкновениях ненцев с ханты, селькупам и даже эвенками, проникавшими на Обский Север. Кочевой образ жизни ненцев исключал необходимость строительства городков. Часть ненцев попала под влияние Обдорского и Бардаковского княжеств, но о полном их подчинении говорить нельзя.

§ 3. Монгольские объединения в Сибири

В XI–XII вв. в центрально-азиатских степях вели кочевой образ жизни несколько крупных племенных союзов монголов — татары, тейучины, кераиты и другие. Формирование государства у монголов связано с именем представителя племени тейучинов — Темучина, родившегося в 1162 г. В 1206 г. курултай избрал его великим ханом с именем Чингисхан. Уже на следующий год монголы приступили к завоеванию Южной Сибири. В 1218 г., когда монголы вторглись в Среднюю Азию, енисейские кыргызы подняли восстание против завоевателей. Но соотношение сил было неравным, и в конце XIII в. государство кыргызов перестало существовать. Монгольскому владычеству вынуждены были подчиниться и народ Тувы, и «лесные монголы» — предки бурят. С середины XIII в. **начался распад монгольской державы.** Земли Сибири оказались поделенными между Золотой Ордой, Белой Ордой, а также некоторыми монгольскими улусами.

В это время на территории Западной Сибири, заселенной аборигенами, складывается государственное объединение пришлых татар, вероятно вытесненных из степных районов монголами. Сибирские татары вобрали в себя тюркские, угорские, монгольские и другие этнические компоненты. Это население вело полуседлый образ жизни, занималось скотоводством и мотыжным земледелием. К началу XIII в. на Иртыше расположилось татарское ханство, которое возглавил хан Онон. Оно было завоевано Чингисханом, отдавшим эту территорию Тейбуге. Тот перенес столицу с Иртыша на реку Туру и назвал ее Чимги-Тура (позднее на этом месте возникнет Тюмень). Так возникло Тюменское ханство. В Симги-Туре осели преимущественно тюркские пришельцы, слившиеся с местными остяками (ханты), вогулами (манси) и потомками угорского племени сыпыров. Именем сыпыров и стала вскоре называться страна — Сибирь. В конце XV в. хан Махмет (потомок Тейбуги) построил новую столицу — Искер — на правом берегу Иртыша, в том месте, где в него впадает речка Сибирка. Ханство стало называться Сибирским. К середине XVI в. Сибирское ханство охватывало значительную территорию Западной Сибири, простиравшуюся от бассейна Туры на западе до Барабы на востоке. Ханство было велико, но слабо. Его раздирали междоусобицы. В 1563 г. Сибирское ханство захватил Кучум.

Накануне русской колонизации все население Сибири составляло чуть более 200 тыс. человек. Это были тюркоязычные группы — алтайцы, обские татары, тувинцы, якуты, а также этнические монголоязычные — буряты. Представители алтайской языковой семьи включали в себя группы, говорившие на тунгусо-маньчжурских языках. Кроме того, были малочисленные народности на севере и востоке — нанайцы, ульчи, удэге, эвенки, эвены и другие. В Западной Сибири жили самодийские племена (ненцы, селькупы) и группы представителей угорской языковой семьи (манси и ханты).

Вопросы для самопроверки

1. Как происходило заселение территории Сибири?
2. Какие орудия труда были характерны для среднего палеолита?
3. Охарактеризуйте районы Сибири, в которых были обнаружены следы древнего человека.
4. Опишите памятники мезозойской эпохи, обнаруженные на территории Тюменской области.
5. Как совершенствовались орудия труда по мере становления человеческого общества? Укажите основную причину Великого переселения народов.
6. Охарактеризуйте основные виды деятельности и перемещение кочевых племен Тюркского и Кыргызского каганатов.
7. Как шел процесс формирования народов на территории Западной Сибири?
8. Назовите зачатки государственных образований на территории Сибири.
9. Какие народности Сибири не имели государственных образований?
10. Охарактеризуйте процесс формирования монгольской державы.
11. Какую территорию Сибири занимало Сибирское ханство к середине XVI в.?
12. Какие народы населяли Сибирь накануне русской колонизации?
13. Какие народы имеют автономию в современной России?
14. Пополните свои знания об обычаях народностей Севера Западной Сибири из дополнительных источников.

Глава 2. Присоединение Сибири к Русскому государству

§ 1. Контакты населения Сибири с Русским государством

Летописи свидетельствуют о связях, которые, начиная с XII в., существовали у Великого Новгорода с Югрой и Самоядью. Племена, населявшие Югорскую землю, с этого времени выплачивали дань — ясак, главным образом соболиными шкурками. Между русскими людьми и коренным населением устанавливались и другие контакты: драгоценные шкурки менялись на ножи, топоры и многие необходимые в домашнем обиходе вещи. Уже в конце XI столетия Югорская земля приобрела статус «волости» Новгорода Великого. Особенно усилился нажим на Зауралье при Иване III. С 1478 г. Югорская земля была официально принята под власть московского государя. Ханы Сибирского ханства — Едигер и Бекбулат — подтвердили готовность нести вассальную зависимость и платить дань Ивану IV. С этого времени Иван Васильевич ко многим титулам присоединил титул «Всея Сибирския земли повелитель». Однако власть московского царя оказалась непрочной. В 1563 г. Кучум овладел Кашлыком, умертвил Едигера и Бекбулата с семьями и отказался платить дань Москве.

В мае 1574 г. Иван Грозный даровал купцам Строгановым грамоту, в соответствии с которой им было дозволено укрепляться на берегах Тобола, воевать с Кучумом для освобождения данников Российского государства, а за это предоставлялось право на многочисленные блага. К выполнению важной миссии были привлечены казаки во главе с Ермаком. О Ермаке известно очень мало. Даже его настоящее имя — предмет давних споров. Историки приписывают ему 7 имен: Ермак, Ермолай, Герман, Ермил, Василий, Тимофей и Еремей. По свидетельству первых сибирских летописцев, до похода в Сибирь он был казаком на Дону и Волге, совершал набеги на улусы Ногайской Орды, участвовал в составе царских войск в Ливонской войне.

В сентябре 1582 г. 540 казаков и около 50 «охочих» людей, набранных в Строгановских вотчинах, двинулись на восток. Продвижение казаков по Туре и Тоболу до Иртыша прошло без остановок. Мелкие стычки с татарами не наносили большого урона ни той, ни другой стороне. Решающее сражение произошло 23 октября 1582 г.

в день апостола Якова, изображение которого было на знамени передового казачьего полка, на берегу Иртыша у мыса, позднее названного чувашским. Кучумовцы численно превосходили казаков. В их войске кроме татар и бухарцев находились ханты и манси, приведенные своими князьками, но казаки имели превосходство в вооружении, боевой выучке и дисциплине, поэтому бой окончился разгромом ханского войска. 26 октября 1582 г. Ермак без боя занял столицу Сибирского ханства — Кашлык, или Искер. Казаки продержались в Сибири почти 4 года. Обосновавшись в Кашлыке, Ермак направил в Москву посольство, поспешившее объявить о присоединении к России нового края. На воеводство в Сибирь был послан князь Семен Болховский с 300 служилых людей, но фактически воеводой Сибири оставался Ермак, который показал себя умным и дальновидным правителем.

Кучум и некоторые мурзы не смирились с утратой власти. Они сформировали из кочевников в степях боевые отряды и нападали на казаков. Летом 1585 г. Ермак отправился в целях ликвидации Кучума в экспедицию вверх по Иртышу, оставив Кашлык на попечение Матвея Мещеряка. Дождливой ночью с 4 на 5 августа казаки разбили лагерь на островке близ устья Вагая. Быстро поставив шатры, после ужина воины заснули, заснули и караульные. Когда погасли костры, внимательно следившие за казаками кучумовцы перешли речку вброд и напали на спящих. Шатер Ермака стоял в центре лагеря. Атаман попытался с воинами отразить нападение, но дождь вывел из строя фитильные ружья, пришлось отбиваться саблями. Раненый Ермак уже достиг берега, прыгнул на ближний струг, но оступился и утонул, как пишет летописец, «понеже одеян был железом в панцире тягче». После этого утром 15 августа 1585 г. казаки и стрельцы на стругах спустились по Иртышу и старинным печорским путем вернулись в Россию.

Имя Ермака впоследствии стало обрастать легендами. К их числу относится рассказ о погребении, включенный С. У. Ремезовым в «Историю Сибирскую». По этой легенде, тело Ермака было найдено 13 августа у Епанчиных юрт, в сорока верстах ниже устья Вагая. Татары опознали его по дороговому панцирю. К покойному атаману прибыли хан Кучум с мурзами, хантыйские и мансийские князья. Каждый своими глазами хотел увидеть мертвого русского атамана, перед которым трепетали сибирские правители, и пустить в него

стрелу из своего лука. Тело Ермака подняли на помост, и оно долго лежало нетленным, проявляя всевозможные чудеса. Птицы не смели на него садиться и клевать. Похоронили его с большими почестями на священном Баишевом кладбище, где стояли мавзолеи мусульманских святых. По обычаю степняков татары, чтобы задобрить дух усопшего героя, устроили в его честь погребальный пир. Таким образом, они опередили русских, кононизировав Ермака в святые. Татары «нарекоша его богом и погребоша по своему закону» — так заключает рассказ летописец.

Хан Кучум дожил до глубокой старости. Потеряв власть в Кашлыке, он кочевал по степным просторам Западной Сибири, делая время от времени набеги на татарские волости, признавшие власть Москвы. Русские воеводы неоднократно пытались склонить старого хана к покорности, обещая щедрое царское жалование, но каждый раз хан отвечал решительным отказом. Осенью 1598 г. Кучум, оставленный почти всеми своими мурзами, отправился в Бухару, не зная еще, что его покровитель Абдула-хан умер. Больной и старый хан, потерявший царство, стал помехой для бухарских правителей и по их приказу был убит.

§ 2. Основание первых русских городов и острогов

После похода казачьей дружины Ермака московское правительство перешло к планомерному укреплению своих позиций в Сибири. По мере проникновения на восток оно стало создавать на наиболее важных направлениях сеть стратегически важных городов и острогов, которые должны были стать опорными базами русской колонизации в Сибири. С этой целью в 1586 г. по маршруту Ермака был направлен новый отряд в 300 человек под командованием воевод Василия Сукина и Ивана Мясного. Вместе со стрельцами в походе участвовали ермаковы казаки во главе с атаманами М. Мещеряком и Ч. Александровым. Получив приказ закрепиться на Туре, отряд подошел к покинутой жителями древней татарской столице Чимги-Туре и летом 1586 г. начал строительство острога, который положил начало строительству Тюмени — старейшему из ныне существующих городов Сибири. Расположение новой крепости позволяло контролировать обширные районы по Туре, Исети, Пышме и Среднему Тоболу, татарские улусы которых стали данниками московского царя. К тому же Тюмень находилась на древней караванной дороге

из Средней Азии в Поволжье. Понятен поэтому быстрый рост города в последующие десятилетия. Первоначально Тюмень занимала небольшую площадь на правом берегу Туры, при впадении в нее речки Тюменки. Высокие обрывистые берега Туры и глубокие овраги Тюменки защищали город с севера и юго-запада. Лишь с восточной стороны потребовалось построить специальные укрепления. Известный историк XVIII в. академик Г. Ф. Миллер отмечал: «Ни одна из сибирских местностей не обладает, кажется, такими природными преимуществами... И татары, и русские поступали поэтому правильно, когда здесь строили свои первые города».

Весной 1587 г. в Тюмень прибыл отряд стрельцов численностью 500 человек во главе с письменным головой Данилой Чулковым, которому был дан наказ спуститься по Туре и Тоболу на Иртыш и там построить деревянный острог. Так было положено начало Тобольску. Тобольск располагался на высоком мысу в 15 верстах от Кашлыка, где в то время обосновался соперничавший и враждовавший с Кучумом тайбугин Сейдяк. В поисках союза он попытался установить контакт с русскими и в 1588 г. прибыл в Тобольск для встречи с Чулковым. Но переговоров не получилось. Чулков приказал связать Сейдяка и перебить его охрану. Вскоре хан был отправлен в Москву и там определен на царскую службу. После пленения Сейдяка татары оставили Кашлык. С тех пор столица Сибирского ханства никогда не заселялась. Опустевший город постепенно разрушился. Сложившиеся административные связи бывшей татарской столицы были унаследованы Тобольском. При воеводе Василии Кольцове-Масальском, сменившем в 1590 г. Чулкова, Тобольск, который ранее был подчинен Тюмени, стал главным городом Сибири. Воеводы других городов должны были по всем делам обращаться в Тобольск. В руках тобольского воеводы находились общее командование военными силами Сибири, снабжение припасами сибирских гарнизонов, регулирование торговли, сбор ясака. Все это способствовало быстрому росту города. Ввиду исключительного положения Тобольска в XVII в. в него направлялись из Москвы два воеводы. Значение Тобольска еще более возросло после 1621 г., когда он стал центром образованной тогда Сибирской епархии. Первым тобольским архиепископом был архимандрит Новгородского Спасско-Хутынского монастыря Киприан. В то время в Тобольске проживало около 1,5 тыс. человек. Было 5 церквей, один мужской и один жен-

ский монастыри. На территории посада размещались гостиный двор, базар, жилые дома служилых людей и ремесленников. За городской стеной находились постройки гражданской и военной администраций, Софийский собор, в котором жил архиепископ.

§ 3. Пути сообщения Европейской России с Сибирью

Одной из главных черт русской колонизации Зауралья на начальном этапе была пушнина, поэтому продвижение русских на восток шло в первую очередь в таежные и тундровые районы, богатые пушным зверем. Наиболее известным путем в Сибирь в XVI в. был Чердынско-Лозьвинский, пролежавший по притоку Камы Вишере, а затем по рекам Лозьве, Тавде и Тоболу. Для закрепления этого пути на реке Лозьве в 1590 г. был построен Лозьвинский городок. Через него ехали назначенные в Сибирь воеводы, служилые люди, везли запасы продовольствия и боеприпасы.

На реке Тавде Чердынско-Лозьвинский путь пересекал территорию Пелымского княжества — сильнейшего мансийского объединения, которое активно поддерживало Кучума. Для борьбы с ним в 1593 г. были направлены воеводы Н. Траханиотов и П. Горчаков. Летом 1593 г. участники похода построили на берегу Тавды близ устья Пелымы новое русское укрепление, получившее название Пелымский городок. Этим была обеспечена связь между Лозьвинским городком и Тобольском.

После основания Пелымского острога часть отряда во главе с Н. Траханиотовым отправилась на стругах в Тобольск, а оттуда — на Обь для строительства русского административного центра на севере. Местом для нового поселения Н. Траханиотов избрал берег Северной Сосьвы, примерно в 20 км от впадения ее в Обь. Рядом находилось заброшенное старинное угорское укрепление, называвшееся по-мансийски Халь-уш, т. е. Березовый городок. Построенный экспедицией городок стал называться Березов. Новое русское укрепление располагалось на территории Кондинского княжества, находящегося в зависимости от Москвы.

В 1594 г. отряд воевод Ф. Барятинского и В. Аничкова направился вверх по Оби. Дойдя до реки Сургутки, воеводы начали переговоры с местным хантыйским князем Бардаком. Бардак, с трудом оборонявшийся от соседней Пегой Орды, заключил соглашение с русскими и оказал им помощь в постройке крепости на подвластной территории.

Новый городок, сооруженный при впадении в Обь реки Сургутки, стал называться Сургутом.

На следующий год с помощью кодских ханты к России были присоединены новые земли в низовьях Оби. Так в 1595 г. возник Обдорский городок (ныне город Салехард).

Чердынско-Лозьвинский путь был не единственным путем в сибирские земли. Был еще и морской путь «морем-окияном, мимо Пустозерский острог», которым поморские промышленники пользовались уже в конце XV — начале XVI в. и продолжали ходить до 1620 г., когда он был закрыт для них вследствие запрещения, последовавшего от властей. Он брал начало от Устья Великого. По Северной Двине спускались в Белое море и вдоль побережья шли на восток, огибая полуостров Канин, мимо мыса Русский заворот у Печорской губы, далее проливом Югорский шар шли вдоль Югорского полуострова мимо Байдарацкой губы, доходили до полуострова Ямал. Пересекали его по системе рек и волоков, выведивших в Обскую губу. Обской губой можно было идти в устье Оби или повернуть на восток в Тазовскую губу и, далее, в реку Таз.

Вопросы для самопроверки

1. К какому веку относятся первые экономические связи Сибири с Великим Новгородом?
2. Опишите процесс закрепления Сибирской земли за Русским государством.
3. В каком году Югра официально была принята под власть Московского государства?
4. Почему Иван Грозный вынужден был направить казаков в Сибирь?
5. Какое название носила столица Сибирского ханства?
6. Укажите основную причину создания городов и острогов на территории Сибири.
7. Когда было начато строительство Тюмени?
8. Какие особенности географического положения определили место выбора строительства Тюмени?
9. Когда был основан город Тобольск? Что способствовало быстрому росту города?
10. Укажите главную причину колонизации русскими Зауралья.
11. По бассейну каких рек проходил Чердынско-Лозьвинский путь?

12. С какой целью было построено русское укрепление — Пелымский городок?
13. Почему хантыйский князь Бардак вынужден был заключить соглашение с русскими?
14. Проследите по карте места прохождения морского пути, которым пользовались поморские промышленники в конце XV — начале XVI в.

Резюме

- Сибирь в своем развитии прошла все этапы всемирной истории.
- С VII в. до н. э. до IV в. н. э. идет процесс образования первых племенных союзов. На исходе III в. до н. э. на территории Центральной Азии возникает государство гуннов. Оно становится весьма могущественным, присоединяет к себе огромные сибирские пространства и подчиняет их своей власти. В I в. до н. э. государство гуннов было разгромлено. Остатки гуннских орд двинулись на Запад. Перемещение гуннов из Азии в Европу получило название Великого переселения народов.
- Сильным политическим объединением кочевых племен Сибири был Кыргызский каганат. В VII-X вв. Кыргызский каганат простирался от Алтая до Байкала, от Хакасско-Минусинской котловины до Саянских гор. Как самостоятельное государство он просуществовал до XIII в., на смену ему пришло татарское ханство.
- Накануне русской колонизации население Сибири включало тюркоязычные группы народов — алтайцы, обские татары, тувинцы, якуты, а также этнические монголоязычные — буряты.
- В конце XI столетия Югорская земля приобрела статус «волости» Новгорода Великого. Особенно усилился нажим на Зауралье при Иване III. С 1478 г. Югорская земля была официально принята под власть московского государя. В присоединении сибирских земель большую роль сыграл поход Ермака.
- После похода казачьей дружины Ермака московское правительство перешло к планомерному укреплению своих позиций в Сибири. По мере проникновения на восток оно стало создавать на наиболее важных направлениях сеть стратегически важных городов и острогов, которые в дальнейшем стали опорными базами русской колонизации в Сибири.

- Продвижение русских на восток шло в первую очередь в таежные и тундровые районы, богатые пушным зверем. Наиболее известным путем в Сибирь в XVI в. был Чердынско-Лозьвинский, пролежавший по притоку Камы Вишере, а затем по рекам Лозьве, Тавде и Тоболу. Для закрепления этого пути на реке Лозьве в 1590 г. был построен Лозьвинский городок. Через него ехали назначенные в Сибирь воеводы, служилые люди, везли запасы продовольствия и боеприпасы.

РАЗДЕЛ II. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ XVII в.

Глава 3. Территория и население Сибири

§ 1. Состав населения

Сибирь к середине XVII в. насчитывала примерно 200-220 тыс. населения. Численность отдельных народов Сибири определить трудно, т. к. сведения о них очень скудны.

По Иртышу от устья Тары до устья Туртаса, низовьям Тобола, Ишима, по Таре и Оми, низовьям Тавды и Туры, Исети жили сибирские татары (15-25 тыс. человек). С севера, по левобережью Оби, по Конде, Сосьве, верховьям Тавды, а также в верховьях Туры, Вишеры, Печоры и Чусовой, жили манси (вогулы). Низовья Иртыша, Среднюю и Нижнюю Обь населяли ханты (остяки). Ханты и манси вместе составляли около 15 тыс. человек. Приобскую тундру, полуостров Ямал населяли ненцы (самоеды) — около 3-4 тыс. человек.

По Оби, между Тымом и Чулымом в правобережье и южнее реки Васюган, шли земли селькупов (нарымских остяков). Их было около 3 тыс. человек. С селькупамы по Оби, Чулыму, Томи, на Алтае и в верховьях Енисея непосредственно соседствовали тюркоязычные племена, известные в русских источниках как татары: чулымские, томские, кузнецкие (5-6 тыс. человек). Кроме того, здесь жили племена белых калмыков (7-8 тыс. человек), называвшихся так в отличие от черных калмыков (джунгар). Районы степной Хакассии, нижнее течение Тубы, поречье Абакана, Черного и Белого Июсов занимали енисейские киргизы, а также качинцы, сагайцы, бельгиры (8-9 тыс. человек).

В Южной Сибири, в Верхнем Енисее, в степях, а также в районе озера Косогол (Хубсулуг) жили тувинские племена. Часть предков тувинцев — тоджинцы — жили в Саянах и относились к группе саянских племен (около 2 тыс. человек).

«Саянскую землю» населяли племена моторов, камассинцев, карагасов, эудинцев, кайсотов. К этим племенам с севера и запада

примыкали кетоязычные племена котов, асан, арийцев, яринцев, байкотовцев, которые русскими тоже назывались татарами. Число их колебалось между 2 и 4 тыс. человек. Далее по левобережью Енисея, примерно от устья Верхней Тунгуски (Ангары) и до реки Елогуй, шли поселения остяков, предков современных кетов (около 2 тыс. человек), а на Нижнем Енисее, в бассейнах Таза, Пясины, Таймыра, низовьях Хатанги и Анабара были кочевья самоеды (предки современных энцев и нганасан), число которых определяют в 2-3 тыс. человек.

Огромную территорию Восточной Сибири от Енисея до Охотского моря и от Северного Ледовитого океана на севере до Шилки и Аргуни на юге занимали эвенки (тунгусы), численность которых определяется в 30 тыс. человек.

Около 25 тыс. человек составляло бурятское население, занимавшее сравнительно компактную территорию — Прибайкалье, бассейны Селенги и Онона. Основная масса якутского населения жила в треугольнике между реками Леной, Алданом и Амгой, а также по Яне, Олекме, устью Вилюя. Число якутского населения достигало 25-26 тыс. человек. Территорию от низовья Лены, на восток по бассейнам Омоля, Яны, Индигирки, Колымы, Анадыря населяли около 5 тыс. юкагиров, а Чукотский полуостров — около 2 тыс. чукчей. Значительную группу населения составляли ительмены (камчадалы) — 12 тыс. человек.

Из других народностей Сибири необходимо отметить около 10 тыс. коряков, живших по побережью Охотского моря от Тауйского залива на север до Берингова моря, эскимосов Чукотки (4 тыс. человек), айнов Курильских островов, Камчатки и Южного Сахалина, нивхов (гиляков) Северного Сахалина и устья Амура (4-5 тыс. человек), ульчей и нанайцев Амура, орочей побережья Татарского пролива, предков удегейцев между рекой Уссури и побережьем Японского моря, маньчжуров (дючеров) Приамурья, дауров долины Зеи и Амура до слияния Шилки и Аргуни.

§ 2. Расширение границ Русского государства. Строительство новых городов

После присоединения Сибири начинается заселение ее территорий русским населением.

В 1601 г. отрядом под командованием В. Мосальского и С. Пушкина был основан город, названный Мангазеей. Он стал центром

ясачного сбора. Поток драгоценных мехов хлынул в царскую казну. Мангазею стали называть «златокипящей государевой вотчиной». Построенная за полярным кругом крепость очень быстро выросла в один из самых крупных городов Сибири. Из Мангазейского уезда, раскинувшегося по тайге и тундре на многие километры, ежегодно вывозилось до 100-150 тыс. соболиных шкурок, самая дешевая из которых стоила 5 рублей. За эти деньги в XVII в. можно было купить пять лошадей. В 30-е гг. XVII в. начался упадок Мангазеи. Причиной тому явилось «испромышление» соболя в этом районе, а также освоение более удобных путей на север Сибири.

От Верхотурья дорога шла вниз по Туре до Тюмени. Для обеспечения перевозок из Верхотурья в Тюмень в 1600 г. на реке Туре был основан Туринский острог, призванный защищать местных жителей и торговые караваны от вторжения кочевников из казахских степей.

Позднее, в 1630 г., на месте татарского городища Явлу-Тура сооружается Ялуторовский острог, в 1633 г. — Усть-Ямский (Вагайский), в 1650 г. — Исетский, в 1680 г. — Абатский и т. д.

В XVII в. русские все дальше продвигаются на восток. В 1604 г. сооружается Томский город. История его возникновения такова. Зимой 1603-1604 гг. в Москве находился татарский князек Тоян. Он искал русского подданства, т. к. его земли, расположенные на левом берегу реки Томь, постоянно подвергались набегам калмыков и киргизов. Тоян просил у Бориса Годунова защиты и предложил построить русскую крепость в своих владениях.

Русские проникли в район среднего течения Енисея. В 1619 г. был построен Енисейский острог, вокруг него укоренились селения шедших вслед за служилыми людьми крестьян. Енисейск стал центром Енисейского уезда, территория которого охватывала бассейн Среднего Енисея и все Прибайкалье. Он стал также военно-опорной базой для приобретения еще не завоеванных территорий. В 1624 г. енисейский воевода Яков Хрипунов отправил служилого Андрея Дубенского, чтобы тот подыскал место для строительства нового острога. Острог был построен в предельно короткие сроки (с 6 по 18 августа 1628 г.) и назван Красноярском.

В 1630 г. енисейским атаманом И. Галкиным на правом берегу Илима был основан город Илимск, ставший опорным пунктом продвижения на Лену. С 1648 г. Илимск становится центром самостоя-

тельного административного округа и перевалочным пунктом в торговле. Через него шли товары из Китая и Монголии, пушнина — с севера на восток.

В 1631 г. для решения военных и экономических задач был построен Братский острог. В 1632 г. был поставлен первый Якутский острог, вскоре смытый водой, взамен его в 1634 г. сооружен второй, а в 1643 г. — третий ясачный острог.

В 1641 г. в верховьях Лены был основан Верхоленский острог, затем, в 1654 г., в устье реки Унга — Балаганский. Спустя семь лет, появился Иркутский острог, ставший центром уезда, а также важным торговым центром в Восточной Сибири. В Ленском крае для прокормления пришлого народа была заведена пашня, проложены пути с запада на восток. В 1643 г. Курбат Иванов обнаружил озеро Байкал. В 1652 г. енисейский воевода Иван Ржевский приказал сыну боярскому Ивану Похабову построить зимовье при впадении реки Иркут в Ангару и использовать его как пункт сбора ясака с туземцев. Зимовье было построено на острове, расположенном на Ирките в версте от его впадения в Ангару. Оно было невелико, но его защищала тыновая ограда со сторожевыми вышками. В 1661 г. зимовье было перенесено в более удобное место — на полуостров против устья Иркуты. Новый Иркутск был поставлен Яковом Похабовым, братом Ивана.

В 60-х гг. XVII в. завершилось присоединение к России Забайкалья и Приамурья. Вновь приобретенная территория была огромна, но населена достаточно редко. На каждого жителя приходилось в среднем 40 км². Еще в начале 1640-х гг. к России были присоединены территории вдоль крупных восточно-сибирских рек, в первую очередь Лены и Амура, на дальнем пограничье с Китаем. Там были построены «крепосцы» и началось освоение новых земель. В середине XVII в. русские люди вышли на побережье Тихого океана и закрепились на нем. Таким образом, Восточная Сибирь и Дальний Восток вошли в пространство Российского государства.

§ 3. Научное изучение Сибири

В освоение Сибирского края внесла вклад и наука того времени. Ученые, люди разных национальностей, много сделали для того, чтобы изучить Сибирь, открыть ее для всего мира, и особенно для народа российского, сделать взаимодействие и взаимовлияние культур

более эффективным и безболезненным. Это были люди пытливые и отважные, стремившиеся поднять завесу над неизвестным — одни в силу своего профессионального статуса, другие из любви к открытиям и желания прославить себя и свою родину. Среди них — Семен Дежнев, Федот Попов, Василий Поярков, Витус Беринг, Ерофей Хабаров и его брат Никифор и многие другие, имена которых не отложились в памяти народной или известны только узкому кругу специалистов.

Это были официальные открытия. Но им предшествовали деяния самородков, талантливых и смелых людей, внесших огромный вклад в историю географических открытий. Среди этих людей — Иван Ребров, Илья Перфильев и другие, кому принадлежит заслуга открытия рек Оленек, Яна и Индигирка. К этой же когорте принадлежал и Семен Дежнев, еще до Беринга открывший пролив, отделяющий Америку от Азии. В 1646 и 1648 гг. он предпринял две попытки проложить путь в суровом море. Здесь были и стычки с чукчами, и голод, и другие лишения. Дежнев основал Анадырский острог и первый из россиян обогнул восточную оконечность Азии.

Большую роль в географических открытиях в Забайкалье сыграла группа «охочих» людей (тех, кто по велению сердца за свой счет участвовал в географических экспедициях), возглавляемая Василием Поярковым. В 1643-1646 гг. от него поступали достоверные сведения о реке Амур. Там же подвизался и Ерофей Павлович Хабаров, именем и отчеством которого названа одна из железнодорожных станций в Забайкалье. Хабаров снарядил на свои деньги отряд в 70-80 человек и в 1649 г. выступил из Якутска. Воеводой перед ним была поставлена задача сбора ясака с аборигенов и составления «чертежей» местности, описав условия жизни в новых местах. Хабаров дал описание Даурской земли. Вслед за даурами он обложил ясаком ачанов. Было организовано Даурское воеводство. Хабаров — замечательный исследователь, истинный патриот и умелый политик.

Оценку поисковой деятельности русских в Сибири дал английский ученый Дж. Бейкер. «К концу целого столетия географических исследований, — пишет он, — русские выявили важнейшие географические черты Северной Азии. Достижения русских были замечательны и если не носили строго научного характера, то по размаху и точности наблюдений выдерживают сравнение в свою пользу с работой французов в Северной Америке в ту же эпоху».

§ 4. Освоение Сибири русским населением и ее административное устройство

В освоении Сибири важную роль играли служилые люди. Но обеспечить население вновь освоенных земель продовольствием должны были крестьяне.

Рост земледельческого населения обеспечивался, в основном, за счет притока переселенцев из европейской части страны (Приуралье, Поморье). К XVII в. относятся первые попытки правительства организовать переселение русских крестьян в Сибирь (ссылные, переведенцы). Однако в современной историографии считается, что главным фактором земледельческого освоения края в XVII в. была инициатива самого крестьянства по хозяйственному использованию все новых районов. Основной поток переселенцев шел в Сибирь на свой страх и риск и, как правило, вопреки воле правительства.

К концу XVII в. в Сибири насчитывалось уже около 25 тыс. семей русского населения, из них 11 тыс. — крестьянские семьи, что свидетельствует об успехах земледельческого освоения Сибирской земли. В Сибири почти не было представлено поместное землевладение, слабое развитие получило церковное. В частности, на монастырских землях к концу XVII в. имелось около 1500 крестьянских дворов.

Число служилых людей в Сибири к концу столетия было доведено до 11 тыс. человек, а посадское население исчислялось в 2,5 тыс. Видимо, общее число русских в Сибири составляло около 300 тыс. человек.

Наиболее заселенной к концу XVII в. оказалась южная часть Западной Сибири. Здесь в районе уездов Тобольского разряда было сосредоточено около трети сибирских служилых людей, половина посадских и более двух третей крестьянских. За ними следовали Енисейский, Илимский, Якутский районы.

Общее число жителей Сибири к концу XVII в. не превышало 450-500 тыс. человек. При громадных пространствах это давало очень низкую плотность населения. Во многих северных районах она составляла не более 1 человека на 300-400 км².

Первоначально Сибирью управлял Посольский приказ, а с 1599 г. — Приказ Казанского дворца. В 1637 г. был создан специальный Сибирский приказ. Главным административным центром Сибири до 1629 г. оставался Тобольск, а с этого времени распоряже-

нием Сибирского приказа территория была разделена на ряд уездов, которые, в свою очередь, входили в более обширные структуры — разряды. Сначала существовали Тобольский, Томский и Якутский разряды, а со второй половины XVII в. выделяются еще Енисейский и Ленский.

Каждый воевода, даже в небольшом городе, был самостоятелен, но в особо важных, затруднительных случаях он обращался за советом в разрядный город. Туда же поступали налоги с мест.

Вопросы для самопроверки

1. Почему в настоящее время сложно определить численность отдельных народов, проживавших когда-то на территории Сибири?
2. Назовите и покажите на карте места обитания сибирских татар.
3. Где в основном селились манси и ханты?
4. Какие народности населяли верховья Енисея? Какую территорию занимали эвенки?
5. Почему Мангазею называли «златокипящей государевой вотчиной»?
6. Назовите причину основания Туринского острога.
7. Опишите освоение русскими Енисейско-Прибайкальского района.
8. В каком году было открыто озеро Байкал?
9. Когда завершилось присоединение к России Забайкалья?
10. Перечислите имена первооткрывателей Сибирской земли.
11. Изучите вклад Е. П. Хабарова в географических открытиях Забайкалья.
12. Кто первым из русских обогнул восточную оконечность Азии?
13. Почему Е. П. Хабарова называют умелым политиком?
14. Как была оценена поисковая деятельность русских в Сибири Дж. Бейкером?
15. Какова основная причина земледельческого освоения края в XVII в.?
16. В каких районах Сибири проживало русское население?
17. В каком году был создан специальный орган управления Сибирью?
18. Какой город первоначально был административным центром Сибири?
19. Куда шло поступление налогов с мест?

Глава 4. Характеристика хозяйства

§ 1. Развитие сельского хозяйства

В XVII в. в Сибири складываются первые земледельческие районы: Верхотурско-Тобольский, Томско-Кузнецкий, Енисейский и Ленский.

В это время в Сибири формируется система государственного феодализма. Характерной чертой этих общественно-экономических отношений было почти полное отсутствие помещичьего землевладения, относительно слабое развитие монастырских и церковных земель. Государство как феодальный собственник единолично распоряжалось земельным фондом и требовало от землевладельцев части прибавочного продукта либо в форме отработок на «государевой десятинной пашне», либо ренты продуктами и деньгами.

Посевы нередко затоплялись вешними водами, вымерзали и высыхали, гибли от неизвестных вредителей. Документы того времени часто сообщают, что «хлеб водой вымыло», что всходы начал поедать «степной гад кобылка», что «хлеб позяб» или «была засуха». Особенно плохо складывалась судьба первых русских запашек в таежной зоне возле реки Тавды, где они сохранялись только возле Тавдинской слободы, основанной в 1623 г. по инициативе архиепископа Киприана. В 1625 г. в Тавдинской слободе насчитывалось 16 дворов, где жило 22 человека.

Неудачей кончилась попытка завести пашню севернее Тобольска на Демьянском и Самаровском ямах, куда в 1635 г. послали ямщиков из поморских городов.

Наиболее успешно земледелие развивалось в бассейне Туры и Тобола, где в результате упорного труда тысяч безвестных русских земледельцев к концу XVII в. сложился Верхотурско-Тобольский аграрный район — главная житница Сибири. В нем проживало около 10 тыс. крестьянских семей. Этот район включал в себя Верхотурский, Туринский, Тюменский, Тобольский, Пелымский и Тарский уезды. Больше всего хлеба выращивалось в четырех первых уездах. На их территории проживало 75% всех сибирских крестьян, располагалось 80 слобод и несколько сотен деревень. Общая площадь возделываемых земель составляла около восьмидесяти тысяч десятин, а валовой сбор зерновых превышал миллион пудов. Этого коли-

чества было достаточно, чтобы удовлетворить потребности в хлебе всего населения района и выделить излишки для снабжения других территорий Сибири. Благодаря этому с 1685 г. Сибирь стала обходиться своим хлебом, полностью отказавшись от завоза его из Европейской России.

По мере роста населения и развития земледелия менялся внешний облик крестьянских поселений. В первой половине XVII в. самым распространенным видом таких поселений были «деревни», состоящие из одного-двух дворов. Они располагались вокруг городов и острогов, вблизи главных торговых и промысловых путей. Под Тюменью, например, уже тогда появились «деревни» Олешки и Михалки Насекиных, Тренки Кулакова, Степана Молчанова. Житель тюменского посада Семейка Гилев основал деревню Гилево, а переселенцы из города Усолья — село Каменское. Вверх и вниз по Туре стояли дворы Ларьки Гусельникова, Первушкина, Букина, Созонки Быкова и другие. В 1623 г. в Тюменском уезде имелось одно село и 91 деревня, в них насчитывалось 146 дворов.

Многие из первых деревень существуют и сегодня. Так, в Тобольском районе до сих пор сохранились деревни Булашова, Дурынина, Волкова, Полуянова, Карачино, Усольцева, в Тавдинском районе — Елань, Вагайском — Куралово, Яркском — села Тарханы, Бабасаны, Покровское и деревня Щучья и т. д.

Постепенно размеры деревень, как и их численность, увеличиваются. К концу XVII столетия стали преобладать селения, имевшие по 10 и более дворов.

Широкое распространение получали слободы, занявшие промежуточное положение по отношению к городам и сельским поселениям. Здесь находились дворы местной администрации, духовенства, служилых людей и части крестьянства. Слободы становились административными и религиозными центрами для всех селений своей округи, были, как правило, основательно укреплены. Такой, например, являлась основанная в 1670 г. Коркина слобода, преобразованная со временем в город Ишим.

В отличие от Европейской России на обширных пространствах Зауралья преобладала не трехпольная, а переложная система земледелия. В течение 8-10 лет земля выпаживалась, а затем лет на 20-30 ее оставляли в «залежь» и в обработку пускали новый участок. Русские люди стремились перенести за Урал все знакомые им сельско-

хозяйственные культуры. В XVII в. здесь появились озимая и яровая рожь, овес, ячмень, пшеница, горох, гречиха, просо, конопля. На огородах выращивали капусту, морковь, репу, лук, чеснок, огурцы. В конце XVII в. в крае появились первые посевы льна.

От русских земледельческие навыки постепенно перенимали татары. В 1686 г. татары Тюменского уезда пахали 652 десятины земли. Кроме них хлебопашеством занимались переселившиеся под Тюмень бухарцы, жившие вместе с татарами в юртах Назаровых, Тураевских, Ембаевских, Каскаринских, Акияровских.

Русские хлебопашцы пришли за Урал с лошадьёю и сохой. Пласт почвы при вспашке сохой не оборачивался, но на легких лесных массивах этого и не нужно было — поверхностный плодородный слой достаточно хорошо рыхлился на глубину около двух вершков (9 см). Поля засевали вручную из лукошек вразброс по поверхности почвы. Зерно заделывали бороной-суковаткой, изготовленной из сухих еловых стволов с оставленными длинными сучьями. Перед работой ее на несколько дней замачивали в воде, чтобы сучья стали гибкими и прочными. Урожай убирали серпами или косами-горбушами, вязали в снопы и ставили в суслоны по десять штук для дозревания и просушки.

Особенностью зауральского хлебопашества являлось то, что удобрение полей навозом здесь почти не применялось. Тем не менее, урожайность зерновых была там хотя и неустойчивой, но в целом более высокой, чем в центральных районах Европейской России. В погожий год в Зауралье собирали по 100 и более пудов озимой ржи с десятины. Большинство жителей края держали лошадей, несколько коров, мелкий рогатый скот, кур.

Успехи земледельческой колонизации Зауралья к концу XVII в. выглядят впечатляющими. Западноевропейские путешественники, проезжавшие здесь в конце XVII в., чувствовали себя как в земледельческой стране, отмечая изобилие и доступность разных видов продовольствия. Голландец Избрант Идее, осмотрев в 1692 г. земли под Тюменью, записал: «Это путешествие доставило мне величайшее наслаждение, так как по пути встречались прекраснейшие луга, леса, реки, озера и самые плодородные и прекрасно обработанные поля, какие только можно себе представить, все хорошо заселенные русскими. Здесь можно было достать всякие припасы по сходной цене». Дешевизну зерна и мяса он отметил, находясь в Тобольске.

Так в течение одного столетия бесхлебное Зауралье превратилось в край, обеспечивающий себя собственным хлебом. В целом, к концу XVII в. в Сибири под пашней было занято около 100 тыс. десятин, что давало возможность собирать около 4 млн пудов хлеба в год.

§ 2. Ремесленное производство

Приток русского населения в Сибирь вызвал необходимость обеспечения его не только продуктами питания, но и промышленными изделиями. В первые десятилетия XVII в. эти запросы частично удовлетворялись поставками из Европейской России, так же как и потребности в хлебе. Но если завоз хлеба был организован государством, то снабжение промышленными товарами взяли в свои руки торговые люди. В Зауралье завозились ткани, одежда, обувь, домашняя утварь, изделия из металла, галантерея и многое другое. Особенно важное место в этих поставках занимали такие торгово-ремесленные центры, как Великий Устюг, Соль-Вычегодская, Холмогоры, Ярославль, Москва и Казань. Но как бы ни были крупны эти торговые операции, они не могли удовлетворить полностью запросы местного населения. Поэтому по мере освоения новых земель русские люди стали сами заниматься ремеслами.

Первоначально ремесло не было самостоятельным занятием, а являлось домашним промыслом земледельцев. Ремеслом занимались также казаки и стрельцы. Лишь в отдельных случаях оно отделяется от земледелия и становится самостоятельной отраслью хозяйства. Показательна в этом отношении биография тобольского пашенного крестьянина Степана Кичюрова, который свои земледельческие занятия сочетал с производством и торговлей лодками. На тобольском рынке он выступал в качестве продавца хлеба, лодок, пушнины. Позднее в тобольских таможенных книгах он стал именоваться уже не тобольским пашенным крестьянином, а тобольским жителем.

Основная масса ремесленников сосредоточивалась в городах. Они выполняли заказы горожан и сельских жителей, а также производили изделия для продажи. Особенно быстро превратились в торгово-ремесленные центры Тобольск и Тюмень, которые уже в XVII в. поднялись до уровня развитых городов Европейской России. Так, в Тобольске в 1624 г. насчитывалось 42, а через 100 лет уже 655 ремесленников. Одновременно росло число ремесленных специальностей. Если в 1624 г. в городе было 18 профессий, то к концу

века их стало более 30. Свыше 20 ремесленных специальностей насчитывалось в Тюмени. Для многих семей занятие определенным ремеслом стало наследственной профессией.

Наибольшее распространение в Сибири получили отрасли, связанные с обработкой продуктов сельского хозяйства. Однако в распределении различных ремесел внутри региона были и некоторые особенности. Например, район Верхотурья, считавшийся «воротами в Сибирь», являлся важным центром судостроения и связанного с ним кузнечного дела. На территории к востоку от Верхотурья до Туринска была широко распространена деревообработка. На притоках Тобола разместилась мукомольная промышленность, а к Тюмени тяготели отрасли, связанные с переработкой животного сырья.

Одной из самых распространенных отраслей обрабатывающей промышленности было кожевенное производство. Его распространению способствовало наличие дешевого сырья, которое поставлялось из казахской степи и имелось во многих крестьянских хозяйствах. К середине XVII в. в Тобольске и Тюмени действовало уже несколько крупных мастерских, каждая из которых изготовляла по сто и более кож в год. В конце века там появились предприятия, дававшие в год по 1000 кож. В результате кожей для изготовления обуви и одежды жители края обеспечивали себя полностью и даже вывозили ее в другие районы Сибири и за границу.

С кожевенным производством были тесно связаны мыловаренный и свечной промыслы. Один и тот же человек нередко занимался одновременно и выделкой кож, и переработкой сала на мыло и свечи. Первое мыловаренное предприятие в Сибири появилось в Тобольске. Затем они возникли в Тюмени и некоторых других городах. Как и свечное производство, мыловарение в основном обеспечивало потребности края в своей продукции.

Почти во всех зауральских городах высокой степени специализации достигла деревообработка. Занятые в ней мастера делились на плотников, кадочников, сундучков, токарей и т. д. В каждом городе преобладали специалисты тех видов деревообработки, которые в большей степени соответствовали общему направлению его хозяйственной жизни. Так, ведерников, ситников, рогожников, решетников оказывалось больше всего в центрах мукомольного, мыловаренного и кожевенного производства, предъявлявших большой спрос на

ведра, рогожи, сита, решета. Санников, колесников было много там, где большую роль играл гужевой транспорт.

Закрепившись за Уралом, русские люди попытались освоить и другие природные богатства края. В ходе организованных экспедиций и разысканий частных лиц ими были открыты многие «угодные места». Например, в Тобольском уезде нашли горный хрусталь и строительный камень. В бассейне Туры нашли «камень наждак», годный «ко всякому алмазному делу». В Туринском уезде еще в 20-е гг. XVII в. стали разрабатываться первые месторождения железной руды в Сибири. Мастера «железного дела» имелись в Тюменском и Тобольском уездах. Они делали сошники, косы, серпы, топора, ножи, гвозди и т. д.

Очень быстро появилось судостроение, возникновение которого объяснялось задачами переброски множества грузов по рекам. Степень износа судов в то время была очень высокой, редкие из них держались на плаву более 2-3 лет. Поэтому на каждой крупной реке имелись свои центры судостроения — «плотбища». Наиболее крупные из них считались в Тобольске и Тюмени. Суда здесь строили самых различных размеров и типов. Для перевозки людей предназначались главным образом струги, для хлеба, соли и других подобных грузов — вместительные дощаники. Очень большие по размерам грузы сплавляли на плотах.

Плотбище обычно располагалось на пологом берегу небольшой реки недалеко от пригодного к «судовому делу» бора. По мере истощения лесных запасов верфь перемещалась на другое место. Заготовка леса производилась, как правило, заранее — зимой. Строительство шло под открытым небом, большая часть судов сооружалась к началу навигации — весной, а срок изготовления среднего по размерам судна определялся в 3-4 месяца.

Из необходимых для судостроения материалов на первых порах не было недостатка лишь в древесине и смоле, все же остальное — гвозди, холст для парусов, канаты, якоря — приходилось ввозить из-за Урала. Однако развитие местной промышленности позволило уже во второй половине XVII в. оснащать без привозных материалов большую часть сооружаемых судов. Этого добивалась и местная администрация. Известно, что тобольский воевода Петр Годунов приказал в 1668 г. специально увеличить посевы конопли, дающей сырье для изготовления веревок и канатов, с тем, чтобы обойтись без

покупки снастей в Европейской России. В конце XVII столетия только в бассейне Туры ежегодно строили около 100 судов.

После присоединения Сибири к России правительство сразу же стало организовывать ямскую службу, которая позволяла бы перебрасывать грузы на лошадях. Хотя объем таких перевозок бывал меньше, чем по воде, их значение оправдывало любые затраты на подводы и извозчиков. Один из первых зауральских ямов был учрежден в 1601 г. в Тюмени. В тот год из Европейской России прислали 50 ямщиков, на которых возложили гоньбу по казенным надобностям от Тюмени до Тобольска и Туринска. Первые годы ямщики жили на посаде, а с 1605 г. переселились за реку Тюменку, где им выделили специальные земли. Так под Тюменью возникла Ямская слобода, сохранившая память о себе в названии одной из городских улиц — Ямской.

Вслед за Тюменью ямская служба создается в Тобольске, а несколько позже — в Демьянской слободе (в 260 верстах от Тобольска вниз по Иртышу) и Самаровской (в устье Иртыша в 553 верстах от Тобольска). Особенностью двух последних ямов было использование, наряду с привычными для русских ямщиков средствами передвижения, ездовых собак. Длительность перевозок, трудность и опасность пути делали ямскую службу за Уралом крайне тяжелой. Она требовала и больших материальных расходов. Ямщикам предписывалось содержать за свой счет лошадей «зимой с санями, летом с седлами и телегами и со всякой гонейной снастью». Это побуждало правительство выплачивать ямщикам высокое жалованье, увеличивать их численность. Ямская служба в Сибири просуществовала не одно столетие и сыграла значительную роль в освоении и развитии края.

§ 3. Торговля и пути сообщения

Хозяйственное освоение Западной Сибири сопровождалось развитием торговых связей. Уже в конце XVI в. в Тюмени возникает первый в Сибири гостиный двор. Однако в XVII в. главным торговым центром в регионе становится Тобольск. Через него проходил торговый путь из Европы в Азию. Свыше 50 городов и областей были связаны с Тобольском. По объему товарооборота он превосходил многие крупные торговые центры России.

Наиболее интенсивными были торговые связи Тобольска с европейской частью страны. В тобольских таможенных книгах приводит-

ся громадный перечень ввозимых товаров. Здесь и предметы первой необходимости, и предметы роскоши, и оружие, и иконы и т. д. Всего с 1639 по 1695 г. на тобольский рынок поступили русские товары 386 наименований. Взамен в Россию шла почти исключительно пушнина. Она существенно пополняла государственную казну, укрепляла положение правительства, его международный авторитет. Россия поразила европейский мир, когда в конце XVI в. направила в качестве «вспоможения» австрийским Габсбургам 40 тыс. соболиных шкурок, 20 тыс. кунных, более 300 тыс. беличьих. Западные купцы оценили тогда московские меха в восемь бочек золота. Значение Тобольска как крупнейшего центра торговли пушниной нашло отражение в гербе города — два соболя, стоящих на задних лапках, и стрела между ними.

Другое важное направление торговых операций в регионе было связано с образованием местных торговых связей. Так, из Тюмени в Тобольск везли рожь, муку, крупу, горох, масло, гнали скот. Тобольские кожевники скупали по соседним деревням кожу, сало, мясо. Большие партии хлеба поступали из южных районов в Мангазею. В Енисейске закупали хлеб для посылки в Туруханск, а со временем — в Нерчинск. Енисейский посадский человек Ушаков закупал хлеб для Мангазеи и Удинска. Енисейские кузнецы работали на Мангазее, Илим, Даурские остроги.

В конце XVI в. возрождаются торговые связи со Средней Азией, прерванные после падения Сибирского ханства. Правительство сразу же оценило значение этого события и в 1596 г. разрешило среднеазиатским купцам свободно приезжать в Тюмень и беспопытно торговать с русским и местным населением.

Торговые караваны из Средней Азии обычно появлялись в Тюмени осенью, а обратно отправлялись ранней весной. Они везли ткани, одежду, одеяла, шелк-сырец, лошадей, скот, чай, рабов. В последующем большая часть товаров переправлялась в Тобольск. Из Тюмени и Тобольска азиатские купцы вывозили металлические изделия, воск, рыбий клей, юфть, холсты, меха и т. д. Только с 1654 по 1674 г. в Тобольск прибыло 38 караванов из Средней Азии. В составе некоторых из них было свыше 80 торговцев.

Связи с Востоком развивались настолько успешно, что купцы из Средней Азии начали оседать в некоторых городах на постоянное жительство. Так, уже в начале XVII в. рядом с Тюменью возникла

Бухарская слобода. Свои дома купцы из Средней Азии имели и в Тобольске. Развитие торговли и ремесленной деятельности в XVII в. свидетельствует об активной роли русского населения в экономическом росте региона. Все это постепенно включало край в формирующийся всероссийский рынок, делая Сибирь неотъемлемой частью России.

В XVII в. шел процесс расширения сети путей передвижения русского населения в Сибирь. В подавляющем большинстве передвижение шло по водным магистралям. До 1704 г. официальным путем в Сибирь оставался Печорский («Чрезкаменный») путь. Из Печоры он вел рекой Усой к Уралу, где рекой Собью выходил в Обь. От Печорской дороги было ответвление — Зырянская дорога, или «Русский тес». С Печоры через приток Щугор можно было попасть в Сосьву и Вогулку, которые приводили к Березову. С 1598 по 1763 г. официальным путем в Сибирь считался Верхотурский путь, который назывался еще Бабинским. В конце 90-х гг. XVI в. сольвычегодский посадский человек Артемий Бабинов предложил проложить дорогу в Сибирь южнее Лозьвинского городка. Прокладка ее началась в 1597 г. Новый путь шел от Соликамска через горные перевалы на верховья реки Туры. В 1598 г. в верховьях Туры был поставлен Верхотурский городок, в строительстве которого участвовали жители Лозьвинского городка, переведенные в Верхотурье на постоянное жительство. В связи с прекращением движения по старой дороге Лозьвинский городок был уничтожен, а Бабинский путь стал на протяжении XVII в. главными воротами за Урал.

Освоение Восточной Сибири также привело к появлению ряда путей.

Первоначально пользовались дорогой от Мангазеи до Туруханска и далее на восток по Нижней Тунгуске на приток Вилюя Чону. Выходили на Лену Вилюем, в устье которого был поставлен Вилюйский острог (Усть-Вилюйское, Вилюйское Нижнее). Однако в связи с постройкой Енисейска наиболее употребляемым и удобным стал южный путь. Он шел от Енисейска вверх по реке Енисею до устья Верхней Тунгуски (Ангары) и дальше вверх по этой реке на Илим, Ленским волоком, рекой Кутой на Лену.

Преимущества южного пути были очевидны, поэтому со второй половины XVII в. северный переход на Лену теряет свое значение. Южное направление было связано с Прибайкальским узлом путей.

Ангара и верховья Лены, примыкавшие к Байкалу, стали здесь осевыми линиями ряда дорог.

Один из основных путей в Забайкалье в середине XVII в. шел из Байкала по рекам Селенге, Уде, волоковым переходом, Ингоде, Шилке на Амур. Путь по Баргузину имел выход на Витим, которым доходили до Лены.

Продвижение в Прибайкалье и на Лену создало предпосылки выхода на Тихоокеанское побережье и в бассейн Амура. Этому способствовало и административное оформление новой территории в виде Якутского воеводства.

С Лены, с ее обширной речной системой в среднем правобережье, открывались разнообразные пути по Восточной Сибири.

Обычно путь с Лены на «заморские реки» и на полярное Поморье совершался «коньками» через Верхоянский хребет, отделявший бассейн Лены от рек, впадающих в океан к востоку от ее устьев. Выйдя из Якутска, пересекали Алдан «у перевоза», а преодолев «камень», достигали верховьев реки Яны.

С Яны на конях шли дальше на восток, попадали на Индигирку, откуда нартами достигали верхнего течения Колымы. Колыма была отправным пунктом, откуда шли дороги к Берингову проливу и северной части Охотского моря, называвшегося в те времена Пенжинским морем. Появился путь между Колымой и Анадырем. Он шел по притоку реки Колымы — реке Большой Анюй с волоком на Анадырь.

Водные пути в Сибири играли громадную роль. Обширные территории, покрытые таежными лесами, невозможно было осваивать, опираясь на сухопутные дороги. Существовая в отдельных ее районах, они были скорее дополнением к водным магистралям, связками между речными путями. Так, от Тобольска путь на Енисей совершался вначале по реке до Тары, а затем сухопутным путем на Томск и Красноярск. Вместе с тем следует иметь в виду, что во многих районах Сибири водные магистрали действовали сравнительно короткое время. Поэтому широкое распространение в Сибири получили «зимники».

§ 4. География культуры первых русских поселенцев

В результате взаимодействия культуры древних обитателей края и культуры пришлого русского населения складывалась местная сибирская культура. Среди русских переселенцев — казаков, промыс-

ловиков, крестьян, осваивавших новый край, — было немало грамотных людей. Они занимались описанием местности, изготовлением планов населенных пунктов, расписывали церкви, сочиняли различную «литературу» и т. д. На рынках Тобольска, Тюмени, Верхотурья с 40-х гг. XVII в. стали появляться грамматики, азбуки, псалтыри, часословы, что говорило о наличии спроса на литературу.

До конца XVII в. на территории края отсутствовали школы. Обучение велось частными «мастерами грамоты» — писцами, подьячими, церковнослужителями и просто грамотными людьми. Обучение имело цель научить учащегося лишь читать и писать. Но в XVII в. были известны люди с тягой к широким знаниям. Они достигали значительных успехов либо путем самообразования, как С. У. Ремезов, либо продолжали обучение в крупных культурных центрах России, как Андрей Несговорный, отправившийся из Тобольска в Киев «книжного ради учения».

Главное место в сибирской литературе XVII в. занимали летописи. Развивая традиции древнерусского летописания, они представляли собой своеобразные исторические повествования о «взятии Сибири». Казаки, участники походов Ермака, составили не дошедшее до нас краткое «Написание, как приидоша в Сибирь». В 1621 г. оно попало в руки тобольского архиепископа Киприана. На основе этого сочинения был составлен синодик (поминовение) Киприана. В 1636 г. появилась Есиповская летопись. Ее автор — тобольский подьячий Савва Есипов. «Написание» о походе в Сибирь, а также царские грамоты и семейные предания купцов и промышленников Строгановых послужили основой другой летописи, известной как Строгановская.

Помимо летописей, в середине XVII в. стали появляться и повести на местные темы. В 1635–1642 гг. была написана «Повесть о Таре и Тюмени», в основе сюжета которой лежит борьба с набегами кочевников на эти города. Создавались и повести-легенды о местных чудесах — сказание об Абалацкой иконе (1640-е гг.), повесть о явлении иконы Богородицы в Тобольске (1660-е гг.) и житие первых сибирских святых — Василия Мангазейского и Симеона Верхотурского.

Заметную роль в литературной жизни региона играли лица с ярко выраженным литературным дарованием, временно оказывавшиеся на службе или в ссылке. Так, в 1622–1625 гг. в ссылке в То-

больске был князь С. И. Шаховской — видный литературный деятель первой половины XVII в. Здесь им была написана «Повесть известно сказуема на память великомученика Дмитрия», посвященная гибели в Угличе царевича Дмитрия. В 1660–70-х гг. в Тобольске отбывал ссылку один из виднейших публицистов XVII в. Юрий Крижанич, перу которого принадлежат труды «Политика» и «О промысле». После отъезда из России (ок. 1680) он опубликовал большое сочинение «История о Сибири», из которого его современники черпали сведения об этом крае.

Живопись в Сибири XVII в. была представлена иконописным искусством. Первые русские поселенцы края обеспечивались иконами из европейской части страны. Однако с середины XVII в. потребность Сибири в иконописной продукции в основном удовлетворялась местными художниками. Первые сибирские иконописцы были выходцами из Европейской России. Так, в самом начале XVII в. в Тюмень переселился из Устюга Великого «иконник» Спиридон — автор иконы «Знамение Божьей Матери», выставленной в Знаменской церкви. Тогда же приехал в Тобольск протодьякон Матвей, создавший чудотворную Абалакскую икону Божьей Матери. Не позднее начала 30-х гг. XVII в. в Тобольске при сибирском архиепископе появились специальные мастерские для письма икон и обучения детей иконописному искусству и резьбе по дереву.

Иконопись развивалась не только в стенах церковных учреждений. Иконописцы были среди посадских ремесленников Тобольска, Тюмени и других городов края. Они не только изготовляли иконы, расписывали стены церквей и монастырей, но и привлекались к составлению наиболее ответственных чертежей местности. В Тюмени подобного рода работы выполнял М. Ф. Стрекаловский. К концу XVII в. относятся картографические произведения С. У. Ремезова. Он богато иллюстрировал «Историю Сибирскую», «Служебную чертежную книгу», изобразив батальные и бытовые картины, сцены из жизни аборигенного населения Сибири.

Русская архитектура в Зауралье до конца XVII в. была представлена исключительно деревянным зодчеством. Она отличалась строгостью и простотой. Такой характер архитектуры обуславливался суровыми природно-климатическими условиями и отсутствием в Сибири дворцовых ансамблей ввиду неразвитости помещичьего землевладения.

Среди городских строений выделялись размером и архитектурным оформлением таможенные и приказные избы, гостинные дворы, воеводские дома. Тюменская приказная изба представляла собой рубленый дом прямоугольной формы. Она стояла на двух амбарах, в которых хранилась казенная кладь. Слюдяные окна избы на ночь закрывались ставнями. В избе были сени, а также довольно просторная комната, в которой сидели подьячие. В отдельной комнате работали воевода и помогавший ему подьячий «с приписью». Внутренний интерьер заполняли рабочие столы, лавки, сундуки для хранения деловых бумаг и денег. В долгие зимние вечера изба освещалась свечами.

В церковной архитектуре XVII в. были две основные группы храмов. Первая — это клетский храм. В Тобольске в первой четверти XVII в. этот тип был представлен Вознесенской, Софийской и Богородицкой церквями. Сохранилось описание Софийской церкви, дающее представление об архитектурных формах того времени. Пол церкви был поднят на 14 венцов. Сруб (или «клеть») церкви имел 26 венцов и завершался 5 главами. Другим типом храма была шатровая церковь. Оба вида культовых сооружений соседствовали между собой. Так, рядом с Софийской церковью в Тобольске стояла трехъярусная шатровая колокольня.

Комплекс церковной архитектуры в Тюмени начал создаваться с момента ее основания. В начале XVII в. в городе имелись церкви Рождества Богородицы, Николы Чудотворца и Федора Стратилата. К середине века были построены еще четыре церкви на посаде и одна в остроге.

В 1616 г. на мысу поймы реки Бабарынки заложили мужской монастырь. За стенами монастыря разместились дома пономарей и монастырская слободка. Тогда же на берегу Туры построили Девичий монастырь.

Деревянные сибирские города постоянно страдали от больших и малых пожаров. Так, в течение XVII в. Тобольск выгорал 8 раз, Тюмень — 6.

Постоянные пожары заставили власти приступить в конце XVII в. к каменному строительству в Сибири. Первые каменные строения были сооружены в Тобольске. Среди них выделялся Софийский собор. Для его строительства из Москвы были направлены каменных дел мастера Герасим Шарыпин и Гаврила Тютин. Под их руковод-

ством летом 1681 г. начали рыть рвы для фундамента, а в октябре 1686 г. все работы были закончены и собор освящен. Вскоре рядом была сооружена первая некультовая каменная постройка в Сибири — двухэтажный архиерейский дом. Он имел 27 комнат в нижнем и 18 в верхнем этаже. Те же мастера построили колокольню, «святые ворота», стены и башни Софийского комплекса и возвели в Тобольске три каменные церкви — Преображенскую в Знаменском монастыре, Троицкую на Базарной площади верхнего посада и Бого-явленскую на нижнем посаде. В 1700 г. были заложены каменные амбары с церковью над ними в Тюмени.

В конце XVII — начале XVIII в. в Тобольске работал выдающийся деятель русской культуры Семен Ульянович Ремезов. Семья Ремезовых была известна в городе с 1628 г. Дед его был дворовым патриарха Филарета в Москве и был сослан в Тобольск за неизвестные нам проступки. Он пользовался доверием местных воевод и часто выполнял их ответственные поручения. Отец ученого Ульян Ремезов также всю жизнь провел на государственной службе. Административные и производственные навыки унаследовал от своих предков и Семен Ульянович, родившийся в 1642 г. Известно, что в 1668 г. он служил казаком в Ишимском остроге. В 1682 г. был поверстан в дети боярские. В период своей службы он собирал оброчный хлеб с прииртышских крестьян, занимался винокурением, организовывал государственную рыбную ловлю.

Но не эта служба принесла славу Ремезову, а его многогранная научная деятельность.

В родном крае С. У. Ремезов известен больше как архитектор и строитель Тобольского кремля. «Каменный город» строился по указу Петра I. Строительство было вызвано не столько заботами военного порядка, сколько стремлением обезопасить сибирский административный и торговый центр от пожаров, периодически и беспощадно пожиравших город. Немаловажную роль сыграло желание придать городу на Иртыше импозантный вид, достойный статуса сибирской столицы.

В 1697–1698 гг. Ремезов составил смету и чертежи «каменному городскому строению». Вместе с ним над «росписью» трудились еще 13 человек, в их числе строитель Софийского собора Гаврила Тютин. Сметная стоимость кремля составила 44245 рублей. 9 мая 1700 г. «по молебном соборном пении» было заложено первое здание —

приказная палата. Строили 200 человек: 60 каменщиков, 90 детей казачьих и 50 ссыльных. Свыше 1000 человек было занято на заготовке и транспортировке строительных материалов в самом Тобольске, Тобольском, Тюменском и Верхотурском уездах. Через полтора года основные работы по возделыванию приказной палаты закончились. Двухэтажное 15-метровой высоты здание палаты до нас не дошло: через некоторое время его разобрали в связи со строительством наместнического дворца. Последующее строительство кремля пришлось на XVIII в.

Культура Зауралья в XVII в. сыграла важную роль в становлении культуры восточных рубежей России. Ее формирование происходило на базе исторического опыта и традиций Европейской России. В то же время в результате взаимодействия культуры пришедшего русского населения и культуры древних обитателей края начал складываться региональный вариант художественных стилей и форм.

Вопросы для самопроверки

1. Назовите первые земледельческие районы Сибири.
2. Опишите Верхотурско-Тобольский аграрный район.
3. Как менялся внешний облик крестьянских поселений по мере роста населения и развития земледелия?
4. Какая система земледелия существовала в Сибири?
5. В чем состояла особенность зауральского хлебопашества?
6. Назовите самые распространенные ремесла Сибири.
7. Какой продукцией жители края обеспечивали себя полностью?
8. Какую специализацию имели деревообрабатывающие промыслы?
9. Опишите особенности судостроения Сибири.
10. Почему в Сибири получила широкое развитие ямская служба?
11. Опишите особенности внешних торговых связей края.
12. Дайте характеристику местных торговых связей региона.
13. Как развивались связи с Востоком?
14. Проследите по карте пути передвижения русских в Сибирь.
15. Какие пути способствовали освоению Восточной Сибири?
16. На основе чего складывалась местная сибирская культура?
17. Какие события жизни ложились в основу сибирских летописей?
18. Назовите видных литературных деятелей Сибири первой половины XVII в.
19. Дайте характеристику живописи Сибири XVII в.

20. Какие особенности русской архитектуры Зауралья были обусловлены природно-климатическими условиями? Опишите основные виды храмов, характерных для церковной архитектуры Сибири.

Резюме

- В изучение Сибири большой вклад внесли ученые того времени. Среди них — Семен Дежнев, Федот Попов, Василий Поярков, Витус Беринг, Ерофей Хабаров и многие другие.
- В XVII в. в Сибири формируется система государственного феодализма. Характерной чертой этих общественно-экономических отношений было почти полное отсутствие помещичьего землевладения, относительно слабое развитие монастырских и церковных земель.

Сложились первые земледельческие районы: Верхотурско-Тобольский, Томско-Кузнецкий, Енисейский и Ленский.

- Начинает развиваться ремесленное производство. Основная масса ремесленников сосредоточивалась в городах. Особенно быстро превратились в торгово-ремесленные центры Тобольск и Тюмень, которые уже в XVII в. поднялись до уровня развитых городов Европейской России.

Наибольшее распространение в Сибири получили отрасли, связанные с обработкой продуктов сельского хозяйства. Одной из самых распространенных отраслей обрабатывающей промышленности было кожевенное производство.

Очень быстро появилось судостроение, возникновение которого объяснялось задачами переброски множества грузов по рекам.

После присоединения Сибири к России правительство сразу же стало организовывать ямскую службу, которая позволяла бы перебрасывать грузы на лошадях.

- Хозяйственное освоение Западной Сибири сопровождалось развитием торговых связей. В XVII в. главным торговым центром в регионе становится Тобольск. Через него проходил торговый путь из Европы в Азию.

Большую роль в заселении региона и развитии связей играли водные пути.

- До конца XVII в. на территории края отсутствовали школы. Обучение велось частными «мастерами грамоты» — писцами, церковнослужителями и просто грамотными людьми.

Главное место в сибирской литературе XVII в. занимали летописи. Живопись в Сибири XVII в. была представлена иконописным искусством.

Русская архитектура в Зауралье до конца XVII в. была представлена исключительно деревянным зодчеством.

В церковной архитектуре XVII в. были две основные группы храмов: клетский храм и шатровая церковь.

В результате взаимодействия культуры пришлого русского населения и культуры древних обитателей края начал складываться региональный вариант художественных стилей и форм.

РАЗДЕЛ III. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ XVIII — НАЧАЛА XX в.

Глава 5. Территориальные изменения Сибири

§ 1. Присоединение Горного Алтая и восточных территорий

В 1755-1758 гг. Цинская империя разгромила Джунгарское ханство. Оно было ликвидировано, а его население почти полностью истреблено. Опасаясь, что вслед за Джунгарией маньчжуры захватят и «двоеданческие» территории в междуречье Оби и Иртыша, Россия резко активизировала здесь свою политику. В 1756 г. в российское подданство была принята большая часть племен Горного Алтая, которые, спасаясь от маньчжурского нашествия, пришли под защиту русских пушек. В 1760-х гг. от Усть-Каменской крепости через реки Чарыш (Верхне-Чарышская крепость) и Катунь (Катунская крепость) к Бийской крепости и Кузнецку строится новая укрепленная линия, получившая наименование Кольванско-Кузнецкая. Она огибала с севера Алтайские горы, завершив тем самым создание единой сибирской линии укреплений.

Вслед за этим русские начали продвигаться в Горный Алтай. Первоначально сюда устремились беглые солдаты, крестьяне и мастеровые с алтайских заводов. Они и их семьи заселили берега рек Бухтармы, Белой, Тихой и Нарыма. Их стали прозывать алтайскими каменщиками (т. е. людьми, живущими в горах, «в камнях»). На первых порах они не подчинялись русской администрации и не платили никаких налогов, поскольку находились официально за границей Российской империи. Слухи о вольной жизни в горах Алтая привлекали сюда все новых и новых переселенцев.

Освоение русскими Горного Алтая позволило правительству объявить эту территорию российским владением. Население этого района стало платить в казну не подушную подать, а более льготный налог — ясак, отчего их стали именовать «русскими ясашными».

Для военного прикрытия Горного Алтая в 1793 г. при впадении реки Бухтармы в Иртыш была возведена Бухтарминская крепость, а

вверх от нее по Иртышу — несколько караулов, все это вместе стало именоваться Бухтарминской укрепленной линией.

К началу XVIII в. русским была известна вся территория Сибири от Урала до Тихого океана. Однако не все народы, населявшие ее, были приведены под «высокую государеву руку»: обитавшие на самом северо-востоке Сибири чукчи, коряки и ительмены в большинстве своем не признали русскую власть. Система аманатства — испытанное по всей Сибири средство подчинения сибирских аборигенов — дала сбой на северо-востоке. Дело в том, что у чукчей, коряков и ительменов к моменту прихода русских существовали весьма специфические родственные и внутрисемейные отношения. Своеобразием их было то, что сородичи, с точки зрения «цивилизованных» европейцев, совершенно не ценили жизнь друг друга. За стариками никто не ухаживал, случалось, их убивали, чтобы не кормить лишние рты. Убийство родственников не осуждалось. Потерпев поражение в бою, мужчины убивали жен и детей, а потом кончали жизнь самоубийством. Но самым неожиданным и неприятным для русских было то, что чукчи, коряки и ительмены совершенно «не держались аманатов», т. е. отказывались вносить ясак ради сохранения жизни своих пленных сородичей. Ситуация существенно осложнялась и межплеменной враждой. Чукчи, коряки, ительмены периодически совершали грабительские набеги друг на друга.

Поход В. Атласова на Камчатку в 1697-1699 гг. не привел автоматически к подчинению всех ительменов, хотя некоторые племена, нуждаясь в поддержке русских против своих враждебных соседей, стали вносить ясак. Ительменов (или, как их тогда называли, камчадалов) насчитывалось в конце XVII в. около 13 тыс. человек. Они проживали в 120 селениях, расположенных в бассейнах рек Камчатки и Большой, а также по восточному и западному побережью полуострова. Прибытие на Камчатку новых казачьих отрядов, принесших с собой ясачный гнет и грабежи, вызвало вооруженный отпор со стороны местного населения. Ительмены, хотя и вынуждены были признать власть русского государя, до середины XVIII в. поднимались на восстания.

Умиротворив ительменов и превратив Камчатку в базу дальнейшего продвижения на восток, правительство не могло допустить существования непокорной «коряцкой земли». Поэтому с середины 1740-х гг. из Охотска и Анадырска активизировалось наступление

на коряков. Коряки не только строили свои острожки и умело в них оборонялись, они быстро научились пользоваться огнестрельным оружием и захватывать русские остроги. Война с ними была затяжной и шла с переменным успехом. К 1760-м гг. сопротивление корякского народа было сломлено. В войне с русскими и враждовавшими с ними чукчами коряки потеряли больше половины своего населения.

Самое упорное сопротивление русским оказали чукчи. Мирные переговоры с чукчами, начавшись в 1755 г., продолжались с большими перерывами до 1778 г., когда главный чукотский тойон Амулят Хертынтов и русский капитан Тимофей Шмалев подписали в Гижигинской крепости договор о мире. Стремясь уверить чукчей в мирных намерениях, русские власти даже пошли на ликвидацию Анадырского острога и вывод с Чукотки всех военных команд. В 1770 г. Екатерина II официально объявила о принятии чукчей в российское подданство. Однако подданство чукчей было чистой формальностью, поскольку они совершенно не признавали русской администрации, а ясак платили только по собственному желанию, и то в обмен на подарки (их стоимость иногда превышала стоимость самого ясака).

По Нерчинскому договору 1689 г. с Китаем Россия потеряла свои амурские владения: территории к востоку от реки Горбицы (впадающей с севера в Амур) и к югу от Станового хребта признавались китайскими владениями. Земли, лежащие между рекой Удью (впадающей в Охотское море), средним течением Амура и океаном, остались неразграниченными. Мысль о возвращении Амура России высказывали многие государственные деятели. В 1757 г. в Пекин была направлена дипломатическая миссия с задачей «исходатайствовать позволение от китайского двора свободного проходу российским судам по реке Амуру с хлебом и другими припасами для гарнизонов и обывателей российских подданных, в крепостях и острогах по северо-восточным берегам находящихся». Однако Цинская империя ответила категорическим отказом, а для решения амурской проблемы военным путем у России не было в Сибири достаточных вооруженных сил. В начале XIX в. Россия еще раз попыталась получить у Пекина разрешение на плавание судов по Амуру. Этого должно было добиться посольство графа Ю. А. Головкина (1804-1806). В состав посольства входил один из офицеров Генерального штаба, которому поручалось произвести секретную разведку на Амуре и

выяснить степень его судоходности. Но посольство даже не было пропущено в Китай.

С конца XVIII в. Китай вступил в полосу глубокого и затяжного кризиса.

Во второй половине 1840-х гг. в Приамурье были отправлены две исследовательские экспедиции, которые установили, что здесь по-прежнему отсутствуют китайские поселения. В январе 1849 г. был создан особый комитет для обсуждения амурской проблемы. Инициативу в свои руки взял генерал-губернатор Восточной Сибири Н. Н. Муравьев. Он по праву принадлежит к числу выдающихся государственных деятелей России. Николай Николаевич был твердо убежден в том, что Амур должен принадлежать России, т. к. он является ключом к Сибири. Поэтому в мае 1849 г., не дожидаясь правительственных распоряжений, на свой страх и риск он направил с Камчатки в устье Амура судно «Байкал» под командованием капитана Г. И. Невельского. Экспедиция подтвердила судоходность Амурского лимана и в августе 1850 г. основала в устье реки Николаевский военный пост.

Принимая меры к занятию Амура, Муравьев реорганизовал управление Восточной Сибирью и существенно увеличил вооруженные силы. По его инициативе в 1851 г. были созданы Забайкальская область (ставшая плацдармом для действий на Амуре) и Забайкальское казачье войско, на которое генерал-губернатор возлагал особые надежды.

Действия по захвату Амура начались в 1854 г., когда под личным руководством Муравьева в устье реки были переброшены батальон солдат и сотня забайкальских казаков. В августе 1854 г. англо-французская эскадра из шести кораблей появилась на Дальнем Востоке: ее атаке подвергся Петропавловский порт на Камчатке.

Занятие Россией низовьев Амура не нарушало Нерчинского договора, поскольку статус этих территорий в нем не оговаривался. Муравьев получил от правительства официальные полномочия на ведение переговоров с китайской стороной о заключении нового договора о границах. Крайне тяжелое внутреннее положение Китая, в котором с 1850 по 1864 г. бушевало народное восстание и который подвергся очередной агрессии со стороны европейских держав (вторая опиумная война 1856–1860 гг.), способствовало благоприятному решению вопроса. Правители Китая пошли на уступки России, видя

в ней возможного союзника в борьбе против Англии и Франции: Китай, как и Россия, не был заинтересован в проникновении на амурскую землю какого-либо третьего государства. 16 мая 1858 г. Айгунский русско-китайский договор был подписан. Согласно договору, левый берег Амура отходил к России, территории к востоку от реки Уссури признавались совместными владениями. 2 ноября 1860 г. был подписан Пекинский договор, который окончательно определил границу между Россией и Китаем. За Россией признавалось владение не только северным берегом Амура, но и землями к востоку от реки Уссури. Граница определялась «на вечные времена ненарушимо». Таким образом, Северное Приамурье и Приморье были официально закреплены за Россией.

К концу XVIII в. территория Сибири составляла 8843,6 тыс. км².

§ 2. Русские морские экспедиции

С конца XVII в., а особенно с начала XVIII в., в эпоху Петра Великого, государство проявляет особую заботу о том, чтобы исследования Сибири велись организованно. В Сибирь отправляется множество экспедиций, в составе которых видные российские ученые, а также люди, занимающиеся наукой попутно со своим основным делом. Среди них и иностранцы, для которых Россия и Сибирь стали второй родиной. Это, например, немец Даниил Мессершмидт, выполнявший задание Петра I и **собравший обширные сведения о природе, истории и этнографии Западной и Центральной Сибири**. Он исколесил и всю Восточную Сибирь, был на монгольско-китайской границе, собрал богатейшие коллекции, позволившие основательно ознакомиться с природой, с разными сторонами жизни населения Зауралья.

Присоединение к России северо-востока Сибири совпало с организацией серии морских экспедиций в воды Тихого океана, главной задачей которых были определение и нанесение на карту восточных морских границ Российского государства, а также поиск морских путей в Японию, Индию и Америку, которые представлялись сказочно богатыми странами.

С 1710 г. началось плавание по Охотскому морю и обследование Курильских и Шантарских островов. В 1725-1730 гг. Первая Камчатская экспедиция под руководством датчанина Витуса Беринга, состоявшего на русской службе, прошла проливом между Азией и

Америкой, а в 1732 г. подштурман И. Федотов и геодезист М. Гвоздев первыми из европейцев, отплыв с Камчатки, достигли берегов Аляски. В 1739-1742 гг., во время Второй Камчатской экспедиции, корабли под командованием М. Шпанберга и В. Вальтона прошли вдоль Курильской гряды и достигли японского острова Хоккайдо, пакетботы «Святой Петр» и «Святой Павел» во главе с В. Берингом и А. Чириковым совершили плавание к берегам Северной Америки. 6 октября 1740 г. Беринг и Чириков основали на Камчатке морской порт, назвав его в честь своих кораблей Петропавловском.

Морские экспедиции первой половины XVIII в. внесли огромный вклад в изучение восточных рубежей Сибири, были составлены карты Охотского побережья и Камчатки, началось картографирование Курильских и Алеутских островов.

Известия об открытии Алеутских островов и Аляски побудили многих купцов, промышленников и мореходов двинуться на новые земли. На построенных в Охотске и Нижнекамчатске судах они отправлялись в путь. С 1743 по 1798 г. купеческие компании отправили на вновь открытые земли 89 промысловых экспедиций, которые добыли там пушнины на 8 млн рублей. Большой вклад в освоение Алеутских островов и Аляски внесли сибирские купцы А. Толстых, П. Лебедев-Ласточкин, Н. Трапезников, Н. Мыльников и другие. Но самой яркой фигурой был, несомненно, Григорий Иванович Шелихов. (В исторической литературе встречается двойное написание его фамилии: второй вариант — Шелехов).

Г. И. Шелихов родился в небогатой купеческой семье в городе Рыльске Курской губернии. Точная дата его рождения неизвестна: биографы называют 1747 или 1748 г. В молодости Шелихов познакомился с богатым курским купцом И. И. Голиковым, который оказался впоследствии знаменит тем, что написал 12-томную историю Петра I и **18 томов «Дополнений» к ней. Несомненно, общение с образованным и увлекающимся историей человеком наложило значительный отпечаток на формирование личности Шелихова. Возможно, именно Голиков рассказал Шелихову о стремлении Петра I наладить морскую торговлю России. Много лет спустя разбогатевший Шелихов профинансировал издание исторических трудов Голикова.**

В 1773 г., заручившись рекомендательным письмом от купца-историка к его родственнику, преуспевающему иркутскому купцу И. Л. Голикову, Шелихов покинул Рыльск и отправился в Иркутск.

Было ему тогда 26 лет. Здесь Шелихов поступил приказчиком в компанию своего покровителя И. Л. Голикова, но неинтересная служба приказчиком продолжалась недолго. Он женился на богатой вдове и благодаря ее состоянию смог начать самостоятельную предпринимательскую деятельность. Покинув службу у Голикова, Шелихов уехал в Охотск, откуда сам стал отправлять экспедиции за пушниной на Курильские и Алеутские острова. В 1781 г. вместе с курскими купцами братьями Голиковыми Шелихов основал Северо-Восточную промышленную компанию. Именно в это время ему первому из сибирских купцов пришла мысль не только совершать охотничьи экспедиции на острова, но и организовать на них постоянные базы. 3 августа 1784 г. три судна экспедиции Шелихова, на которых находилось 192 промышленника, прибыли на остров Кадьяк, где проживало 1000 аборигенов. На Кадьяке Шелихов развил бурную деятельность: заложил крепость и селение, организовал школу для детей, обследовал остров и близлежащие места. Крепости были построены также на острове Афогнак и полуострове Кенай. В 1796 г. на острове Ситка была построена столица Русской Америки — Новоархангельск (до 1804 г. именовался Михайловской крепостью). К этому времени практически все компании, промышленявшие в северной части Тихого океана, слились в одну. Мечта Шелихова осуществилась, но произошло это уже после его смерти. Шелихов умер в 1795 г., когда ему не было еще и пятидесяти лет.

Дело Шелихова продолжили его родственники — М. М. Булдаков и Н. П. Резанов. 8 июля 1799 г. император Павел I подписал указ об организации Российско-Американской компании, которой были предоставлены монопольные права на освоение русских владений в Северной Америке. Компания стала первым в истории России крупным торгово-промышленным объединением. В 1812 г. в Северной Калифорнии был основан самый южный пункт русских владений в Америке — форт Росс. Примерно с 1820-х гг. дела компании стали ухудшаться. К 1866 г. за компанией числился долг в 1 млн рублей. Немного находилось желающих уехать навсегда из России в Америку. К 1863 г. там проживало всего 672 русских. Поселения располагались на Аляске и близлежащих островах с суровыми климатическими условиями. Создать здесь сельскохозяйственное производство было невозможно. Основные продукты питания приходилось за-

возить. Хотя правительство официально покровительствовало компании, но реальной помощи оказывало мало. Первым был потерян форт Росс. В 1841 г. его продали американцу Дж. Суттеру за 30 тыс. долларов (интересно, что эту сумму он так и не заплатил). После поражения в Крымской войне, показавшей военную слабость России, русское правительство, понимая невозможность удержать американские владения в случае войны с США, уступило в 1867 г. Русскую Америку Соединенным Штатам за 7,2 млн долларов золотом.

§ 3. Сибирские пограничные линии

Одновременно с расширением границ Русского государства шло их укрепление.

В конце XVII в. Правительство Китая — маньчжуры — захватило Северную Монголию и вплотную приблизилось к русским владениям. 20 августа 1727 г. на реке Буре в Забайкалье был подписан Буринский трактат, который определил границы между Китаем и Россией от Саянских гор до Амура. В основу определения границ был положен принцип фактического владения. В 1727 г. С. Л. Рагузинский, возглавлявший русское посольство при подписании Буринского трактата, на реке Кяхте заложил Троицко-Савскую крепость, в трех километрах к югу от которой построили Кяхтинскую слободу, превратившуюся в середине XVIII в. в главный пункт русско-китайской торговли. Отношения с Китаем оставались напряженными. Русские власти приняли меры по строительству на забайкальской границе новых укреплений. К 1774 г. там уже имелось 7 крепостей и 56 караулов. В 1772–1775 гг. по проекту иркутского губернатора А. И. Бриля для охраны границы было учреждено казачье войско численностью 900 человек.

В первой половине XVIII в. основным противником России на юге Западной Сибири было Джунгарское ханство. С одной стороны, джунгары были против русского продвижения в верховья Оби и Иртыша, выдвигали встречные территориальные претензии к России и пытались даже оказать вооруженное сопротивление русским отрядам. В 1709 г. кочевники дважды осаждали Кузнецк, в 1710 г. разрушили Бикатунскую крепость. С другой стороны, Джунгария в это время проводила наступательную политику в Тибете, Казахстане и Средней Азии, воевала, и неудачно, с Китаем, поэтому джунгарские правители стремились к миру с Россией. Позднее, проиграв две

войны маньчжурам (в 1718-1723, 1729-1733 гг.), джунгары резко ослабили сопротивление русскому движению на юг, более того, предлагали Петербургу заключить военный союз против Цинского Китая. Тем не менее мелкие стычки на границе между джунгарами и русскими случались постоянно. Решительно отстаивая уже занятые русскими земли, российское правительство в то же время допускало совместное владение с Джунгарией пограничной территорией в верховьях Иртыша, Оби и на Алтае. Жившие там барабинские татары, телеуты и алтайские племена находились в положении двоеданцев: платили дань одновременно и России, и Джунгарскому ханству.

Стремясь к миру с кочевниками, русские власти, однако, не забывали укреплять свою южную границу. Как только обстановка в верховьях Енисея стала спокойнее, русские основали там Абаканский и Саянский остроги (1707-1718).

В XVIII в. на юге Западной Сибири была возведена цепь укреплений. Первыми вдоль правого берега Иртыша в 1716-1720 гг. построили Омскую, Железинскую, Семипалатинскую, Ямышевскую и Усть-Каменогорскую крепости, которые вместе с расположенными между ними редутами и форпостами образовали Иртышскую укрепленную линию. К 1760-м гг. границу между Иртышом и Тоболом прикрыла Пресногорьковская линия, названная так потому, что в окрестной степи было много пресных и соленых озер. Она шла от Омской крепости на запад, через Петропавловскую к Звенигородской крепости на Тоболе, где смыкалась с Оренбургской линией.

§ 4. Изменения в административно-территориальном делении Сибири

Задачи, которые стояли перед Российским государством в начале XVIII в., потребовали серьезной административно-территориальной перестройки. В 1708 г. вводится деление страны на губернии. Вся Сибирь и Урал вошли в состав Сибирской губернии. Она состояла из 30 городов с уездами: Березов, Верхотурье, Вятка, при Вятке 4 пригорода, Енисейск, Илимск, Иркутск, Кай-городок, Кетск, Красный Яр, Кузнецк, Кунгур, Мангазея, Нарым, Нерчинск, Пелым, Пермь Великая, Соликамск, Сургут, Тара, Тобольск, Томск, Туринск, Тюмень, Чердынь, Якутск, Яремск.

В мае 1719 г. Сибирская губерния была разделена на три провинции: Вятскую, Соликамскую, Тобольскую.

По именному указу в апреле 1727 г. Вятская и Соликамская провинции были переданы в Казанскую губернию. В январе 1736 г. Сибирская губерния была разделена на две независимые друг от друга административные единицы: Иркутскую провинцию под управлением особого вице-губернатора и Тобольскую провинцию под управлением тобольского губернатора. В 1764 г. Сибирская губерния перестала существовать, появились Иркутская и Тобольская губернии. В 1782-1783 гг. учреждаются три наместничества: Тобольское, Кольванское и Иркутское. В 1796 г. вновь учреждаются две губернии — Тобольская и Иркутская, делившиеся на области и уезды. По реформе 1822 г. Сибирь была разделена на два генерал-губернаторства: Западно-Сибирское с центром в Тобольске (с 1839 г. — в Омске) и Восточно-Сибирское с центром в Иркутске. Дальнейшее административно-территориальное разделение Сибири связано с реформой 80-х гг. XIX в., когда Западно-Сибирское генерал-губернаторство было ликвидировано. Бывшие в нем Тобольская и Томская губернии стали подчиняться Петербургу, а две казахстанские области — Акмолинская и Семипалатинская — были выделены в особое Степное генерал-губернаторство.

Восточно-Сибирское генерал-губернаторство было разделено на Иркутское, куда отнесли Енисейскую, Иркутскую губернии и Якутскую область, и Приамурское с Амурской, Забайкальской и Приморской областями.

Вопросы для самопроверки

1. Как происходило заселение русскими Горного Алтая?
2. Где была возведена Бухтарминская крепость?
3. Какие специфические особенности были характерны для родственных отношений сибирских аборигенов?
4. Охарактеризуйте действия Российского государства, направленные на присоединение Камчатских земель.
5. Опишите особенности присоединения к России районов Приморья и Приамурья.
6. К какому времени относится организация государственных экспедиционных исследований Сибири?
7. Назовите руководителей Первой и Второй Камчатских экспедиций и выявите значение экспедиционных исследований в освоении восточных земель.

8. Опишите вклад Г. И. Шелихова в изучение Алеутских островов и Аляски.
9. Когда была организована первая Российско-Американская компания?
10. Почему Россия вынуждена была продать Аляску?
11. Какой принцип был положен в основу определения границ между Китаем и Россией по Бурунскому трактату?
12. Опишите отношение России с Джунгарским ханством.
13. Какие народы попали в положение двоеданцев и почему?
14. Какие оборонительные линии были построены к 60-м гг. XVIII в.?
15. Какие регионы России вошли в состав Сибирской губернии?
16. Проследите изменения в политико-административном устройстве Сибири в XVIII в.
17. Когда в Сибири появились генерал-губернаторства?
18. Какие области вошли в состав Степного генерал-губернаторства?

Глава 6. Историческая география населения

§ 1. Особенности колонизации Сибири в XVIII в.

К концу XVIII в. русское население сосредоточилось на юге Западной и Восточной Сибири. Там на основе слобод и острогов выросли города, ставшие центрами новых уездов: Курган (бывшая слобода Царево городище), Ишим (Коркина слобода), Ялуторовск, Омск, Каинск, Барнаул, Иркутск и другие.

Ведущую роль в заселении юга Сибири играли потомки первых переселенцев. Переезды совершались, как правило, на небольшие расстояния, что позволяло перегнать скот и перевезти домашнее имущество. Миграция раздвинула границы Верхотурско-Тобольского земледельческого района, его жители освоили всю лесостепь до Иртыша. Старожилы Томско-Кузнецкого района первыми вышли на территорию Верхнего Приобья. Их деревни возникли вокруг Чаусского и Бердского острогов. От Енисейска и Красноярска старожилы переселялись на юг, в верховья Енисея, в Хакасско-Минусинский край.

Переселялись и на дальние расстояния. Например, выходцы из Верхотурско-Тобольского региона заселяли Верхнее Приобье и Восточную Сибирь. В путь обычно отправлялись молодые семьи, поэто-

му в колонизированных районах высокая рождаемость значительно превосходила смертность населения, и это обеспечивало дополнительный рост числа жителей.

Другим существенным источником колонизации Сибири был приток населения из Европейской России. Жители Поморья, которые издавна переселялись в Сибирь, направлялись теперь не в тайгу на промыслы, а в лесостепные районы, чтобы заняться земледелием. Поход из Поморья совершался поэтапно. Задерживались на год-два на Урале, зарабатывали деньги на дорогу и затем двигались дальше. В Сибири предпочитали подселаться в деревни старожилов и первые годы обычно работали по найму.

В XVIII в. после проведения нескольких широкомасштабных мероприятий население пополнилось ссыльными крестьянами из Европейской России. Ссыльных отправляли обычно в пограничные районы, по линии от Омска до Усть-Каменогорска, и в Забайкалье, а также в пустынные места, где строился главный сухопутный тракт Сибири. Современные историки считают, что в XVIII в. в Сибири оказалось немалое число беглых крестьян с севера Европейской России. Когда в 1720-е гг. десятки тысяч старообрядцев бежали из своего разгромленного властями центра на реке Керженец, многие из них оказались в Сибири, с тех пор старообрядцев здесь стали называть кержаками, керженцами. В Иркутской провинции при учете населения во время ревизии 1744 г. было выявлено, что 40% среди пришедших из разных губерний составляли беглые, которые не имели никаких документов.

В первой половине XVIII в. начавшееся строительство металлургических предприятий на Алтае и в Нерчинском округе, прокладка сухопутного тракта через Сибирь и возведение пограничных линий требовали новых рабочих рук. Первое крупное мероприятие по принудительному переселению на Алтай было проведено с 1747 по 1754 г. Всех самовольных переселенцев, учтенных в Сибири правительственной ревизией, было решено собрать и отправить на Алтай для занятия земледелием и работ на заводах. Пунктами сбора стали Тобольск, Тара, Иркутск. Некоторых переселенцев оставили при Барнаульском заводе, большинство же расселили в новых деревнях под надзором старост. И хотя никакой помощи для создания хозяйства крестьяне не получали, к 1763 г. на Алтае возникло около шестидесяти новых деревень. Для увеличения населения на северо-

востоке Сибири решено было в эти районы переселить крестьян из деревень, расположенных в верховьях Лены и Ангары. Крестьянские общества должны были по жеребьевке выбрать «молодых, здоровых и прожиточных крестьян», которым предстояло ехать в назначенные места вместе с семьями. Им давали небольшую денежную ссуду и помогали с продовольствием. К концу XVIII в. вдоль тракта по берегам реки Лены выросло 39 деревень, в которых проживало немногим более 2000 крестьян мужского пола. Несколько крестьянских семей были поселены по тракту Якутск — Охотск и около Удского острога.

13 декабря 1760 г. императрица Елизавета Петровна издала указ, который давал право помещикам ссылать провинившихся крестьян в Сибирь в счет поставки в рекруты. Отправлять полагалось только пригодных для земледельческих работ здоровых мужчин не старше 45 лет, вместе с семьями. За членов семьи помещики получали особое денежное вознаграждение. Интересно, что правовое положение крепостных менялось в лучшую сторону. В Сибири через определенное время они могли быть переведены из крепостных в сословие государственных крестьян. Ссылных крестьян, отправленных в Сибирь в счет рекрутов, на первые три года зачисляли в категорию поселщиков с предоставлением им материальной и денежной помощи для обзаведения хозяйством, на три года освобождали от уплаты всех податей и на двадцать лет — от рекрутской повинности. Каждому взрослому работнику выдавали сельскохозяйственные орудия, семена для посева, по одной корове, две овцы и 5 рублей для покупки рабочей лошади. Через три года поселщики должны были создать свое домашнее хозяйство и распахать пашню, после чего их зачисляли в государственные крестьяне с условием выполнения всех государственных повинностей. Через пять лет с них начинали взysкивать деньги, выданные на покупку лошадей, — по одному рублю в год.

Таких крестьян селили деревнями вдоль линии сухопутного тракта от Тобольска до Иркутска. Больше всего их осело на западносибирском участке тракта — до Енисея, дальше — до Иркутска — была редкая цепочка деревень. С 1761 по 1784 г. в Сибирь прибыло не менее 35 тыс. крестьян мужского пола в счет рекрутов, женщин было меньше — обычно они составляли 75-80% от числа мужчин. Следовательно, за 20 лет в Сибири оказалось примерно 60 тыс. переселенцев в счет рекрутов.

За посельщиками устанавливали контроль военной администрации края — каждый из них должен был за три года создать свое хозяйство. Военные надзиратели ведали государственными денежными средствами, отпускаемыми для устройства посельщиков. Часто эти и без того скудные средства разворовывались. Иногда вместо 5 рублей, положенных посельщику на покупку лошади, выдавали лошадей, списанных из воинских команд и совершенно непригодных для сельскохозяйственных работ.

В целом население Сибири к концу XVIII в. возросло более чем в 2 раза. Если в начале века население Сибири, учтенное первой ревизией, составляло 261,1 тыс. человек обоего пола, или 3,7% к населению Европейской России, то к концу века оно составило 594,6 тыс. человек (1795), или 4,6% к населению Европейской России.

§ 2. Правительственная политика и колонизация Сибири в XIX — начале XX в. Заселение Приамурья и Приморья

В первой половине XIX в. правительством было принято решение о приобщении к земледельческому труду всех ссыльных, оказавшихся в Сибири. Таким образом, предполагалось решить вопрос о заселении мест, где еще наблюдался недостаток податного населения. К 1819 г. в Иркутской губернии были основаны 62 казенных поселения, из них 34 — в Нерчинском округе в Забайкалье. С 1829 по 1839 г. было создано 22 поселения в Ачинском, Красноярском и Каинском округах. В каждом поселении предварительно строили дома для ссыльных, предоставляли им ссуду. Однако результаты не оправдали ожиданий. Одни ссыльные бежали из этих поселений, другие уходили на заработки, оставляя полупустые деревни.

Активно проходило переселение крестьян в Сибирь в XIX — начале XX в. В 1822 г. был издан указ «О дозволении крестьянам переселяться на земли сибирских губерний». Этот указ предусматривал следующий порядок оформления документов: от крестьян требовалось получение увольнительного приговора от своей общины и приемного от той общины, куда предстояло переселение. Затем следовало представить эти документы на рассмотрение и дожидаться согласия властей обеих губерний. Сложный и громоздкий процесс оформления занимал много времени. Крестьяне, даже представив все документы, не могли дожидаться окончания переписки и отправлялись в путь. Таких переселенцев считали самовольными. Чаще всего в начале XIX в. пересе-

лялись крестьяне из Тобольской губернии. Затем шли представители Вологодской, Пермской и Оренбургской губерний.

Активизации миграций в Сибирь способствовала аграрная реформа П. Д. Киселева. В законе от 8 апреля 1843 г. цель переселений определена так: дать возможность российским сельским обществам, нуждающимся в земле, распределить ее между своими членами после ухода переселенцев, которые, в свою очередь, стали бы возделывать пустующие земли.

Переселение в Сибирь началось с 1845 г., в первые три года только в Курганский округ Тобольской губернии, с 1848 г. — в другие округа. В Томскую губернию первые партии переселенцев были отправлены в 1851 г., в Восточную Сибирь — в 1852-1853 гг. Это были годы наибольшего наплыва переселенцев, затем в связи с Крымской войной их поток значительно сократился. Основная масса переселенцев прибывала из Нечерноземья: Пермской, Вятской, Вологодской, Смоленской и Псковской губерний. За 11 лет (с 1845 по 1855 г.) в Сибирь прибыло 90634 человека. В 1863 г. население Сибири составляло 1570,6 тыс. душ мужского пола (т. е. выросло в три раза по сравнению с концом XVIII в.). В 1863 г. 58% всего населения приходилось на Тобольскую и Томскую губернии, т. е. на Западную Сибирь.

Отмена крепостного права оказала свое влияние на переселенческую политику. «Положения» 19 февраля 1861 г., предоставив личную свободу крестьянам, лишили их в то же время права на переселение.

Законом 1866 г. отменялись ссуды и льготы для переселенцев из числа государственных крестьян. Однако поток самовольных переселений не прекратился. Особенно он вырос в 1870-80-е гг. Самым привлекательным местом для переселенцев стал Алтайский округ (главным образом его степные уезды — Барнаульский и Бийский), а в Восточной Сибири — Минусинский уезд. В Алтайском округе во второй половине XIX в. осело около 46% всех переселенцев.

Переселенцы не получали ни льгот, ни пособий, за исключением леса на постройку. Они должны были приписываться к общинам старожилов, уплатив за приемный приговор. Первоначально эта плата была незначительной, но к концу века при наплыве переселенцев она составляла от 15 до 75 рублей с каждой души мужского пола. В 1889 г. был издан новый закон о переселении, предусматриваю-

щий выплату путевых пособий, ссуды на обзаведение хозяйством и освобождение от податей тем крестьянам, которые получили официальное разрешение на переселение. На самовольных переселенцев положения закона не распространялись. Среди переселенцев по-прежнему много было государственных крестьян из Поморья, Пермской и Вятской губерний, но одновременно увеличивался поток переселенцев из других губерний России. Переселенцы из черноземного Центра, начиная с 1880-х гг., составляли уже большинство прибывших в Сибирь. Среди них преобладали выходцы из Курской и Тамбовской губерний, лишь в Восточную Сибирь по-прежнему шли переселенцы из Пермской и Вятской губерний.

К моменту заключения Айгунского договора Приамурье и Приморье представляли собой слабо обжитый край, все коренное население которого не превышало 13 тыс. человек. Поэтому первой задачей правительства стало строительство опорных пунктов, привлечение в край русского населения и военных подразделений. В 1850 г. был основан Николаевск-на-Амуре, 1858 г. — Благовещенск и Хабаровск, 1860 г. — Владивосток (с 1872 г. — главная военно-морская база России на Тихом океане). Первыми переселенцами на Дальнем Востоке стали забайкальские казаки. Первая партия казаков (148 человек) появились в низовьях Амура в 1854 г. Первые крестьяне прибыли на Амур в 1859 г. в количестве 110 человек. В 1861 г. правительство объявило Амурский край и Приморье открытыми для заселения крестьянами и предприимчивыми людьми всех сословий. Переселенцы двинулись со всей России.

Огромная удаленность Дальнего Востока делала путь сюда тяжелым испытанием. Первые переселенцы тратили на дорогу по два-три года, им часто приходилось останавливаться в пути из-за болезней, непогоды, распутицы, в поисках работы.

В 1880 г. рейсом парохода «Москва» было открыто морское сообщение между Одессой и Владивостоком. Начиная с 1883 г., из Одессы на Дальний Восток стали доставлять переселенцев и грузы. Колонизация края активизировалась со строительством Транссибирской магистрали. Морские и железнодорожные перевозки позволили сократить время пребывания в пути до двух-трех месяцев.

С 1861 по 1901 г. на Дальний Восток прибыло 116616 человек, из них крестьян — 95398 (81,8%), казаков — 10512 (9%), неземледельческого населения — 10706 (9,2%). К 1897 г. в Приморской области

(в состав которой, кроме собственно Приморья, входили Охотский край, Камчатка и Чукотка) числилось 222856 человек (среди них 65% русских), в Амурской области — 120880 человек (68,5% русских).

Вскоре после разрешения амурской проблемы российскому правительству пришлось решать еще один вопрос — сахалинский.

Значение Сахалина для России возросло после подписания в 1855 г. Симодского договора с Японией, по которому все северные Курильские острова считались российскими владениями. Контроль за проливом Лаперуза открывал России путь в Китай, Индию и другие азиатские страны. На Сахалин перебрасывались дополнительные военные подразделения и строились новые посты. Помимо этого, на острове были обнаружены залежи каменного угля. В 1861 г. сюда была направлена первая партия ссыльнокаторжных, которые стали основной рабочей силой на разработке каменноугольных месторождений.

Занятие Сахалина поставило на повестку дня определение русско-японской границы, поскольку Япония тоже претендовала на Сахалин (японские экспедиции посещали Сахалин уже в XVII в.) и требовала, чтобы русские освободили южную часть острова. Японцы высадили на остров военный отряд и спровоцировали вооруженное столкновение, во время которого было ранено четверо русских и два японца.

В 1875 г. территориальный спор завершился. В Петербурге был подписан русско-японский трактат, по которому за Россией закреплялся весь Сахалин. За японцами сохранялось право вести в прибрежных водах рыбный промысел. Русско-японской границей был признан пролив Лаперуза. Однако взамен Южного Сахалина русское правительство уступило Японии все Курильские острова. Это было несомненной ошибкой российского руководства, которое недооценивало стратегическое и экономическое значение островов. К тому же правительственные круги совершенно игнорировали тот факт, что Курильские острова на протяжении почти двух столетий успешно осваивались русскими торговцами и охотниками, а их население уже к концу XVIII в. приняло русское подданство.

Сахалин официально был объявлен местом каторги. На 1 января 1900 г. население Сахалина составляло 38230 человек, из них 23062 человека (60,3%) были ссыльнокаторжными.

Переселенческая политика правительства со времен реформы 1861 г. пережила три этапа. Первый (с 1861 до 1889 г.) характеризу-

вался полным запрещением переселений, за исключением особых разрешений на заселение Алтайского края и Амурской области. Второй (с 1889 до 1906 г.) отмечен разрешением переселений и установлением контроля над ними. В это время выразителем новых взглядов на переселенческую политику стал Комитет Сибирской железной дороги, учрежденный для решения вспомогательных вопросов, связанных с ее постройкой. Планировалось заселение местностей, прилегающих к железной дороге. В 1896 г. при Министерстве внутренних дел было создано Переселенческое управление для непосредственного руководства переселением, учрежден денежный фонд. Третий этап начинается с 1906 г. Главная его отличительная черта — правительственная организация переселений в годы аграрной реформы П. А. Столыпина как средство разрешения аграрного кризиса в европейской части страны. Этот этап продолжался до начала Первой мировой войны.

По приблизительным подсчетам, с 1861 по 1891 г. в Сибирь пришло около 450 тыс. человек, из них 350 тыс. обосновалось в Западной Сибири. До постройки железной дороги возвращение переселенцев на родину было крайне редким из-за дороговизны и сложности путешествия. Перед постройкой железной дороги из Томской губернии за десять лет возвратилось обратно только 1,5% переселенцев, из Восточной Сибири — еще меньше.

До постройки железной дороги на переезд в Сибирь из черноземных губерний требовалось от 100 до 200 рублей. Стоимость проезда по железной дороге сократилась вдвое. В первое время переселенцы ехали в Сибирь в обычных вагонах третьего класса. С 1898 г. для отправки в Сибирь колонистов стали использовать специальные переселенческие поезда, состоящие из товарных вагонов, едва приспособленных для перевозки людей. В них сколачивали нары в два ряда, посередине ставили небольшую железную печь. В вагоне помещалось от 30 до 40 человек. На дорогу в Сибирь переселенческим поездом затрачивали вдвое больше времени, чем обычным пассажирским.

В середине 1890-х гг. была значительно улучшена врачебно-санитарная помощь переселенцам, после чего число умерших в пути сократилось в 10 раз. В 1902 г. по линии железной дороги действовало шестнадцать врачебно-продовольственных пунктов, в которых оказывали медицинскую помощь и выдавали горячую пищу.

В 1896 г. был принят Закон о поземельном устройстве сибирских крестьян, который устанавливал норму надела в 15 десятин земли и 3 десятины леса на каждого мужчину, единую для крестьян-старожилов, аборигенов и переселенцев. Закон также предусматривал изъятие излишков сверх установленной нормы.

Аграрная реформа П. А. Столыпина, которая началась в Центральной России в 1906 г., сначала не коснулась Сибири. Только в ноябре 1910 г. в Государственную думу был представлен законопроект «Положение о поземельном устройстве на казенных землях сибирских губерний и областей», по которому предлагалось без всякого выкупа предоставить сибирским старожилам и аборигенам их земельные владения в собственность. Процесс ликвидации общинного землепользования в Сибири пошел быстрее, чем в европейской части страны.

В годы аграрной реформы П. А. Столыпина переселенческая политика заняла главное место в деятельности правительства. В эти годы переселения были организованы лучше, хотя и не лишены недостатков. Была увеличена смета расходов на переселения. В 1908 г. размер ссуды на семью переселенца составлял 165 рублей, и только на Дальнем Востоке — 200 рублей. В 1912 г. ссудные нормы дифференцировали, прекратили выдачу ссуд в районах плотного заселения и увеличили до 250 рублей в малозаселенных местах, а на Дальнем Востоке — до 400 рублей на семью. Ссуду получали в два-три приема, условия получения остались прежними: в большинстве мест она подлежала возвращению.

В первые три года после проведения рекламной кампании число переселенцев в Сибирь выросло до небывалых размеров, достигнув в 1908 г. 700 тыс. человек. Затем произошел спад. После 1910 г. и до начала Первой мировой войны в Сибирь ежегодно переселялись 250-300 тыс. человек.

За Уралом возникли поселки, явно указывавшие на место выхода новоселов: Новокиевка, Новочерниговка, Полтавка, Саратовка и т. д.

В 1907-1914 гг. в Сибирь прибыло 2,5 млн крестьян. Их число в три раза превысило численность переселенцев за предшествующие восемь лет. Часть крестьян (от 2 до 10%), не сумев устроиться в Сибири, возвращалась назад. Но в целом столыпинская аграрная реформа имела для Сибири прогрессивное значение. Рост населения вел к увеличению посевных площадей и росту объемов сибирской сельскохозяйственной продукции.

§ 3. Социальная структура населения

Социальная структура населения восточных регионов России формировалась так же постепенно, как и шло заселение территории.

Доля купечества среди сибирского населения была весьма невелика — всего 4-5%. К середине XIX в. Западная Сибирь по-прежнему опережала Восточную Сибирь по числу купцов (3980 и 2700 человек соответственно). Лидером среди городов оставался Иркутск (713 человек). Значительным было купечество в Верхнеудинске, Тюмени, Томске, Нерчинске, Енисейске, Кургане, Красноярске. Заметной была купеческая прослойка в Тобольске, Ялуторовске, Якутске, Омске, Таре, Канске, Барнауле, Минусинске, Усть-Каменогорске.

В начале XVIII в. в Сибири официально насчитывалось 19 городов, являвшихся военно-административными центрами уездов. К концу XIX в. в Сибири официально насчитывалось уже 62 города. Среди них, по данным Всероссийской переписи 1897 г., самыми крупными были: Томск, Иркутск, Омск, Благовещенск, Тюмень, Барнаул, Владивосток, Красноярск, Семипалатинск, Тобольск, и только два из них — Томск и Иркутск — имели население более 50 тыс. человек. От 10 до 20 тыс. жителей было в Бийске, Хабаровске, Чите, Енисейске, Колывани, Кургане, Минусинске. 14 городов насчитывали от 5 до 10 тыс. жителей и 15 — от 1 до 5 тыс. В остальных городах население не превышало тысячи человек, особенно малочисленными были города Якутии и Камчатки.

В 1782 г. в сибирских городах насчитывалось 60,8 тыс. жителей, в 1858 г. — 201,8 тыс., 1897 г. — 523,1 тыс. Но удельный вес городского населения оставался весьма невысоким и даже сокращался: с 16% в середине XVIII в. до 11% в конце века и до 7% в середине XIX в. Это объяснялось слабым развитием в Сибири промышленности и торговли. Лишь в пореформенное время, когда занятие торгово-промышленной деятельностью было разрешено всем безо всякого ограничения и усилился приток крестьянства в города, наметилась некоторая тенденция к росту численности горожан: в конце XIX в. они составляли почти 9% сибирского населения. Этот расклад ненамного отличался от общероссийского: в 1897 г. горожане среди населения Российской империи составляли всего 13%.

В связи со строительством Транссиба появляются новые города — Новониколаевск, Татарск, Тайга, Боготол и другие. Особенно

удивительна судьба Новониколаевска, возникшего в 1893 г. как поселок строителей железнодорожного моста через Обь. В 1903 г. Николай II утвердил преобразование поселка Новониколаевского в «безуездный город» Томского уезда. Родившись на пересечении торговых путей, будущая столица Сибири росла невиданными темпами. Недаром город уже тогда называли «сибирским Чикаго». До 1914 г. численность его населения удваивалась каждое пятилетие. За два десятилетия своего существования Новониколаевск заметно выдвинулся среди сибирских городов. Стал главным центром сибирского мукомолья.

Служилые люди (казаки), переселенные большей частью на пограничные линии, уступили лидерство гражданскому населению — посадским, которые к концу XVIII в. были разделены на две категории: гильдейское купечество и мещанство. К мещанам отнесли тех посадских, которые, не имея соответствующих капиталов, не могли записаться в купеческое сословие. Жившие в городах мещане активно занимались скотоводством, земледелием и огородничеством. Так, в 1790-е гг. 91,5% мещан Тобольского наместничества жили за счет сельского хозяйства. Часть мещан занималась коммерцией, торгуя самостоятельно (по закону только в розницу), или нанималась приказчиками или торговыми агентами к купцам; другие занимались ремеслом, извозом, содержали постоянные дворы и харчевни. Из числа обедневших мещан формировались кадры работных людей. В число мещан попадали также разорившиеся ремесленники и торговцы, ссыльнопоселенцы и крестьяне, прибывшие в город на заработки. Работные люди представляли собой самый низший, малоимущий или совсем неимущий, слой горожан. Они жили за счет найма на различного рода работы.

В целом, доля посадских, а затем купцов и мещан в структуре городского населения имела тенденцию к росту: в 1744 г. — 39,7%, 1782 г. — 45%, 1860 г. — около 50%, 1897 г. — 42%. Остальную и, как видим, значительную часть населения городов составляли государственные служащие (чиновники, военные), духовенство и крестьяне.

В период присоединения к России Сибирь была землей малонаселенной. Это положение со временем менялось. В течение XVIII столетия общая численность населения края выросла в 2,5 раза, в продолжение XIX в. — еще в 5 раз. По переписи 1897 г. в пределах

Сибири (без учета районов, ныне входящих в Республику Казахстан) проживало около 5,8 млн человек.

Среди сибиряков численно преобладали русские. Так сложилось в Западной и Восточной Сибири с конца века, на Дальнем Востоке — с середины века. Доля русских постоянно увеличивалась и в конце века составила в целом по региону около 80%, а в некоторых губерниях — свыше 90% населения. Главный источник прироста русского населения — переселение из Европейской России. Но сказывались еще два фактора: относительно высокий естественный прирост (среди русских он был в 2-3 раза выше, чем у местных народов) и ассимиляция. Ассимиляция не была насильственной, а обуславливалась тем, что небольшие этнические группы попадали в русское окружение, в среду, где русские формы культуры и быта считались более престижными.

Общая численность большинства нерусских народов Сибири со временем увеличивалась. Аборигенное население выросло, по разным подсчетам, с 200-210 тыс. человек в конце XVII в. до 820-870 тыс. в 1897 г.

Численность большинства народов существенно увеличилась: бурят — более чем в 10 раз, якутов — в 8 раз, сибирских татар — в 3 раза и т. д. Там, где происходило абсолютное сокращение численности какого-то этноса (коряки, ительмены, юкагиры, кеты), это обычно было связано либо с переходом людей в другие районы, либо с ассимиляцией, реже — со смертностью от эпидемий и голода. Численность некоторых этносов в конце XIX в. не превышала 1000 человек (тофалары, нганасаны, энцы и другие), но ни один народ в Азиатской России не исчез с лица земли по причине физического вымирания. Многих племен, родоплеменных групп не стало потому, что происходила их консолидация — слияние в рамках новообразующихся народностей. Так, формирующийся бурятский народ взял в себя группы «русских мунгалов», тюрок, забайкальских эвенков. Хакасы формировались путем консолидации енисейских тюрок и южносамодийских племен. Слияние четырех родовых групп эвенков, семей якутов, самодийцев и русских старожилов Таймыра привело к появлению в начале XX в. этноса долган.

Несмотря на общий численный рост, доля коренных народов в населении Сибири постоянно сокращалась. В начале XVIII в. она составляла 47%, а к концу XIX в. — только 15%. Однако на обшир-

ных пространствах северной тайги, тундры и арктического побережья, в зоне горных южных лесов аборигены составляли большинство населения.

Живя в одной стране, народы Сибири испытывали взаимное влияние, и это отражалось в хозяйстве, быте, брачных отношениях, языке. Наиболее сильным было воздействие русских. Но и они перенимали у соседей много полезного: приспособленные к местным условиям приемы животноводства и охоты, виды теплой северной одежды и обуви, слова для обозначения непривычных явлений природы и т. п.

Вопросы для самопроверки

1. Какие категории населения играли ведущую роль в заселении юга Сибири?
2. Какие меры предпринимало правительство для заселения Сибири?
3. Каким образом менялось правовое положение крепостных по указу императрицы Елизаветы?
4. Где в основном селились переселенцы?
5. Как вы оцениваете политику правительства того времени, направленную на заселение Сибири?
6. Какие действия предписывал указ «О дозволении крестьянам переселяться на земли сибирских губерний»?
7. Почему аграрная реформа П. Д. Киселева активизировала миграционные процессы в Сибирь?
8. Какие льготы были предусмотрены для переселенцев в законе 1889 г.?
9. В каком году было открыто морское сообщение между Одессой и Владивостоком?
10. Охарактеризуйте переселенческую политику государства на каждом из этапов решения вопроса о заселении восточных земель России.
11. В каких городах Сибири была значительна прослойка купечества?
12. Почему городское население сибирских городов было малочисленным?
13. Изучите историю появления и развития города Новониколаевска.
14. Какие социальные группы населения проживали в сибирских городах?
15. Опишите особенности формирования национального состава населения Сибири.

Глава 7. Размещение и структура сельскохозяйственного производства в Сибири

§ 1. Формирование районов земледелия

В XVIII в. произошло постепенное перемещение земледелия из северных таежных районов к югу. Зоной хлебопашества стала южная полоса Сибири, вытянутая в направлении от Тобола до верховьев Ангары и Забайкалья. Ее северной границей были леса таежной зоны. В XIX в. в этом регионе сформировались основные хлебопроизводящие округа. В Тобольской губернии — Ялуторовский, Курганский, Ишимский; в Томской губернии первое место по производству хлеба удерживал Алтайский горный округ. В Енисейской губернии зерновое хозяйство было наиболее развито в Красноярском, Канском и Минусинском округах. Житницей Иркутской губернии стали Иркутский и Верхнеудинский уезды, где наряду с русскими успешно занимались земледелием бурятские крестьяне. Земледелие сохранилось и в северных таежных районах Тобольской губернии, но его успехи здесь были незначительны. Не исчезли очаги земледелия в Якутии, там, в условиях сурового климата, выращивали главным образом морозоустойчивую культуру — ячмень.

В Сибири получили широкое распространение все известные зерновые культуры: на полях сеяли озимую и яровую рожь (ядрицу), пшеницу, ячмень, овес, гречиху, горох. В XIX в. посевы ржи значительно сократились, их вытеснила пшеница. Из технических культур возделывали лен и коноплю. В огородах выращивали капусту, морковь, свеклу, репу, редьку, огурцы, чеснок, бобы, в некоторых местах — арбузы, дыни, хмель. Разведением арбузов, дынь и помидоров прославился в XIX в. Минусинский округ. В Барнаульском, Бийском, Омском и Ишимском округах возделывали табак, его скупали купцы для продажи в Казахстан. В 1857 г. на Алтае по распоряжению начальства стали разводить высшие сорта табака. В те же годы там были предприняты удачные опыты выращивания сахарной свеклы и сахароварения. Новой культурой в Сибири стал картофель. Еще в 1757 г. Медицинская коллегия разослала сибирским губернаторам пакеты с клубнями картофеля, предлагая раздать их заинтересованным людям, для опытных посадок. Распространение

картофеля шло медленно: сначала его выращивали на огородах, и лишь постепенно он стал полевой культурой.

Освоение целинных земель позволяло сохранять в течение двух веков среднюю урожайность более высокой, чем в европейской части России. Средний урожай в Сибири составлял 40-60 пудов, высокий — 100-120 пудов с десятины. Отрицательное влияние оказывали стихийные бедствия: засухи или заморозки, в иные годы саранча уничтожала все посевы.

Количество производимого в Сибири хлеба в течение всего XIX в. превосходило внутренние потребности, поэтому крестьянство сразу же стало использовать возможности железной дороги для вывоза хлеба на рынок. Только в 1897 г. по железной дороге в западном направлении было перевезено 13 млн 700 тыс. пудов хлеба. Вторым направлением сбыта хлеба стала Восточная Сибирь. Железнодорожные станции Петропавловск, Омск, Новониколаевск, Красноярск, Иркутск, Благовещенск превратились в крупные центры торговли хлебом. Три четверти экспортируемого сибирского хлеба давала Западная Сибирь.

С 1897 по 1917 г. только в Западной Сибири посевные площади выросли в два раза. Со времени проведения железнодорожной магистрали темпы роста посевных площадей в целом по Сибири стали в 5 раз выше, чем в Европейской России, а в Западной Сибири — в 8 раз. Среднегодовой сбор хлебов за это время вырос в 2,5 раза. Доля Сибири в производстве российского хлеба выросла с 6,4% в конце XIX в. до 16,7% в 1917 г., Сибирь превратилась в одну из основных житниц страны.

Здесь, прежде всего на просторах Барабинской лесостепи, в кратчайшие сроки благодаря таланту и энергии крестьян и предпринимателей сформировался район производства масла с уникальными вкусовыми качествами, которые зависели от особенностей местного разнотравья. Сибирское масло шло даже в известные своим маслоделием страны — Англию и Данию. Его доля в экспорте масла из России достигла 9/10.

В крестьянских хозяйствах земледелие тесно было связано с животноводством. В сибирских губерниях средняя обеспеченность крестьян скотом всегда была выше, чем в центре страны. Ревизия Министерства государственных имуществ показала, что в 1839-1841 гг. в земледельческой полосе Сибири в каждой деревне большинство

крестьян имело от десяти до сорока лошадей на двор, меньшая часть — от одной до трех лошадей.

§ 2. Основные скотоводческие районы

Товарный уровень скотоводства был более высоким, чем в земледелии. Районы, поставлявшие скот на продажу, сформировались уже в первой половине XIX в. В Западной Сибири выделились Тарский, Омский, Ишимский, Курганский и Ялуторовский округа, где некоторые зажиточные владельцы табунов имели до 150 лошадей и по 200–300 голов крупного рогатого скота и овец. Здесь существовал налаженный рынок сбыта продуктов животноводства, центрами которого стали Ирбитская и Ишимская ярмарки. Продукция шла на кожевенные и салотопенные предприятия Тюмени, Кургана, Ишима, Ялуторовска.

В Восточной Сибири главными скотоводческими районами к началу XIX в. стали Минусинский, Ачинский округа и Забайкалье. В 1830–50-е гг., когда возникла золотодобывающая промышленность, владельцы приисков закупали в большом количестве мясные продукты и лошадей. В Забайкалье существовал постоянный спрос на коровьи кожи, используемые в качестве упаковочного материала при перевозке чая, который поставляли в Россию по Сибирскому тракту. В Китай сбывали мерлушку, выделанные шкурки 8–12-дневных ягнят.

Первое место в животноводстве занимало коневодство. Разводили сибирские породы лошадей. В Западной Сибири славились лошади Томской губернии: кузнецкая, нарымская, алтайская, пригодные для использования и в упряжи, и в верховой езде. «Киргизские» степные лошади, отличавшиеся быстротой и легкостью бега, использовались для верховой езды и вьючной перевозки тяжестей. В Забайкалье ценились бурятские лошади. Сибирские лошади соединяли в себе два особо ценных, с точки зрения крестьян, качества: выносливость и неприхотливость к условиям содержания.

Крупный рогатый скот в хозяйстве крестьян состоял из пород, заимствованных у коренных жителей Сибири, смешанных с привезенными из европейской части страны. Молоко и молочные продукты использовались только для собственных потребностей. На местных рынках продавалось лишь топленое коровье масло. Неприхотливые в содержании сибирские коровы давали невысокие надои, но молоко их отличалось высокой жирностью.

Разводили в Сибири овец русской и местной пород. Овцы местной породы были крупнее, с большими и жирными курдюками, быстро размножались, хорошо переносили недостаток корма и холод, но были грубошерстными. Разведение тонкорунных овец началось только в первой половине XIX в.

Север Сибири оставался зоной оленеводства, даже проживавшие там русские крестьяне достигли значительных успехов в содержании оленьих стад.

Антисанитарные условия и низкая зоотехническая культура ведения скотоводческого хозяйства приводили к инфекционным заболеваниям скота. Широко были распространены кожные болезни и сибирская язва, которая чаще всего поражала лошадей, иногда крупный рогатый скот. Ею заражались люди при обработке животного сырья. Сибирская язва была бичом скотоводства, истребляла целые табуны лошадей. Другим инфекционным заболеванием была чума, поражавшая крупный рогатый скот. Первые сведения о ее появлении в Западной Сибири зафиксированы в 1809 г.

Ветеринарная служба в Сибири появилась в начале XIX в. Сначала на губернии приходилось всего по одному ветврачу, в 30-е гг. XIX в. штаты увеличили — в каждом уезде появился врач с двумя-тремя помощниками.

Вопросы для самопроверки

1. Назовите основные хлебопроизводящие округа Сибири.
2. Какие зерновые культуры выращивали в восточных районах России?
3. Перечислите технические культуры, возделываемые в районах Сибири.
4. Почему средняя урожайность сельскохозяйственных культур в Сибири была гораздо выше, чем в европейских районах страны?
5. Назовите основной район производства масла с уникальными вкусовыми качествами.
6. Когда были сформированы скотоводческие районы Сибири?
7. Перечислите основные скотоводческие районы Западной Сибири.
8. Куда отправлялась продукция животноводства?
9. Какие породы скота выращивались жителями Сибири?
10. Опишите особенности ведения скотоводческого хозяйства.

Глава 8. География промышленного производства Сибири

§ 1. Промысловое хозяйство

В XVIII в. в период освоения южной лесостепной и степной зон Сибири важное место в хозяйстве крестьян занимали охота и рыболовство. В Западной Сибири добывали лисиц, волков, лосей, зайцев, горностаев, белок, в небольшом количестве — бобров, выдр, соболей. Главную ценность представляли лисицы и горностаи. Меха горностаев из Западной Сибири был самым лучшим. Добытую пушнину сбывали скупщикам и на ярмарках. Крестьяне, проживавшие по реке Лене, особенно активно занимались охотой на белок. Самая богатая охота была в Якутии, Прибайкалье и Забайкалье, где еще сохранился соболь. В целом, пушные богатства Сибири по сравнению с XVII в. оскудели.

Рыбные богатства Сибири к началу XVIII в. остались нетронутыми. В низовьях крупных рек в изобилии водились ценные породы — осетры, муксуны, сырки, нельмы, пыжьяны, стерлядь, налимы; в озерах — крупные щуки, окуни. В мелких водоемах было такое количество ершей, карасей, чебаков, что путешественники любыми подручными средствами ловили их в большом количестве. Крестьяне в XVIII в. вели лов рыбы круглый год. Зимой обозы мороженой рыбы из Западной Сибири отправлялись на Ирбитскую ярмарку.

XIX в., особенно его вторая половина, привнес свои изменения в промысловые занятия крестьян.

В самых богатых рыболовных местах — в низовьях Оби, Енисея, Лены, на озере Байкал и на Амуре — во второй половине XIX в. господствовали купцы-предприниматели. Почти вся рыбная промышленность на Обском Севере оказалась в руках торгового дома «Плотников и сыновья». На Байкале крестьянский промысел вытеснили рыбопромышленники: самой крупной стала компания, созданная иркутскими купцами.

Среди неземледельческих занятий крестьян многие были связаны с переработкой продукции сельского хозяйства. Для размола зерна на муку строили водяные и ветряные мельницы. Самостоятельно перерабатывали лен и коноплю. Из волокон делали тонкие и толстые холсты, изготавливали канаты и веревки, из семян — масло. Повсюду крестьяне перерабатывали животное сырье. Из овечьей шерсти изго-

тавливали грубое сукно, вязали варежки, чулки, выделявали овчины и дубленые кожи, шили обувь, тулупы, дохи, варили мыло, изготавливали конскую упряжь, свечи, топленое коровье масло и сало.

Большое развитие в среде сибирского крестьянства получила обработка дерева. В каждой деревне изготавливали телеги, сани, колеса и другой хозяйственный инвентарь. Для казенных потребностей, в качестве повинности, и для собственных нужд умели гнать смолу и деготь.

Среди всех крестьянских промыслов по широте распространения первое место заняло кожевенное дело, оно раньше других вышло за рамки домашней промышленности. Наиболее распространено было кожевенное производство в Западной Сибири благодаря наличию дешевого сырья. Выделанные кожи имели широкий спрос на местных рынках Сибири и поступали на внешний рынок — в Китай, Казахстан, Среднюю Азию.

Основателями кожевенного дела в Западной Сибири стали ремесленники, прибывшие в Тюмень и Тобольск из Европейской России еще в XVII в. К середине века тобольские кожевенники освоили производство юфти — кожи высшего сорта, которые ценились на внешнем рынке.

До проведения в Сибирь железной дороги небольшое количество промышленных товаров, ввозимых из центра страны, не могло вытеснить местного производства предметов потребления. На огромной территории Сибири сохранялись мелкие промыслы, которые называли кустарными.

Наиболее развитым районом кустарной промышленности стал Тюменский округ — старейший центр крестьянских промыслов. Его удобное расположение на Московском тракте обеспечивало сбыт товаров. В XIX в. современники называли Тюмень кожевенным цехом России. Кожевенное производство процветало и в расположенном недалеко от Тюмени селе Решетниково и еще в нескольких пригородных селах. Четырнадцать деревень вокруг Тюмени специализировались на экипажном производстве. В город ежегодно свозилось на продажу до 150 тыс. телег и саней. В других деревнях выделявали гончарную и деревянную посуду, опояски и пояса, упряжь и прочие изделия. Тюменские товары находили сбыт по всей Сибири и славились своей прочностью и качеством, а тюменские ремесленники считались самыми расторопными, умными и оборотистыми.

Вокруг каждого крупного города на Московском тракте развивались кустарные промыслы, подобные тюменскому. Дальше на восток наиболее известными центрами кустарной промышленности были волости, расположенные по тракту в Томском и Иркутском округах, примерно с тем же набором товаров. В волостях вокруг Иркутска, расположенных по тракту, занимались кустарным промыслом 24-35% от общего числа работников мужского пола.

Близость к Ирбитской ярмарке привела к развитию деревообрабатывающих промыслов в Тобольском, Туринском и Тарском уездах Тобольской губернии. Там сложилось разделение труда: существовали рогожно-мочальное, экипажное, мебельно-столярное, бондарное, дегтярное, смолокурное, корзиночное, метелочное производства. Особенно успешным было рогожно-мочальное производство. Ежегодная продажа рогожно-мочальных изделий приносила доход около миллиона рублей, занимались этим промыслом 350 тыс. жителей. Рогожи, плетеные короба, веревки использовались в качестве упаковочного материала и находили сбыт на Ирбитской ярмарке. Кроме того, Тобольский и Туринский районы славились выделкой оленьих мехов и кож, шитьем рукавиц. Умельцы владели искусством выделки замши из лосиных и оленьих шкур. Скорняки обрабатывали шкурки пушных зверей и шили из них шапки.

На всю Сибирь прославились сундуками и точеной деревянной посудой курганские кустари. Особенно славились изделия кустарного кузнечного промысла Тебеняжской волости Курганского уезда. Кустари этой волости изготавливали широкий ассортимент предметов для крестьянского хозяйства: подковы, топоры, сошники, мотыги, кирки, наковальни, вилы, гвозди, зубья для борон, крюки, серпы, цепи, якоря, весовые коромысла, кресты и решетки.

Размещение обрабатывающих промыслов на территории Сибири было неравномерным и зависело главным образом от наличия сырьевой базы, свободной рабочей силы и рынков сбыта. Более развиты кустарные промыслы были в Западной Сибири. В Восточной Сибири они не получили широкого распространения.

Самостоятельным и важным по доходности промыслом сибирских крестьян стала перевозка купеческих и казенных товаров по тракту. Такая возможность появилась в XVIII в., после того, как была закончена постройка дороги от Кяхты до Тюмени. Извоз остался широко развитым и доходным промыслом до начала ввода в

эксплуатацию Сибирской железной дороги. Наиболее активными были крестьяне Тюменского округа, сосредоточившие в своих руках до 70% грузоперевозок из Тюмени в Томск. Крестьяне Томского, Красноярского и Иркутского округов занимались перевозкой грузов на участке тракта Томск — Иркутск. Крестьяне Енисейского округа оформляли подряды на перевозку грузов на золотые прииски. В перевозке грузов участвовали и западносибирские татары.

§ 2. География мануфактурного производства

Начало мануфактурному производству в Сибири было положено экономическими реформами Петра I. В 1700 г. в связи с Северной войной была основана первая казенная мануфактура — Тобольский оружейный завод.

Во второй половине XVIII в. появились уже частные мануфактуры. Их владельцами были купцы и крестьяне. Сферой приложения свободного предпринимательства стало винокурение. В хлебородных районах на юге Сибири действовали десятки купеческих винокуренных заводов, использовавших наемный труд: в мелких заведениях насчитывалось до 10, в крупных — до 50 работников. Несложность оборудования, дешевизна зерна, особенно в урожайные годы, делали и эту отрасль высокоприбыльной. Казна и дворянство оценили выгоды производства. В 1754–1755 гг. были приняты законы, превратившие винокурение в казенную и дворянскую монополию. Для работ на заводы стали отправлять прибывших в Сибирь ссыльных.

В XVIII — первой половине XIX в. среди сибирских мануфактур выделились три группы предприятий. Первую составляли казенные предприятия: винокуренные заводы, Иркутская и Омская суконные мануфактуры, Коряковская верфь в верховьях Иртыша, соляные варницы в Восточной Сибири. В них использовался труд подневольных работников, в основном из числа ссыльных.

Во вторую группу входили мануфактуры, где применялся в разных соотношениях труд наемных рабочих и принудительный труд ссылокаторжных. К таким предприятиям относились писчебумажные фабрики, полотняные, железоделательные мануфактуры и стекольный завод Корнильевых.

Третья группа — капиталистические мануфактуры, основанные на применении только наемного труда. Среди них заметное развитие получили стекольные, фаянсовые, кожевенные, мыловаренные, сало-

топенные мануфактуры. Экономические условия Сибири в XVIII в. предоставляли мало возможностей для развития капиталистических предприятий, их рост начался уже в XIX в., особенно во второй его половине.

Промышленный переворот, означавший переход от мануфактуры к фабрике, в Сибири происходил медленно. Первые станки появились здесь в 1860-е гг., но поступление их сдерживалось отсутствием железной дороги. Среди отраслей обрабатывающей промышленности более развитыми к концу XIX в. стали мукомольное и винокуренное производства. К середине 1890-х гг. промышленный переворот в этих двух отраслях в Сибири в основном завершился.

В целом, темпы промышленного переворота и формирование фабричного производства были низкими. Если в Европейской России в 1880-е гг. около 76% предприятий обрабатывающей промышленности использовали энергию машин, то в Сибири — лишь 28%.

§ 3. Горнодобывающая и металлургическая промышленность

В 1680 г. в Сибирь поступает повеление «разведывать и рассматривать подлинно есть ли серебряная и золотая и оловянная и медная руды и буде, где какие руды есть и по те руды посылать и опыты чинить». Часть бывших промысловиков активно занялась разведкой природных богатств, организацией заводов и промыслов. Началась разработка руд на реке Невье. В 1696 г. заложен Невьянский завод, а несколькими годами позже начинается разработка Нерчинских рудников и строится сереброплавильный завод. В 1704 г. он начал действовать. В столице в 1700 г. создается Приказ рудных дел, контролирующий разведку недр и освоение обнаруженных месторождений.

С XVIII в. в Сибири строятся первые горные заводы, главной целью которых было удовлетворение потребностей страны в металле для производства вооружения. В 1702 г. Невьянский завод передается Демидовым. Акинфий Демидов в 1713 г. получает формальное право искать руду в разных районах Сибири и обращает свои взоры к Алтаю. В летописи Барнаула рассказывается, что в феврале 1726 г. уральский промышленник А. Н. Демидов получил указ Берг-коллегии, разрешающий ему добычу медной руды и строительство заводов в Томском и Кузнецком уездах. В сентя-

бре 1729 г. на реке Белой, недалеко от Кольванского озера, начал работу медеплавильный Кольванский завод. Огромная территория была отдана в его ведомство и объявлена собственностью Демидова. В 1730–40-е гг. там разрабатывалось несколько рудников, самым богатым из них был Змеиногорский. В 1730 г. Демидов перевел 200 крестьян на Алтай для закладки заводов. В 1744 г. начал работу Барнаульский завод, построенный при впадении реки Барнаулки в Обь. Количество выплавляемой меди на заводах Демидова колебалось в разные годы от нескольких сотен до нескольких тысяч пудов.

В 1735 г. начальник сибирских заводов В. Н. Татищев попытался отобрать у Демидова Кольванско-Воскресенские заводы в казну. Сразу это ему не удалось. Но разрабатываемые Демидовым руды оказались богаты золотом и серебром, считавшимися достоянием государства, поэтому в мае 1744 г. был издан указ об отстранении приказчиков Демидова от управления рудниками и заводами на Алтае. В мае 1746 г. у приказчиков Демидова принимают имущество Барнаульского завода. Он становится государственным предприятием, управляющим на нем в те годы был саксонский уроженец И. С. Христиани. Он составляет план перепрофилирования медеплавильного производства в сереброплавильное.

На базе Кольванского завода в 60-е гг. XVIII в. построили еще несколько заводов. Среди них был Сузунский (Нижне-Сузунский), сыгравший существенную роль в налаживании в Сибири монетного дела и развитии здесь товарно-денежных отношений. С 1763 г. на монетном дворе Сузунского завода стали чеканить медные «сибирские монеты» с сибирским гербом (два соболя) достоинством от полушки (полкопейки) до 10 копеек. Эти монеты имели хождение только в Сибирской губернии. 7 ноября 1781 г. последовал именной указ Екатерины II о чеканке сибирских монет общероссийского образца, однако сфера их обращения по-прежнему ограничивалась Сибирью. Позднее, после большого пожара на Сузунском монетном дворе в 1847 г., чеканка монет в Сибири прекратилась.

Старинные легенды и найденные в курганах золотые вещи манили на поиски золота в Сибирь еще в XVII в. Началом развития сибирской золотопромышленности принято считать 1829 г., когда верхотурскими купцами Андреем и Федотом Поповыми была организована добыча рассыпного золота в отрогах Кузнецкого Алатау.

Мариинская тайга до конца 1830-х гг. оставалась главным золотодобывающим районом.

В 1830-е гг. в Сибири началась настоящая золотая лихорадка: были открыты новые золотоносные россыпи в Минусинском, Ачинском уездах и в Енисейской губернии, по реке Бирюсе. С Бирюсы золотоискатели устремились на север и открыли золотые россыпи по рекам Пит и Подкаменная Тунгуска. Золото было открыто в Якутии, Забайкалье и Амурской области. С 1840-х гг. главным золотодобывающим районом стала Восточная Сибирь.

В 1840-е гг. Россия стала лидером по золотодобыче, на ее долю приходилось 39% мировой добычи, в то время как в начале века — менее 1%. Только в 1850-е гг. после открытия золота в Калифорнии и в Австралии Россия была отодвинута на третье место. Весь XIX в. сибирское золото составляло основу золотого запаса России, способствовало укреплению его финансовой системы и накоплению капитала.

§ 4. Черная металлургия и добыча каменного угля

Добыча железной руды и выплавка металлов была издавна известна сибирским народам: шорцам, бурятам, якутам. Кустарным производством железа занимались и русские мастера. Домашняя промышленность и мелкотоварное производство полностью обеспечивали население железными изделиями.

Первые чугунолитейные и железоделательные предприятия мануфактурного типа были созданы в Восточной Сибири на средства казны. Это были Тельминский завод, построенный на притоке реки Ангары Тельме, и Тамгинский, заложенный в 1730-е гг. недалеко от Якутска в связи с подготовкой морской экспедиции В. Беринга. После выполнения заказов Тамгинский завод закрыли, а Тельминский был куплен купцом Яковом Бобровским, который таким образом хотел решить проблему обеспечения железным оборудованием своей суконной мануфактуры.

Кабинетное хозяйство Екатерины II для обеспечения своих предприятий оборудованием построило собственные железоделательные заводы: в 1771 г. на Алтае — Томский, в 1790 г. в Нерчинском округе — Петровский. В начале XIX в. на Алтае наладили производство железа на Гурьевском заводе. В 1864 г. Томский завод закрыли, а Гурьевский переоборудовали. На заводе построили «механическую

фабрику» для производства простейших машин и паровых двигателей. Паровые машины стали делать и на Петровском заводе.

В 1847 г. дал первую продукцию казенный чугунолитейный и железоделательный завод, построенный на берегу небольшой речки Долоновки, в 12 верстах от слияния рек Оки и Ангары. Завод, названный Николаевским, снабжал продукцией сибирское солеварение, винокуренные заводы, Тельминскую казенную фабрику, частные золотые прииски.

Во второй половине XIX в. начался промышленный переворот в отрасли. Было осуществлено переоборудование Николаевского и Петровского заводов в Восточной Сибири. В плавильном производстве ввели горячее дутье, применили мартеновское производство стали. Все цеха и агрегаты были обеспечены паровыми машинами.

Два завода — Николаевский и Петровский — снабжали железом и железными изделиями золотые прииски и другие предприятия Восточной Сибири, изготавливали паровые котлы и небольшие паровые машины, листовое и котельное железо, чугунные отливки для производства и бытовых целей. На Николаевском заводе было построено одиннадцать пароходов, ходивших по Амуру, Ангаре и Байкалу. В 1894 г. завод принял первый заказ на рельсы.

Добыча каменного угля началась в Восточной Сибири в 1850-е гг. с разработок в Черемховском угольном бассейне. Уголь поставляли на Усольский солеваренный и Николаевский заводы. Увеличение разработок Черемховского бассейна произошло после постройки Сибирской железной дороги. В 1870-е гг. развернулась добыча каменного угля в Кузнецком каменноугольном бассейне. Добыча производилась вручную, лишь в 1890-е гг. здесь появились первые паровые машины. В конце 1850-х гг. проведены опыты по добыче каменного угля на острове Сахалине. Регулярная добыча каменного угля началась в Сибири лишь в XX в.

§ 5. Судостроение и новые отрасли горнодобывающей промышленности

Крупным центром судостроения и судосборки в Сибири была Тюмень. В 1863 г. английский предприниматель Гуллет основал под Тюменью механическую мастерскую по сборке пароходов, в которой строились деревянные корпуса судов и собирались части паровых машин, доставлявшиеся из центральных районов страны и из-за рубежа.

На следующий год нижегородский пароходчик Колчин и купец Игнатев близ пригородной деревни Мыс zaloжили механосборочный и судостроительный завод. Предприятие размещалось в каменном производственном корпусе, имело четыре цеха и паросиловую установку. В 1868 г. в Тюмени появилось еще одно судостроительное предприятие-завод, принадлежащий англичанам — отцу и сыну Вардроперам. В начале 1870-х гг. вступила в строй судоверфь тобольского купца и рыбопромышленника М. Д. Плотникова. До конца века в Тюмени обосновались филиалы некоторых судостроительных заводов Урала и Европейской России, ремонтные базы местных пароходств. Свои верфи построили Воткинский и Богословский горные заводы. Всего в городе в это время располагалось 8 судоремонтных и судостроительных заводов и верфей. Наиболее крупным из них был завод Гуллета (450 рабочих). В 1893 г. с его стапелей сошел пароход «Кормилец» — первый пассажирский из построенных в Тюмени. Более 400 рабочих было занято на Жабынском судостроительном заводе товарищества «Игнатов и Курбатов», до 100 человек работало на заводе Вардроперов. Общая численность судостроительных и судоремонтных рабочих в Тюмени на рубеже столетий достигла (с учетом временно занятых) 2 тыс. человек.

В целом же промышленное развитие Сибири существенно отставало от Европейской России. Рост производства начался только в 1890-е гг., после постройки железной дороги.

Однако влияние новой магистрали было неоднозначным. Некоторые отрасли сибирской промышленности в результате появления Транссиба оказались в неблагоприятных условиях, прежде всего черная металлургия. Ее оживление во время строительства железной дороги прекратилось с открытием регулярного сообщения, когда рынок Сибири оказался под влиянием более развитой уральской металлургии. Местная промышленность не могла выдержать конкуренции. В результате закрылись Николаевский и Личихинский заводы в Иркутской губернии, а затем Гурьевский, Петровский и Абаканский.

Вместе с тем Транссиб дал толчок развитию ведущей отрасли горной промышленности — золотодобывающей. Среднегодовая добыча золота в первое десятилетие XX в., по официальным данным, выросла на 127%; при этом надо учесть, что до половины добытого золота в отчетах не отражалось. Добыча золота была сосредоточена в руках двух мощных акционерных компаний — Российского золо-

топромьшленного общества и Ленского золотопромьшленного общества («Лензолото»). В 1908 г. «Лензолото», самая крупная в России золотодобывающая компания, было преобразовано в смешанное общество: 70% акций в нем принадлежало английской фирме «Лена-Гольдфильдс». В 1910 г. из добытых в России 3136 пудов золота 2224 приходилось на Сибирь.

Вторая по значению отрасль горной промышленности Сибири — угледобывающая — всецело обязана своим рождением Великому Сибирскому пути. Железные дороги требовали все больше угля, и если в 1895 г. в Сибири было добыто 20 тыс. тонн угля, то в 1913 г. — уже около 2 млн тонн. Сформировались районы угледобычи, примыкавшие к железной дороге: в Западной Сибири — Анжеро-Судженский, в Восточной Сибири — Черемховский и Забайкальский. В конце 1890-х гг. зарождается Кузнецкий угольный бассейн: возникают Судженские копи Л. Михельсона и казенные Анжерские.

В 1912 г. было учреждено крупнейшее промышленное объединение — Акционерное общество «Копикуз» (Копи Кузбасса), которое наряду с добычей угля положило начало созданию в Кузбассе химической промышленности. Во время Первой мировой войны здесь началось строительство крупного завода для коксования углей, а для использования его отходов — химического завода. Получив от Главного артиллерийского управления крупные заказы на производство бензола и толуола, «Копикуз» обещал открыть химический завод в Щегловске (ныне город Кемерово) в 1916 г., однако строительство этого предприятия было завершено только в 1920-е гг.

В обрабатывающей промышленности наибольшее развитие в Сибири начала XX в. получили отрасли, которые базировались на переработке дешевого местного сырья и не конкурировали с Европейской Россией: лесопиление, мукомольное, кожевенное, винокуренное производства.

Вопросы для самопроверки

1. Опишите основное пушное богатство Западной Сибири, Якутии, Прибайкалья и Забайкалья.
2. Назовите главные неземледельческие занятия крестьян.
3. Почему на территории Сибири длительное время сохранялись кустарные промыслы? Какие виды кустарного ремесла были характерны для этих районов?

4. Какие группы предприятий выделились в процессе формирования сибирских мануфактур?
5. Почему широкое развитие в Сибири получило винокурение?
6. Когда в Сибири появилось машинное производство?
7. Назовите крупнейшие медные рудники, принадлежащие А. Н. Демидову.
8. Почему был издан правительственный указ об отстранении А. Н. Демидова от управления рудниками и заводами на Алтае?
9. Какую роль сыграл Сузунский завод в становлении монетного дела России?
10. Перечислите основные золотодобывающие районы Сибири.
11. Укажите основную причину строительства Тамгинского завода.
12. В каком районе Сибири были построены первые железодельные заводы по указу Екатерины II?
13. Когда начался промышленный переворот в металлургическом производстве Сибири?
14. Какую продукцию выпускали Николаевский и Петровский заводы?
15. Назовите бассейны каменного угля, которые начали разрабатывать с середины XIX в.
16. Дайте характеристику судостроения Тюмени.
17. Почему местная металлургия не выдержала конкуренции с металлургией Урала?
18. Расскажите об отрасли, получившей бурное развитие со строительством железной дороги.
19. Перечислите основные районы угледобычи, примыкающие к железной дороге.
20. Какие отрасли промышленного производства получили развитие в районе Кузбасса?

Глава 9. География торговли и транспорта Сибири

§ 1. Сибирская торговля

В XVIII в. славу «знатнейшего» торгового города приобрел Тобольск. Там каждую весну после прибытия российских купцов с товарами разворачивалась ярмарочная торговля. В городах Таре, Томске, Енисейске, расположенных на главном сибирском пути,

тоже проходили ежегодные ярмарки. В Восточной Сибири на первое место выдвинулся Иркутск, где ярмарки проходили дважды в год. Славу богатого торгового города сохранял Якутск, только там можно было купить лучшие сорта пушнины.

В XIX в. расширились внутренние торговые связи, что проявилось в увеличении числа ярмарок. Общероссийское значение по-прежнему сохраняла Ирбитская ярмарка, в 1845 г. была открыта ярмарка в Тюмени. Продолжали действовать Тобольская, Енисейская, Иркутская, Верхнеудинская, Якутская, Анюйская (Чукотская) ярмарки.

Ярмарки действовали не только в городах, но и в сельской местности. На первое место по числу ярмарок вышла Тобольская губерния: в первой половине XIX в. там насчитывалась 81 ярмарка, а во второй половине века — уже 567 ярмарок. Второе место занимала Томская губерния: к концу XIX в. там действовало 68 ярмарок. Меньшее число ярмарок было в Восточной Сибири, и совсем не было их в недавно присоединенных Амурской и Приморской областях. Оборот ярмарочной торговли в Сибири составлял от четверти до одной трети общего сибирского торгового оборота.

Во второй половине XIX в. значительно возросла торговая роль сибирских городов. Они становились центрами постоянной магазинной торговли и посредниками в распределении товарных потоков. Тюмень называли «дверью» в Сибирь из европейской части страны, поскольку там начинался Московский сухопутный тракт и водный путь до Томска, который был главным товарораспределительным центром общесибирского значения. Самые крупные торговые и транспортные фирмы совершали там свои операции. В Восточной Сибири славу богатейшего торгового города удерживал со второй половины XVIII в. Иркутск, именно оттуда направлялись товары в Забайкалье и в отдаленные северо-восточные районы края.

Кроме ярмарочной и лавочно-магазинной торговли, в городах и крупных селах развивалась развозная торговля, которая получила широкое распространение в Восточной Сибири. Торговля там всегда сопровождалась скупкой пушнины, сельскохозяйственных продуктов, ремесленных изделий. Часто скупщики предлагали товары в долг, а потом приезжали за пушниной, в этом случае она обходилась им намного дешевле.

С давних времен существовали торговые связи народов Западной Сибири со Средней Азией, а через нее с Китаем. Присоединив Си-

бирское ханство, российское правительство не запретило свободную торговлю. Среднеазиатским купцам — бухарцам — была разрешена беспошлинная торговля и свободный въезд в посады первых русских городов. Оставался только один запрет — на торговлю оружием. По мере расширения торговых связей и включения в сибирскую торговлю российского купечества беспошлинная торговля бухарцев стала ограничиваться.

На сибирские рынки поступало более восьмидесяти наименований восточных товаров: среди них ткани, готовая одежда, пряности и прочее. Из Джунгарии и казахских степей пригоняли на продажу скот.

Наибольшим спросом у населения Сибири пользовались восточные ткани, особенно хлопковые. Хорошее качество, яркие расцветки и доступные цены делали их популярными среди различных слоев сибирских жителей.

В торговле со Средней Азией особое место заняла Ямышевская ярмарка. Ее возникновение связано с добычей соли в Ямыш-озере (ныне юг Омской области). Еще в XVII в. туда ежегодно направлялись по рекам караваны дощаников из Тобольска в сопровождении отрядов служилых людей. Вместе с соледобытчиками ехали торговцы. Из Тобольска везли «русские» товары — так называли в Сибири не только отечественные, но и западноевропейские товары: кожи, сукно, холст, медные котлы, тазы, оловянные блюда, топоры, ножи и прочее. На ярмарку приезжали купцы из Бухары, Хивы, Китая и Джунгарии с «восточными» товарами. В начале XVIII в. торговые обороты Ямышевской ярмарки почти равнялись оборотам Ирбитской.

В Ямышевской крепости торговля носила меновой характер. Например, за железный котел можно было выменять два барана, за 5 аршин сукна (стоимостью по 91 копейке за аршин) — лошадь, за два железных котла — лошадь, кто как сторгуется. Для сравнения отметим, что на Ирбитской ярмарке в те же годы средняя цена котла составляла 40 копеек, лошади — 3-4 рубля.

Подписание Нерчинского договора в 1689 г. положило начало регулярной торговле России с Китаем. Торговля объявлялась государственной монополией. Вначале торговля была организована так: каждые два года в Пекин направлялся казенный караван, который сопровождали нерчинские служилые люди. Купцы стремились устро-

иться при караване на различные хозяйственно-административные должности: в этом случае они получали право беспошлинного вывоза товаров в Китай. Постепенно сформировалась группа специалистов по торговле с Китаем, умело справлявшихся со сложной задачей по доставке ценных товаров за тысячи верст.

Поначалу торговля с Китаем велась из Нерчинска. Там формировались караваны, которые шли через Маньчжурию в Пекин в течение долгих пяти месяцев. В начале XVIII в. был освоен более короткий путь из Иркутска, через Селенгинск и Монголию, он занимал два месяца. Значение Нерчинска сразу упало, и центром торговли с Китаем стал Иркутск.

В 1727 г. Кяхтинский договор России с Китаем разрешил двустороннюю торговлю на границе под контролем государственных представителей обеих стран. Главными торговыми пунктами стали специально выстроенные для этого слободы: на русской стороне — Кяхта, на китайской — Маймачен («Торговый город»). Там же открыли таможню.

На протяжении XVIII в. из-за недружелюбной политики Китая торговля прерывалась двенадцать раз, в общей сложности перерывы заняли около сорока лет. От этих запретов несли убытки как русские, так и китайские купцы.

С 1768 г. после отмены государственной монополии на торговлю с Китаем Кяхта и Маймачен стали пунктами свободной купеческой торговли. К началу XIX в. торговля с Китаем через Кяхту стабилизировалась и заняла заметное место во внешнеторговых оборотах России. В Китай отправляли мех соболей, белок, горностаев, песцов, красных и черно-бурых лисиц. Второе место по стоимости вывоза занимали выделанные кожи, среди остальных товаров — моржовая кость, сермяжный холст, сукно, металлические изделия. Из Китая до конца XVIII в. ввозили в основном ткани, среди них первое место занимали хлопковые (китайка и даба) и шелковые (камка и фанза).

К середине XIX в. в связи с развитием отечественной промышленности значительно сократился ввоз хлопковых и шелковых тканей из Китая. Более того, в первой половине XIX в. заметно увеличился вывоз из России в Китай промышленных товаров. Русское сукно успешно конкурировало на рынках Китая с английским. Доля вывоза пушнины к 1840-м гг. сократилась до 34%. Возможность

сбыта товаров на китайском рынке благоприятствовала развитию российской промышленности.

Из Китая через Кяхту ввозили главным образом чай, который большими партиями доставляли на Ирбитскую и Нижегородскую ярмарки, в Москву и Казань. Кирпичный и байховый чай лучших сортов прославил кяхтинскую торговлю на всю Россию.

Особенностью кяхтинской торговли был ее меновой характер. До 1800 г. эквивалентом обмена являлась ткань китайка, а после — чай. Запрет на продажу товаров за деньги был вызван тем, что правительства обеих стран стремились не допустить оттока драгоценных металлов.

Во второй половине XIX в. в чайной торговле через Кяхту произошли большие изменения: русские купцы не выдерживали конкуренции с англичанами, использовавшими для доставки чая в Европу более дешевые морские пути. В Кяхте отменили меновой характер торговли, но и это не спасло ее. Русским купцам позволили завозить товары непосредственно в Китай и там закупать чай. С 1863 г. в Китае стали возникать русские чайные фабрики и торговые конторы по вывозу чая морским путем. Китайцам разрешили беспошлинную торговлю в России, на расстоянии 50 верст от границы. Забайкальская и Амурская области были объявлены зоной беспошлинной торговли. Кяхта, некогда знаменитая торговая слобода, утратила свое значение и превратилась в транзитный пункт на границе.

§ 2. Сибирский сухопутный тракт

Возникновение путей сообщения — естественный процесс развития хозяйственной жизни и управления краем. Дороги строились по мере освоения территории. К 1730-м гг. Тобольск был уже связан с земледельческими слободами своего района и городом Тарой на Иртыше путями, проложенными вдоль рек. Из Енисейска по берегу реки Ангары дороги вели в Илимск и Иркутск, в Красноярск — по берегу Енисея. Эти дороги имели только местное значение.

Первым шагом в создании единой системы сухопутного сообщения стала дорога из Тары в Томск через Барабинскую степь, опасную в XVII — первой половине XVIII в. из-за грабежей со стороны джунгар. В 1722 г. там для охраны проезжающих построили три форпоста: Усть-Тартасский, Каинский, Убинский (позже перенесенный на реку Каргат и названный Каргатским).

Казачьи форпосты сопровождали поездки правительственных курьеров через степь.

В 1730-40-е гг. в Сибири были проведены первые мероприятия по организации почтовых сообщений, которые положили начало устройству тракта. Управляющий уральскими заводами В. Н. Татищев организовал еженедельную доставку почты из Москвы в Тобольск по дороге через Нижний Новгород — Казань — Екатеринбург. Вплоть до отмены таможенных сборов эта дорога была закрыта для перевозки купеческих грузов, т. к. местность вокруг Екатеринбурга позволяла легко миновать таможню. После отмены таможен тракт из Москвы в Сибирь стал проходить через Владимир — Казань — Пермь — Екатеринбург — Тюмень.

Для перевозки почты необходимо было организовать сухопутное сообщение от Тобольска на восток, вглубь Сибири. Обязанности по перевозке почты и доставке курьеров с правительственными сообщениями возложили на местных крестьян. Проезд осуществлялся по неустроенной дороге.

Во второй половине XVIII в. после принудительного переселения крестьян в Сибирь притрактная полоса стала более населенной. На прежде безлюдных участках тракта силами поселенцев были организованы почтовые станции, находившиеся на расстоянии 25 верст одна от другой. Впоследствии, когда население вдоль тракта увеличилось, эти почтовые станции превратились в крупные села.

Тракт проходил по лесостепной полосе Сибири от Тюмени через Тобольск — Тару, а в первой половине XIX в., — **минуя их, из Тюмени** через Ялуторовск — Омск — Томск — Красноярск — Иркутск. Томск превратился в главную перевалочную базу. Несрочные и громоздкие грузы по-прежнему перевозились на участке Тюмень — Томск речным транспортом. Судостроение по Иртышу — Оби продолжало развиваться, в середине XIX в. появились первые пароходы. Судостроение по системе рек Кеть — Ангара было прекращено из-за мелководности Кети и большого риска при прохождении ангарских порогов.

Участок тракта Томск — Красноярск — Иркутск был самым напряженным, т. к. именно здесь проходил весь поток грузов. Купеческие грузы из Иркутска в Кяхту и Нерчинск переправляли через озеро Байкал к устью Селенги, летом — на судах, а зимой — по ледяной дороге. Дальше путь шел по реке Селенге или трактом по

ее берегу в Верхнеудинск (ныне Улан-Удэ), Селенгинск и Кяхту. В 1780-х гг. началось строительство Кругобайкальской сухопутной дороги через горы, но все попытки благоустроить ее оказывались малоуспешными. Провоз грузов по ней был часто затруднен.

Сибирский сухопутный тракт от Екатеринбурга до Иркутска известен под названием Московский. От него шли ответвления на Алтай, в Нарым, вдоль Енисея. В XIX в. вдоль Лены построен тракт Иркутск — Якутск, оттуда в Охотск и Аян. Московский тракт — одна из крупнейших дорог мира — соединил европейскую и азиатскую части России.

§ 3. Водные пути и речной транспорт

Водное сообщение являлось традиционным сообщением на территории Сибири. Водные пути дополняли, а на некоторых участках заменяли Московско-Сибирский тракт. Водный путь начинался от реки Ницы, на которой стоят Ирбит и слобода Красная. По Нице, а затем Туре суда шли до Тюмени. От тюменской пристани они плыли до Тобола, затем до Иртыша. Водный путь от Тобольска шел вверх по Иртышу на города Тару, Омск, крепости Семипалатинскую, Усть-Каменогорскую, Бухтарминскую, а также и вниз по Иртышу на Демьянскую и Самаровскую пристани. От низовьев Иртыша водный путь продолжался по Оби и притоку Томи. На пристани города Томска, ставшего важным торгово-транзитным пунктом, производилась погрузка на суда восточносибирских и китайских товаров, привезенных зимой по тракту из Иркутска и Кяхты. Затем их доставляли водой до Тобольска, Тюмени или Медянской пристани, а оттуда гужем (на лошадях) до Макарьевской ярмарки. Товары же, поступившие сюда с запада, перегружали на подводы и везли до Иркутска и Кяхты.

О размерах и направлении движения грузов можно судить по данным 1859 г. От Тюмени до Томска отправилось водой 500200 пудов груза, в обратном направлении — 201300 пудов. Две трети этого грузопотока приходилось на уральские изделия из металла, одна шестая часть — на мануфактуру и колониальные товары, остальное — на кожевенные изделия, холст, сукно, рогожи, готовое платье. Из Томска шло 170800 пудов чая, 30500 пудов меди и свинца с горных заводов. Одновременно на восток перевозились гужом 359900 пудов примерно тех же грузов, а на запад — 451400

пудов, главным образом, чая, сала, масла, пушного товара, ма-
монтовой кости.

До появления пароходов перевозка товарных грузов по сибир-
ским рекам производилась на парусных и гребных судах, барках,
плотах. Пароходы стали применяться на Иртыше (1837-1838) по
инициативе купца Тюфина и на Байкале (1843) по инициативе золо-
топромышленника Мясникова. Затем появились другие предприни-
матели, построившие пароходы: Поклевский-Козелл, фирма «Опыт»
в составе трех купцов и другие. В 1846 г. пароходом «Основа» мощ-
ностью 50 лошадиных сил с баржами на буксире впервые был со-
вершен рейс от Тюмени до Томска и обратно. В 1861 г. пароход
впервые прошел по Иртышу от Тобольска до Павлодара. В 1853 г.
компания, состоящая из четырех купцов, приобрела в Бельгии сто-
сильный пароход «Ермак», который привезли в Сибирь по частям.
Он регулярно плавал от Тюмени до Томска и даже до Барнаула.
В 1855 г. этот пароход затонул. Новые пароходы — «Иртыш», «Поль-
за» (в дальнейшем «Опыт»), «Дружба» — появились в 1858-1859 гг.
Они перевозили грузы между Тюменью и Томском. С этого времени
применение пароходов стало заметно возрастать. В 1860 г. в Обско-
Иртышской водной системе их было уже 12. В 1856 г. прошел пер-
вый пароход по Лене. В 1863 г. началось торговое пароходство и на
Енисее. В 1865 г. общая мощность пароходов в Сибири составила
875 лошадиных сил. В этом году они перевезли 1175 тыс. пудов гру-
зов и 1500 арестантов.

§ 4. Сибирская железная дорога

Во второй половине XIX в. сухопутное транзитное и водное со-
общения не могли решить всех проблем хозяйственной жизни. Из-за
дороговизны перевозок из Сибири не вывозились продукты сельско-
го хозяйства, металлы, лес, не поступала в Сибирь продукция маши-
ностроения. Эффективно использовать богатства Сибири можно было
только при наличии железной дороги. В ее проведении в первую
очередь была заинтересована молодая российская буржуазия, имев-
шая тесные связи с Сибирью.

В 1866 г. чиновник Министерства внутренних дел Е. В. Богдано-
вич предложил проект железной дороги от Нижнего Новгорода че-
рез Екатеринбург до Тюмени. Тюменская общественность одобрила
проект, а самого автора избрала почетным гражданином города. По-

сле многолетних обсуждений, дискуссий вопрос был решен. В 1883 г. началась прокладка пути, но лишь на последнем участке: Екатеринбург — Тюмень. Открытие дороги состоялось 5 декабря 1885 г. В уральской столице она соединилась с ранее построенной дорогой до Перми. Для технического обслуживания поездов на станции Тюмень в 1887 г. были открыты железнодорожные мастерские. Проведение железной дороги удешевило и ускорило перевозки, обеспечило их непрерывность.

Продолжением начавшегося железнодорожного строительства в Сибири должна была стать Транссибирская магистраль. Идею постройки Сибирской железной дороги поддержало Общество содействия русской промышленности и торговле. Но к строительству долго не приступали.

Наконец правительство приняло решение о начале работ. Это было связано с внешнеполитическими интересами России: агрессивная политика капиталистических стран ставила под угрозу сохранение влияния России на Дальнем Востоке. Опасность военного столкновения заставляла торопиться. «Сибирская, Забайкальская и Уссурийская дороги строились главным образом по соображениям военно-политическим», — говорил С. Ю. Витте, министр финансов и путей сообщения. Он был уверен, что кроме военных грузов по ней нечего будет возить, но ошибся.

В феврале 1891 г. было принято окончательное решение о строительстве Сибирской железной дороги одновременно с двух сторон — от Челябинска и Владивостока. К этому времени изыскательские работы на трассе в основном были завершены. 19 мая 1891 г. во Владивостоке состоялась торжественная церемония закладки Великого Сибирского пути. Строительство началось с Уссурийской ветки. В это же время были развернуты подготовительные работы по строительству Западно-Сибирской линии.

Дорога строилась на средства государства, без прямого участия отечественного частного и иностранного капитала. Была отвергнута финансовая помощь, предложенная США. Главная причина отказа от иностранного участия — не допустить на Востоке усиления влияния какой-либо иностранной державы. Промышленные предприятия юга России и Урала получили правительственные заказы, связанные со строительством. К 1903 г. они поставили 1514 паровозов, 30197 вагонов. Общая стоимость поставок подвижного состава,

рельсов и креплений на Сибирскую железную дорогу составляла 230 млн рублей. Государство покровительствовало развитию отечественной промышленности.

Строительство дороги осуществлялось невиданно высокими темпами. Этому способствовало укрепление финансовой системы страны и экономический подъем 1890-х гг. Интенсивность работ была особенно высокой в 1895-1896 гг. Потребность в рабочих была удовлетворена за счет набора опытных строителей железных дорог из центра страны, привлечения сибирских крестьян и переселенцев. В Забайкалье и Уссурийском крае использовался труд рабочих из Китая, Кореи и Японии. Сибирские крестьяне осенью и зимой участвовали в заготовке и доставке леса, работали весной и летом — в свободное от сельскохозяйственных работ время.

В 1896 г. было открыто движение до Новониколаевска и Красноярска. Через два года началось движение поездов до Иркутска.

Самым крупным событием начала XX в. в истории Сибири было завершение строительства Сибирской железной дороги, которую нередко называли Великим Сибирским путем, а ныне кратко именуют Транссибом. Строительство последнего участка этой магистрали — Кругобайкальского — было завершено в 1904 г.

Транссиб не только стал важнейшей транспортной артерией России, но и оказал мощное воздействие на экономическое развитие Сибири. Вдоль Великого Сибирского пути сложилась обширная полоса активной экономической жизни, простиравшаяся примерно на 200 верст по обе стороны дороги от Урала до Тихого океана и охватывавшая территорию в 1,5 млн км².

К 1917 г. Сибирь, сосредоточив 7% населения России, давала 16,6% валового сбора хлеба, располагала 8,3% длины железных дорог, 7,5% пароходов, 5,5% торговых заведений страны, т. е. имела довольно развитое сельское хозяйство, среднеразвитые транспорт, торговлю и слаборазвитую промышленность. В 1913 г. в Сибири действовало уже 998 кредитных и ссудо-сберегательных товариществ. В Западной Сибири они охватывали до 50% крестьянских хозяйств. Возникло около 100 сельских банков и общественных касс.

Вопросы для самопроверки

1. Расскажите о внутренних торговых связях Сибири и значении торговых ярмарочных центров.

2. Какие сибирские города стали товарораспределительными центрами?
3. Опишите особенности торговых отношений России со странами Средней Азии и Китаем.
4. Почему кяхтинская торговля носила меновой характер?
5. Какие изменения произошли в чайной торговле с Китаем во второй половине XIX в.?
6. Как первоначально были проведены сухопутные пути на территории Сибири?
7. Через какие населенные пункты проходила дорога из Москвы в Тобольск до отмены таможенных сборов?
8. Опишите организацию обслуживания притрактового участка дороги.
9. Почему участок тракта Томск — Красноярск — Иркутск был самым напряженным?
10. Какой тракт, проходящий по территории Сибири, назывался Московским?
11. От какой реки начинался водный путь на Тюмень?
12. Как шла доставка товаров до Макарьевской ярмарки?
13. Какие товары участвовали в перевозках водным транспортом?
14. Когда появились первые пароходы на водных путях Сибири?
15. По чьей инициативе появлялись первые пароходы?
16. Какие причины обусловили строительство Сибирской железной дороги?
17. Назовите центры, из которых началось строительство Великого Сибирского пути.
18. На какие средства строилась железная дорога?
19. Когда началось движение поездов до Николаевска и Красноярска?
20. Как сказались строительство Транссиба на развитии территории?

Глава 10. Историческая география сибирского просвещения

§ 1. География общего и профессионального образования

В XVII в. в Сибири не было школ, и грамотой дети овладевали дома. Первые школы в Сибири появились в XVIII в. Толчком к этому послужили реформы Петра I.

В Сибири первая школа — для обучения «тобольских дворян и детей боярских и иных чинов детей их» — была учреждена в 1701 г. в Тобольске. Позже появились казачьи и гарнизонные школы (в которых обучались дети солдат и казаков), навигацкие и геодезические школы (готовили специалистов для морской и геодезической службы), горнозаводские школы (готовили квалифицированных рабочих для заводов и рудников). Горное училище в Барнауле, открытое во второй половине 1780-х гг., готовило мастеров. Переводчики с казахского, калмыцкого и монгольского языков готовились с 1789 г. в Омской азиатской школе и с 1833 г. в Кяхтинской казачьей русско-монгольской школе.

Профессиональный характер имели и школы, создаваемые церковью. Они были ориентированы, прежде всего, на подготовку грамотных священников. Первая архиерейская школа открылась в Тобольске в 1703 г. (к 1748 г. она была преобразована в семинарию). Вторая подобная школа появилась в 1725 г. в Иркутске. Называлась она Русско-монгольской, поскольку в ней будущие священники изучали монгольский язык, необходимый им для миссионерской деятельности среди монголоязычных бурят. В последующем церковные школы, преобразованные в конце XVIII в. в духовные училища, были открыты при многих сибирских монастырях и церквях. Высшими духовными учебными заведениями являлись семинарии, которые, кроме Тобольска, появились в Иркутске (1780) и Томске (1858).

Система образования гражданского населения долгое время была настолько не отлажена, что крестьяне и горожане по-прежнему учили своих детей дома. Необходимость образования в XVIII в. осознавали в основном чиновники и купцы, жившие в крупных торгово-промышленных городах. Купечество таких городов начинало вкладывать деньги в школьное образование. Пионерами этого доброго начинания выступили иркутяне, открыв в 1781 г. на свои средства первую в Сибири общеобразовательную школу.

После этого в Сибири в 1788-1793 гг. было открыто 12 народных училищ: три главных (в Тобольске, Иркутске и Барнауле) и девять малых (в Тюмени, Туринске, Таре, Красноярске, Кузнецке, Енисейске, Верхнеудинске, Томске и Нарыме). В начале XIX в. главные училища были преобразованы в гимназии, а малые стали именоваться уездными училищами. Одновременно в городах создавались церковно-приходские училища, выполнявшие роль начальных школ.

После всех этих преобразований в Сибири к 1826 г. существовало две гимназии, двадцать уездных и десять приходских училищ с общим числом учащихся 1588 человек. В 1838 г. открылась гимназия в Томске.

Женского школьного образования сначала не было. В училища и гимназии брали только мальчиков. Изменению отношения к женщинам во многом способствовали ссыльные декабристы. Под их влиянием прогрессивно мыслящие купцы стали вкладывать деньги в женское образование. К середине XIX в. в Сибири насчитывалось 24 женские школы с 3,8 тыс. учащихся.

В целом, существующие в Сибири к середине XIX в. школы и училища далеко не обеспечивали всеобщую грамотность. Так, в Западной Сибири в это время во всех учебных заведениях (гимназиях, семинариях, уездных, приходских, духовных, горнозаводских и военных училищах) обучались всего 4–5 тыс. человек, и это при населении региона в 1,5 млн человек. Поэтому неудивительно, что уровень грамотности даже в городах был весьма низкий, например в Омске — 10% населения города, Томске — 8%, Тюмени — 6%, Тобольске — 5%, Барнауле — 5%, Красноярске — 2%.

Грамотность крестьянства была еще ниже. В начале 1840-х гг. в Тобольской, Томской и Енисейской губерниях среди крестьян официально было зарегистрировано всего 0,9% грамотных.

Важно отметить, что если в Европейской России доступ в учебные заведения для недворян был ограничен, то в Сибири в первой половине XIX в. **таких ограничений уже не существовало, хотя определенное сословное неравенство ощущалось.** Так, в 1860 г. среди учеников сибирских гимназий насчитывалось 85% детей дворян, чиновников, духовенства и купцов и только 15% — крестьян, казаков и мещан; в уездных училищах соответственно 32 и 68%, а в приходских — 13 и 87%. Чем выше был статус учебного заведения, тем меньше в нем было детей из низших сословий. Однако это объясняется не столько политикой властей, сколько тем, что малосостоятельная часть общества не имела средств на оплату многолетней учебы детей.

Вторая половина XIX в. **ознаменована значительным расширением** школьного образования. Средства в него вкладывают состоятельные сибирские предприниматели, понимающие, что технический прогресс требует грамотных квалифицированных работников. К тому

же в это время возникает и развивается общественное движение сибирского патриотизма, одной из идей которого было стремление поднять в Сибири уровень культуры и образования.

Только с 1889 по 1908 г. было открыто 3890 начальных школ. Как и прежде, продолжало широко практиковаться домашнее обучение. Сенатор А. Н. Куломзин во время поездки по Сибири установил, что около 33% опрошенных им рабочих приобрели грамотность «домашним способом» или у частных учителей. Среди грамотных крестьян доля людей, получивших домашнее образование, была еще выше.

В 1860-х гг. появились женские начальные школы, прогимназии и гимназии.

Несмотря на попытки правительства ограничить приток в средние учебные заведения недворян, в Сибири, где дворян практически не было, среди учащихся была высока доля представителей непривилегированных сословий. По данным 1911 г., в Западной Сибири в средних учебных заведениях обучалось детей дворян и чиновников 29,6%, купцов и мещан — 48,3%, крестьян и казаков — 22,1%.

К этому же времени существенно расширилась сеть средних профессиональных учебных заведений, в которых наряду с общим образованием получали какую-либо специальность. К имевшимся духовным училищам и семинариям, горнозаводским школам и училищам, число которых увеличилось, добавились коммерческие, медицинские, мореходные, речные, сельскохозяйственные, механико-технические и землемерные училища, открытые во многих, прежде всего губернских, городах. Военное образование, кроме Омского кадетского корпуса, с 1874 г. можно было получить в Иркутском юнкерском училище. Правда, туда принимались только дети офицеров.

В 1872 г. появилась первая учительская семинария в Омске, затем они были созданы в Иркутске, Красноярске, Чите. В начале XX в. было открыто еще двенадцать учительских семинарий и пять институтов. Для обеспечения начальных школ учителями открывались также специальные педагогические классы при женских гимназиях и духовных училищах, создавались краткосрочные педагогические курсы. На средства купцов открывались ремесленные училища, которые готовили специалистов слесарного, столярного, сапожного дела, людей «с метким глазом и умелой рукой». Своеобразный учебный комбинат представляло собой Иркутское ремесленно-

воспитательное заведение купца Н. И. Трапезникова. Оно состояло из двухлетней начальной школы, трехгодичной ремесленной школы и ремесленных практических курсов.

В 1873 г. в Иркутске и в 1882 г. в Омске открываются первые в Сибири технические училища. В 1912 г. в Томске начало работу первое в России многопрофильное политехническое училище (политехникум).

К концу XIX в. в Сибири и на Дальнем Востоке мужских и женских средних учебных заведений (гимназий, прогимназий, реальных, духовных, военных училищ и семинарий) насчитывалось 25, в них обучалось 2536 юношей и 2298 девушек. Начальных школ гражданского, военного и духовного ведомств было 2501, а учащихся в них — 80 тыс. Это был, несомненно, значительный прогресс, но школ все равно было мало, поэтому уровень грамотности населения оставался крайне низким. По переписи 1897 г., в Сибири было всего 12,4% грамотных людей, в том числе в сельской местности 9,9%. (Для сравнения заметим, что в Европейской России доля грамотных в 1897 г. составляла 22,9%, в том числе в селах 19,1%). К 1 января 1915 г. начальным образованием в Сибири было охвачено только 39% детей.

Высшее образование сибиряки (преимущественно дети богатых купцов) могли получить только в вузах Европейской России и за границей. Но развитие экономики, рост потребности в квалифицированных специалистах, повышение культурного и образовательного уровней высших слоев сибирского общества (чиновничества и купечества) поставили на повестку дня вопрос о создании в Сибири университета. Впервые об этом задумались еще в начале XIX в., когда в России была создана сеть университетов. С течением времени обсуждение вопроса в правительственных кругах и среди сибирской общественности становилось более активным. Важную роль в пропаганде идеи создания сибирского вуза сыграли представители сибирской интеллигенции — Г. Н. Потанин, С. С. Шашков, Н. М. Ядринцев, Г. З. Елисеев и другие.

В конце концов под давлением общественности 16 мая 1878 г. издается указ «Об учреждении Императорского Сибирского университета», который решено было открыть в Томске. Поскольку само правительство на строительство здания университета не выделило ни гроша, то по всей Сибири развернулся сбор пожертвований. Кто

нес копейки, кто рубли, а кто и десятки тысяч рублей. Среди самых крупных жертвователей были томский золотопромышленник Захарий Михайлович Цибульский (140 тыс. рублей) и иркутский купец и промышленник Александр Михайлович Сибиряков (100 тыс. рублей). Исключительно благодаря пожертвованиям университет смог открыться в 1888 г., первоначально в составе одного медицинского факультета, позднее, в 1893 г., добавился юридический. В 1900 г. при университете начинает работу Технологический институт, а в 1910 г. — женские курсы. К 1913 г. в университете обучалось 911 человек. Поступить в него мог любой желающий. По социальному составу в 1916 г. большинство студентов являлись выходцами из мещанства, много было детей дворян, чиновников и духовенства. Меньше всего училось крестьянских и купеческих детей.

§ 2. Просвещение аборигенных народов Сибири

Что касается сибирских аборигенов, то они в массе были неграмотны. К тому же, за исключением бурят и татар, все остальные народы даже не имели своей письменности. Власти предпринимали определенные усилия для просвещения «инородцев», создавая при монастырях специальные миссионерские школы. Только на Камчатке и Курильских островах к середине XVIII в. духовной миссией под руководством иеромонаха И. Хотунцевского было открыто двадцать школ, в которых обучалось несколько сот человек. К сожалению, к середине 1780-х гг. эти школы, лишённые государственных субсидий, прекратили свое существование.

С начала XIX в. было разрешено открытие приходских училищ в бурятских, тунгусских и якутских улусах. После этого у бурят образование сделало значительные успехи (по сравнению с другими сибирскими народами), и из их среды вышел первый ученый — представитель коренной сибирской национальности. Им стал сын забайкальского казака-бурята Доржи Банзаров (1823-1855). Окончив в 1835 г. с отличием Кяхтинское казачье училище, он был отправлен для продолжения образования в Казанскую гимназию. Будучи старательным и способным учеником, Доржи быстро овладевал знаниями и в 1842 г. поступил на восточное отделение Казанского университета. Здесь под руководством известных востоковедов О. М. Ковалевского и И. Н. Березина он в 1846 г. защитил кандидатскую диссертацию по теме «Черная вера, или шаманство, у монго-

лов», после чего короткое время преподавал в университете историю. В 1847 г. Банзарова определили на службу в Казанское губернское правление, а в 1850 г. назначили в Иркутск чиновником для особых поручений при генерал-губернаторе Восточной Сибири. Несмотря на загруженность службой, Банзаров активно занимался научными исследованиями — изучал историю и религию бурят и монголов, с 1848 г. являлся членом-корреспондентом Российского Археологического общества, сотрудничал с Восточно-Сибирским отделом Русского Географического общества. К сожалению, тяжелая болезнь подорвала здоровье Банзарова: он умер в возрасте 32 лет.

§ 3. Становление периодической печати

Огромную роль в просвещении сибиряков играли книга и периодическая печать. Тяга к знаниям была столь велика, что сами горожане в складчину стали создавать общедоступные публичные библиотеки. Первая такая городская библиотека появилась в 1782 г. в Иркутске. В ней помимо отечественных имелось немало иностранных изданий, в том числе полный комплект знаменитой французской «Энциклопедии» Дидро и д'Аламбера. В следующем столетии публичные библиотеки были открыты во всех крупных сибирских городах. Стали появляться и частные, домашние, библиотеки, причем некоторые из них были открыты для всех желающих.

Рос спрос на книги художественного и научного содержания, и в 1789 г. в Тобольске была открыта первая в Сибири частная типография купца В. Я. Корнильева, которая издавала несколько журналов: «Иртыш, превращающийся в Ипокрену», «Исторический журнал», «Библиотека ученая», — а также книги, в том числе «Тобольскую летопись», «Словарь юридический», «Сельскую экономию», «Краткое наставление о первой медицинской помощи» и другие. Перечень печатной продукции типографии показывает, что она имела, в первую очередь, просветительскую направленность. Однако в 1796 г. типография Корнильева наряду с прочими «вольными» российскими типографиями была закрыта по указу правительства, опасавшегося даже тени свободомыслия.

Кардинальный перелом в насыщении Сибири печатной продукцией происходит с середины XIX в. Подъем общественно-политической активности в стране, поворот правительства в сторону либерализма, возросшая потребность в подготовке специалистов-профессиона-

лов разного профиля, увеличение численности образовательных учреждений, общий подъем культурного уровня населения — все это требует расширения издательской деятельности. И первый шаг в этом направлении предпринимают сами власти.

С 1857 г. в Тобольске, Томске, Красноярске, Иркутске началось издание «Губернских ведомостей». Вслед за этим газеты появились в других крупных городах. Они состояли из двух частей. В первой, официальной, публиковались правительственные постановления и деловая информация, во второй, неофициальной, — статьи, очерки, фельетоны, местная и общероссийская хроника, корреспонденции. Аналогичную структуру имели появившиеся в эти же годы «Епархиальные ведомости», издававшиеся в каждой губернии и освещавшие в основном прошлое и настоящее сибирской Церкви.

В 1860 г. в Иркутске появилась и первая сибирская неофициальная печатная газета «Амур». Ее основателями стали политические ссыльные М. В. Буташевич-Петрашевский, Ф. Н. Львов и иркутские интеллигенты М. В. Загоскин и М. П. Шестунов. Газета имела явно выраженное прогрессивное направление, призывала к активному участию в общественной жизни, развитию гражданственности, выступала за права человека и гласность судопроизводства. По цензурным соображениям о многих вопросах приходилось писать «эзоповым языком». Но цензура все равно быстро «раскусила» политическую ориентацию «Амура», и в 1862 г. он был закрыт.

В последующее время огромную роль в гражданском воспитании и просвещении сибиряков играли газеты либеральной и демократической направленности: «Сибирь», «Сибирская газета», «Восточное обозрение». В них сотрудничали известные общественные деятели и публицисты из числа местной интеллигенции и политических ссыльных (народники, социал-демократы, эсеры). Главным направлением этих газет была борьба за экономическое и политическое равноправие Сибири с Центральной Россией. На схожих позициях стояли и многие другие газеты, издававшиеся в Сибири в конце XIX — начале XX в., в том числе тобольский «Сибирский листок», омский «Степной край», красноярский «Енисей».

Пореформенное время ознаменовалось началом массового выхода журналов самой разной специализации. Были журналы литературно-публицистические — «Молодая Сибирь», «Сибирская неделя», «Думы»; профессиональные — «Вестник золотопромышленности и

горного дела вообще», «Журнал Общества сибирских инженеров», журналы по вопросам медицины, сельского хозяйства, молочного дела, кооперации; научные — «Записки» и «Известия» сибирских отделов Русского Географического общества, «Ежегодники» музеев, «Известия Томского университета», «Сибирский сборник», «Сибирский архив» и многие другие. Всего в 1913 г. в Сибири издавались 31 журнал и 86 газет.

Огромный вклад в развитие просвещения в Сибири внес томский купец, потомственный почетный гражданин Петр Иванович Макушин (1844-1926). В 1871 г. он основал первую в Томске частную публичную библиотеку, в 1873 г. там же открыл первый в Сибири специализированный Сибирский книжный магазин, а в 1893 г. — его филиал в Иркутске. К 1898 г. помимо двух магазинов Макушин содержал 125 сельских книжных лавок. В 1882 г. по его инициативе возникло сибирское Общество попечения о начальном образовании, взявшее на вооружение лозунг «Ни одного неграмотного!», а в 1901 г. — Общество содействия устройству сельских бесплатных библиотек-читален в Томской губернии, которое в последующие 18 лет открыло и содержало 571 библиотеку с книжным фондом в 180 тыс. томов. Макушин вносил крупные пожертвования в фонд Общества учащихся в школах Томской губернии, на открытие Сибирских высших женских курсов, Томского народного университета и т. д. Размах культурно-просветительской деятельности Макушина был столь велик, что он уже при жизни (в 1896 г.) попал в известнейшую российскую энциклопедию Брокгауза и Ефрона, где был назван «видным деятелем народного просвещения».

§ 4. География сибирской политической ссылки. Просветительская деятельность ссыльных

Сибирь как отдаленная окраина страны стала местом ссылки с момента ее присоединения к России. Первыми там оказались жители Углича, обвиненные в причастности к гибели царевича Дмитрия в 1591 г. В «бунташном» XVII в. Сибирь пополнялась ссыльными после каждого народного выступления. Та же участь постигала и лиц привилегированных сословий, неугодных власти.

В 1653 г. Алексей Михайлович заменил смертную казнь ворами и фальшивомонетчикам ссылкой в Сибирь. В 1754 г. при Елизаве-

те Петровне смертная казнь фактически как мера наказания была отменена. Ссылка на каторгу стала высшей мерой наказания. Понятие «каторга» было введено при Петре I, оно означало использование труда осужденных на строительстве крепостей, в рудниках, на казенных мануфактурах. Каторжан заковывали в кандалы, днем они работали под конвоем, ночь проводили в тюрьме. Другим видом наказания была ссылка на поселение. Многих осужденных сопровождали семьи: одни ехали в Сибирь добровольно, другие — отбывать наказания за преступление главы семьи. В XVIII в. качественный состав ссыльных не меняется — это и бунтовщики, и многие государственные деятели, оказавшиеся в оппозиции власти (М. Г. Головкин, А. Г. Догоруков, А. Д. Меншиков, Э. Бирон, А. И. Остерман и другие).

Первым узником Березовского острога стал А. Д. Меншиков, который после смерти Екатерины I был фактически регентом и опекуном Петра II. Меншиков был отправлен в Сибирь в 1728 г. Ему назначили содержание по 10 рублей в день, что по тем временам было совсем немало. Он выделил деньги на строительство церкви рядом с острогом и собственноручно помогал ее строить. Местные жители были потрясены простотой Меншикова, его набожностью и смирением, считали его праведником.

В Илимском остроге был заточен А. Н. Радищев, «бунтовщик хуже Пугачева», как называла его императрица Екатерина II, оценив таким образом его книгу «Путешествие из Петербурга в Москву». В илимскую ссылку Радищев прибыл в январе 1792 г. под надзор двух унтер-офицеров. Находясь в ссылке, он лечил больных, сделал несколько хирургических операций, собирал лекарственные растения, одним из первых в Сибири стал заниматься оспопрививанием.

В XVIII в. количество ссыльных увеличивалось, расширялась территория их расселения. Ссыльных стали направлять в самые отдаленные места Сибири, включая Камчатку и Сахалин, но чаще всего на Нерчинские рудники, винокуренные, железоделательные заводы, солепромыслы.

Во второй половине XVIII в. правительство стало принимать население, которое должно было строить дороги, заниматься земледелием. Ссыльные уголовники меньше всего подходили для выполнения этих работ, поэтому вторая половина XVIII и начало XIX в. отмечены широким размахом административной ссылки крестьян всех категорий, мещан и отставных солдат.

До 1822 г. в России не было специального законодательства, регулирующего ссылку в Сибирь и положение ссыльных. Первые законы были приняты в период генерал-губернаторства М. М. Сперанского. Его «Устав о ссыльных» 1822 г. сохранил ссылку на каторжные работы и поселение. Ссыльнопоселенцев предполагалось распределять в деревни старожилов или в специально созданные казенные поселения Восточной Сибири. Другой законодательный акт М. М. Сперанского «Устав об этапах» определял порядок препровождения ссыльных в Сибирь. Были созданы этапные тюрьмы, где временно размещали ссыльных во время длительных пеших переходов через Сибирь. Ответственность за перемещение, распределение и размещение ссыльных возлагалась на губернские власти. В 1822 г. был создан Приказ о ссыльных в Тобольске и экспедиции о ссыльных при губернских правлениях в Тобольске, Томске, Енисейске и Иркутске.

После поражения декабрьского восстания 1825 г. к ссылке в Сибирь приговорили 121 человека. Это были члены тайных обществ, офицеры — участники выступления на Сенатской площади, а также те, кто был причастен к организации выступления Черниговского полка. Сроки и тяжесть наказания были различны. Одни были приговорены к каторжным работам сроком от двух до двадцати лет с последующим поселением в Сибири, других отправили на поселение в отдаленные места Сибири. Как и уголовники-каторжане, декабристы были закованы в кандалы, но им разрешили носить свою одежду и не брить голову. Осужденные, лишенные политических и имущественных прав, не имели даже права переписки с родными.

Первые две партии декабристов — по четыре человека в каждой — были отправлены на каторгу в июле 1826 г. В одной находились Евгений Оболенский, Артамон Муравьев, Александр Якубович, Василий Давыдов; в другой — Сергей Волконский, Сергей Трубецкой и братья Андрей и Петр Борисовы. Из Иркутска их препроводили в Благодатный рудник Нерчинского горного округа, где и определили на каторжные работы.

Затем было принято решение не размещать декабристов по разным рудникам и заводам, а сосредоточить в одном месте. К середине 1828 г. всех приговоренных к каторжным работам декабристов собрали в Читинском остроге. В августе 1830 г. всех каторжан-декабристов перевели на Петровский завод. Там специально для них

было выстроено здание тюрьмы. Одноэтажное здание состояло из одиночных камер без окон. Свет проникал из коридора через маленькие оконца в дверях. Здание стояло на болотистой местности, поэтому в камерах было всегда сыро и холодно.

Решающую роль в судьбе декабристов сыграла поддержка родственников и жен. К 1830 г. одиннадцать жен декабристов собрались в поселке Петровского завода. Успехом увенчалась борьба женщин за облегчение условий заключения декабристов. Много значили знатность и богатство М. Волконской, А. Муравьевой, Е. Трубецкой, Е. Нарышкиной, Н. Фонвизиной. Некоторые из них были лично знакомы с Николаем I, а их родственники состояли при дворе, поэтому администрация Иркутской губернии и тюремное начальство вынуждены были считаться с их требованиями. В 1828 г. с узников сняли кандалы и вскоре разрешили выходить из тюрьмы в сопровождении конвойного. Беспокойство женщин по поводу отсутствия окон в тюрьме, переданное родственникам, вынудило Николая I дать распоряжение прорубить окна в камерах.

После каторги многие декабристы были отправлены в ссылку, 37 из них отбывали ссылку в Тобольской губернии, где они находились длительное время, многие по 20–30 лет. Иные всю ссылку прожили в одном поселении, другие перемещались полицией. По мере водворения декабристов в Тобольскую губернию возникали их колонии. В наиболее тяжелом положении оказались декабристы в северных поселениях (Пелым, Березов, Сургут, Кондинское). Там их было немного, и это создавало для ссыльных особые трудности. Наиболее крупные колонии декабристов сложились в Туринске, Ялуторовске, Кургане и Тобольске. В Туринске отбывали ссылку 6 декабристов. Дольше всех жил здесь С. М. Семенов. В Ялуторовске было 10 декабристов. И. И. Пущин жил здесь 12 лет, М. И. Муравьев-Апостол и И. Д. Якушкин — до 20 лет. В Кургане, где состав ссыльных был непостоянным, в разное время находилось 14 человек. Тобольская колония имела 15 человек, не считая бывшего декабриста А. Н. Муравьева, который в начале 1830-х гг. исполнял обязанности тобольского губернатора.

Декабристы в Сибири занимались большой просветительской деятельностью. Первую школу декабристы организовали в Петровском заводе при тюрьме, по настойчивой просьбе служащих Нерчинского горного округа. Воспитанники школы успешно сдавали экза-

мены в петербургские вузы. Свои педагогические занятия многие декабристы продолжили и на поселении. Обучали детей крестьян, купцов и мещан. Для тех из декабристов, кто не имел средств к существованию, это был источник заработка.

Активную работу по развитию школ провели декабристы в Забайкалье. Было открыто несколько сельских приходских училищ, возобновили работу казачья и солдатская школы в Чите, закрытые из-за недостатка учебников. Декабрист Д. И. Завалишин, бывший преподаватель Морского корпуса в Петербурге, за свой счет снабдил школы учебниками и сам успешно там работал преподавателем.

Исключительную роль в развитии народного образования в Западной Сибири сыграл декабрист И. Д. Якушкин. По его инициативе в 1842 г. в Ялуторовске была открыта школа. Официально она называлась Сретенское духовное училище, но доступ в нее был открыт для детей всех сословий. Там преподавали русский и церковно-славянский языки, гражданскую и священную историю, ботанику, географию, греческий и латинский языки. Позднее официальный двухлетний курс обучения был увеличен до четырехлетнего. Обширная программа легко усваивалась детьми благодаря сочетанию классно-урочной системы и взаимного обучения. К концу первого года работы в школе училось 44 человека, а к маю 1846 г. — уже 200 учеников. За 14 лет существования в школе обучалось 1600 учеников, из них 530 окончили полный курс. Ялуторовским декабристам удалось в 1846 г. открыть школу для девочек. При содействии И. Д. Якушкина в 1852 г. была открыта женская школа в Тобольске.

Школы декабристов действовали в Минусинске, Красноярске, Якутске и селах вокруг Иркутска.

В 1849 г. на каторгу в Сибирь были отправлены девять осужденных по делу социалистического кружка М. В. Петрашевского. Пятеро — на каторжные работы в Забайкалье, в том числе сам Петрашевский. Еще двое петрашевцев отбывали каторгу на казенных заводах Западной Сибири. Писатель Ф. М. Достоевский и поэт С. Ф. Дуров четыре года каторги провели в тюрьме Омской крепости. В марте 1854 г. Ф. М. Достоевский был отправлен солдатом в Семипалатинский гарнизон. Из Сибири он вернулся в 1859 г.

Во второй половине XIX в. ссылка и каторга становятся еще более массовыми. Перерабатывается схема отправки ссыльных и

каторжных в Сибирь. Обычно партии политических ссыльных концентрировались в Москве. С 1862 г. пеший путь от Москвы на восток по «Владимирке» на Нижний Новгород сменился перевозкой ссыльных по железной дороге. С 1865 г. «пешезэтапное» отправление арестантов до Тюмени заменилось перевозкой их на переменных лошадях. С 1864 г. по Волге и Каме стали использовать специальные баржи. В связи с новой волной ссыльных с лета 1879 г. стали переправлять арестантов до Нижнего Новгорода и от Перми до Екатеринбурга по железной дороге в общих арестантских вагонах, от Нижнего Новгорода до Перми и от Тюмени до Томска — на специальных пароходах; между Екатеринбургом и Тюменью, Томском и Красноярском — на почтовых лошадях, а от Красноярска до Иркутска — пешком в общих арестантских партиях. В 1885 г. между Екатеринбургом и Тюменью закончилось строительство первой Сибирской железной дороги и ссыльных с 6 мая 1886 г. стали довозить в вагонах до Тюмени.

В 1864 г. после обряда гражданской казни в Сибирь был отправлен Н. Г. Чернышевский, местом каторги ему был определен Кадаыйский рудник Нерчинского округа — у самой монгольской границы. В сентябре 1866 г. Н. Г. Чернышевского перевели на Александровский завод, в тридцати верстах от Кадая. Там его жизнь была облегчена присутствием других политических ссыльных. В 1870 г. закончился срок каторги, и Чернышевский по закону подлежал переводу на поселение. Его направили на поселение в Вилюйск и в январе 1872 г. поместили в острог как единственного политического заключенного. В Вилюйске Чернышевский был лишен всякого общения, он прожил там одиннадцать лет. В 1883 г. по просьбе сыновей он был переведен в Астрахань под надзор полиции, где прожил еще шесть лет. Лишь за четыре месяца до смерти Н. Г. Чернышевский получил возможность переехать в свой родной город Саратов.

С конца 1870-х гг. до середины 1880-х гг. в сибирскую ссылку отправили народников и революционеров-рабочих. Как и для декабристов, для народников просветительская и культурная работа среди населения была проявлением их общественно-политической позиции. Народники активно включились в просветительную деятельность. Около восьмидесяти политических ссыльных в те годы занимались педагогической работой и приобрели славу хороших учителей. Например, неоценимый вклад внесли народники в дело

образования Якутии. С большим успехом учительствовал в Якутии В. Г. Короленко.

Существенный вклад внесли народники в развитие краеведческих музеев Сибири, которые становились центрами культурно-просветительной работы среди населения. В Тобольском краеведческом музее, основанном в 1870 г., работал политический ссыльный Л. Е. Луговской, организовавший выпуск «Ежегодника Тобольского краеведческого музея». В Забайкалье по инициативе ссыльного нечаевца А. К. Кузнецова возник Нерчинский музей. Строительство здания началось только в 1880-е гг., но еще до постройки здания Кузнецов, используя пожертвованные купцами деньги, снял для музея нижний этаж каменного здания городской думы. Благодаря настойчивости политических ссыльных был открыт музей в Якутске, музеи были организованы в Енисейске и Кяхте.

Под влиянием ссыльных население Сибири включалось в общественно-политическую деятельность. Ссыльные привлекали к себе в первую очередь молодежь новыми идеями, критическим отношением к действительности. Под их влиянием у части молодых людей Сибири формировалось революционное сознание.

Только в XIX в. сибирскую ссылку прошли с учетом семей более 860 тыс. человек. По данным на 1 января 1898 г., в Сибири, включая Сахалин, на каторге и в ссылке находилось около 300 тыс. человек по всем видам наказания от ссылокаторжных до административно-ссыльных.

Вопросы для самопроверки

1. Опишите профиль первых сибирских школ.
2. Какой характер имели школы, образованные церковью?
3. Как складывалась система образования гражданского населения?
4. Когда было положено начало женскому образованию?
5. Как решался вопрос об открытии Императорского Сибирского университета? Кто мог поступать в университет?
6. Что предпринимало правительство для просвещения «иностранцев» в XVIII в.?
7. Когда были открыты приходские училища в бурятских, тунгусских и якутских улусах?
8. Назовите первого ученого-бурята.
9. Какие печатные издания выпускались в Сибири в начале XVIII в.?

10. Почему с середины XIX в. в Сибири началось регулярное издание газет?
11. Назовите год начала издания губернских ведомостей.
12. Перечислите сибирские специализированные профессиональные издания.
13. Где в Сибири была организована первая частная публичная библиотека?
14. Почему Сибирь стала местом ссылки с момента ее присоединения к России?
15. Кто стал первым узником Березовского острога?
16. Назовите места ссылки декабристов и определите их роль в просветительской деятельности среди местного населения.
17. Каким образом изменилась схема отправки ссыльных и каторжан в Сибирь во второй половине XIX в.?
18. Какой вклад внесли народники в развитие краеведения на территории Сибири?

Резюме

- В 1756 г. в российское подданство была принята большая часть племен Горного Алтая. Освоение русскими Горного Алтая позволило правительству объявить эту территорию российским владением. Население этого района стало платить в казну не подушную подать, а более льготный налог — ясак.
В 1770 г. Екатерина II официально объявила о принятии чукчей в российское подданство. Однако подданство чукчей было чистой формальностью, поскольку они совершенно не признавали русской администрации, а ясак платили только по собственному желанию.
- 2 ноября 1860 г. был подписан Пекинский договор, который окончательно определил границу между Россией и Китаем. За Россией признавалось владение не только северным берегом Амура, но и землями к востоку от реки Уссури. Граница определялась «на вечные времена ненаруσιμο». Таким образом, Северное Приамурье и Приморье были официально закреплены за Россией.
- Присоединение к России северо-востока Сибири совпало с организацией серии морских экспедиций в воды Тихого океана, главной задачей которых были определение и нанесение на карту

восточных морских границ Российского государства, а также поиск морских путей в Японию, Индию и Америку.

Морские экспедиции первой половины XVIII в. внесли огромный вклад в изучение восточных рубежей Сибири, были составлены карты Охотского побережья и Камчатки, началось картографирование Курильских и Алеутских островов.

Одновременно с расширением границ Русского государства шло их укрепление. В XVIII в. на юге Западной Сибири была возведена цепь укреплений. Первыми вдоль правого берега Иртыша в 1716-1720 гг. построили Омскую, Железинскую, Семипалатинскую, Ямышевскую и Усть-Каменогорскую крепости, которые вместе с расположенными между ними редутами и форпостами образовали Иртышскую укрепленную линию.

Задачи, которые стояли перед Российским государством в начале XVIII в., потребовали серьезной административно-территориальной перестройки. В 1708 г. вводится деление страны на губернии. Вся Сибирь и Урал вошли в состав Сибирской губернии.

- В XIX в. в регионе сформировались основные хлебопроизводящие округа. В Тобольской губернии — Ялуторовский, Курганский, Ишимский; в Томской губернии первое место по производству хлеба удерживал Алтайский горный округ. Постепенно формировались скотоводческие районы. В Западной Сибири выделились Тарский, Омский, Ишимский, Курганский и Ялуторовский округа. В Восточной Сибири главными скотоводческими районами к началу XIX в. стали Минусинский, Ачинский округа и Забайкалье.
- В период освоения южной лесостепной и степной зон Сибири важное место в хозяйстве крестьян занимали охота и рыболовство. Большое развитие в среде сибирского крестьянства получила обработка дерева и кожи. Среди всех крестьянских промыслов по широте распространения первое место заняло кожевенное дело. Самостоятельным и важным по доходности промыслом сибирских крестьян стала перевозка купеческих и казенных товаров по тракту. Извоз оставался широко развитым и доходным промыслом до начала ввода в эксплуатацию Сибирской железной дороги.
- Во второй половине XVIII в. появились частные мануфактуры. В XVIII — первой половине XIX в. среди сибирских мануфактур

выделились три группы предприятий. Первую составляли казенные предприятия, в них использовался труд подневольных работников, в основном из числа ссыльных. Во вторую группу входили мануфактуры, где применялся в разных соотношениях труд наемных рабочих и принудительный труд ссыльнокаторжных. Третья группа — капиталистические мануфактуры, основанные на применении только наемного труда.

Среди отраслей обрабатывающей промышленности более развитыми к концу XIX в. стали мукомольное и винокуренное производство.

С XVIII в. в Сибири строятся первые горные заводы, главной целью которых было удовлетворение потребностей страны в металле для производства вооружения.

Во второй половине XIX в. начался промышленный переворот в черной металлургии. В плавильном производстве ввели горячее дутье, применили мартеновское производство стали. Все цеха и агрегаты были обеспечены паровыми машинами.

Второй по значению отраслью Сибири была угледобыча, которая развивалась благодаря потребностям Сибирской железной дороги.

В XIX в. расширились внутренние торговые связи, что проявилось в увеличении числа ярмарок. Обширные торговые связи развивались со странами Средней Азии, Казахстаном, Китаем.

Большое значение в развитии внутренних и внешних связей Сибири приобрели различные виды транспорта: водный, сухопутное транзитное сообщение, железнодорожный. Открытие железной дороги Екатеринбург — Тюмень состоялось в декабре 1885 г.

В феврале 1891 г. было принято окончательное решение о строительстве Сибирской железной дороги одновременно с двух сторон — от Челябинска и Владивостока. Строительство последнего участка этой магистрали — Кругобайкальского — было завершено в 1904 г.

Транссиб не только стал важнейшей транспортной артерией России, но и оказал мощное воздействие на экономическое развитие Сибири.

- Вторая половина XIX в. была ознаменована значительным расширением школьного образования. К этому же времени существенно расширилась сеть средних профессиональных учебных заведений. В 1872 г. появилась первая учительская семинария в

Омске. В 1888 г. в городе Томске был открыт Императорский Сибирский университет.

Во второй половине XIX в. появляются первые печатные издания: газеты, журналы. Было открыто несколько библиотек на средства общественных деятелей.

Исключительную роль в развитии народного образования и просвещения в Сибири сыграли сосланные сюда декабристы. По их инициативе был открыт ряд школ в разных районах Сибири. Школы декабристов действовали в Ялуторовске, Минусинске, Красноярске, Якутске и селах вокруг Иркутска.

Под влиянием ссыльных население Сибири включалось в общественно-политическую деятельность. Ссылные привлекали к себе в первую очередь молодежь новыми идеями, критическим отношением к действительности.

РАЗДЕЛ IV. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СОВЕТСКОЙ СИБИРИ В ДОВОЕННЫЙ ПЕРИОД (1917–1941)

Глава 11. Политико-административное устройство Советской Сибири

§ 1. Установление советской власти

Весть о свержении самодержавия в Петрограде была положительно встречена в Сибири. Здесь быстро был реорганизован царский государственный аппарат, сформированы новые органы власти. Сибирь к 1917 г. относилась к наиболее спокойным в политическом отношении районам России. Это спокойствие, в значительной степени, обеспечивалось позицией зажиточного сибирского крестьянства. Но Временное правительство, подчас неоправданно затягивая решение социально-экономических проблем, способствовало дестабилизации обстановки.

Наиболее влиятельной политической партией в Сибири являлись эсеры, получившие широкую поддержку населения в ходе выборов в Учредительное собрание. Малочисленная, но радикально настроенная партия большевиков долгое время не могла найти прочной опоры в городах и сельской местности края. Ленин относил Сибирь к числу «небольшевистских» районов России.

Используя быстрое нарастание радикалистских настроений части сибиряков, опираясь на популистские лозунги, широко распространившиеся среди рабочих, бедняцких слоев деревни и солдат местных гарнизонов, большевики сумели установить советскую власть в Сибири, хотя этот процесс в крае затянулся.

Одним из первых городов Сибири, где была установлена советская власть, стал Красноярск. Здесь советская власть победила 29 октября 1917 г. Менее успешными были действия большевиков в крупнейшем городе Сибири — Омске, где находились руководящие органы Советов Западной Сибири и штаб Омского военного округа. Здесь большевикам удалось захватить власть только 30 ноября 1917 г., после подавления вооруженного восстания, организованного

Союзом спасения Отечества, Свободы и Порядка. 6 декабря 1917 г. объявил о взятии власти Томский Совет, 7 декабря — Барнаульский, 13 декабря — Новониколаевский, 20 декабря — Судженский, 4 января 1918 г. — Бийский, 15 января — Анжерский, 16 января — Колчугинский Совет. В Тюмени власть Советов была установлена в январе 1918 г. с помощью красноармейцев, прибывших из Петрограда, в Тобольске — в марте, после прибытия в город вооруженных красногвардейцев из Омска, Петрограда и с Урала.

Экономические преобразования большевиков, введение рабочего контроля, национализация промышленных предприятий, железных дорог и банков, установление хлебной монополии привели к развалу хозяйства и вызвали резкое нарастание недовольства большинства сибиряков. Весной 1918 г. Сибирь стала ареной гражданской войны. Только после ее завершения большевики приступили к формированию собственных органов руководства краем.

Еще в октябре 1917 г., когда в Петрограде совершилась революция, в Сибири появился Центральный исполнительный комитет Советов Сибири (Центросибирь), первым председателем которого стал Б. З. Шумяцкий. Это был революционный орган власти. Его избрали на Всесибирском съезде Советов, проходившем в Иркутске. Спустя четыре месяца, 16-26 февраля, в Иркутске прошел второй Всесибирский съезд Советов. Позиции Центросибири к этому времени окрепли, она превратилась в орган исполнительной власти. Гражданская война потребовала формирования новых органов власти. В августе 1919 г. был создан Сибревком, председателем которого стал И. Н. Смирнов. Он был человеком кристальной честности, «Рыцарем революции». Он открыто выступал против несправедливостей в действиях партийных и государственных лидеров, но, несмотря на это, последовательно занимал высокие посты в структуре власти. И. Н. Смирнов принципиально выступил против нарождающегося культа личности И. Сталина и оказался в опале. Его исключили из партии, арестовали, а в 1933 г. привлекли по сфабрикованному делу «антисоветского объединенного троцкистско-зиновьевского центра». В августе 1936 г. И. Н. Смирнова приговорили к расстрелу. Только спустя более полувека, в 1988 г., И. Н. Смирнов был реабилитирован. В 1925 г. Сибревком был ликвидирован. В декабре 1925 г. в Новониколаевске состоялся первый Сибирский краевой съезд Советов, на котором Сибревком передал свои полномочия Сибкрай-

исполкому. Его председателем был избран Р. И. Эйхе. Для большей централизации власти в руках Сибкрайисполкома в мае 1925 г. был создан Сибирский край, охвативший огромную территорию от болот Васюганья до Байкала. В состав входили Омская, Новониколаевская, Алтайская, Томская, Енисейская губернии и Ойротская автономная область. (Тюменская губерния и Тобольский Север в 1923 г. вошли в состав Уральской области). Краевым органам была подчинена и Иркутская губерния. Центром Сибирского края стал Новониколаевск, в феврале 1926 г. постановлением ВЦИК переименованный в Новосибирск. В 1926 г. образуется Дальневосточный край в составе бывших губерний — Амурской, Приморской и Забайкальской.

В конце июля 1930 г. Сибирский край был разделен на Западно-Сибирский и Восточно-Сибирский. В 1934 г. из состава Западно-Сибирского края выделена Омская область, а из состава Восточно-Сибирского — Красноярский край. В границах Дальневосточного края были образованы Амурская, Сахалинская, Камчатская и Приморская области. В 1937 г. на территории Сибири были созданы Алтайский край, Новосибирская, Иркутская и Читинская области. Дальневосточный край был разделен на два края — Приморский и Хабаровский.

§ 2. Национально-государственное строительство

Произошли значительные изменения в национально-государственном строительстве в Сибири. В марте 1918 г. съезд представителей русского населения, проживавшего в Туве, избрал краевой Совет рабочих, крестьянских и солдатских депутатов. Но первые Советы просуществовали в Туве недолго — менее четырех месяцев. Началась гражданская война. После ее завершения, в августе 1921 г., собрался Всетувинский учредительный хурал, объявивший Туву самостоятельной народной республикой и принявший ее конституцию. Присутствовавшая на хурале делегация России поддержала предложение о самоопределении Тувы.

Конституция Тувинской Народной Республики (ТНР) признавала покровительство Советской России в сфере международных отношений. В Туве была создана русская самоуправляющаяся трудовая коммуна. Советское правительство признало образование ТНР и оказывало содействие коммуне.

Сложный путь был пройден после революции бурятской государственностью. В марте 1920 г. в Забайкалье установилась советская власть. Но сложные международные отношения побудили в это время создать политическую структуру переходного периода — Дальневосточную Республику (ДВР). Создание ДВР привело к тому, что бурятское население оказалось разобщенным. Часть его находилась на территории к западу от Байкала и имела подданство Российской Федерации. Буряты, жившие на территории к востоку от Байкала, стали подданными ДВР. У тех и других была своя специфика развития политического процесса. После разгрома японских интервентов и освобождения Владивостока в конце 1922 г. ДВР воссоединилась с РСФСР. Президиум ВЦИК 30 мая 1923 г. декретировал создание единой Бурят-Монгольской АССР, в которой преобладало население русской национальности. Центром республики стал Верхнеудинск.

По-своему разворачивались политические события в Якутии. Власть в Якутске 15 декабря 1919 г. перешла в руки военно-революционного штаба Красной армии. Решением Сибревкома административные органы Якутии 20 апреля 1920 г. были временно подчинены Иркутскому губревкому.

С 3 по 8 октября 1921 г. проходил Съезд представителей уездных и волостных ревкомов Якутии. Участники его постановили: провозгласить автономию Якутии в рамках Российской Федерации. Президиум ВЦИК 16 февраля 1922 г. принял постановление об образовании Якутской АССР. Население ее составляло в то время 300 тыс. человек. Более 80% из этого количества приходилось на долю якутов. Территория же Якутии охватывала около 4 млн км².

Исторический процесс развития национальной государственности разворачивался и на юге Сибири, на Алтае. Местные власти, коренные жители этих мест проявляли инициативу относительно образования здесь автономии. ВЦИК в июне 1922 г. принял постановление о создании Ойротской автономной области за счет населения и территории Горно-Алтайского и Бийского уездов Алтайской губернии с центром в селе Улала (ныне это Горно-Алтайск). Власть передавалась ревкому, который должен был осуществить ряд переходных мероприятий. В августе 1922 г. здесь были созданы органы партийной и местной государственной власти.

Вслед за бурятами, якутами, алтайцами обрели те или иные формы национального самоопределения и другие сибирские народы. В ноябре 1923 г. решением ВЦИК был создан Хакасский уезд, преобразованный в 1925 г. в округ, а в 1930 г. — в Хакасскую автономную область.

Существенные изменения в национально-государственном устройстве произошли на Обском Севере. В 1920-х гг. там происходил процесс формирования органов местного самоуправления. В 1922 г. был образован Хэнский туземный совет, в 1923 г. — Тазовский. В ходе районирования, проходившего в 1923 г., Обский Север был включен в Тобольский округ. На территории округа были образованы Обдорский, Березовский, Самаровский, Кондинский и Сургутский районы. После упразднения в 1924 г. Наркомнаца при Президиуме ВЦИК был создан Комитет содействия народностям северных окраин (Центральный комитет Севера). В 1925 г. образованы Уральский областной и Тобольский окружной комитеты Севера. В октябре 1926 г. ВЦИК и СНК РСФСР приняли «Временное положение об управлении туземных народностей и племен северных окраин РСФСР». В соответствии с ним регламентировалось административно-правовое устройство северных народностей. Оно строилось на основе их родоплеменного устройства. Вместо традиционного родового управления вводились родовые собрания, избиравшие родовые советы, районные и туземные съезды и районные туземные исполнительные комитеты. В 1928 г. в Тобольском округе было создано 12 районных туземных исполнительных комитетов. В их состав входили родовые и юртовые советы. В Тобольском округе их было создано 72. В декабре 1930 г. на Обском Севере было образовано два национальных округа: Остяко-Вогульский с центром в селе Самарово и Ямало-Ненецкий с центром в селе Обдорском (с 1934 г. центр Остяко-Вогульского округа — Остяко-Вогульск, с 1940 г. — город Ханты-Мансийск, село Обдорское в июне 1933 г. было переименовано в Салехард, которому в 1938 г. был присвоен статус города).

В 1930 г. Президиум ВЦИК принял постановление преобразовать Хакасский округ в существующих его границах в автономную Хакасскую область, входящую в состав Западно-Сибирского края.

В 1930-е гг. в Красноярском крае были созданы Таймырский и Эвенкийский автономные округа, в Камчатской области — Корякский, в Магаданской — Чукотский, в Читинской — Агинский Бу-

рятский, в Иркутской — Усть-Ордынский. Население каждого составляло около 10 тыс. человек с преобладанием в его составе малочисленных народов.

Вопросы для самопроверки

1. Почему процесс установления советской власти в Сибири был более продолжительным, чем в европейской части страны?
2. Назовите города Сибири, в которых первоначально была установлена советская власть.
3. Почему весной 1918 г. Сибирь стала ареной гражданской войны?
4. Назовите основные органы управления, которые были установлены в Сибири в ходе революции и гражданской войны.
5. Какие административные изменения произошли на территории Сибири после революции?
6. Когда было объявлено о самоопределении Тувы?
7. Почему создание Дальневосточной Республики привело бурятское население к разобщению?
8. Как шло становление самостоятельности Якутии?
9. Опишите процесс образования национальных автономий на юге Сибири.
10. Какие существенные изменения произошли в национально-государственном устройстве на Обском Севере?

Глава 12. Население Сибири: состав, размещение, передвижение

§ 1. Динамика численности населения. Рост городов

В декабре 1926 г. в Советском Союзе была проведена перепись населения. Она показала, что в Сибири проживало около 11 млн (10868 тыс.) человек, большинство — 9,6 млн — в деревне. Самыми крупными городами Сибири были Омск (153 тыс. жителей), Новосибирск (121 тыс.), Томск (91 тыс.), Иркутск (89 тыс.), Барнаул (70 тыс.), Красноярск (65 тыс.), Чита (62 тыс.), Тюмень (50 тыс.). В 1926 г. процент городского населения Сибири был в 1,5 раза ниже, чем в среднем по СССР.

В 1926 г. в Сибири жили почти 7 млн русских, более 800 тыс. украинцев, 320 тыс. белорусов и примерно 3 млн представите-

лей других национальностей, в том числе и коренных народов Сибири.

В годы первой пятилетки численность городского населения увеличилась почти в 2 раза при общем росте населения на 7%. Удельный вес городского населения повысился и в Западной, и в Восточной Сибири с 13,3% в 1928 г. до 23,6% в 1932 г., а на Дальнем Востоке — с 25% до 40%. Возникли новые города: Новокузнецк, Игарка, Белово, Прокопьевск и другие. Сотни тысяч крестьян, лишенных собственности и выталкиваемых из деревни коллективизацией и голодом, устремились в промышленные центры и на новостройки, пополняя ряды рабочих. В 1932-1933 гг. в Новосибирск приехали 176 тыс. новоселов, в Барнаул — 62, Иркутск — 60, Томск — 55, Читу — 32, Улан-Удэ — 20 тыс. Численность рабочих и служащих резко увеличилась. И если в 1928 г. в промышленности Сибири было занято 420 тыс. рабочих, то в 1932 г. — почти 1400 тыс. В годы первой пятилетки возник очень серьезный дисбаланс в народном хозяйстве, связанный с тем, что развивалась главным образом тяжелая промышленность, а легкая — отставала. Катастрофически не хватало продовольствия. Расходы государства на здравоохранение, образование, строительство культурно-просветительских учреждений были явно недостаточны. В конце 1920-х — начале 1930-х гг. в Сибири вновь вспыхнули эпидемии. Смертность населения заметно увеличилась. Тысячи жизней унесли тиф, скарлатина, дифтерия, корь, туберкулез.

Несмотря на успехи тяжелой промышленности, в период первой пятилетки люди стали жить хуже, чем в годы нэпа. В 1929 г. правительство было вынуждено ввести карточки на продукты питания, а затем и на промышленные товары, которых тоже не хватало. Заработная плата рабочих и служащих увеличилась и в среднем составляла 117-120 рублей в месяц, но цены росли еще быстрее. В 1933 г., например, на городских рынках Сибири килограмм говядины стоил 17 рублей 60 копеек, свинины — 21 рубль, сливочного масла — 29 рублей 80 копеек, литр молока — 2 рубля 30 копеек, десяток яиц — 8 рублей 40 копеек. Большинство рабочих и служащих не могли себе позволить покупки таких дорогих продуктов. На столе горожан основное место занимали картошка и серый хлеб. Деревня же в 1933 г. пережила страшный голод.

Уровень жизни заметно понизился, а осенью 1940 г. Западная Сибирь вновь голодала. Горожане выстаивали многочасовые оче-

реди за плохо пропеченным хлебом. Еще тяжелее было положение в деревне.

§ 2. Миграционные и социальные перемещения

В 1920-30-е гг. Сибирь по-прежнему оставалась местом массовых миграций. Одной из особенностей перемещения населения в этот период было насильственное переселение. К числу последствий массового государственного террора относится формирование в Советском Союзе сети лагерей. Если в 1934 г. в местах заключения в СССР томилось 510 тыс. узников, то в 1937 г. — более 1 млн, а в 1938 г. — почти 2 млн человек. В системе ГУЛАГа большое значение придавалось Сибири. Среди сибирских лагерей выделялись целые лагерные комплексы с тысячами заключенных: Бамлаг, Сиблаг, Норильлаг, Енисейлаг, Краслаг и другие. Каждый такой лагерный комплекс имел в своем составе десятки более мелких лагерей, отдельных лагерных пунктов, исправительно-трудовых колоний, лагерных отделений и т. д. Один только Сиблаг включал 9 лагерей сельскохозяйственной группы на 22 тыс. человек, 2 лесных лагеря (3 тыс. человек), 4 промышленных лагеря (более 11 тыс. узников), 5 исправительно-трудовых колоний (4 тыс. заключенных). Свыше 23 тыс. заключенных было занято на так называемых контрагентских (по заявкам наркоматов и других ведомств) работах. Таким образом, Сиблаг насчитывал более 63 тыс. узников. В Красноярском крае к маю 1941 г. было создано 32 лагеря. В одном только Норильлаге находилась 21 тыс. невольников. В состав Бамлага входило не менее 20 лаготделений, лагпунктов и колоний.

В годы второй и особенно третьей пятилетки численность заключенных в сибирских лагерях значительно выросла. Они работали не только на лесоповале, в шахтах и рудниках, но и на строительстве заводов Чкаловского и Сибсельмаша в Новосибирске, химзавода в Кемерове, а также на сооружении второй очереди Кузнецкого металлургического комбината (КМК). Заключенные Горшорлага в тяжелых условиях проложили железную дорогу Учулен — Таштагол, необходимую для вывозки железной руды на Кузнецкий металлургический завод.

В июле 1935 г. пароходом из Красноярска в Дудинку была доставлена первая партия узников. Силами заключенных Норильлага (в котором к 1940 г. насчитывалась 21 тыс. человек), а подчас и ценой их жизни был создан крупнейший промышленный узел на севе-

ре Сибири: порт Дудинка и Норильский горно-металлургический комбинат, который в марте 1939 г. дал первую продукцию.

Огромная роль в развитии индустрии Сибири принадлежала Енисейскому лагерю, который весной 1941 г. имел почти 100 тыс. заключенных. Их силами были возведены несколько гидролизных заводов, аффинажный завод в Красноярске, Хакасский медномolibденовый комбинат.

Коллективизация, начавшаяся в Сибири в начале 1930-х гг., привела к перемещению огромных масс крестьянства. Политика раскулачивания сопровождалась массовым переселением крестьян в малообжитые районы Сибири. Секретным партийным постановлением предусматривалось раскулачивание до 5% крестьянских дворов. При этом в число кулаков включались не только богатые крестьяне, которых в деревне было немного, раскулачивали владельцев лишней лошади, хорошего дома, всех непокорных или чем-то неугодных властям.

Раскулаченных размещали в спецпоселениях, которые мало чем отличались от концлагерей, разница была в том, что здесь жили семьями. Спецпереселенцы, жестоко страдая от голода и каторжного труда, рубили лес (важнейший предмет экспорта), добывали уголь, копали котлованы под «великие стройки».

К лету 1930 г. из 1300 тыс. крестьянских хозяйств Сибири было раскулачено 60 тыс. В последующие годы не избежали своей судьбы и остальные сибирские «кулаки», к которым власти относили до 100 тыс. дворов. Если учесть, что каждая семья состояла хотя бы из пяти человек, то не менее полумиллиона сибиряков были обречены на раскулачивание и переселение.

Основным районом кулацкой ссылки стал Нарымский край (на территории нынешней Томской области) с его тайгой и болотами.

О жизни в спецпоселках дают представление документы медицинских органов, которые были озабочены опасностью массовых эпидемий. Летом 1932 г. санотдел Сиблага сообщал, что «естественный прирост населения среди спецпереселенцев представляет величину отрицательную»: за это время в «северных комендатурах» родилось 1250 человек, а умерло 8326; в «южных комендатурах» родилось 918, умерло 2237 человек; особо отмечалась «чрезвычайно высокая детская смертность». Особенно страшные события произошли в 1933 г. на острове Назино, недалеко от

устья Оби. Сюда было доставлено более 6 тыс. человек, которых обрекли на голодную смерть. «Началось изредка, а затем в угрожающих размерах людоедство», — свидетельствовал очевидец. В течение нескольких недель на «острове смерти» погибло более половины населения.

Вопросы для самопроверки

1. Что показала перепись населения Сибири 1926 г.?
2. Почему в годы первых пятилеток численность городского населения возросла почти в два раза?
3. Перечислите крупные города Сибири.
4. С чем был связан низкий уровень жизни населения?
5. Какие причины обусловили дисбаланс народного хозяйства?
6. Назовите крупнейшие промышленные узлы, построенные силами заключенных.
7. Какие лагерные комплексы были созданы в Сибири, какую роль они сыграли в строительстве крупных промышленных объектов?
8. Какое количество крестьян подлежало раскулачиванию?
9. Чем отличались спецпоселения от концлагерей?
10. Дайте характеристику миграционных процессов, происходивших в 30-е гг. XX в. в Сибири?

Глава 13. Особенности географии сельского хозяйства, промышленного производства, транспорта и культурно-просветительской деятельности

§ 1. Сельское хозяйство Сибири

Революция и гражданская война нанесли серьезный удар по сельскому хозяйству Сибири. Количество скота за 1917–1920 гг. сократилось на 2 млн.

Главной задачей коммунистических властей Сибири в 1919 — начале 1921 г. была организация продразверстки с целью изъятия у земледельцев продовольствия и ликвидации кулаков. Она была главной составляющей политики военного коммунизма, которая осуществлялась в стране в годы гражданской войны. Экспропрированное продовольствие и сельскохозяйственное сырье немедленно вывозились в центральные районы Советской России. Прод-

разверстка проводилась самыми жесткими методами, без учета реальных производственных возможностей сибирского крестьянского хозяйства.

Ответом крестьян на продразверстку стали многочисленные антибольшевистские восстания, охватившие в 1920 г. всю Сибирь.

Политика военного коммунизма (в первую очередь, продразверстка) до предела обострила и без того напряженную социально-экономическую ситуацию в Сибири.

Земледельцы, лишённые материальных стимулов к труду, сокращали производство, оставляя только самое необходимое для себя. Крестьяне, не желая подвергаться репрессиям, стремились стать бедняками. Бедность отныне была для них гарантией выживания.

Если в 1920 г. в Сибири менее 2 десятин земли обрабатывали всего 22% крестьянских хозяйств, то к 1922 г. — уже 44%. Более 70% всех хозяйств в 1922 г. засеивали до 4 десятин земли — ровно столько, чтобы прокормиться самим и вместе с тем не быть обвиненными в стремлении стать кулаками. С этой же целью вырезался скот. Число коров в сибирской деревне за 1917-1922 гг. снизилось с 2,6 млн голов до 1,8 млн, лошадей — с 3,9 млн голов до 3,4 млн. Если до Октябрьской революции на одно крестьянское хозяйство в Сибири приходилось в среднем четыре лошади, то в 1922 г. — менее трех.

Оказалась разрушенной и основная товарная отрасль сибирского сельского хозяйства, гордость сибиряков — маслоделие. В целом по Сибири заготовка масла в годы военного коммунизма сократилась в 13 раз.

В марте 1921 г. на X съезде РКП(б) было принято решение отказаться от продразверстки и заменить ее натуральным продовольственным налогом. Несмотря на сопротивление многих радикально настроенных коммунистов, страна вступила в период новой экономической политики.

Введение нэпа в Сибири имело две особенности. Во-первых, здесь были установлены более высокие налоговые ставки, чем в целом по стране. Это объяснялось тем, что сибирские земледельцы в массе своей были более зажиточны, чем крестьяне Европейской России. Продналог 1921 г. в крае составлял 20% от валового сбора сельскохозяйственной продукции, а в богатой Алтайской губернии даже 31%, тогда как по РСФСР не более 12%.

Во-вторых, в Сибири продовольственный налог был введен позднее, чем в других районах страны. В марте 1921 г. Сибревком полностью освободил от продразверстки только крестьян наименее хлебной Иркутской губернии. В остальных губерниях Сибири она отменялась частично и то лишь при условии, что задания продразверстки были выполнены не менее чем на 75%. Но постепенно продразверстка была ликвидирована на всей территории края.

Введение нэпа способствовало разрядке до предела напряженной политической ситуации и создавало необходимые условия для экономического роста.

Катастрофа сельскохозяйственного производства была постепенно преодолена. За шесть лет нэпа посевные площади в Сибири удвоились. Крестьяне стали жить значительно лучше. В 1925 г. доля зажиточных хозяйств Сибири (свыше 10 десятин) составляла 3%, в 1927 г. — почти 10%. Одновременно сократилась прослойка бедняцких хозяйств (менее 2 десятин). К 1927 г. их удельный вес составлял всего 22%. Число коров в хозяйствах сибирских крестьян к 1927 г. выросло до 2,9 млн голов, лошадей — до 3,8 млн голов. Выросло число овец, свиней, коз, птицы.

В 1923–1925 гг. крестьяне Сибири получили дополнительно техники на 24 млн рублей, а в 1926 г. им было продано сельскохозяйственных орудий больше, чем накануне Первой мировой войны. В 1924–1925 гг. Сибирь получила 183 трактора.

Возродилось знаменитое сибирское маслоделие. Сибирское масло содержало очень мало соли (менее 2%) и воды (всего 12,5%), тогда как в лучшем в Европе датском масле воды было не менее 16%. Сотни энергичных крестьян создавали в деревнях индивидуальные и артельные маслобойные заводы, число которых к 1924 г. достигло 2704. Если в 1922 г. заготовки масла в крае составляли немногим более 6 тыс. тонн, то в 1924 г. достигли 23, а в 1927 г. — 37 тыс. тонн. Сибирское масло широко экспортировалось.

В конце 1920-х гг. необходимость получения средств на проведение индустриализации в кратчайшие сроки и любой ценой побудила партийное руководство перейти к ускоренному объединению крестьян в колхозы. Толчком для такого решения стали события, разразившиеся в 1928 г. и известные под названием кризиса хлебозаготовок. К этому времени крестьянство все менее охотно продавало свой хлеб государству, т. к. цены на него были очень низкие.

Между тем хлеб являлся основным предметом экспорта, за него получали валюту, нужную для покупки новейших станков и промышленного оборудования.

В начале 1928 г. состоялась знаменитая поездка И. Сталина по Сибири. Ознакомившись с положением дел, он пришел к выводу, что в срыве заготовок хлеба виноваты «сибирские кулаки». Они якобы сознательно утаивали хлеб, чтобы подорвать советскую власть. Сталин потребовал силой вырвать у них хлеб, в результате на крестьян была обрушена волна насильственных мер.

В январе 1930 г. было принято партийное постановление о «сплошной коллективизации» и «ликвидации кулачества как класса». Поскольку большинство крестьян не желало расставаться со своим хозяйством, проведение коллективизации в кратчайшие сроки неизбежно приобретало насильственный характер. Крестьян принуждали вступать в колхозы, запугивая их лишением избирательных прав, высылкой и т. п. Важнейшим же средством насильственного объединения крестьян в колхозы стала угроза раскулачивания. Эта политика власти привела к тому, что к концу первой пятилетки (в 1932 г.) в колхозах оказалось две трети крестьян Сибири.

Коллективизация нанесла тяжелейший удар сельскому хозяйству страны. Валовое производство зерна по стране снизилось в 1932 г. до 69,9 млн тонн против 78,3 млн тонн в 1928 г. Количество лошадей уменьшилось с 36 до 20 млн, коров — с 68 до 30 млн.

Для сибирской деревни последствия коллективизации имели еще более разрушительный характер. В 1932 г. валовой сбор зерновых составил в Сибири 61,3 млн центнеров против 83,6 млн в 1928 г. Количество лошадей за это же время уменьшилось с 4704 тыс. до 1861 тыс., коров — с 3698 тыс. до 1966 тыс. Прежние размеры поголовья не были восстановлены на протяжении ряда последующих десятилетий.

Медленно и трудно выходило сельское хозяйство из этого провала. Некоторое улучшение его состояния произошло во второй половине 1930-х гг., чему способствовало усиление финансирования и поставки новой техники. Однако эта стабилизация была очень слабой. Максимальный урожай зерновых был в 1937 г. (затем началось снижение), но это было достигнуто главным образом в результате расширения площади посевов, которая за эти годы увеличилась на 151,2%. Такую возможность дало широкое применение тракторов.

Урожайность же практически не росла, ведь тракторы не могли заменить усердия и предприимчивости крестьян.

При этом росла доля продукции, изымаемой государством у колхозов. Так, доля зерновых, сданных колхозами государству по обязательным поставкам, выросла в Новосибирской области с 14,6% в 1937 г. до 24,2% в 1940 г.

§ 2. Географические особенности индустриализации

Национализация промышленности окончательно дестабилизировала сибирскую экономику. Производство промышленной продукции составляло всего четверть довоенного уровня.

В конце 1920-х гг. Сталин все чаще и настойчивее стал говорить о необходимости ускоренной индустриализации Советского Союза. Решающим этапом реализации сталинских идей стал первый пятилетний план, первоначально рассчитанный на период с октября 1928 г. по декабрь 1933 г. В нем большая роль отводилась Сибири, которая обладала огромными запасами полезных ископаемых. В течение короткого времени Сибирь должна была совершить «большой скачок» и превратиться из аграрного в индустриальный район Советского Союза.

Задачи по индустриализации Сибири решались на основе новейшей по тому времени техники и требовали, прежде всего, развития энергетики. До начала 1930-х гг. в Сибири не было крупных электростанций. Поэтому в годы первой пятилетки развернулось строительство сразу нескольких мощных электростанций, работавших на угле, — в Кемерове, Сталинске (с 1961 г. — Новокузнецк), Новосибирске, Черемхове, Чите и других городах. Если в 1928 г. на электростанциях Сибири был выработан 51 млн кВт/ч электроэнергии, то в 1932 г. — более 301 млн.

Ведущее место в индустриальном развитии края в 1930-е гг. принадлежало угольной промышленности. Добыча угля развивалась, прежде всего, в Кузбассе и Черемховском районе Иркутской области, которые стали базой развертывания металлургической промышленности. За четыре года пятилетки в Сибири было заложено 47 новых шахт. Только в Кузбассе вошли в эксплуатацию 24 угольные шахты и штольни, главным образом в Прокопьевске, Киселевске, Осенниках, Ленинске-Кузнецком. Строились новые шахты и в вос-

точных районах Сибири. Добыча угля в регионе в 1932 г. по сравнению с 1927–1928 гг. более чем удвоилась.

Главной стройкой Сибири и одной из самых знаменитых строек СССР в годы первой пятилетки явилось сооружение КМК.

Строительство комбината началось весной 1929 г. Рабочим и инженерам понадобилось всего 3,5 года, чтобы на пустом месте возник гигант индустрии. На его сооружение было затрачено свыше 400 млн рублей. Уже 24 февраля 1932 г. выдала кокс первая, а 16 марта — вторая коксовая батарея. В этом году комбинат дал стране 357 тыс. тонн кокса, 242 тыс. тонн чугуна, 33 тыс. тонн стали. Кузнецкий металлургический комбинат стал одним из крупнейших в мире: только один завод в Германии и несколько заводов в США имели домны, по мощности равные кузнецким.

Параллельно со строительством Кузнецкого гиганта расширялись и другие предприятия. В годы первой пятилетки были реконструированы Гурьевский и Петровско-Забайкальский металлургические заводы.

Первенцем сибирской цветной металлургии стал Беловский цинковый завод, сооружение которого началось в июне 1928 г. К середине 1930 г. строительные и монтажные работы были в основном закончены, а в январе 1931 г., на несколько месяцев раньше планируемого срока, Беловский завод выдал первый металлический цинк. Для обеспечения завода сырьем в 1931 г. началось освоение салаирских полиметаллических руд.

Одновременно в Восточной Сибири были построены многочисленные рудники, шахты и прииски по добыче редких металлов и минералов: в Балее и Дарасуне (золото), Хапчеранге (олово), Чикое (молибден). Добыча золота в Хакасии за годы первой пятилетки увеличилось более чем в 8 раз. Всего в Сибири за 1931–1933 гг. было построено 19 золотоизвлекающих заводов. Сибирское золото использовалось не только для внутренних нужд, но и шло на экспорт, для оплаты закупок машин и оборудования за рубежом.

Большое значение в период первой пятилетки придавалось созданию машиностроительной промышленности. В Кемерове сооружался механический завод, Киселевске — завод угольного машиностроения, Анжеро-Судженске — металлообрабатывающий, Томске — дорожных машин, Новосибирске — горного оборудова-

ния и по производству комбайнов (Сибкомбайн), Красноярске — завод тяжелого машиностроения. В Иркутске на базе обозных мастерских в 1929 г. развернулось строительство крупнейшего в Восточной Сибири машиностроительного завода им. Куйбышева. Уже в 1931 г. на нем было изготовлено 157 комплектов буров типа «Эмпайр», 396 шахтных вагонеток, 9 бегущих чаш и много другого оборудования.

Старые машиностроительные заводы подверглись коренной реконструкции. В Новосибирске был реконструирован завод «Труд», Томске — «Металлист», Омске — им. Розы Люксембург, Черемхове — механический. Старые предприятия перестраивались настолько, что становились фактически новыми. Так, Алтайский металлзавод, до начала первой пятилетки изготавливавший запасные части для сельскохозяйственных машин, был реконструирован и начал выпускать оборудование для центрального отопления: паровые котлы, радиаторы, ребристые трубы. В целом по Сибири количество продукции машиностроения и металлообработки в 1933 г. по сравнению с 1928 г. увеличилось более чем в 8 раз, а по отношению к 1913 г. — в 22 раза.

В годы первой пятилетки было положено начало сибирскому станкостроению. В июле 1930 г. в Новосибирске на базе учебных мастерских Сибдеткомиссии были заложены первые цеха будущего Станкостроительного завода им. XVI партсъезда (ныне Станкосиб). В 1934 г. на заводе был изготовлен первый в СССР продольно-строгольный станок.

Быстро росла химическая, лесная и деревообрабатывающая промышленность, а также производство строительных материалов. В крае были сооружены десятки кирпичных заводов, расширено производство цемента. В 1930 г. началось строительство Кемеровского коксохимического комбината, в конце пятилетки — завода пластмасс и азотнотукового комбината.

В конце 1932 г. было объявлено, что первый пятилетний план выполнен досрочно, за 4 года и 3 месяца. В народное хозяйство Сибири было вложено 4 млрд рублей, подавляющее большинство средств досталось тяжелой индустрии. План первой пятилетки фактически положил начало индустриальному освоению региона. Темпы промышленного развития края значительно превышали общесоюзные. В 1932 г. промышленность Сибири выпускала продукции в 3 раза больше, чем в 1928 г.

Во втором пятилетнем плане (1933-1937) в народное хозяйство Сибири предполагалось вложить почти 8 млрд рублей (в ценах 1933 г.). Большая часть средств направлялась в тяжелую индустрию. В годы второй пятилетки в Сибири было построено и введено в эксплуатацию несколько крупных электростанций, среди них Кемеровская ГРЭС, Кузнецкая ТЭЦ. Пущенная в мае 1936 г. в Новосибирске электростанция была одной из первых в СССР, полностью оснащенных отечественным оборудованием. Старые электростанции были расширены за счет ввода новых, технически более совершенных турбин. В 1937 г. мощность электростанций Сибири составила 460 МВт и по сравнению с 1932 г. увеличилась почти в 3,5 раза.

Быстрыми темпами развивалась в период второй пятилетки и угольная промышленность. Только в Кузбассе в 1933-1937 гг. было введено в строй двадцать новых шахт, в том числе такие крупные, как «Коксовая» в Ленинске-Кузнецком, им. Эйхе в Прокопьевске.

Дальнейшее форсированное развитие получила в годы второй пятилетки черная и цветная металлургия. КМК стал основной базой снабжения восточных районов СССР чугуном, сталью, прокатом и железнодорожными рельсами. Только в 1937 г. на комбинате было выплавлено 1571 тыс. тонн стали, выпущено 1082 тыс. тонн проката.

Значительно расширился в 1933-1937 гг. Гурьевский металлургический завод, развернулось строительство нового металлургического завода в Петровск-Забайкальске.

Развивались цветная металлургия, добыча редких металлов и минералов. Во второй пятилетке были полностью освоены мощности Беловского цинкового завода и принята в эксплуатацию обогатительная фабрика. В 1937 г. завод дал продукции на 40% больше своей проектной мощности, а выпуск цинка увеличился более чем в 4 раза. Бурно развивалась и оловянная промышленность Сибири. Только за 1932-1934 гг. в оловопромышленность края было вложено 13 млн рублей, а добыча оловоконцентрата в 1935 г. выросла по сравнению с 1933 г. почти в 300 раз.

Значительный шаг в годы второй пятилетки был сделан в области машиностроения и металлообработки: развернулось строительство паровозовагоноремонтного завода в Улан-Удэ и Красноярского завода тяжелого машиностроения, пущено в эксплуатацию сразу несколько машиностроительных заводов в Иркутске. В целом

по Сибири продукция крупных предприятий машиностроения и металлообработки увеличилась к 1937 г. по сравнению с 1932 г. почти в 4 раза.

Широкое развитие в 1933-1937 гг. получили сибирская коксохимическая, химическая, лесная и деревообрабатывающая промышленность, а также производство строительных материалов. Коренным образом был реконструирован Яшкинский цементный завод, развернулось строительство Чернореченского (в Искитиме) цементного завода, введенного в эксплуатацию в 1934 г. В результате выполнения второго пятилетнего плана Сибирь превращалась в один из крупнейших индустриальных районов Советского Союза.

Важной особенностью второй пятилетки стало относительно быстрое развитие легкой промышленности. Ресурсы, выделенные на эти цели, были несколько увеличены. В строй вступили десятки новых предприятий швейной, трикотажной, текстильной, кожевенно-обувной промышленности, среди них такие крупные, как меланжевый комбинат в Барнауле, трикотажная и обувная фабрики в Новосибирске, овчинно-шубный комбинат в Чите.

Увеличилась валовая продукция мыловаренной и пищевой промышленности. Было закончено строительство завода сухого молока в Омской области, Кемеровского, Новокузнецкого, Прокопьевского, Новосибирского хлебозаводов. Вступили в строй несколько сахарных заводов, кондитерских и макаронных фабрик. Валовая продукция крупной пищевой промышленности за 1932-1937 гг. почти утроилась. Дефицит товаров народного потребления преодолен не был, но промтовары в магазинах появились. Экспорт хлеба за границу сократился, т. к. основная масса оборудования и машин была закуплена. Голод был преодолен. Жизнь людей несколько улучшилась. В течение 1935 г. постепенно отменялись карточки на продукты питания и промтовары.

Улучшение жизни народа в годы второй пятилетки до некоторой степени оказалось временным явлением. С развертыванием третьей пятилетки, рассчитанной на 1938-1942 гг., ситуация вновь ухудшилась. Третий пятилетний план носил яркий отпечаток милитаризации советской экономики, что объяснялось необходимостью повышения обороноспособности страны в связи с возможной фашистской агрессией. Важную роль в развитии военно-промышленного комплекса СССР играла сибирская индустрия. В восточных районах

страны разворачивалось строительство заводов-дублеров, а многие уже построенные заводы передавались оборонно-промышленным ведомствам. Завод горного оборудования в Новосибирске был реконструирован в авиационный завод им. В. Чкалова. Если к концу 1937 г. завод выпустил 27 истребителей «И-16», то в 1940 г. — более 500. Тогда же он приступил к выпуску самолетов «ЛАГГ-3» и к концу года изготовил 265 этих машин. Сибметаллстрой (бывший Сибкомбайн) был преобразован в Комбинат № 179, где развернулось производство боеприпасов.

В годы первых пятилеток Сибирь превратилась в мощный индустриальный район.

§ 3. Развитие транспортной сети Сибири

Проблемы транспорта оставались очень острыми на протяжении 1920-х гг. В 1921 г. половина паровозов и пассажирских вагонов, четвертая часть товарных вагонов были неисправными. Не хватало топлива.

В канун и в начале первой пятилетки железные дороги Сибири работали неудовлетворительно. Сказывалась нехватка средств, слабость паровозного и вагонного парков, недостаточное количество квалифицированной рабочей силы. Быстрое развитие всех отраслей народного хозяйства Сибири требовало резкого улучшения работы транспорта.

В годы первой пятилетки были построены новые железнодорожные линии: Кузнецк — Мундыбаш, Новокузнецк — Кольчугино, окончено строительство первой линии Ленинск — Новосибирск, завершены земляные работы на лесовозной линии Томск — Асино. Важнейшей стройкой первой пятилетки явилось завершение строительства Туркестано-Сибирской магистрали. Турксиб соединил Среднюю Азию и Сибирь. Большие работы выполнялись на строящихся линиях Кемерово — Барзас и Рубцовка — Риддер, укладывались вторые пути на участках Усыты — Кузнецк, Усыты — Польшаево, Петропавловск — Куломзино. Вошли в строй новые железнодорожные мосты через Иртыш у Омска и через Обь у Новосибирска. Коренным образом перестраивались старые и строились новые железнодорожные станции: Кузнецк, Инская и другие.

В годы второй пятилетки стали действовать новые железнодорожные линии: Сталинск — Мундыбаш, Инская — Сокур. Линия

Новосибирск — Ленинск соединила кратчайшим путем Кузбасс с Транссибирской магистралью.

В мае 1937 г. усилиями тысяч заключенных была пущена в эксплуатацию первая в мире арктическая железная дорога Норильск — Дудинка. С ее вводом Норильский горно-металлургический комбинат получил выход к речному и морскому порту.

Паровозный и вагонный парк железных дорог Сибири пополнился более мощными локомотивами (серии «Э» и «ФД») и грузоемкими вагонами. Использование мощных локомотивов позволило увеличить весь состав поездов с 800 до 1300-1800 тонн.

Значительно изменились перевозки и грузооборот железных дорог. Увеличилось количество промышленных грузов, росли грузопотоки в восточном направлении, повысился удельный вес дорог Урала и Сибири в общем грузообороте страны. Но в целом железнодорожный транспорт отставал от темпов развития других отраслей экономики Сибири.

При недостаточно развитой железнодорожной сети Сибири большое значение в перевозках грузов имели водные пути. Развернулись реконструкция речного флота, строительство пристаней, причалов и ремонтных баз. Увеличились мощность и тоннаж флота. Грузооборот Енисейского и Восточно-Сибирского пароходства возрос в 4,5 раза, а по Западно-Сибирскому управлению речного флота — более чем вдвое.

В годы первой пятилетки большое внимание уделялось развитию морского транспорта. Число судов Совторгфлота на Дальневосточной линии выросло в 2,5 раза, а их грузоподъемность — в 3,3 раза. Перевозки грузов в 1931 г. по сравнению с 1928 г. увеличились почти в 3 раза.

Важное значение имело освоение Северного морского пути. В 1935 г. четыре парохода — два из Ленинграда и два из Владивостока — совершили первые грузовые сквозные рейсы. С этого времени арктические навигации стали осуществляться ежегодно. Сооружались новые порты и судоверфи. На Енисейском Севере строился арктический порт Диксон. На побережье моря Лаптевых создавался крупный порт Тикси. Чрезвычайно выгодное географическое положение Тикси сделало его одним из главных рейдовых портов Арктики.

Развивался автодорожный транспорт: росли парк автомашин, сеть шоссейных и грунтовых дорог, перевозка грузов. Количество

автомашин только по Западной Сибири к 1933 г. составило почти 2,5 тыс. против 573 на 1 октября 1928 г. по всему Сибирскому краю. Из 348 тыс. км автогужевых дорог, построенных и реконструированных в стране в годы второй пятилетки, более двух третей приходилось на Сибирь.

В годы первой пятилетки в Сибири развивался воздушный транспорт. Регулярное воздушное сообщение было установлено между отдельными городами Сибири и Москвой. Несмотря на нехватку самолетов, оборудованных аэродромов и посадочных площадок, авиатранспорт Сибири рос. Самолеты стали использоваться не только для перевозок пассажиров и грузов, но и для других отраслей народного хозяйства: аэротаксации лесов, аэросева, борьбы с вредителями сельского хозяйства и т. д.

§ 4. География образования и культуры

В первые годы советской власти главное внимание в культурно-просветительной работе в Сибири уделялось вопросам ликвидации неграмотности. Уровень грамотности здесь был наиболее низким в РСФСР. Если в Европейской России в 1920 г. из тысячи жителей в возрасте от 8 лет и старше грамотных было 434 человека, то в Сибири — всего 275 человек. К концу 1928 г. в Сибирском крае насчитывалось еще около полутора миллионов неграмотных в возрасте от 15 до 35 лет, или примерно половина населения этого возраста. В конце 1920-х — начале 1930-х гг. государство стало выделять значительно больше средств на развитие образования. В этой области был сделан настоящий рывок. В 1937 г. в Сибири имелось почти 17 тыс. школ, в которых обучалось 2,7 млн учеников. К концу 1930-х гг. была в основном ликвидирована неграмотность. По данным переписи 1939 г., грамотность населения в возрасте от 9 до 49 лет достигла в Западной Сибири 85,8%, в Восточной — 86,3%, на Дальнем Востоке — 91,7%.

Бесспорным достижением было и повышение культурного уровня крестьянства. По данным переписи населения 1939 г., число грамотных среди сельского населения в возрасте от 9 до 49 лет достигло в Западной Сибири 83,4%, в Восточной Сибири — 82,9%. В 1930-е гг. многие крестьяне впервые приобщились к элементарной бытовой культуре (зубная щетка, постельное белье), услышали радио и увидели кино. Все это людьми, не избалованными жизнью,

воспринималось как огромное достижение, выражение небывалой заботы власти о народе.

В крае было построено много техникумов и высших учебных заведений. К концу второй пятилетки в 64 вузах Сибири обучалось почти 35 тыс. студентов.

Существенное развитие получила и сибирская наука, сосредоточенная в двух университетах края — Томском и Иркутском, а также в многочисленных научно-исследовательских институтах. В Сибири работали такие известные ученые, как А. Н. Добровидов, М. К. Коровин, В. Д. Кузнецов, В. В. Ревердатто и другие. Сибирская научно-техническая интеллигенция внесла огромный вклад в развитие экономики региона, в освоение его природных богатств. К 1935 г. в северных широтах насчитывалось уже 36 полярных станций вдоль всей трассы Северного морского пути.

В годы второй пятилетки была значительно расширена сеть театров, кинотеатров, клубов, библиотек. С 1 декабря 1932 г. началась история новосибирского театра «Красный факел». Основанный режиссером В. К. Татищевым в 1920 г. в Одессе «Красный факел» первые 12 лет действовал как «художественно-передвижной театр». Посланный в 1931 г. в Кузбасс для обслуживания коллектива строителей Кузнецкого металлургического комбината театр завоевал здесь популярность и решением правительства был реорганизован в Сибирский государственный театр с местом постоянного пребывания в Новосибирске.

Важным событием в культурной жизни Сибири стало строительство Дома науки и техники в Новосибирске (ныне Театр оперы и балета).

Вопросы для самопроверки

1. Опишите особенности политики военного коммунизма и ее последствия для сельскохозяйственного производства Сибири.
2. Назовите особенности проведения нэпа в Сибири и ее роль в становлении сельскохозяйственного производства.
3. Когда началась коллективизация сельскохозяйственного производства Сибири? Почему коллективизация носила насильственный характер?
4. Как повлияла коллективизация на развитие сельского хозяйства Сибири?

5. Какая отрасль промышленного производства положила начало индустриализации Сибири?
6. На чем первоначально базировалась энергетика Сибири?
7. Какой завод в Сибири стал главным в развитии черной металлургии?
8. Опишите становление и развитие цветной металлургии и машиностроения в регионе.
9. Что нового в развитии промышленного производства Сибири внес третий пятилетний план? Назовите железные дороги, построенные в годы первой пятилетки.
10. Какое значение имел водный транспорт для районов Сибири?
11. Какие портовые комплексы появились в районе Северного морского пути?
12. Где использовали авиационный транспорт?
13. Как изменилось состояние грамотности населения к концу 1930-х гг.?
14. Дайте оценку вклада сибирских ученых в изучение региона.
15. Каковы причины появления в Сибири одесского театра «Красный факел»?

Резюме

- Весной 1918 г. Сибирь стала ареной гражданской войны. Только после ее завершения большевики приступили к формированию собственных органов руководства краем.

Для большей централизации власти в руках Сибкрайисполкома в мае 1925 г. был создан Сибирский край, который охватывал огромную территорию от болот Васюганья до Байкала. В его состав входили Омская, Новониколаевская, Алтайская, Томская, Енисейская губернии и Ойротская автономная область. (Тюменская губерния и Тобольский Север в 1923 г. вошли в состав Уральской области).

Разные формы национального самоопределения получили: буряты, якуты, алтайцы и другие народы Сибири. В декабре 1930 г. на Обском Севере было образовано два национальных округа: Остяко-Вогульский с центром в селе Самарово и Ямало-Ненецкий с центром в селе Обдорском. В 1930-е гг. в Красноярском крае были созданы Таймырский и Эвенкийский автономные округа, Камчатской области — Корякский, Магаданской —

Чукотский, Читинской — Агинский Бурятский, Иркутской — Усть-Ордынский.

- В декабре 1926 г. в Советском Союзе была проведена перепись населения. Она показала, что в Сибири проживало около 11 млн человек.

В 1920-30-е гг. Сибирь по-прежнему оставалась местом массовых миграций. Одной из особенностей перемещения населения в этот период было насильственное переселение. К числу последствий массового государственного террора относится формирование в Советском Союзе сети лагерей. В системе ГУЛАГа большое значение придавалось Сибири. Среди сибирских лагерей выделялись целые лагерные комплексы с тысячами заключенных.

- Политика военного коммунизма (в первую очередь, продразверстка) обострила и без того напряженную социально-экономическую ситуацию в Сибири. Резко сократилось сельскохозяйственное производство.

Введение нэпа способствовало разрядке до предела напряженной политической ситуации и создавало необходимые условия для экономического роста. Катастрофа сельскохозяйственного производства была постепенно преодолена. За шесть лет нэпа посевные площади в Сибири удвоились.

В конце 1920-х гг. необходимость получения средств на проведение индустриализации в кратчайшие сроки и любой ценой побудила партийное руководство перейти к ускоренному объединению крестьян в колхозы.

Коллективизация нанесла тяжелейший удар сельскому хозяйству страны. Для сибирской деревни последствия коллективизации имели еще более разрушительный характер: вдвое сократилось поголовье крупного рогатого скота и валовой сбор зерновых культур.

- Ведущее место в индустриальном развитии края в 1930-е гг. принадлежало угольной промышленности, металлургии и электроэнергетике.

Главной стройкой Сибири и одной из самых знаменитых строек СССР в годы первой пятилетки явилось сооружение Кузнецкого металлургического комбината. Большое значение в период первой пятилетки придавалось созданию машиностроительной промышленности. В годы первой пятилетки были построены новые

железнодорожные линии, большое внимание уделялось развитию морского транспорта. Важное значение имело освоение Северного морского пути.

- В первые годы советской власти главное внимание в культурно-просветительной работе в Сибири уделялось вопросам ликвидации неграмотности.

Существенное развитие получила сибирская наука, сосредоточенная в двух университетах края — Томском и Иркутском, а также в многочисленных научно-исследовательских институтах. В годы второй пятилетки была значительно расширена сеть театров, кинотеатров, клубов, библиотек.

РАЗДЕЛ V. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Глава 14. Формирование административно-территориального устройства и населения края

§ 1. Изменения в административно-территориальном устройстве и национально-государственном строительстве

В период войны изменилось административно-территориальное деление Сибири. В январе 1943 г. из Новосибирской области была выделена Кемеровская область, в августе 1944 г. — Томская. После разукрупнения Омской области возникла Тюменская область. Она была образована на основании Указа Верховного Совета СССР от 14 августа 1944 г., в ее состав вошли территории из Омской и Курганской областей. Были расширены внешние границы края. Осенью 1944 г. в состав СССР была принята существовавшая ранее как формально независимое государство Тувинская Народная Республика. Первоначально она была включена в состав Красноярского края как автономная область, но позднее (в октябре 1961 г.) преобразована в автономную республику. В конце войны Сибирь насчитывала 8 областей, 4 края и 2 автономные республики. Это были крупные территориально-административные объединения, в большинстве имевшие в своем составе национальные образования (автономные области, национальные округа).

§ 2. География населения

Исход войны решался не только на фронте, но и в тылу. В Сибири планировалось создать мощную производственную базу. Вместе с производственными мощностями в Сибирь перебазировались огромные людские ресурсы.

К 1 декабря 1941 г. здесь было размещено 503 тыс. человек из западных районов Советского Союза и с Дальнего Востока. В 1942 г. прибыло еще 406 тыс. человек. Всего в Сибирь было эвакуировано около полумиллиона человек. В Омскую область переселились 193 тыс., Алтайский край — 149 тыс., Новосибирскую, Кемеровскую

и Томскую области — 456 тыс., Красноярский край — 75 тыс., Иркутскую, Читинскую области и в Бурятию — 35 тыс. человек. Эвакуированных расселяли, «уплотняя» квартиры местных жителей, переоборудуя под жилые помещения подвалы, чердаки, бани, склады, клубы, кинотеатры, недостроенные здания, летние павильоны парков. В городах срочно развернулось строительство бараков, землянок, общежитий с трехъярусными нарами.

Сибирь также приняла многочисленные театры, музеи, Третьяковскую картинную галерею, Эрмитаж, Государственную библиотеку им. Ленина, детские дома, институты Академии наук СССР, высшие учебные заведения, техникумы и другие учреждения. В Тюмень было перевезено из мавзолея тело Ленина.

За период 1940-1945 гг. численность рабочих и служащих в народном хозяйстве Сибири и Дальнего Востока увеличилась почти на 9%, в то время как в народном хозяйстве страны она уменьшилась на 16%, в РСФСР — на 12%.

Городское население в восточных районах выросло с 15,6 млн человек в 1939 г. до 20,3 млн в 1943 г. Население Новосибирска с 1939 по 1945 г. увеличилось с 405 тыс. до 604 тыс. человек, или на 49%.

Мрачной страницей истории Сибири военных лет является депортация народов. Первыми в соответствии с решением Президиума Верховного совета СССР от 28 августа 1941 г. в восточные районы СССР были выселены почти 2 млн немцев. 100 тыс. было депортировано в Алтайский край, в Новосибирскую область прибыло около 90 тыс. человек, из них более половины — дети, 30% — женщины. В Омскую область прибыло более 83,5 тыс. немцев, из них в районах нынешней Тюменской области было размещено около 32 тыс. человек.

В 1943-1944 гг. в Сибирь вслед за немцами были выселены калмыки, чеченцы, ингуши, крымские татары и некоторые другие народы.

В ходе Великой Отечественной войны демографическая сфера была потрясена до основания мощной катастрофой, в которой огромные боевые потери и массовая гибель гражданских лиц вследствие эпидемий, голода и нацистского террора на оккупированной территории сочетались с потерями населения в тылу в результате резкого падения рождаемости и повышения смертности. В 1942 г. по отношению к 1940 г. показатели рождаемости в Сибири сократились, а уровень смертности вырос почти на 30%. Особенно резко выросла

младенческая смертность. Так, в городах Сибири в 1941 г. на 1000 родившихся умерло 205 детей в возрасте до 1 года, в 1942 г. — 355 детей. Таким образом, шестеро из каждых десяти родившихся младенцев погибали, не дожив до 1 года. Естественный прирост в 1942 г. стал отрицательным — смертность превысила рождаемость: демографическая ситуация в Сибири характеризовалась крайне негативными процессами депопуляции. Факторы и причины падения показателей рождаемости коренились в нарушении баланса полов. В Сибири к 1 декабря 1941 г. в армию было призвано свыше 1,8 млн мужчин, в том числе из сельской местности 1,3 млн. Всего за годы войны на территории Сибирского и Забайкальского военных округов в армию ушли почти 3,5 млн человек, главным образом мужчины бракоспособного возраста. Дисбаланс полов в Сибири, так же как и в других регионах страны, обострился до предела. В январе 1943 г. в Иркутской области на каждые 100 женщин в репродуктивном возрасте (16–49 лет) приходилось всего 40 мужчин, Новосибирской области и Красноярском крае — 35, Бурятии — 33, Омской области — 31, Алтайском крае — 27 мужчин.

В военные годы приоритетным направлением социально-демографической политики сталинского правительства была борьба со сверхсмертностью гражданского тылового населения. Основным и самым общим фактором повышения смертности тылового населения в начальный период войны было резкое ухудшение условий существования: недоедание в городах и голод в сельской местности, нехватка жилья, скученность, широкое распространение педикулеза, холод, сырость в домах, острый дефицит лекарств и средств личной гигиены. Для выхода из создавшегося положения в Сибири в спешном порядке были построены несколько фармацевтических заводов (в Тюмени, Анжеро-Судженске, Новосибирске, Томске), которые после ввода в эксплуатацию совместно с другими предприятиями страны стали выпускать свыше 300 наименований лекарственных средств. Врачи стали шире использовать травы. В результате в Сибири в течение 1943–1945 гг. показатели летальности от брюшного тифа, дифтерии, кори и коклюша снизились в 2 раза, туберкулеза легких — в 1,9, воспаления легких — в 3,3, токсической диспепсии — в 3,7, дизентерии — в 6 раз. Таким образом, хотя количество больных увеличивалось, но число умерших вследствие повысившейся эффективности лечения сокращалось.

Вопросы для самопроверки

1. Когда Кемеровская область была выделена из состава Новосибирской?
2. Как произошло образование Тюменской области?
3. Какой статус имела Тувинская Народная Республика до 1944 г.?
4. С какой целью была проведена эвакуация промышленных предприятий и населения на территорию Сибири?
5. Какие народы были депортированы в Сибирь?
6. Объясните основную причину падения рождаемости в крае в годы войны.
7. Назовите приоритетное направление социально-демографической политики правительства в военные годы.
8. С какой целью на территории Сибири в годы войны были построены фармацевтические заводы?

Глава 15. Экономика региона

§ 1. Промышленное развитие

Начальный период войны характеризовался перестройкой всей экономики страны на военный лад.

Планировалось ускоренное развитие отраслей индустрии, составлявших основу оборонной мощи (металлургической, угольной, машиностроительной, химической), а также производств, выпускавших военную технику, оружие, боеприпасы, снаряжение. Все предприятия Сибири встали на военные рельсы.

Например, Красноярскому паровозовагоноремонтному заводу доверили готовить санитарные и танкоремонтные поезда. Многие предприятия местной промышленности получили заказы на производство ручных гранат, прикладов для стрелкового оружия, лыж, шанцевого инструмента, солдатских котелков и медальонов, конной упряжи. Швейная и обувная промышленность переключалась на шитье воинского обмундирования, палаток, обуви. Выпуск мирной продукции почти прекратился.

Военные задачи встали перед сибирскими металлургами. Сталевары Кузнецкого металлургического комбината должны были освоить выплавку броневых сталей. Для производства качественных сталей необходимы ферросплавы, и в 1942 г. в число действующих

был введен Кузнецкий ферросплавный завод, а в Красноярском крае на Мазульском месторождении развернулась добыча марганцевой руды. Оборонная промышленность получила высококачественный металл. Если в 1940 г. Сибирь выпускала 11% производимой в стране стали, то в 1942 г. — свыше 27%.

Огромное значение в повышении обороноспособности страны имела цветная металлургия Сибири, продукция которой использовалась при изготовлении боеприпасов и сложной военной техники. С этой целью был значительно расширен Беловский цинковый завод. В 1942 г. вошел в строй оловозавод в Новосибирске, завершалось строительство Сталинского алюминиевого завода. Большой никель дал Норильский никелево-медный комбинат. Расширилась добыча золота, редких металлов и слюды.

В годы войны Сибирь стала одним из основных районов размещения предприятий, эвакуированных из прифронтовой полосы. С июля по ноябрь 1941 г. в Западную Сибирь прибыло 244 промышленных предприятия, в Восточную — 78. В Кузбассе разместились Воронежский и Харьковский электромеханические заводы, Орехово-Зуевский завод «Карболит», завод «Красный тигель» из Ленинградской области. В Томск были эвакуированы заводы из Москвы и Ленинграда: «Электроламповый», «Фрезер», «Манометр», «Электросила». В Алтайский край прибыли заводы механических прессов, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, котельный завод. В Красноярский край перебазировались заводы из Запорожья, Люберцов, Коломны, Воронежа, Полтавы. Около 20 промышленных предприятий приняла Иркутская область. В Новосибирск было эвакуировано 50 заводов и фабрик, среди них Краматорский завод тяжелого машиностроения, Сестрорецкий оружейный, Краснодарский станкостроительный заводы, «Электросигнал» из Воронежа. В Тюменский край в первые месяцы войны были эвакуированы 22 предприятия из Москвы, Ленинграда, Киева, Таганрога, Одессы, Херсона, Керчи, Подольска. Основными местами размещения эвакуированных предприятий стали Омск, Бийск, Сталинск.

Исключительно сложным делом был пуск в эксплуатацию эвакуированных промышленных предприятий. Они прибывали осенью и зимой. Оборудование размещалось на производственных площадях сибирских заводов и фабрик, в недостроенных корпусах цехов, в торговых помещениях, в зданиях школ, вузов и техникумов. Исполь-

зовались даже помещения культурно-бытовых учреждений. Проекторный завод в Новосибирске расположился в здании трамвайного парка, завод им. Коминтерна — в здании Дворца Труда и в гараже, завод № 17 — в недостроенных зданиях Сельскохозяйственного института и Института геодезии и картографии, воронежский «Электросигнал» — в помещениях спиртзавода и в складах аптекоуправления. Харьковскому и Воронежскому электромеханическим заводам, прибывшим глубокой осенью 1941 г. в Прокопьевск, были предоставлены гараж, здания электростанции, ремесленного училища и помещения горпромкомбината. Для «Карболита» в Кемерове отвели здание драматического театра. В Томске эвакуированные заводы размещались в помещениях университета, медицинского и транспортного институтов и даже на площадке исправительно-трудовой колонии. В Тюмени эвакуированные предприятия «Красный экскаватор» из Киева, им. 10-летия Октября из Одессы разместили на площадке завода «Механик» (ныне Станкостроительный завод), судостроительные заводы из Керчи и Ленинграда объединились с Тюменской судовой верфью. Мотоциклетный завод расположился в цехах пивоваренного завода.

Благодаря самоотверженности рабочих и инженеров, работавших по 12-16 часов в сутки, эвакуированные предприятия через три-четыре месяца по прибытии вступали в строй. Зачастую эвакуированные заводы начинали работать под открытым небом, а позднее над ними возводились легкие, в основном, деревянные строения. Электромеханический завод в Прокопьевске дал первую продукцию через 49 дней после размещения, завод «Карболит» в Кемерове — через 40-50 дней. На площадку новосибирского завода им. В. Чакова был эвакуирован авиазавод из Москвы. Известный советский авиаконструктор А. С. Яковлев, чьи истребители выпускались в Новосибирске, писал: «С гордостью вспоминаю, что уже через три недели после прибытия эшелонов нашего завода начался регулярный выпуск самолетов на новом месте, а еще через три месяца мы не только восстановили, но и значительно увеличили выпуск по сравнению с московским».

К середине 1942 г. военная перестройка сибирской промышленности завершилась. Выпуск военной продукции за два года войны только в Западной Сибири увеличился в 27 раз. В Красноярском крае выпуск промышленной продукции в 1942 г. по сравнению с

1940 г. удвоился, в Иркутской области — увеличился в 1,2 раза. На сибирских заводах и фабриках производились боевые самолеты, танки, мотоциклы, боеприпасы, минометы, артиллерийские орудия, радиостанции, станки, приборы, шарикоподшипники, оптика, обмундирование, обувь, медикаменты.

Завод им. В. Чкалова (в годы войны он именовался Комбинат № 153) перешел с выпуска истребителей «И-16» и «ЛАГГ-3» на производство новейших по тем временам боевых машин конструкции А. С. Яковлева: «ЯК-3», «ЯК-7», «ЯК-9», «ЯК-9-37», «ЯК-9У». Всего за годы войны завод изготовил 15 тыс. истребителей. Это были машины, не уступавшие по боевым характеристикам лучшим немецким самолетам «Мессершмитт-109» и «Фокке-Вульф-190».

Приборостроительный завод, эвакуированный в Сибирь из города Красногорска Московской области, развернул производство столь необходимых для армии минометов и оптических прицелов для полевой, зенитной, танковой и самоходной артиллерии. Стереотрубы, выпускаемые на заводе, позволяли наблюдать тыл противника в глубину на 25 км.

За годы войны предприятия Наркомата боеприпасов в одном только Новосибирске изготовили 125 млн снарядов.

Производство всей этой боевой техники было бы невозможно без дальнейшего развития металлургии. На КМК были дополнительно построены коксовая батарея, две мартеновские печи и введены в эксплуатацию три электроплавильные печи и три прокатных стана. Из металла, выплавленного в военные годы на комбинате, можно было построить 50 тыс. танков или изготовить 120 млн снарядов.

Продолжала развиваться и энергетика края. В строй во время войны вступили электростанции в Омске, Новосибирске, Томске, Красноярске и других городах. Выработка электроэнергии в крае в военные годы увеличилась почти в два раза и достигла в 1945 г. 6154 млн кВт/ч.

Наибольшего объема промышленное производство Сибири достигло в 1944 г. Промышленность Новосибирска в этом году превзошла довоенный уровень производства в 7,6 раза, промышленность Омской области — в 5 раз. В 3,6 раза возросла в 1944 г. по сравнению с довоенным уровнем промышленность Томска. Произошли коренные изменения в структуре промышленности. Удельный вес машиностроения и металлообработки в промышленности Запад-

ной Сибири в 1940 г. составлял 16,7%, а в 1944 г. — 65%. Появился ряд новых отраслей. Авиационная промышленность Сибири, например, увеличила выпуск боевых самолетов в 6 раз.

В целом во время войны валовое производство промышленности Сибири возросло почти в 2 раза, главным образом за счет тяжелой индустрии и предприятий оборонного комплекса.

§ 2. География сельского хозяйства. Транспорт в годы войны

Начальный период войны был очень трудным. В течение нескольких месяцев были захвачены крупные аграрные районы СССР, где до войны содержалось 45% крупного рогатого скота, 65% свиней, 29% овец и коз. На этой территории под посевы зерновых и технических культур было занято около 71 млн гектаров земли (из общей площади в 150 млн гектаров).

По этим причинам сельское хозяйство Сибири уже в 1941 г. выдвинулось на ведущее место в обеспечении фронта и тыловых индустриальных центров продовольствием.

Мобилизация в армию большого количества работников-мужчин, а также изъятие на нужды фронта техники (грузовиков, тракторов) и лошадей поставили колхозы и совхозы Сибири в очень тяжелое положение. Если в 1941 г. в колхозах и совхозах Сибири и Дальнего Востока имелось около 2,5 млн трудоспособных работников, то к 1945 г. их осталось всего лишь 1,6 млн.

Испытанием стойкости сибирского крестьянства стала уборочная страда 1941 г. Западная Сибирь не только сохранила довоенный уровень хлебозаготовок, но и дала государству на 5 млн пудов хлеба больше. Колхозы и совхозы только Красноярского края сдали государству 40 млн пудов зерна.

Положение в сельском хозяйстве Сибири после 1941 г. день ото дня ухудшалось. Новая техника не поступала, а производство запчастей для старой, до предела изношенной техники прекратилось. Горюче-смазочные материалы деревня получала в самую последнюю очередь. Сельское хозяйство было обескровлено продолжавшейся мобилизацией мужчин в армию.

Сокращались посевные площади, уменьшалось количество скота, катастрофически недоставало семян и удобрений. Почва обрабатывалась некачественно, падало производство продукции. В Омской

области в 1943 г. по сравнению с 1942 г. посевы зерновых сократились на 850 тыс. гектаров, Новосибирской — на 244 тыс., Красноярском крае — на 358 тыс. гектаров.

После 1943 г. положение в сельском хозяйстве Сибири хоть и незначительно, но все же улучшилось. В связи с коренным переломом в ходе войны появилась возможность несколько укрепить материальную базу колхозов. Отдельные промышленные предприятия края переключались на выпуск сельскохозяйственных машин. Так, на Калачинском моторостроительном заводе в Омской области было организовано производство конных молотилок, Алтайский тракторный завод в Рубцовске вновь приступил к производству тракторов.

Четыре труднейших военных года единственным стимулом работы сибирских колхозников было их стремление к победе. Крестьяне отчетливо осознавали, что большую часть урожая придется сдать государству без всякой надежды получить что-либо взамен. Государство в период войны вынуждено было почти полностью прекратить ресурсное обеспечение сельского хозяйства, в то время как объем обязательных поставок зерна, картофеля, овощей, продуктов животноводства в военные годы был резко увеличен. В 1943 г. хлебозаготовки по колхозам Сибири вместе с натуроплатой за работу МТС и сдачей в хлебный фонд армии составили 55,5% валового сбора зерновых при 43,6% по Союзу, в то время как в 1939 г. они составили: по Западной Сибири — 40,7%, по Восточной — 29,8%.

В 1941-1945 гг. колхозы Сибири сдали государству 648 млн центнеров зерновых и бобовых. Это были не излишки, а тот хлеб, который колхозники недоедали сами. Валовой сбор картофеля в колхозах Сибири за годы войны составил 28 млн центнеров, из которых только 3 млн центнеров было распределено на трудодни.

Колоссальная нагрузка, особенно в первый период войны, выпала на долю железнодорожного транспорта. Необходимо было не только наладить бесперебойную доставку на фронт войск, техники и горючего, вооружения и боеприпасов, продовольствия и других воинских грузов, не прекращая снабжения тыловых районов, но и провести гигантскую работу по эвакуации. 24 июня 1941 г. на железных дорогах Сибири, как и по всей стране, был введен воинский график движения поездов. Среднесуточная скорость движения воинских эшелонов летом и осенью 1941 г. была доведена от 700 до 900 км при задании около 700 км (скорость курьерского поезда), а коллек-

тив Восточно-Сибирской дороги среднесуточную скорость движения специальных поездов поднял с 882 км в сентябре до 934 км в декабре 1941 г.

В годы войны было продолжено строительство железных дорог в Сибири. Их эксплуатационная длина увеличилась на 1048 км. В 1945 г. железнодорожный транспорт Сибири провел большую работу по перебазированию войск и военной техники с западных фронтов на Дальний Восток

Из-за блокады Балтийского и Черного морей основная тяжесть внешних транспортных перевозок легла на порты Дальнего Востока. Усилилось значение Северного морского пути. Для разгрузки судов и отправки импортных грузов в центр был реконструирован Владивостокский порт, располагавший до войны 20% тоннажа торговых судов страны. Дальневосточное пароходство в 1942 г. увеличило объем перевозок по сравнению с 1940 г. более чем вдвое и осуществило свыше 70% перевозок морского флота СССР. К 1944 г. число транспортных судов пароходства по сравнению с 1940 г. возросло на 78%, а грузоподъемность — в 2,4 раза.

В целом, транспортники Сибири в годы войны справились со своими задачами по перевозкам оборонных и народно-хозяйственных грузов.

§ 3. География образования и культуры

Война оказала огромное влияние на культурную жизнь Сибири. Военная обстановка потребовала урезать расходы на социально-культурные нужды, временно приостановить строительство объектов культуры. Только за первые три месяца войны на территории Сибири закрылось 738 школ, из них 259 семилетних и средних. Органы народного образования вынуждены были переводить школы на двух- и трехсменную работу, часть занятий проводить на квартирах учащихся. Но уже в 1942/1943 учебном году были возобновлены уроки в 359 ранее закрывшихся школах. В следующем учебном году была не только восстановлена, но и увеличена довоенная школьная сеть. В конце войны был осуществлен переход к всеобщему обучению детей с семилетнего возраста.

С большими трудностями столкнулась высшая и средняя специальные школы. Не хватало квалифицированных кадров преподавателей, невысокими были наборы, существовали серьезные проблемы с учебной литературой и оборудованием.

В первые месяцы войны Сибирь приняла и разместила 17 коллективов московских, ленинградских и украинских вузов, ряд специальных средних учебных заведений. В годы войны сеть сибирских учебных заведений выросла. В 1942 г. был открыт Омский машиностроительный институт, затем Алтайский институт сельскохозяйственного машиностроения, Красноярский медицинский и Хакасский педагогический институты. Открывались новые техникумы. Так, в Тюмени число средних специальных учебных заведений выросло вдвое. Были открыты торгово-кооперативный, торфолесной и машиностроительный техникумы.

Была перестроена работа научных учреждений в крае. Важнейшей спецификой развития науки стали прикладные и экспериментальные исследования. Потенциал сибирской науки существенным образом был усилен за счет эвакуированных научно-исследовательских институтов и лабораторий. За годы войны только одни томские ученые выполнили 1607 научных исследований. При этом было защищено 34 докторских и 103 кандидатских диссертаций.

Ярким показателем роста роли сибирской науки явилось создание Западно-Сибирского филиала АН СССР во главе с академиком А. А. Скочинским в Новосибирске.

В дело победы в Великой Отечественной войне внесли свой вклад творческие работники. Война стала серьезным экзаменом для театральных коллективов Сибири. Многие актеры ушли на фронт. Артисты Тобольского театра во главе с художественным руководителем и директором отправились сражаться с оружием в руках. Театр был сформирован вновь только в 1944 г. Осенью 1941 г. в Сибирь были эвакуированы театры Москвы, Ленинграда, Киева, Минска и других городов. Омский областной драматический театр стал работать на одной сцене с вахтанговцами. Новосибирский театр «Красный факел» предоставил свое помещение Ленинградскому академическому театру им. А. С. Пушкина. Два сезона (1941-1943) краснофакельцы выступали в Новокузнецке и Прокопьевске. Томский театр выехал в Колпашево, а его место занял Белорусский театр.

В военных условиях театры должны были проявлять максимальную оперативность в подготовке спектаклей. Иркутский и Тюменский театры создавали «Боевые теасборники», включая в них одноактные пьесы и концертные номера, посвященные борьбе с фашизмом. Актуально в первые месяцы после начала войны звучала пьеса

К. Симонова «Парень из нашего города», поставленная почти во всех сибирских театрах.

Успешно вели работу по эстетическому воспитанию сибиряков и эвакуированные музыкально-художественные коллективы. Только в Новосибирске функционировали Московский театр музыкальной комедии, Ленинградская филармония, Ленинградский институт театра и музыки. Симфонический оркестр Ленинградской филармонии, возглавлявшийся одним из лучших дирижеров мира Е. А. Мравинским, выступал с концертами в Новосибирске, Томске, Барнауле, Омске, Прокопьевске и других городах Сибири. К концу войны в Новосибирске оформилось отделение Союза советских композиторов, открылись филармония и музыкальное училище, а 12 мая 1945 г. — Новосибирский театр оперы и балета.

Война оказала влияние на судьбы сибирских художников. Многие из них ушли на фронт. Оставшиеся художники много внимания уделяли наглядной агитации. Они участвовали в оформлении боевых и сатирических «Окон ТАСС», организовывали выставки сатирического плаката. Тюменский художник А. П. Митинский в годы войны оформлял открытки с зарисовками окрестностей и видов Тюмени, на которых тюменцы писали письма на фронт родным и близким.

Таким образом, в годы войны деятельность учреждений культуры не прекратилась, она приобрела новые формы и оживилась за счет взаимовлияния столичного и провинциального искусства.

Вопросы для самопроверки

1. Опишите развитие металлургического производства в военные годы.
2. В каких городах Сибири были размещены эвакуированные предприятия?
3. Какие трудности испытывали эвакуированные производства в размещении?
4. Как шло развитие военного авиастроения? В каких городах начали выпускать военные самолеты?
5. Каким образом шла реконструкция Кузнецкого металлургического комбината?
6. Почему в начале войны сельское хозяйство Сибири стало ведущим на территории страны?

7. Какие сельскохозяйственные предприятия в 1943 г. были переориентированы на выпуск сельскохозяйственной техники?
8. Какое несоответствие было между ресурсным обеспечением сельского хозяйства и объемами обязательных сельскохозяйственных поставок государству?
9. Как увеличилась среднесуточная скорость движения поездов по сибирским железным дорогам в военное время?
10. Объясните, почему возросла роль Владивостокского порта.
11. Когда в Сибири был осуществлен переход к всеобщему семилетнему образованию?
12. За счет чего был усилен потенциал сибирской науки?
13. Какие театры были эвакуированы с европейской территории страны в Тюмень?
14. Назовите центры сибирской науки и культуры.
15. Когда в городе Новосибирске оформилось отделение Союза советских композиторов?

Резюме

- В период войны изменилось административно-территориальное деление Сибири. В конце войны Сибирь насчитывала 8 областей, 4 края и 2 автономные республики.
- В годы войны вместе с производственными мощностями в Сибирь перебазировались огромные людские ресурсы. В это время приоритетным направлением социально-демографической политики сталинского правительства была борьба со сверхсмертностью гражданского тылового населения.
- Начальный период войны характеризовался перестройкой всей экономики страны на военный лад. Все предприятия Сибири также были переориентированы на выпуск военной продукции. К середине 1942 г. военная перестройка сибирской промышленности завершилась. Выпуск военной продукции за два года войны только в Западной Сибири увеличился в 27 раз. В целом во время войны валовое производство промышленности Сибири возросло почти в два раза, главным образом за счет тяжелой индустрии и предприятий оборонного комплекса.
- Сельское хозяйство Сибири уже в 1941 г. выдвинулось на ведущее место в обеспечении фронта и тыловых индустриальных центров продовольствием. Государство в период войны вынужде-

но было почти полностью прекращено ресурсное обеспечение сельского хозяйства, в то время как объем обязательных поставок зерна, картофеля, овощей, продуктов животноводства в военные годы был резко увеличен.

- В годы войны было продолжено строительство железных дорог в Сибири. Их эксплуатационная длина увеличилась на 1048 км. Из-за блокады Балтийского и Черного морей основная тяжесть внешних транспортных перевозок легла на порты Дальнего Востока. Усилилось значение Северного морского пути.
- В годы войны деятельность учреждений культуры не прекратилась, она приобрела новые формы и оживилась за счет взаимовлияния столичного и провинциального искусства.

РАЗДЕЛ VI. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ В ПЕРИОД 1946–1990-х гг.

Глава 16. Население и промышленность

§ 1. Состав населения.

Динамика численности населения

После окончания войны произошли значительные изменения в составе населения Сибири. Основная часть работников эвакуированных предприятий покинула Сибирь, в то же время началось возвращение домой солдат с фронта. Важной составляющей населения Сибири в первые послевоенные годы по-прежнему оставалась лагерная система.

Особенно много лагерей было в Красноярском крае, Кузбассе, Иркутской и Читинской областях, в Бурятии. После войны численность заключенных резко возросла. Через лагеря и тюрьмы в 1940–50-е гг. прошли тысячи солдат и офицеров Красной армии, побывавших в фашистском плену, а также осужденные по нелепым обвинениям в контрреволюционной агитации, вредительстве, шпионаже. В 1945 г. количество узников ГУЛАГа составляло 1,5 млн человек, в 1950 г. — 2,6 млн, в 1953 г. (в год смерти Сталина) — 2,5 млн.

Кроме заключенных, в Сибири на поселения находилось свыше 700 тыс. спецпереселенцев, среди них 356 тыс. немцев, 72 тыс. калмыков, 42 тыс. литовцев, 105 тыс. бывших кулаков, а также большое число военнопленных, главным образом из Германии и Японии.

В 1950-е гг. начался очередной этап интенсивного заселения Сибири в связи с освоением целинных и залежных земель. Однако в последующие годы (1959–1970) Сибирь утрачивает свое лидирующее положение в темпах роста численности населения. Особенно это касается Западной Сибири. В конце 1960-х гг. ежегодный прирост населения здесь снизился до 0,2–0,1%. В 1970 г. Западная Сибирь вообще не имела прироста населения. В 1970-е гг. вновь наметилась тенденция повышения этого показателя. В 1973 г. он уже составил 0,7%. (Годовой прирост населения страны за рассматриваемый период не опускался ниже 0,9%).

Изменение численности населения по отдельным областям Сибири характеризуется крайней неравномерностью, что определяется, прежде всего, темпами промышленного развития. В Западной Сибири наиболее высокими темпами росла численность населения Тюменской области. В 1959-1970 гг. на ее долю приходилось около 37%, 1971-1974 гг. — около 72% общего прироста населения экономического района. Столь интенсивный рост населения в Тюменской области объяснялся большим объемом работ по освоению нефтяных и газовых месторождений. По этой же причине с конца 1960-х гг. росло и население Томской области.

Умеренными и с течением времени постепенно снижающимися темпами в 1960-70-е гг. увеличивалась численность населения в Омской и Новосибирской областях. В 1970-е гг. сокращалось население Кемеровской области. В Алтайском крае с 1963 по 1973 г. численность населения сократилась на 217 тыс. человек, или почти на 8%.

Совершенно иная картина складывалась в 1970-е гг. в Восточной Сибири. Промышленное развитие Ангаро-Енисейского района стало в эти годы главным стимулом относительно высоких темпов роста численности населения в экономическом районе. Например, годовой прирост населения в Красноярском крае составлял 1,6-2,1%, в Иркутской области — 1,2-2%.

В 1939-1959 гг. происходил более быстрый рост городского населения в Сибири по сравнению с другими экономическими районами РСФСР. Однако в 1970-е гг. по темпам роста городского населения Сибирь устойчиво занимала среднее положение в стране. В Западной Сибири исключительно высокими темпами росло городское население в Тюменской области. За период между двумя переписями (1959-1970) его численность почти удвоилась. Относительно высокие темпы роста численности городского населения были характерны для Красноярского края и Иркутской области.

Преобладающим источником прироста городского населения в большинстве экономических районов РСФСР является миграция населения.

В Западной Сибири в 1970-е гг. поток прибывавших мигрантов был на 20% выше среднереспубликанского показателя, в то время как поток выбывавших был выше на 26%, в Восточной Сибири превышение составило соответственно 39 и 53%. Это свидетельствовало не просто о высокой миграционной подвижности городского населения

Сибири, но и о его более низкой приживаемости. В целом среднегодовая численность прибывших и выбывших мигрантов составляла в 1970-е гг. в Западной Сибири около 16%, в Восточной Сибири — около 19% общей численности городского населения. В РСФСР этот показатель был равен 13%, а в Центре — 8%. По данным Всесоюзной переписи населения 1970 г., в Западной Сибири каждый шестой городской житель, а в Восточной Сибири каждый пятый проживал в данном месте менее двух лет.

В 1961-1973 гг. происходил постоянный миграционный отток сельского населения Сибири. За 13 лет он составил в Западной Сибири 42%, в Восточной Сибири 38% численности сельского населения 1960 г.

К числу факторов, определяющих численность населения района, относятся, прежде всего, «параметры» его естественного воспроизводства: рождаемость и смертность. В 1970-е гг. Западная Сибирь характеризовалась самыми высокими в РСФСР темпами снижения рождаемости. В результате этого она по уровню рождаемости со второго места в 1960 г. перешла на шестое в 1970 г. Восточная Сибирь в 1970-е гг. продолжала оставаться районом с высокой рождаемостью населения. В 1972 г. показатель рождаемости в Западной Сибири был на 10%, а в Восточной Сибири — на 20% выше соответствующего показателя по РСФСР.

Между отдельными областями Сибири наблюдаются существенные отличия в уровне рождаемости населения. В Западной Сибири в 1974 г. наименьший показатель рождаемости был в Кемеровской области (16,4%), наибольший — в Тюменской области (19,8%), в Восточной Сибири — соответственно в Красноярском крае (17,5%) и Тувинской АССР (27,8%).

Общий показатель смертности населения Сибири в 1970-е гг. оставался самым низким среди экономических районов РСФСР. В 1972 г. в Западной Сибири он был на 8%, в Восточной Сибири на 16% ниже среднереспубликанского уровня. Причины таких показателей смертности следует искать в особенностях возрастной структуры населения, т. е. в высокой доле молодых возрастных групп, которые характеризуются наименьшей смертностью.

Общие показатели рождаемости и смертности населения определяют размеры его естественного прироста. В 1972 г. в Западной Сибири естественный прирост населения на 35%, в Восточной Сибири на 71% был выше, чем в среднем по республике.

§ 2. Восстановление сибирской промышленности

К концу 1946 г. перестройка промышленности и транспорта в Сибири на мирные рельсы была в основном завершена. В Сибири, в целом, был достигнут объем промышленного производства последнего года войны, а в Тюменской и Иркутской областях, Алтайском крае он был выше, чем в 1945 г. В 1949 г. объем промышленной продукции в крае значительно превысил уровень 1940 г.

Дальнейший рост индустрии Сибири требовал форсированного развития угольной промышленности. В одном только Кузбассе за период с 1946 по 1950 г. было сооружено 11 крупных угольных предприятий и 22 мелкие угольные шахты.

Особое внимание в Сибири уделялось развитию химической промышленности. Крупной стройкой стал Барнаульский завод искусственного и синтетического волокна, сооружение которого развернулось полным ходом во второй половине 1947 г. Возводились в Сибири и новые электростанции — Южнокузбасская ГРЭС, Баянгольская электростанция.

В машиностроительных и металлообрабатывающих отраслях сибирской индустрии выделяемые государством ресурсы шли не на новое строительство, а главным образом на реконструкцию уже существующих предприятий, что дало большой экономический эффект. Значительно расширился Красноярский комбайновый завод, «Алтайсельмаш», новосибирский «Тяжстанкогидропресс».

К концу 1940-х — началу 1950-х гг. машиностроение и металлообработка стали ведущими отраслями промышленности Сибири. На их долю приходилось почти 48% всей промышленной продукции края.

Огромное значение в период четвертой пятилетки придавалось цветной металлургии Сибири. Правительство потребовало от сибирских производителей увеличить выплавку алюминия, олова, цинка, никеля, меди. В Хакасии в 1951 г. был сдан в эксплуатацию Сорский молибденовый комбинат. Тогда же вошел в строй Абаканский железный рудник. Усилиями тысяч заключенных и вольнонаемных рабочих в крупнейшее предприятие страны превратился Норильский горно-металлургический комбинат.

Как и прежде, в выполнении планов промышленного развития огромную роль играл принудительный труд заключенных и ссыльнопоселенцев.

В 1950 г. объем промышленной продукции Сибири увеличился по сравнению с 1945 г. более чем на 25%. В крае выплавлялось 10% чугуна, 12,5% стали, добывалось почти 27% каменного угля, производилось 11% электроэнергии, вылавливалось 33% рыбы от всей добычи по СССР в целом. Вместе с тем на фоне реальных и действительно значительных успехов, достигнутых в 1946-1950 гг. в области развития тяжелой индустрии, явным диссонансом выглядело положение дел в легкой промышленности. В годы четвертой пятилетки объемы производства швейной промышленности Сибири не только не увеличились, но уменьшились на 10%, а в кожевенно-меховой и обувной отраслях сократились на 21%. Хотя по сравнению с периодом войны жизнь улучшилась, советские люди продолжали ютиться в тесных квартирах с убогой обстановкой, плохо одевались и питались.

XX съезд партии, вошедший в историю развенчанием культа личности Сталина, принял решение «ускорить освоение богатых природных ресурсов восточных районов». Речь шла о кардинальном изменении места Сибири в экономике страны.

По сравнению с довоенным периодом, в первом послевоенном десятилетии Сибирь развивалась медленнее, ее доля в общесоюзном производстве снижалась, росло несоответствие между огромными природными ресурсами края и его индустриальным уровнем. Сибирь намного отставала от соседнего Урала по производству электроэнергии, чугуна, стали, проката, металлорежущих станков, минеральных удобрений, строительных материалов. В 1955 г. Урал производил 19,1% общесоюзной электроэнергии, Сибирь — 9,8%, чугуна выплавлялось соответственно 35,7% и 7,2%. В середине 1950-х гг. при наличии в Восточной Сибири 3/4 общесоюзных запасов топлива и гидроэнергоресурсов на ее долю приходилось лишь 6,8% добычи угля и 3% производства электроэнергии.

Перспективы экономического развития Сибири определялись тем, что здесь было сосредоточено более 70% всех минеральных топливно-энергетических ресурсов страны (уголь, нефть, газ), более половины потенциальных гидроэнергетических ресурсов, свыше 50% промышленной древесины, более половины пресной воды.

В последующие десятилетия на востоке страны были реализованы такие экономические программы, как сооружение крупнейших электростанций, создание металлургической и нефтедобывающей базы, строительство Байкало-Амурской магистрали (БАМ) и другие.

Индустриальное развитие края в значительной мере носило, как говорят экономисты, характер пионерного освоения: в процессе строительства объектов здесь создавались транспортная сеть, производственная и социально-бытовая инфраструктура, возводились города. Освоение Сибири было не только экономической задачей, оно отражало психологический настрой общества. «Оттепель» породила своего рода сибирский миф. В сознании целого поколения утвердился образ бескрайней Сибири с ее несметными богатствами, трудное освоение которых станет школой мужества для молодежи и сделает страну более могучей, а людей — более счастливыми.

Одним из выдающихся событий в освоении подземных кладовых Сибири в послевоенные десятилетия стало открытие алмазов — важнейшего технологического сырья для горного дела, машиностроения и других отраслей.

Первые алмазы в Сибири были найдены в 1949 г., в 1954 г. в Якутии была обнаружена кимберлитовая трубка «Зарница», а в следующем году в бассейне реки Вилюй геологи Ю. И. Хабардин, Г. Х. Файнштейн, В. Н. Щукин и другие открыли коренное месторождение алмазов промышленного значения.

Организовать добычу алмазов, начавшуюся в 1957 г., в этих труднодоступных районах было сложно. Один из лидеров Всемирного алмазного синдиката в то время заявил: «Дорогу к русским алмазам придется мостить алмазами». Тем не менее в 1960-е гг. сформировалась мощная алмазодобывающая отрасль. Первой начали осваивать кимберлитовую трубку «Мир», рядом с которой построили обогатительную фабрику и город алмазодобытчиков — Мирный. Кроме «Мира», в 1970-е гг. разрабатывалось месторождение «Айхал», трубки «Удачная» и «Интернациональная».

§ 3. География сибирской энергетики

Решающее значение в увеличении производства электроэнергии в стране имело строительство огромных ГЭС в Восточной Сибири, вслед за которыми здесь появлялись промышленные комплексы и города.

Строительство первой крупной ГЭС Западной Сибири — Новосибирской — началось в 1950 г. В 1957 г. она дала первый ток, а в 1959 г. был пущен в строй последний агрегат. Ее сооружение заставило перенести на новые места около 30 тыс. строений, переселить

десятки тысяч людей, вырубить 33 тыс. гектаров леса, затопить десятки тысяч гектаров плодородных земель, создать искусственное препятствие для нереста ценнейших пород рыб.

В 1950-е гг. началось осуществление Ангаро-Енисейского проекта, который предусматривал формирование нового промышленного комплекса на базе энергоресурсов Ангары и Енисея и имел давнюю предысторию. Еще в 1906 г. инженер А. Крутиков в докладной записке иркутскому генерал-губернатору выдвинул предложение о сооружении гидроэлектростанции на Падунском пороге близ Братского острога, а в 1930-е гг. началась непосредственная разработка проекта под руководством академика И. Г. Александра. В 1956 г. первая ГЭС Ангарского каскада — Иркутская — дала ток, достигнув в 1958 г. полной мощности 660 МВт.

Строительство второй ГЭС Ангарского каскада — Братской — началось в 1954 г., а через пять лет у Падунского порога Ангара была перекрыта. В 1961 г. был пущен первый агрегат, а в 1964 г. Братская ГЭС вышла на проектную мощность 3600 МВт (в дальнейшем она возросла еще на четверть). В 1966 г. строительство было завершено. Электроэнергия пошла на предприятия Братского территориально-производственного комплекса и в другие промышленные центры Сибири.

В 1960-е гг. в районе Красноярска началось формирование нового промышленного комплекса. Основой его стала Красноярская ГЭС, которая сооружалась выше по Енисею. Енисей перекрыли в марте 1963 г., но строительство затянулось, и лишь в 1967 г. ГЭС дала первый ток, а в 1971 г. достигла проектной мощности 6000 МВт. В это время Красноярская ГЭС была крупнейшей в мире.

Третьей ступенью Ангарского каскада стала Усть-Илимская ГЭС. Она начала действовать в 1974 г., а в 1979 г. достигла мощности 3840 МВт. На ее базе создан Усть-Илимский лесопромышленный комплекс, одновременно со сдачей ГЭС была получена его первая продукция.

Параллельно гигантам были построены гидроэлектростанции меньшей величины, интересные тем, что созданы в условиях вечной мерзлоты — Вилюйская (рядом с городом алмазодобытчиков Мирным) и Усть-Хантайская, самая северная в Сибири, энергия которой пошла в Норильск, рудники Талнаха, на Таймыр.

На юге Восточной Сибири с 1968 г. сооружалась крупнейшая в стране и одна из трех сильнейших ГЭС планеты — Саяно-Шушенская, вступившая в строй через 10 лет и к концу 1980-х гг. достигшая проектной мощности 6400 МВт. Подобные предприятия существуют только в США и Южной Америке.

Возможности энергетики выросли в результате соединения электростанций линиями электропередачи высокого напряжения (ЛЭП). В ноябре 1963 г. начала действовать объединенная энергетическая система Сибири, дающая экономию электроэнергии за счет использования разницы в часовых поясах.

За 1961–1980 гг. производство электроэнергии в регионе выросло в 5,4 раза (по стране — в 4,4). С середины 1960-х гг. Сибирь занимает первое место в России по производству электроэнергии.

В то же время каждая из ГЭС сооружалась более 10 лет. Дело было не только в сложности гигантскихстроек, но и в просчетах планирования, «распылении» средств, т. е. стремлении строить одновременно много крупных объектов. Под воду ушли леса, земли, селения, нарушилось экологическое равновесие обширных пространств и т. д. Экономисты отмечают, что дешевизна энергии огромных ГЭС, о которой часто говорилось в обосновании их строительства, весьма относительна, т. к. при определении ее стоимости все эти потери не учитывались.

Жертвой экономической экспансии стало население затопленных районов.

§ 4. Угледобывающая, металлургическая и химическая промышленность

Уголь не случайно называют «черным золотом» и «хлебом промышленности». В 1960 г. Сибирь добыла 23% всего угля страны, а в 1980 г. — 32% (228,3 млн тонн).

В послевоенные десятилетия в Сибири насчитывалось 14 районов угледобычи. Особое значение приобрел Канско-Ачинский бассейн. Его угольные пласты разрабатываются преимущественно открытым способом, поэтому себестоимость угля здесь была в 5 раз ниже, чем в Кузбассе, и в 10 раз — чем в Донбассе. Активное развитие бассейна началось в 1950-х гг. В 1960 г. здесь было добыто 8,4 млн, а в 1980 г. — уже 41,4 млн тонн угля. На его базе началось формирование Канско-Ачинского топливно-энергетического комплекса

(КАТЭК), в который должны были войти 10 тепловых электростанций (первая из них — Назаровская), Ачинский нефтеперерабатывающий завод и другие. Однако и здесь возникли экологические проблемы. Как выяснилось, канско-ачинский уголь радиоактивен, его сжигание в топках электростанций угрожает окружающей среде.

Основную роль в сибирской угледобыче по-прежнему играл Кузбасс, хотя его доля сокращалась в результате развития других угольных бассейнов.

Во второй половине 1970-х гг. из-за технического отставания темпы роста угледобычи в Кузбассе стали заметно падать.

В 1950-е гг. в Сибири был введен в действие лишь один металлургический завод — Сибэлектросталь в Красноярске. Событием в развитии черной металлургии в последующие годы стало сооружение второго в Сибири завода с полным металлургическим циклом — Западно-Сибирский металлургический комбинат (Запсиб).

Строительство началось в 1957 г. в 17 км от Кузнецкого металлургического комбината. В 1964 г. его доменная печь выдала первый чугун, в 1965 г. заработал прокатный стан, в 1967 г. была сдана вторая домна, в 1971 г. — третья. В 1969 г. началось производство стали. Сооружение Запсиба значительно усилило черную металлургию Сибири. Однако строительство индустриального гиганта рядом с КМК и алюминиевым заводом еще более загрязнило Новокузнецк. Реконструкцию КМК, потребность в которой возникла в 1950-х гг., пришлось свернуть. В настоящее время степень износа основных фондов черной металлургии Кузбасса превышает 50%. Почти половина проката производится на станах, установленных в 1930-40-х гг.

Ранее в Сибири действовал единственный завод по производству алюминия — Новокузнецкий, созданный в годы Великой Отечественной войны. Теперь он был реконструирован, пополнен новыми цехами и значительно расширил производство. Но главные изменения в этой отрасли произошли в Восточной Сибири: были построены Иркутский, Красноярский и Братский алюминиевые заводы, что стало возможным в результате строительства энергетических гигантов: производство алюминия энергоемко. В 1960 г. вступил в строй Иркутский (на его базе возник город Шелехов, названный по имени русского землепроходца), 1964 г. — Красноярский, 1966 г. — Братский заводы. Сибирь превратилась в основную базу производства алюминия в стране.

В эти годы Норильский горно-металлургический комбинат, дававший самый чистый в стране никель, а также медь, кобальт и другие металлы платиновой группы, пополнился новыми производственными мощностями, началось освоение вновь открытого медно-никелевого месторождения Талнах.

Из других предприятий цветной металлургии известность получил Новосибирский оловокомбинат. Более 40 лет он выпускал самое чистое в мире олово, которое пользовалось спросом за рубежом и успешно конкурировало с продукцией известной голландской фирмы «Биллитон».

Сибирь располагает широчайшими возможностями развития химической промышленности, сырьем для которой служат древесина, уголь, нефть.

На базе нефти, доставлявшейся с запада по проложенному в эти годы нефтепроводу Туймазы — Омск, начинает развиваться сибирская нефтехимия. В 1955 г. вошла в строй первая очередь Омского нефтеперерабатывающего завода, на базе которого сформировался центр нефтехимии. В его состав входят нефтеперерабатывающий комбинат, заводы синтетического каучука, сажевый, шинный, пластмасс, кордная фабрика. Продолжение нефтепровода с запада на Красноярск и Иркутск позволило построить первый нефтеперерабатывающий завод Восточной Сибири — в городе Ангарске. В 1960-е гг. эти заводы стали работать на сибирской нефти.

Во второй половине 1970-х гг. в Сибири строятся еще три нефтехимических предприятия: Томский комбинат, Тобольский комплекс и Ачинский завод. Химия Сибири сконцентрирована в основном в Кемеровском, Омском, Барнаульском, Красноярском и Ангаро-Усольском промышленных центрах. В город нефтехимии превращается Ачинск. Химическая промышленность Сибири стала выпускать азотные удобрения, пластмассы, шины и многое другое. К 1980-м гг. она давала 30% всего капролактама, 50% фенолоформальдегидных смол.

В Сибири с ее огромными лесными ресурсами большое значение всегда имели лесная и деревообрабатывающая промышленность. По мере сокращения площади лесов в европейской части Сибирь становится основным местом лесозаготовок и лесопереработки, внутри же нее главную роль в этой отрасли начинают играть восточные районы. Здесь были созданы крупнейшие Братский, Красноярский и Усть-Илимский лесоперерабатывающие комплексы, а также Бай-

кальский и Селенгинский целлюлозно-бумажные комбинаты. Сибирь давала почти 1/3 всей древесины, заготавливаемой лесопромышленностью СССР. В то же время и в этой отрасли со всей остротой проявились противоречия экономического развития — хищническая вырубка леса, отходы деревообрабатывающей промышленности наносили ущерб окружающей среде, в частности «жемчужине Сибири» — озеру Байкал.

Важнейшим центром сибирской химии остается Кузбасс, где в эти годы было введено в строй около 50 крупных производств, действующих на основе химической переработки угля и получаемого из него сырья.

Большая химия стала важнейшим фактором обострения экологической ситуации во всех районах страны, в том числе и в Сибири. В Кузбассе это проявилось с особой силой ввиду небывалой концентрации химических производств. В конце концов Кемеровская область была признана зоной экологического бедствия.

§ 5. Становление нефтяной и газовой промышленности

Догадки о возможных залежах нефти в Сибири относятся к началу XX в. В 1903 г. Горный департамент установил для Тобольской губернии «подесятинную плату за разведку на нефть». В 1911 г. промышленное товарищество «Пономаренко и К°» получило в Тобольске «дозволительное свидетельство» на разведку нефти в низовьях реки Конды.

В 1931 г. известный геолог И. М. Губкин научно обосновал перспективность поисков нефти за Уралом. Этот прогноз был поддержан и развит томскими учеными М. К. Коровиным, М. А. Усовым и другими. В сентябре 1953 г. в Среднем Приобье около села Березово ударил первый фонтан сибирского газа, затем было открыто Игримское газовое месторождение.

Первое в Сибири нефтяное месторождение промышленного значения было открыто в апреле 1960 г. около села Шаим в Тюменской области. Следующими были Мегионское, Усть-Балыкское и другие месторождения (10 нефтяных и 20 газовых).

Далее последовала Томская область, где с августа 1962 г. (когда обнаружили Соснинское месторождение) на протяжении 1960-х гг. выявили 20 месторождений нефти и газа. Площадь от Урала до Енисея получила у геологов название Западно-Сибирской нефтегазонос-

ной провинции. Появилась и Восточно-Сибирская нефтегазоносная провинция, где первая промышленная нефть была обнаружена в марте 1962 г. в долине Верхней Лены, между городами Киренском и Усть-Кутом.

Открытие нефти еще не означало легкого перехода к ее промышленной добыче. Тюменский Север с его природно-климатическими условиями — район чрезвычайно тяжелый. Тем не менее в декабре 1963 г. правительство приняло решение о промышленной добыче нефти в Тюменской области. С мая 1964 г. эксплуатируется Шаимская скважина — это можно считать началом сибирской нефтедобычи. В этом году было добыто 300 тыс. тонн тюменской нефти, в 1965 г. — около 1 млн. Сначала добыча носила сезонный характер, т. к. нефть перевозили только на судах во время навигации. В ноябре 1965 г. ввели в действие первый северный нефтепровод Шаим — Тюмень длиной 410 км, однако основная часть нефти по-прежнему отправлялась водным путем (что в 5 раз дороже, чем по нефтепроводу).

Во второй половине 1960-х гг. начинается промышленная добыча нефти в Томской области (в 1966 г. — 80 тыс. тонн, к концу десятилетия — 5 млн). В это же время шло строительство нефтяных магистралей. В октябре 1967 г. состоялось открытие тысячекилометрового нефтепровода Усть-Балык — Омск: по трубопроводу метрового диаметра тюменская нефть пошла на Омский нефтеперерабатывающий завод.

В конце 1960-х — начале 1970-х гг. СССР ставит задачу создать в Западной Сибири крупнейшую в стране базу нефтяной промышленности. Если в 1970 г. здесь было добыто 30 млн тонн нефти, то в 1971 г. — уже 100. Началась разработка крупнейших месторождений — только знаменитый Самотлор давал теперь более четверти всей добываемой на Обском Севере нефти. В ноябре 1974 г. нефтяники Западной Сибири вышли на первое место в СССР, обогнав Кавказ и Татарию. Благодаря Сибири в том же году страна по добыче нефти опередила США.

В 1980 г. в Западной Сибири добыли 312 млн тонн нефти и 156 млрд кубометров газа. В 1983 г. 2/3 нефти и газа страны имели тюменское происхождение. Догнав Америку к началу 1984 г., СССР в 1990 г. добыл 815 млрд кубометров газа — в два с лишним раза больше, чем США. В короткие сроки в Сибири был создан центр

нефтегазодобычи мирового значения, построены новые города — Нефтеюганск, Нижневартовск, Сургут. Новый импульс получили старые города — Тюмень, Тобольск, Томск.

Продолжалось строительство нефте- и газопроводов. В 1973 г. был сдан нефтепровод Самотлор — Альметьевск, соединивший Сибирь с нефтепроводом «Дружба». В том же году начала действовать ветка Александровское — Анжеро-Судженск, которая вывела нефть с севера Томской области в районы Центральной и Восточной Сибири, Дальнего Востока. Газ поступил в Новосибирск, Новокузнецк, европейскую часть страны и за рубеж. В 1973 г. был построен газопровод Надым — Урал, 1974 г. — Медвежье — Урал — Центр (газ Ямала пошел в Москву), 1980 г. — Уренгой — Центр. В сентябре 1983 г. было закончено сооружение экспортного газопровода Уренгой — Помары — Ужгород, по которому сибирский газ пошел в страны Европы.

Освоение нефтегазовых богатств велось крайне нерачительно, бесхозяйственно использовались народные деньги и техника.

Характерная черта приобской эпопеи — интенсивная выработка наиболее богатых месторождений. Так, на территории Ханты-Мансийского автономного округа из выявленных 362 месторождений нефти и газа 80% добычи обеспечивали лишь 12 крупных месторождений, средние же и мелкие почти не использовались. Руководство рассчитывало на неограниченный рост нефтедобычи, действуя по принципу «победителей не судят». Однако уже в середине 1980-х гг. нефтедобыча в Тюменской области вступила в полосу кризиса. Симптомы его проявились еще в 1982 г., когда не удалось выполнить план в 345 млн тонн. В следующие годы невыполнение плана стало хроническим, в 1985 г. недополучили 35,5 млн тонн. Чрезвычайно тяжелы экологические и социальные последствия нефтегазовой эпопеи.

§ 6. Направления развития отраслей машиностроения

В 1950–80-е гг. были построены заводы тепловозного оборудования в Новосибирске, кислородного машиностроения в Омске, химического машиностроения в Кемерове, «Сантехлит» в Новокузнецке, математических машин в Томске, автосборочные в Чите, несколько авторемонтных заводов, машиностроительные заводы на Алтае, ком-

плекс предприятий электротехнической промышленности в Минусинске, завод тяжелых экскаваторов в Красноярске и другие.

Одним из центров сибирского машиностроения являлся Новосибирск.

Крупный узел предприятий преимущественно тракторного и сельскохозяйственного машиностроения сформировался на Алтае — в Рубцовске и Барнауле. Дальнейшее развитие получили и другие центры сибирского машиностроения, расположенные в Красноярске, Кемерове, Омске, Томске, Иркутске, Улан-Удэ, Чите.

В последние десятилетия все более сказывалось техническое отставание машиностроения и других отраслей обрабатывающей промышленности. Из пятилетки в пятилетку сокращалось финансирование станкостроения, приборостроения, электроники, вычислительной техники, возростала доля капиталовложений в военное машиностроение.

К концу 1980-х гг. в Сибири работало 85 предприятий и научно-исследовательских учреждений военно-промышленного комплекса (ВПК). На Сибирь приходилось 11% (550 тыс. человек, или около 18% всех занятых в сибирской промышленности) всех работающих в ВПК России и свыше 10% ее оборонных предприятий, которые давали более 15% военной продукции. Предприятия сибирского ВПК (80%) были сосредоточены в Западной Сибири. Крупнейшим центром военной промышленности был Новосибирск: здесь уже в середине 1960-х гг. 35% работников промышленности были заняты в «оборонке». Новосибирская область производила 30% военной продукции Сибири.

В конце 1950-х — начале 1960-х гг. начинается изготовление снаряжения ракет. В 1954 г. получают статус городов закрытые «атомграды»: Красноярск-26 (позднее возник Красноярск-45) и Томск-7 (ныне Северск), где в 1953 г. был получен первый обогащенный уран, а в 1955 г. пущен первый атомный реактор. В 1958 г. здесь заработала первая в Сибири атомная электростанция, а в 1960-х гг. была введена АЭС-2, которая до сих пор питает энергией Томск и Северск. Весь комплекс созданных здесь производств получил в 1967 г. официальное название «Сибирский химический комбинат». Он стал крупнейшим промышленным и научным центром на востоке России, источником кадров для атомной энергетики СССР.

Из тринадцати атомных реакторов, производивших в СССР обогащенный уран и оружейный плутоний, восемь были размещены в Сибири. Предприятия по производству компонентов атомного и тер-

моядерного оружия и ракетного топлива были созданы в Новосибирске (завод химконцентратов) и в Красноярске (горнохимический комбинат, электрохимический завод и другие).

Совершенствование ракетного оружия привело к созданию в регионе электроники и коренному изменению радиотехники, важным центром которых с конца 1950-х гг. стал Новосибирск. Здесь, а также в Бердске и Искитиме размещалось десять предприятий и два крупных НИИ по этим отраслям. Появились они и в других городах.

К авиационной промышленности, существовавшей в Сибири с военного времени, в 1950-60-е гг. прибавились заводы по выпуску космической и ракетной техники в Омске, Красноярске, Новосибирске, Томске и Барнауле.

В этот период времени несколько усилилось внимание к производству товаров массового потребления. Большие возможности здесь были у машиностроения, радиотехники, электроники. Ряд товаров этих отраслей, производившихся в Сибири, приобрел общесоюзную известность. Среди них бердская радиоаппаратура, новосибирские магнитофоны, красноярские холодильники. Наибольшую популярность получила продукция Бердского производственного объединения «Вега» (радиоприемники, стереофонические электропроигрыватели, магнитофоны). В 1970-е гг. «Вега» давала 35% отечественной бытовой радиоаппаратуры и 3/4 аудиоаппаратуры. Еще во второй половине 1980-х гг. люди неделями ходили «отмечаться», чтобы купить музыкальный центр марки «Вега». Эти надежные и красивые изделия пользовались спросом не только в стране, но и за рубежом: до 15% их шло на экспорт. Однако с переходом к рыночной экономике «Вега», как и многие другие заводы, не выдержала конкуренции дешевых зарубежных товаров и потерпела крах.

Вопросы для самопроверки

1. Выделите особенности состава населения послевоенной Сибири.
2. Чем объясняются различия в изменении численности населения по отдельным областям Сибири?
3. Как шел рост городского населения?
4. Какие процессы свидетельствуют о высокой миграционной подвижности городского населения Сибири?
5. Перечислите различия в естественном приросте населения по регионам Сибири.

6. Какая отрасль хозяйства требовала приоритетного развития для подъема послевоенной экономики?
7. Какие экономические программы были разработаны в 50-е гг. XX в. в Сибири?
8. Когда в Сибири сформировалась мощная алмазодобывающая промышленность? Назовите и найдите на карте город алмазодобытчиков.
9. Какой тип электростанций должен был увеличить производство электроэнергии в регионе?
10. Объясните главную задачу Ангаро-Енисейского проекта.
11. С какой целью были построены ГЭС в условиях вечной мерзлоты?
12. Оцените последствия строительства ГЭС с экономической и экологической точек зрения.
13. Почему Канско-Ачинский бассейн получил приоритетное развитие? Что приостановило строительство ТЭС в районе этого бассейна?
14. Какие объективные причины способствовали созданию алюминиевой промышленности на территории Сибири?
15. В каком центре Сибири выплавлялось чистое олово?
16. Перечислите продукцию Омского нефтеперерабатывающего завода.
17. К какому времени относится «дозволительное свидетельство» на разведку нефти в низовьях реки Конды?
18. Кто из ученых обосновал перспективность нефтяных залежей за Уралом?
19. В каких областях Сибири первоначально были открыты промышленные залежи нефти?
20. Перечислите направления нефтепроводов с месторождений Западной Сибири.
21. Перечислите новые отрасли машиностроения, которые появились в Сибири в 50–80-е гг. XX в.
22. Почему на Алтае сформировался комплекс заводов сельскохозяйственного машиностроения?
23. Назовите центры военного машиностроения Сибири.
24. Укажите основные причины создания в регионе электроники и ракетной техники.
25. Какие товары народного потребления, выпущенные в СССР, шли на экспорт?

Глава 17. Сельское хозяйство и транспорт

§ 1. Особенности развития сельского хозяйства в период 1946–1960 гг.

Сельское хозяйство края после войны оказалось в тяжелейшем положении. Сократились посевные площади, ухудшилось качество обработки почвы, поголовье скота уменьшилось (по сравнению с 1941 г.) примерно в два раза, лошадей — почти в три раза. Посевные площади в Сибири в 1945 г. уменьшились по сравнению с 1940 г. на 25%, а валовой сбор зерновых — на 47%. Размеры приусадебных хозяйств были урезаны.

На фоне деградации сельскохозяйственного производства повсеместное изъятие продукции у колхозов и совхозов в ходе государственной заготовительной кампании, бесхозяйственность, экспорт хлеба, принудительное сокращение размеров приусадебных участков не могли не привести к голоду, длившемуся с осени 1946 г. до уборки урожая 1947 г. К осени 1947 г. голод в основном был преодолен, начался медленный процесс восстановления.

В целом за 1945–1950 гг. посевные площади в колхозах и совхозах Сибири выросли на 33%, валовой сбор зерновых более чем удвоился, сбор картофеля увеличился на 49%. Поголовье крупного рогатого скота в колхозах повысилось на 63%. К концу четвертой пятилетки сельское хозяйство Сибири не только достигло, но и превзошло довоенный уровень по количественным показателям.

Но положение работников сельского хозяйства оставалось крайне тяжелым. В год колхозник зарабатывал столько же, сколько городской рабочий в месяц. В 1950 г. сельский труженик мог приобрести непродовольственных товаров (в среднем на человека) на 3 рубля в месяц. Крестьяне фактически были прикреплены к земле. Паспорта им не выдавались. Колхозник не мог покинуть колхоз без разрешения. Но тысячи людей находили множество способов, чтобы уехать. В 1946–1950 гг. в города и рабочие поселки Сибири приехало более 3 млн новоселов, главным образом из села. В результате оттока жителей из деревни численность рабочих рук в колхозах и совхозах Сибири быстро сокращалась. Продовольственная проблема в послевоенные годы так и не была решена.

В начале 1950-х гг. сельское хозяйство Сибири, как и всей страны, находилось в трудном положении, что во многом было порождено диктатом в отношении колхозов, мелочной регламентацией, отсутствием материальной заинтересованности у крестьян. В 1953 г. валовой сбор зерновых в Сибири сократился по сравнению с 1950 г. на 3%.

С 1954 г. основное место в развитии сельского хозяйства отводилось освоению целинных и залежных земель в восточных районах страны, которое оказало многообразное и противоречивое воздействие на жизнь села. Особое место оно имело для Сибири. Всего за 1954-1960 гг. в Российской Федерации было вспахано 19665 тыс. гектаров целинных и залежных земель, на Сибирь из них пришлось почти половина.

За 1954-1958 гг. среднегодовой валовой сбор зерновых в Западной Сибири в сравнении с предшествующим пятилетием вырос в 2,3 раза, в Восточной Сибири — в 1,6 (в целом по стране он поднялся за эти годы на 40%). При этом больше всего зерна собрали в Алтайском и Красноярском краях, Новосибирской и Омской областях. В начале 1960-х гг. в Сибири проживало 7% сельского населения страны, давала же она 15-20% всего зерна, 9% мяса, 10% молока.

Однако рост сельскохозяйственного производства в то время происходил в основном экстенсивным путем — за счет расширения посевов, урожайность же оставалась низкой.

В первой половине 1960-х гг. на положении дел в сельском хозяйстве все сильнее стали сказываться непродуманные решения правительства. Особенно тяжелые последствия для целины и всего сельского хозяйства имело навязывание так называемой «пропашной системы» земледелия. С 1961 г. пропашная система насаждалась в обязательном порядке и была сведена к ликвидации паров, распашке лугов и пастбищ под пропашные культуры. Из-за безграмотной обработки земли началась интенсивная эрозия почв.

В 1968 г. ученые подсчитали, во что обошлось нерациональное освоение целины: из распаханых в 1954-1960 гг. в Северном Казахстане и Западной Сибири 35 млн гектаров земель 22 млн были повреждены ветровой эрозией. В 1963 г. средняя урожайность зерновых на поднятых землях понизилась в 4-5 раз. В результате резкого падения производства зерна на целине в 1959-1963 гг. государственные закупки зерна в Сибири по сравнению с предшествующим пятилетием уменьшились на 28%.

§ 2. Особенности развития сельского хозяйства в 60–80-е гг. XX в.

После отставки Н. С. Хрущева новое руководство попыталось выработать более рациональную сельскохозяйственную политику. С середины 1960-х гг. в течение 20 лет в сельское хозяйство было вложено средств больше, чем за все предшествующие годы советской власти. На развитие сельского хозяйства Сибири в 1966–1985 гг. было направлено 47,1 млрд рублей. Однако к концу 1970-х — началу 1980-х гг. темпы прироста капиталовложений заметно снизились. Были допущены серьезные просчеты. Ликвидировались многие мелкие фермы. Прирост капитальных вложений в сельское хозяйство в разных местах Сибири не соотносился с темпами роста промышленности и урбанизации. Особенно резкие диспропорции сложились в Тюменской области и Красноярском крае, где индустрия росла мощно, а сельское хозяйство за ней не поспевало. В эти же годы все сильнее начинает отставать материально-техническая оснащенность сельского хозяйства Сибири. В 1976 г. на один трактор здесь приходилось земли на 28% больше, чем в целом по стране.

Немалые средства направлялись на мелиорацию: улучшение земель путем их орошения или осушения. За 1965–1985 гг. орошаемая площадь выросла почти в 2 раза, втрое увеличились осушенные земли, однако несоблюдение технологической дисциплины при орошении приводило к нарушению экологического равновесия, ухудшению качества почвы. В 1979 г. в Западной Сибири почти четверть, а в Восточной — 38% орошаемых земель нуждались в проведении неотложных восстановительных работ.

Тяжело сказывалась на положении села многолетняя практика ликвидации так называемых неперспективных деревень. В результате такой политики за период между переписями населения 1959 г. и 1979 г. число сельских населенных пунктов сократилось в Сибири на 52% (в Российской Федерации в целом — на 39,6%).

Итоги развития сельского хозяйства Сибири в 1950–80-е гг. были неоднозначны. Рост сельскохозяйственного производства не соответствовал вложенным средствам. Невысокой оставалась урожайность пшеницы (в 1970-е гг. — 11,3 центнера с гектара), снизились надои молока. При этом общий объем сельскохозяйственного производства с 1965 г. характеризовался умеренным ростом: среднегодовой темп прироста за 20 лет составил 2% против 2,3% по стране.

Несмотря на все трудности, Сибирь продолжала оставаться важным сельскохозяйственным регионом страны. Во второй половине 1980-х гг. она производила 18% российского зерна, 16% картофеля, 17% мяса, 18% молока. Однако многолетнее устойчивое отставание сельского хозяйства привело к понижению веса Сибирского региона в сельском хозяйстве страны с 8,2% в 1966–1970 гг. до 7,6% в 1981–1985 гг.

Сдвиги происходили и в легкой промышленности. В Сибири были построены Канский, Кемеровский, Ленинск-Кузнецкий, Тюменский, Читинский текстильные комбинаты. Новая отрасль заняла ведущее место в легкой индустрии региона. Были введены в эксплуатацию Беловская трикотажная, Киселевская обувная, Ленинск-Кузнецкая швейная фабрики, абаканские обувная («Саяны»), трикотажная («Хакасия») фабрики, Канский и Читинский заводы хромовых кож и другие предприятия легкой индустрии. С 1960 по 1980 г. производство верхнего трикотажа выросло в регионе в 8 раз, кожаной обуви — в 1,5 раза. В городах Сибири были построены или реконструированы хлебозаводы, мясокомбинаты, заводы по переработке молока, кондитерские фабрики и другие предприятия пищевой промышленности.

§ 3. Железнодорожное строительство

На протяжении всего столетия недостаточное развитие транспортных коммуникаций сдерживало освоение Сибири. В 1950-е гг. возникла Южно-Сибирская железная дорога, соединившая Кузбасс с Южным Уралом через Северный Казахстан, что разгрузило Транссибирскую магистраль. Эта дорога продолжилась и в восточном направлении. В 1959 г. завершилась прокладка линии Междуреченск — Абакан (326 км), 1967 г. — Абакан — Тайшет (646 км). Была построена Среднесибирская железная дорога с выходом к Транссибу. В связи с освоением Тюменского Севера была проложена линия Тюмень — Новый Уренгой (1,3 тыс. км). От нее построены участки Сургут — Нижневартовск, Новый Уренгой — Ямбург, Новый Уренгой — Надым. Во второй половине 1950-х гг. началась электрификация железных дорог.

Крупнейшим транспортным проектом XX в. стало строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Изыскания по поводу строительства железной дороги к северу от Байкала велись с

конца прошлого века параллельно с сооружением Транссиба. Первый проект западного участка БАМа был готов уже к 1914 г., но его реализации помешала Первая мировая война. В 1920-х гг. предложение по строительству такой магистрали было включено в план ГОЭЛРО. В 1932 г. СНК СССР принял решение о сооружении БАМа, которое и выполнялось силами 300 тыс. заключенных. Однако в 1942 г. рельсы со строящейся магистрали были сняты и переброшены под Сталинград для сооружения рокадных дорог (подъездных путей для подвоза военного снаряжения).

В 1945 г. Государственный Комитет Обороны СССР принял постановление «О строительстве Байкало-Амурской магистрали», для осуществления которого к «своим» заключенным добавили 200 тыс. военнопленных японцев. В результате этих мер уже в 1945 г. начал действовать восточный участок БАМа — Пивань — Советская Гавань (442 км). В 1957 г. был сдан в эксплуатацию западный участок — Тайшет — Лена (773 км), — примыкающий к Транссибу.

В июле 1974 г. было опубликовано постановление ЦК КПСС «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали». Ставилась задача построить железную дорогу от Усть-Кута (станция Лена) до Комсомольска-на-Амуре длиной около 3200 км. Определяя цели стройки, партийное постановление обещало, что БАМ позволит «вовлечь в хозяйственный оборот крупнейшие запасы полезных ископаемых и леса, улучшить внешнеэкономические связи Советского Союза через морские порты Дальнего Востока».

Помимо этого, сооружение БАМа диктовалось военно-стратегическими факторами. В это время сохранялись напряженные отношения с Китаем, и укрепление экономики Дальнего Востока должно было упрочить наши позиции.

В мае 1974 г. строители приступили к работе в Звездном, Шимановке, Тынде.

Через десять лет после начала стройки, в октябре 1984 г., состоялась торжественная укладка последнего звена БАМа и, как сообщалось, началось «сквозное движение поездов» по магистрали. Профессор Б. П. Орлов замечает: «Так велико было желание отрапортовать к знаменательной дате, что, сообщая о стыковке, забыли упомянуть о такой «мелочи», как наличие на трассе стокилометрового участка, на котором еще не успели подготовить к эксплуатации рельсовый путь и по которому, естественно, не мог пройти поезд».

В 1989 г. было объявлено о сдаче БАМа в эксплуатацию. Однако и после этого необходимо было достроить еще более 400 объектов, в том числе самый сложный из них — Северо-Муийский тоннель, унесший жизни 37 человек.

БАМ так и не был достроен в уходящем столетии. Стоимость строительства магистрали в ценах 1991 г. составила 12 млрд рублей, или примерно 7,5 млрд долларов по курсу того времени. С 1992 г. финансирование строительства стало сокращаться и в 1996 г. прекратилось.

Ныне магистраль действует с минимальной нагрузкой — по ней почти нечего возить. В связи с этим у одних возникает вопрос: не было ли строительство БАМа ошибкой, приведшей к напрасной трате огромных средств и человеческих усилий? Другие, однако, полагают, что освоение ресурсов Сибири будет продолжено, и БАМ сыграет свою роль в текущем столетии.

§ 4. Трубопроводный и автомобильный транспорт

Важная роль в транспортной системе Сибири принадлежит трубопроводному транспорту. По величине выполняемой работы этот вид транспорта превосходит железнодорожный.

Он возник здесь в годы шестой пятилетки, когда в 1956 г. закончилось строительство первого нефтепровода Туймазы — Омск — Ангарск протяженностью 3,7 тыс. км. В 1965 г. был построен трубопровод Шаим — Тюмень. В 1967 г. сооружен нефтепровод Усть-Балык — Омск. С постройкой в 1973 г. нефтепровода Самотлор — Уфа — Альметьевск тюменская нефть пришла в Поволжье. В 1972 г. закончено строительство нефтепровода Нижневартовск — Анжеро-Судженск, что дало возможность передавать тюменскую нефть в Восточную Сибирь. В 1976 г. был сооружен нефтепровод Самотлор — Куйбышев (Самара) и тюменская нефть стала поступать в экспортный нефтепровод «Дружба».

Первый газопровод вступил в строй в 1966 г. — Игрим — Серов — Нижний Тагил. Позже он был продлен до Москвы. В 1970-е гг. был построен газопровод «Северное сияние» (Надым — Ухта). По газопроводу Нижневартовск — Кузбасс передается попутный газ.

В 1980-е гг. сооружена мощная система газопроводов (шесть ниток), соединяющая Уренгойское газоконденсатное месторождение с европейской частью страны. Среди них — экспортный газопровод

Уренгой — Помары — Ужгород, по которому природный газ поступает в страны Западной Европы. Несколько магистральных газопроводов протянуто в европейскую часть страны с Ямбургского газоконденсатного месторождения, в том числе экспортный — «Прогресс» — для передачи газа в государства Восточной Европы.

Другим сухопутным видом транспорта является автомобильный, который в основном используется для перевозки небольших потоков грузов на короткие расстояния. За 1965-1995 гг. в строительстве автомобильных дорог в Западной Сибири наблюдались весьма скромные показатели. По протяженности автодорог с твердым покрытием Западная Сибирь в конце 1990-х гг. занимала 5 место в стране (66,5 тыс. км).

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в Восточной Сибири за период 1946-1996 гг. увеличилась в 4,5 раза. Автодороги строились параллельно железным дорогам, был также реконструирован Усинский автомобильный тракт Абакан — Кызыл, проложена новая магистраль Абаза — Ак-Довурак. По протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием Восточная Сибирь занимала в конце 1990-х гг. шестое место в стране (63 тыс. км).

§ 5. Итоги экономического развития 60-80-х гг. XX в.

В эти десятилетия темпы экономического развития Сибири в целом превышали среднесоюзные. С 1966 по 1985 г. выпуск промышленной продукции увеличился, и в начале 1980-х гг. превзошел 10% по производству валового продукта, национального дохода, промышленности, в то время как население Сибири составляло 8% от общесоюзной численности населения.

Однако за этими общими внушительными показателями скрывались серьезные проблемы. Наблюдалось весьма неравномерное распределение отмеченного прироста по отдельным регионам Сибири.

Неравным было соотношение главных отраслей экономики Сибири. Рост экономических показателей достигался в первую очередь за счет добывающей промышленности: во второй половине 1980-х гг. доля добывающих отраслей в общем объеме промышленности Сибири была в три раза выше, чем в целом по СССР.

Для решения проблемы использования ресурсов Сибири экономгеографы создали теорию территориально-производственных ком-

плексов (ТПК) как прогрессивной формы организации производительных сил.

ТПК представляет собой сочетание предприятий разных отраслей материального производства и непромышленной сферы на определенной территории в соответствии с особенностями ее экономических и социальных условий, экономико-географического положения и инфраструктуры. По сути, синонимом ТПК можно считать территориально-хозяйственный комплекс.

Материально-техническую основу ТПК, их структурные компоненты образуют энергопроизводственные циклы (ЭПЦ). Каждый цикл, по Н. Н. Колосовскому, представляет собой «...совокупность производственных процессов, последовательно развертывающихся в экономическом районе... на основе сочетания данного вида энергии и сырья от первичных форм — добычи и облагораживания сырья — до получения всех видов готовой продукции, которые можно производить на месте, исходя из приближения производства к источникам сырья и энергетических ресурсов».

Были попытки формирования нескольких ТПК (Средне-Обский, Братско-Устилимский, Саянский, Южно-Якутский и другие). Существовала глубокая уверенность в непревзойденном уровне наших способов комплексного освоения новых территорий посредством ТПК. Однако, как признают сейчас сибирские экономисты, так и не были найдены методы эффективного управления ТПК, которые позволили бы сочетать интересы отраслевых ведомств и регионов. Бичом сибирской экономики оставалось нерациональное использование сырья.

Сибирь работала на общесоюзный хозяйственный комплекс и доля тяжелой промышленности и добывающих отраслей была здесь накануне XXI в. гораздо выше общероссийской.

В экономическом отношении Сибирь разделяется на несколько районов:

Обь-Иртышский (Тюменская, Томская, Омская и Новосибирская области) — нефтегазовый, на юге — с машиностроением и зерновым хозяйством.

Кузнецко-Алтайский (Алтайский край, Республика Алтай и Кемеровская область) — угольно-металлургический, с химической промышленностью, машиностроением и зерновым хозяйством.

Ангаро-Енисейский (Красноярский край, Иркутская область, Хакасия и Тува) — с гидроэлектроэнергетикой, цветной металлургией, машиностроением и лесопереработкой.

Забайкальский (Читинская область и Бурятия) — с добычей руд цветных металлов и овцеводством.

Якутский (Республика Саха (Якутия)) — с добычей руд цветных металлов, алмазов и угля (в Южно-Якутском бассейне).

Особо следует выделить зону **Крайнего Севера** — территорию с наиболее суровыми природными условиями и очаговым освоением: на необъятных пространствах тундры и тайги население сконцентрировано лишь в отдельных «очагах», например в районе Норильска, Уренгоя, Магадана.

К этой зоне относится большая часть территории Сибири. И хотя там проживает лишь незначительная часть населения, добывается подавляющая часть всех полезных ископаемых, в том числе вся нефть и газ, алмазы, платина, медь.

В конце XX в. перспективы развития Сибири были связаны с ее переходом от роли поставщика сырья на российский и мировой рынок к глубокой переработке своей продукции. Это было необходимо, т. к. запасы ряда ресурсов уже начинали истощаться, а многие виды производства требовали реконструкции или даже закрытия с целью оздоровления окружающей среды.

Вопросы для самопроверки

1. Укажите причины, которые привели к голоду населения в 1946 г.
2. Опишите бесправное положение колхозников в рассматриваемый период времени.
3. Каким образом решался вопрос увеличения сбора зерновых культур?
4. К чему привела пропашная система земледелия?
5. С какого года в Сибири началось освоение целинных и залежных земель?
6. Укажите направления сельскохозяйственной политики правительства рассмотренного времени.
7. В чем заключались просчеты правительства в отношении сельскохозяйственной отрасли?
8. Какие последствия несла практика ликвидации неперспективных деревень?

9. В чем проявлялась неоднородность развития сельского хозяйства Сибири в 50-80-е гг. XX в.?
10. Какие предприятия легкой промышленности получили развитие в городах Сибири?
11. Обозначьте значение транспорта в развитии территории.
12. Назовите и найдите на карте железные дороги широтного направления, которые были проложены по территории Сибири.
13. Какая железная дорога сыграла важную роль в освоении нефтегазовых ресурсов Тюменской области?
14. Почему БАМ считают крупнейшим транспортным проектом XX в.?
15. Дайте собственную оценку роли БАМа в освоении ресурсов Сибири и обустройстве ее территории.
16. Почему трубопроводный транспорт по грузообороту превосходит железнодорожный?
17. Когда началось строительство первого нефтепровода?
18. Назовите нефтепровод, по которому тюменская нефть поступает в Поволжье.
19. По какому газопроводу природный газ с территории Западной Сибири поступает на экспорт в зарубежную Европу?
20. Расскажите о состоянии автомобильных дорог Западной и Восточной Сибири в конце XX в.
21. Какие отрасли определяли рост экономических показателей во второй половине 80-х гг. XX в.?
22. Дайте определение ТПК. Какие ТПК сформировались в Сибири?
23. Назовите отрасли специализации Кузнецко-Алтайского экономического подрайона.
24. Почему Ангаро-Енисейский экономический подрайон специализируется на производстве алюминия?
25. Какие территории Сибири входят в зону Севера?

Глава 18. Актуальные проблемы развития Сибири на современном этапе

§ 1. Диспропорции экономики

Современная Сибирь занимает исключительно важное положение в экономике и системе безопасности России. На ее долю приходится 40% территории страны и 16,3% населения. Район выделя-

ется уникальным по объему и качеству природно-ресурсным потенциалом. В его недрах сосредоточено 62,2% валовой ценности балансовых запасов полезных ископаемых страны, в том числе 71% нефти, 78% природного газа, 69% угля, 87% свинца, около 70% меди, цинка и никеля. Сибирь богата водными и гидроэнергетическими ресурсами, запасами лесопромышленного сырья.

Благодаря широкомасштабному потенциалу за последние 3-4 десятилетия Сибирь стала главной энергетической и сырьевой базой страны, фундаментом финансовой устойчивости государства. В валовом внутреннем продукте и объеме промышленного производства страны на долю региона приходится почти 1/4 производимой продукции.

Сибирь дает свыше 47% сырьевой продукции страны, в том числе 73% добычи основных видов топлива, более 29% заготовки деловой древесины. Благодаря выдающемуся положению в российской электроэнергетике (около 30%) район производит крупные объемы энергоемкой продукции: 80,6% алюминия, свыше 50% никеля и меди, 23% пластмасс и синтетических смол, 41% химических волокон и нитей. За счет экспорта минерально-сырьевых ресурсов и продукции их переработки Сибирь обеспечивает почти 67% валютных поступлений страны. Ее значение усиливается мощным военно-промышленным потенциалом, особым географическим положением, в силу которого район является не только интегрирующим звеном между Дальневосточным экономическим районом и европейской частью страны, но и «мостом» между зарубежной Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом (АТР).

Развитие Сибири многие годы определялось первостепенными потребностями государства. Однако формирование сибирского социально-экономического комплекса по сценарию, в котором приоритет в течение многих десятилетий отдавался тяжелой промышленности, а социальная инфраструктура, сельское хозяйство, производственные обслуживающие и комплексирующие отрасли развивались по остаточному принципу, породило многочисленные болезненные проблемы и диспропорции. Доставшиеся от периода централизованной экономики в последние годы они обострились до критического значения.

Главные долговременные диспропорции экономики Сибири:

- отставание обрабатывающих производств и, как следствие, повышенная зависимость Сибири от межрегиональных хозяйственных связей и ввоза ряда продуктов жизнеобеспечения;

- недостаточное развитие производственной инфраструктуры, прежде всего транспорта и связи, в отдельных районах — тепло- и электроэнергетики;
- неглубокое и некомплексное использование сырья, в связи с чем большие потери попутного газа, газоконденсата, металлов, древесины и других ценных продуктов;
- значительное отставание от среднего российского уровня обеспеченности населения основными социальными фондами.

Эти трудности дополнены негативными процессами последних лет. В инвестиционной сфере они привели к угрожающему росту износа основных фондов и свертыванию геолого-разведочных работ. Тяжелые последствия имеет резкий спад производства в машиностроении и других обрабатывающих отраслях, которые в новых условиях оказались неконкурентоспособными. Так, в результате резкого ограничения государственного заказа на военную технику и централизованных средств на технологическое перепрофилирование простаивают все крупные предприятия авиационного, ракетно-космического и электронного машиностроения, заводы по выпуску ядерных материалов, бронетанковой техники, боеприпасов и другой оборонной продукции (на их долю приходится до 70% основных промышленно-производственных фондов сибирского машиностроения и более 60% численности промышленно-производственного персонала).

Разрыв хозяйственных связей, опережающий рост тарифов на электроэнергию и транспортное обслуживание, поступление более дешевых товаров по импорту и ряд других причин привели к свертыванию производства на предприятиях гражданского машиностроения, нефтехимической промышленности, лесохимического и потребительского комплекса.

Необходимо иметь в виду, что в перспективе сократятся возможности сибирских производителей нефти и газа, алюминия и никеля поддерживать сравнительно высокую хозяйственную активность за счет переориентации, проведенной в 1992-1995 гг., на внешний рынок при сокращении внутрirosсийского спроса. Первоначально значительная разница между мировыми и внутренними ценами на эффективное топливо и стратегическое сырье давала преимущества предприятиям. Однако теперь внутренние цены вплотную приблизились к мировым, что привело нефтяную и газовую промышленность к ситуации, аналогичной кризисному положению предприятий уголь-

ной промышленности. Продолжение негативных процессов в территориальном энергетическом комплексе (снижение доходов, производственной и инвестиционной активности) не позволяет осуществить намечаемый социально-экономический подъем Сибири и создает угрозу для экономической и энергетической устойчивости района и России в целом.

§ 2. Демографическая ситуация

Резкий спад в экономике Сибири ухудшил социальные условия жизни населения. Последние годы ознаменовались изменением демографической ситуации. Абсолютный и относительный рост численности населения сменился устойчивой депопуляцией. Небольшой естественный прирост населения сохранился лишь в национальных территориальных образованиях, однако в Бурятии и Хакасии он уже стал отрицательным. Повсеместно сократилась рождаемость, возросла смертность, происходит старение населения, снижается продолжительность жизни, особенно у мужчин. Традиционный приток населения из других районов страны, активное заселение Сибири сменились нарастающим оттоком. Впервые за последние полвека снизилась миграция сельского населения в города. Растет (абсолютно и относительно) численность сельского населения.

За последнее время уровень занятости трудоспособного населения в легальном секторе экономики упал с 93% в 1990 г. до 75% в первое десятилетие XXI в. При сравнительно низкой официально зарегистрированной безработице (3,5%) размер ее с учетом частичной занятости и отпусков по инициативе администрации достиг 15-17% экономически активного городского населения и не менее четверти — сельского.

Уровень безработицы сильно колеблется по регионам. В Западной Сибири на одну вакансию приходилось в среднем 8,7 зарегистрированных безработных (в среднем по России — 9,4), однако в Томской области — 21,3, Республике Алтай — 112,1. Значительно хуже ситуация в Восточной Сибири. На одну вакансию здесь приходится 24,3 человека. Критическая ситуация сложилась в Читинской области (232,3 человека) и Республике Тыве (463,1).

Положение на рынке труда отражается на уровне жизни населения.

Среднедушевые доходы свидетельствуют о значительной бедности населения Сибири. Доходы выше средних по России имеют лишь Тюменская, Кемеровская, Томская и Иркутская области, а также Красноярский край.

Цены на товары и услуги заметно различаются по территориям, что сказывается на стоимости жизни. Поэтому основное значение имеет не абсолютная цифра среднедушевых доходов, а ее отношение к соответствующему локальному прожиточному минимуму. По этому показателю из числа относительно благополучных регионов выпадает Иркутская область. Наиболее тяжелое положение в Республике Тыве, Читинской и Новосибирской областях, Республике Алтай и Алтайском крае. Причем в Тыве (среднемесячный доход на душу населения заметно меньше прожиточного минимума) и в Читинской области (едва превышает его) положение близко к катастрофическому.

Одна из проблем Сибири — резкое увеличение разрыва между субъектами федерации по доходам от хозяйственной деятельности. Лидирующую группу регионов, где производство валового регионального продукта (ВРП) на душу населения превышает среднероссийский уровень, составляют Тюменская, Кемеровская и Иркутская области, Красноярский край и Республика Хакасия, а замыкающую группу (с душевым производством ВРП не выше 50% от среднего уровня) — республики Алтай, Тыва и Бурятия, Алтайский край и Читинская область.

§ 3. Пути решения проблем

Территориальная дифференциация доходов сопровождается обострением социально-экономической ситуации в субъектах федерации. Субъекты с отсталым и слаборазвитым в прошлом хозяйством, мало привлекательные для внешних инвесторов и одновременно не способные к развитию без помощи извне, утратили перспективу самостоятельного выхода из кризиса. Но и в сравнительно благополучных областях дальнейшее развитие стало зависеть в решающей степени от функционирования одной или двух отраслей: в Тюменской области и автономных округах — от добычи нефти и газа, Кемеровской области — от добычи угля и спроса на продукцию черной металлургии, Омской — от нефтепереработки.

Современное состояние экономики и социальной сферы Сибири совершенно не соответствует потенциальным возможностям района.

Глубина и многоаспектность социально-экономического кризиса в Сибири и реальная опасность необратимых последствий для национальной экономики и безопасности России приводят к выводу о том, что инерционное развитие района с опорой на действующие организационно-экономические механизмы не может вывести Сибирь на путь устойчивого развития. Для этого недостаточны и многие федеральные целевые программы, правительственные постановления и действия субъектов федерации на территории Сибири, совокупность которых не образует комплексную, самодостаточную, реалистичную программу восстановления и развития Сибири.

Необходимы особые меры государственной поддержки экономического и социального развития Сибири. Это диктуется, во-первых, важной ролью Сибири в возрождении России, во-вторых, коренным улучшением использования ее природных богатств, в-третьих, необходимостью улучшения условий жизни ее населения.

Решение проблем района создаст условия для выполнения ряда долговременных и новых международных и общероссийских задач.

Задачи мирового значения:

- укрепление экспортной базы нефти, газа, цветных металлов и активизация постоянного участия России в мировых рынках этой продукции, в том числе в Азиатско-Тихоокеанском регионе;
- сохранение уникальных природных ресурсов бассейна озера Байкал и рациональное использование лесов Сибири, выполняющих функции «легких» планеты;
- включение Северного морского пути в систему мировых транспортных связей, а воздушного пространства над Сибирью и ее территории — в коммуникационно-коммерческий регион международного масштаба.

Задачи общероссийского значения:

- обеспечение меняющихся потребностей страны в топливно-энергетических ресурсах, цветных металлах, лесоматериалах и продукции их переработки;
- поддержка экономически целесообразных масштабов освоения и развития территорий Крайнего Севера;
- развитие и рациональное переуплотнение мощного многоотраслевого военно-промышленного комплекса;
- реструктуризация Кузбасса в пределах региона.

Развитие Сибири в последние годы еще больше, чем России в целом, определялось опережающим спадом производства в обрабатывающих отраслях и прогрессирующим утяжелением структуры промышленности. Однако условия для развития добывающих отраслей все более усложняются в связи с постепенным ухудшением сырьевой базы и кризисным состоянием производственных фондов как в добывающих предприятиях, так и в инфраструктуре. Наряду с этим реструктуризация в машиностроении, оборонной промышленности, химии, пищевой промышленности идет все интенсивнее. Стабилизируется ситуация и в сельском хозяйстве. В результате Сибирь может перейти от сырьевого к более прогрессивному сценарию развития, в котором всевозрастающую роль станут играть предприятия потребительского комплекса, а в наиболее развитых индустриальных центрах активно заявят о себе высокотехнологичные и наукоемкие производства, способные конкурировать с зарубежной техникой не только на российском, но и на мировом рынках.

Таким образом, самый вероятный сценарий развития Сибири — комбинированный: на этапе до 2000-2005 гг. превалировала сырьевая ориентация экономики при стабилизации и небольшом оживлении обрабатывающих отраслей. На этапе после 2005 г. основную роль в подъеме экономики должны взять на себя отрасли обрабатывающей промышленности. Прогноз экономического и социального развития России подтверждает, что при любом сценарии сохранится потребность в высоких объемах добычи и первичной переработке топливных, минерально-сырьевых и лесных ресурсов Сибири.

Наряду с этим все большее значение в дальнейших преобразованиях начинают играть факторы, направленные на повышение уровня комплексности хозяйства. Сибирь должна обеспечивать себя основными видами продовольствия и товаров повседневного спроса. Это одно из стратегических направлений структурной перестройки экономики Сибири.

§ 4. Структурная перестройка хозяйства

Направления структурной перестройки хозяйства Сибири зависят также от исторически сложившейся территориальной структуры ее экономики. В ней отчетливо видны три существенно различающиеся уровнями развития и экономическим профилем широтные зоны. Это, во-первых, северные районы с очаговым размещением

преимущественно добывающей промышленности. Во-вторых, высоко развитые районы, прилегающие к Транссибирской магистрали, экономический потенциал которых в значительной мере определяет перспективы развития Сибири, поскольку здесь сосредоточена практически вся высокотехнологичная промышленность района. И, в-третьих, южная зона сибирской экономики с ее аграрной специализацией. Большая часть регионов этой зоны имеет относительно невысокий уровень развития.

Структурная перестройка промышленности — ключевой момент в стратегии развития экономики Сибири.

С позиций перспектив развития, источников финансирования и рынков сбыта продукции среди отраслей промышленности Сибири можно выделить три группы.

К первой группе относятся отрасли добывающего комплекса (добыча нефти и газа, цветных и редкоземельных металлов, вывоз древесины), а также некоторые производства первичных циклов переработки (нефтепереработка, металлургия, лесопереработка). Они имеют возможности маневра между внешними и внутренними рынками, развития за счет собственных или привлекаемых на коммерческой основе финансовых ресурсов.

Указанные отрасли при условии смягчения неплатежей в экономике не потребуют существенной прямой поддержки от государства. Данные производства — это действующие или потенциальные доноры для России, обеспечивающие средства для развития экономики и социальных программ. Развитие этих производств ограничено их высокой капиталоемкостью и столь же высокой загрузкой, технологической отсталостью мощностей, подготовкой промышленных запасов. В совокупности эти факторы предопределяют стабилизацию или незначительный рост добычи и выпуска соответствующей продукции и снижение их удельного веса в структуре промышленности.

Вторая группа отраслей промышленности Сибири включает предприятия глубокой переработки сибирского сырья — нефтехимии, лесопереработки, энерготехнологии переработки угля, конечные стадии металлургического цикла, а также изготовление наукоемкой и высокотехнологичной продукции, включая военную технику. Данную группу производств, также являющихся отраслями специализации промышленности района, можно считать потенциальными точками роста. Их развитие отвечает как национальным, так и региональным

интересам. При благоприятной внешней и внутренней конъюнктуре возможна обеспеченность их инвестиционными ресурсами. Обоснованием эффективности их развития именно в Сибири служат топливно-энергетическая, минерально-сырьевая и научно-техническая базы в данном районе. Следует иметь в виду, что их развитие здесь тем более вероятно и выгодно, чем ниже будет уровень цен на сибирское сырье и энергию.

Благоприятны для роста производства в этой группе большие возможности использования незагруженных мощностей. В качестве ограничений выступают недостаточная конкурентоспособность, сложность конверсии и высокие транспортные расходы.

Указанным производствам, по крайней мере на первых этапах, может потребоваться государственная поддержка в виде принятия и реализации специальных государственных программ развития, предоставления льгот, гарантий по кредитам, мер продвижения их продукции на рынки.

Третью группу промышленных отраслей Сибири составляют производства, которые должны ориентироваться главным образом на внутрисибирский спрос. К ним относятся отрасли потребительского комплекса, большинство машиностроительных предприятий, промышленность строительных материалов. Важное условие увеличения выпуска товаров потребительского назначения — рост реальных доходов населения, повышение качества продукции. Большинство таких производств весьма привлекательны для потенциального инвестора, поскольку не требуют значительных капиталовложений и обеспечивают быструю их окупаемость.

Основные меры по развитию минерально-сырьевой базы должны быть направлены на повышение геологической изученности территории Сибири и расширенное воспроизводство запасов минерального сырья ведущих отраслей. Необходимы широкомасштабные региональные геолого-геофизические и геолого-съёмочные работы, гидро-геологическое, инженерно-геологическое и геоэкологическое изучение, государственный мониторинг геологической среды, меры по укреплению минерально-сырьевой базы топливно-энергетического комплекса, а также добывающих предприятий металлургического комплекса и золотодобывающей промышленности.

Учитывая общегосударственное и региональное значения топливно-энергетического комплекса Сибири, целесообразно несколько

увеличить добычу нефти и угля, существенно — производство природного газа и электроэнергии. Около половины топливно-энергетических ресурсов Сибири будет вывозиться за рубеж и в другие регионы.

В нефтеперерабатывающей промышленности стратегия размещения переработки нефти направлена на обеспечение сибирских регионов моторными топливами и другими нефтепродуктами при максимальном приближении предприятий к их потребителю.

Перспективы газовой промышленности Сибири связаны в основном с разработкой четырех месторождений Тюменской области — Уренгойского, Ямбургского, Заполярного и Медвежьего, продукция которых ориентирована на транспорт в европейскую часть страны и на экспорт.

Важное значение для Сибири будет иметь освоение газовых месторождений Томской области, привлечение томского газа для топливоснабжения южных районов Западной Сибири, а также создание мощной газовой промышленности в Восточной Сибири.

Из программ перестройки в угольной промышленности регионов Сибири первоочередное значение имеют программы реструктуризации угольной промышленности Кузбасса и стабилизации развития угледобывающих регионов Красноярского края.

Стратегия развития энергосетей Сибири в прогнозируемый период должна быть ориентирована на надежное энергоснабжение собственных потребителей и на выход на рынки энергии сопредельных территорий и государств путем создания соответствующей транспортной сети.

Устойчивость металлургического комплекса связана с укреплением сырьевой базы практически всех действующих предприятий, приоритетным развитием обрабатывающего передела, расширением ассортимента продукции из цветных металлов и проката, что позволит полнее удовлетворять потребности Сибири и России в металлопродукции и повысить ее конкурентоспособность на мировых рынках.

В машиностроительном комплексе первоочередная задача сводится к поддержке таких предприятий гражданского машиностроения и ВПК (включая их частичную перепрофилизацию), которые способны обеспечить устойчивый платежеспособный спрос на внутрисибирских и общероссийском рынках машин, оборудования и приборов, приспособленных к работе в экстремальных условиях Се-

вера, для удовлетворения потребностей топливно-энергетического и горнодобывающего комплексов, сельского хозяйства, перерабатывающих отраслей и жилищно-коммунального строительства.

Химическая промышленность Сибири должна развиваться за счет формирования нефтегазохимических комплексов (Тобольского, Томского, Новоуренгойского) в районах, имеющих ресурсы углеводородного сырья, топлива, воды, прежде всего в Тюменской области.

Лесопромышленный комплекс нуждается в реконструкции и техническом перевооружении действующих производств с целью углубления переработки и повышения качества, транспортабельности и конкурентоспособности продукции на основе древесины, а также в перепрофилировании экологически вредных объектов. Важно укрепить материальную базу лесозаготовительной отрасли, включая строительство лесовозных дорог и расконсервацию отдельных предприятий лесозаготовки.

Агропромышленное производство Сибири должно насыщать продовольствием региональный рынок и увеличивать долю продукции АПК региона (зерно, мясо, транспортабельные молочные продукты) на межрегиональном продовольственном рынке.

Необходимо полностью обеспечить потребность в зерне и картофеле, а самообеспечение овощной продукцией увеличить до 85%. В дальнейшем растениеводство Сибири предполагается специализировать на товарном производстве продовольственного зерна с высокими технологическими свойствами и хлебопекарными качествами (Западная Сибирь) и картофеля (устойчивый внутренний рынок сбыта — Дальний Восток, внешний — государства Средней Азии).

Одним из важных условий развития животноводства в сибирских регионах остается укрепление кормовой базы. В пищевой промышленности представляется возможным максимально полно восстановить утраченные Сибирью позиции внутреннего экспортера масла животного и сыра жирного, удвоить выпуск растительного масла и сахара-песка.

Развитие транспортного комплекса Сибири должно быть ориентировано:

- на обеспечение потребностей населения и отраслей хозяйства в перевозках (с учетом геополитического положения региона);
- создание благоприятных условий для выхода на мировые и российские рынки продукции отраслей специализации Сибири;

- улучшение транспортного обслуживания районов нового освоения природных ресурсов.

Объем инвестиций до 2030 г. в развитие железных дорог Сибири и Дальнего Востока составит 2 трлн 839,6 млрд рублей. В частности, планируется строительство ряда грузообразующих линий для освоения природных ресурсов региона: Кызыл — Курагино, Чадобец — Кода, Чара — Апсатская, а также укладка социально значимой линии: Бийск — Горно-Алтайск. Вместе с тем запланировано строительство обходов Читинского, Иркутского, Новосибирского железнодорожных узлов, развитие станций по Транссибу — Алтайская, Тайшет и т. д. Кроме того, планируется и реализация скоростного пассажирского дальнего и пригородного сообщения между Новосибирском и Омском, Томском, Кемеровом, Барнаулом и Новокузнецком. Одним из важнейших проектов в данном регионе является строительство Северо-Сибирской железной дороги для развития и обслуживания промышленной зоны в Приангарье. Железнодорожная ветка Кызыл — Курагино послужит основой для активного сотрудничества Красноярского края и Республики Тувы.

В Дальневосточном федеральном округе предусмотрено строительство таких стратегических линий, как Томмот — Кердем — Якутск, Селихин — Сергеевка, Сукпай — Самарга, линии на Магадан и социально значимых линий Тыгда — Зея, Селихин — Ныш и Правая Лена — Якутск. Кроме того, между Уссурийском и Владивостоком будет организовано высокоскоростное движение в пригородном сообщении, а между Владивостоком и Хабаровском — в дальнем. В результате плотность железнодорожной сети на Дальнем Востоке возрастет на 84%.

Во внешнеэкономической деятельности выделяются три главных направления:

- совершенствование (облагораживание) товарной структуры экспорта;
- перенос акцента с торговли товарами на торговлю капиталом и услугами;
- комплексное развитие географических направлений экономической интеграции.

Определяющая роль сохранится за сырьевым экспортом, в котором при стабилизации рынка нефти в Европе намечается наращивание ее экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и обеспе-

чение роста экспорта газа. Развитие несырьевого экспорта Сибири во многом будет зависеть от реализации программных мер по структурной перестройке промышленности (в частности укрепления и повышения технического уровня обрабатывающих производств).

Обеспечить крупномасштабный рост иностранных инвестиций в Сибирь возможно прежде всего за счет создания механизма государственных гарантий и страхования инвестиций, развития транспортной, банковской и коммуникационной инфраструктуры, поддержки проектов с участием иностранных фирм.

На традиционном западном направлении внешнеэкономической деятельности предполагается восстановление интеграционных связей со странами Восточной Европы, Балтии и европейскими странами СНГ. Стратегические задачи восточного направления включают освоение ниш на рынке энергоносителей в Северо-Восточной Азии и странах АТР, активизацию инвестиционного сотрудничества. Северное направление связано с организацией транспортного выхода, уязвляющего железнодорожные, воздушные, речные и океанские перевозки крупнотоннажных грузов по Северному морскому пути в Скандинавию и страны АТР. Южное направление ориентируется на экономическое взаимодействие с северной частью Китая и Монголией, со странами Средней Азии и Казахстаном на основе усиления приграничного сотрудничества и кооперации.

Вопросы для самопроверки

1. Почему роль Сибири достаточно велика в экономике страны?
2. Какие факторы были определяющими в развитии региона в советское время?
3. Перечислите основные диспропорции экономики.
4. Назовите причины сворачивания гражданского машиностроения.
5. Какое влияние политика цен оказывает на стратегические отрасли сибирской экономики?
6. Где наблюдается положительный естественный прирост населения?
7. С чем связан отток населения с территории региона?
8. Каков уровень занятости трудоспособного населения?
9. Опишите уровень безработицы по региону.
10. Какие области имеют доходы выше средних по России?
11. Почему состояние экономики и социальной сферы не соответствует потенциальным возможностям региона?

12. Перечислите задачи мирового значения, связанные с решением проблем региона.
13. Назовите задачи общероссийского значения.
14. Как связаны направления структурной перестройки хозяйства с исторически сложившейся территориальной структурой экономики?
15. Что ограничивает рост обрабатывающих отраслей экономики?
16. Какие отрасли ориентированы на внутренний спрос в регионе?
17. Обозначьте главные задачи развития АПК Сибирского региона.
18. Назовите главные грузообразующие транспортные пути.

Резюме

- Важной составляющей населения Сибири в первые послевоенные годы по-прежнему оставалась лагерная система. Изменение численности населения по отдельным областям Сибири характеризуется крайней неравномерностью, что определяется, прежде всего, темпами промышленного развития. В Западной Сибири наиболее высокими темпами росла численность населения Тюменской области. Рост численности населения в городах Сибири происходил в основном за счет миграционных процессов. В Западной Сибири в 1970-е гг. поток прибывавших мигрантов был на 20% выше среднереспубликанского показателя, в то время как поток выбывавших был выше на 26%, в Восточной Сибири превышение составило соответственно 39 и 53%. Это свидетельствовало о высокой миграционной подвижности городского населения Сибири и о его более низкой приживаемости. Для региона были характерны и более высокие показатели естественного прироста населения по сравнению с другими районами России.
- На востоке страны были реализованы такие экономические программы, как сооружение крупнейших электростанций, создание металлургической, химической и нефтедобывающей базы, строительство Байкало-Амурской магистрали и другие. С 70-х гг. XX в. начала создаваться крупнейшая в стране база нефтяной промышленности в Западной Сибири. Крупный узел предприятий преимущественно тракторного и сельскохозяйственного машиностроения сформировался на Алтае — в Руб-

цовске и Барнауле. Дальнейшее развитие получили и другие центры сибирского машиностроения, расположенные в Красноярске, Кемерове, Омске, Томске, Иркутске, Улан-Удэ, Чите.

- С 1954 г. основное место в развитии сельского хозяйства отводилось освоению целинных и залежных земель в восточных районах страны, которое оказало многообразное воздействие на жизнь села.

Итоги развития сельского хозяйства Сибири в 1950-80-е гг. были неоднозначны. Рост сельскохозяйственного производства не соответствовал вложенным средствам.

- Недостаточное развитие транспортных коммуникаций сдерживало освоение Сибири. Крупнейшим транспортным проектом XX в. стало строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Важная роль в транспортной системе Сибири принадлежит трубопроводному транспорту. По величине выполняемой работы этот вид транспорта превосходит железнодорожный.

- Неравным было соотношение главных отраслей экономики Сибири. Рост экономических показателей достигался в первую очередь за счет добывающей промышленности: во второй половине 1980-х гг. доля добывающих отраслей в общем объеме промышленности Сибири была в три раза выше, чем в целом по СССР.
- Современная Сибирь занимает важное положение в экономике и системе безопасности России. В формировании сибирского социально-экономического комплекса приоритет в течение многих десятилетий отдавался тяжелой промышленности, а социальная инфраструктура, сельское хозяйство, производственные обслуживающие отрасли развивались по остаточному принципу. Это породило многочисленные проблемы и диспропорции состояния экономики и демографические проблемы.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основная цель данного учебного пособия была направлена на развитие у студентов историко-географической культуры личности.

Авторы показали становление региона через этапы развития Сибири, начиная с периода раннего Средневековья. Проанализированы характер заселения территории на каждом этапе исторического развития, особенности материального производства и формирование культуры народов, населяющих Сибирь.

На протяжении длительного периода времени сформировалось постоянное население Сибири и Дальнего Востока со своими экономическими интересами, культурой и планами на будущее.

Север Западной Сибири — низовья Оби — русские начали заселять еще до XV в. Возможность завоевания всего Зауралья появилась после объединения Российского государства и наличия у русских воинов огнестрельного оружия, которого не было у коренных сибирских народов.

Первой серьезной военной экспедицией за Урал стал поход отряда Ермака на Сибирское ханство. В 1581 г. 26 октября по старому стилю Ермак Тимофеевич занял столицу ханства — город Искер. Годовщина взятия Искера в старину отмечалась как День Сибири.

Движение русских на восток продолжалось весь XVII в. Все коренные народы Сибири соглашались стать данниками русского царя (большинство добровольно). Только в последнюю четверть XVII столетия первопроходцы встретили сопротивление хорошо организованной армии — на рубежах Китая. Подписание Нерчинского договора о границе с империей Цин в 1689 г. в общем закончило историю масштабного расширения российских владений в Сибири и начало эпоху ее освоения.

По мере заселения и освоения Сибири, развития транспорта, добывающей и перерабатывающей промышленности Сибирь приобретает все большее значение для России. История XX в. показала, что Советский Союз не мог бы отстоять свою независимость и приобрести международное влияние без опоры на ресурсы Сибири.

На этапе современного развития Западная Сибирь — это ресурсная основа экономики России, производственно-техническая опора экономического взаимодействия с государствами Средней и Юго-

Восточной Азии; Восточная Сибирь и Дальний Восток — ресурсная база России, основной резерв освоения новых территорий и аванпост в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Считаем, что такой показ во времени имеет научно-познавательное значение. Он важен потому, что раскрывает в историко-географическом плане развитие региона, его значение для всей территории страны в прошлое время и формирует осознание значимости современного этапа развития.

Авторы надеются, что знания, полученные в ходе изучения «Исторической географии Сибири», окажут неоценимую помощь в профессиональной подготовке и деятельности будущих специалистов.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЯ

Тесты для самоконтроля

Раздел I. Историческая география Сибири с древнейших времен до конца XVI в.

1. Заселение Сибири шло с территорий:

- а) юга Восточной Азии, Восточной Европы;
- б) западного Урала и Алтая;
- в) Западной Европы и Дальнего Востока;
- г) севера Урала и районов юга Алтая.

2. Археологические раскопки, проведенные в XX в., показали, что первый человек на территории Сибири появился:

- а) 10 тыс. лет назад;
- б) 5 тыс. лет назад;
- в) 100 тыс. лет назад;
- г) 2 тыс. лет назад.

3. Перемещение гуннов из Азии в Европу получило название...

4. Предками алтайцев являются:

- а) гунны;
- б) тюрки;
- в) куруканы;
- г) кыргызы.

5. Кыргызское население, смешавшись с аборигенами на севере, положило начало формированию:

- а) тувинской народности;
- б) якутской народности;
- в) бурятской народности;
- г) эвенкийской народности.

6. К XVI в. на территории Сибири начали формироваться:

- а) волости;
- б) уезды;

- в) губернии;
- г) княжества.

7. Государственных образований в конце XV в. не имели:

- а) манси;
- б) ханты;
- в) селькупы;
- г) ненцы.

8. Вставьте название: «К началу XIII в. на Иртыше расположилось... ханство, которое возглавил хан Онон».

9. К представителям самодийских племен Западной Сибири относят:

- а) нанайцев и ульчей;
- б) ненцев и селькупов;
- в) удегейцев и эвенков;
- г) ханты и манси.

10. Вставьте имя купцов: «В мае 1574 г. Иван Грозный даровал купцам... грамоту, в соответствии с которой им было дозволено укрепляться на берегах Тобола».

11. Тобольск становится главным городом Сибири:

- а) в 1588 г. при Данииле Чулкове;
- б) 1586 г. при воеводе Иване Мясном;
- в) 1590 г. при воеводе Василии Кольцове-Масальском;
- г) 1585 г. при Ермаке.

Раздел II. Историческая география Сибири XVII в.

1. Центром ясачного сбора с 1601 г. стал город:

- а) Мангазея;
- б) Тобольск;
- в) Верхотурье;
- г) Томск.

2. Енисейский уезд охватывал:

- а) бассейн Енисея и Оби;
- б) территорию Алтая и Забайкалья;
- в) бассейн Среднего Енисея и все Прибайкалье;
- г) бассейн Лены и все Прибайкалье.

3. *Озеро Байкал было обнаружено:*

- а) в 1954 г. воеводой И. Ржевским;
- б) 1643 г. Курбатом Ивановым;
- в) 1661 г. татарским князем Тояном;
- г) 1630 г. воеводой Яковом Хрипуновым.

4. *Первым из россиян обогнул восточную оконечность Азии:*

- а) Витус Беринг;
- б) Иван Ребров;
- в) Василий Поярков;
- г) Семен Дежнев.

5. *Вставьте фамилию исследователя: «Большую роль в географических открытиях в Забайкалье сыграла группа «охочих» людей, возглавляемых...»*

6. *Укажите, какая часть Сибири оказалась наиболее заселенной к концу XVII в.:*

- а) территория современного Алтайского края;
- б) Среднее Приобье;
- в) юг Западной Сибири;
- г) юг Восточной Сибири.

7. *Определите орган управления Сибирью со второй половины XVII в.:*

- а) Посольский приказ;
- б) Казанский приказ;
- в) Сибирский приказ;
- г) Ленский приказ.

8. *Верхотурско-Тобольский аграрный район сложился к концу XVII в.:*

- а) в бассейне Туры и Тобола;
- б) на территории Алтая;
- в) в бассейне Иртыша и Оби;
- г) на территории юга Восточной Сибири.

9. *Укажите населенный пункт, из которого был образован город Ишим:*

- а) деревня Булашова;
- б) Коркина слобода;

- в) деревня Елань;
- г) село Тарханы.

10. Одной из самых распространенных отраслей обрабатывающей промышленности в Сибири было:

- а) хлебопекарное производство;
- б) судостроение;
- в) деревообработка;
- г) кожевенное производство.

11. Верхотурский, или Бабинский, путь проходил:

- а) от Соликамска через горные перевалы на верховья реки Туры;
- б) из Печоры рекой Усой к Уралу, где рекой Собыю выходил в Обь;
- в) от Мангазеи до Туруханска;
- г) от Енисейска вверх по реке Енисею до устья Верхней Тунгуски.

Раздел III. Историческая география Сибири XVIII — начала XX в.

1. Допишите название: «Для военного прикрытия Горного Алтая в 1793 г. при впадении реки Бухтармы в Иртыш была возведена ...крепость».

2. Самое упорное сопротивление русским оказали:

- а) коряки;
- б) чукчи;
- в) ительмены;
- г) эвенки.

3. Согласно Пекинскому договору от 2 ноября 1860 г. за Россией были признаны:

- а) Северное Приамурье и Приморье;
- б) Забайкалье и Камчатка;
- в) Уссурийский край и Приморье;
- г) бассейн Лены и Индигирки.

4. Главная задача морских экспедиций в воды Тихого океана — это:

- а) изучение быта аборигенов;
- б) морской промысел;
- в) поиск морских путей в Индию, Японию и Америку;
- г) строительство укреплений на морском побережье.

5. Первая Камчатская экспедиция проходила под руководством:

- а) М. Гвоздева;
- б) В. Вальтона;
- в) А. Чирикова;
- г) В. Беринга.

6. Указ императрицы Елизаветы Петровны от 13 декабря 1760 г. имел цель:

- а) строительства острогов;
- б) развития земледелия;
- в) увеличения численности населения Сибири;
- г) добычи полезных ископаемых.

7. Самым привлекательным местом для переселенцев в XIX в. были:

- а) Барнаульский, Бийский и Минусинский уезды;
- б) Курганский округ;
- в) Тобольская губерния;
- г) Ишимский уезд.

8. Морское сообщение между Одессой и Владивостоком было открыто:

- а) в начале 1882 г.;
- б) 1880 г.;
- в) 1883 г.;
- г) 1885 г.

9. По русско-японскому трактату 1875 г. за Россией закрепились:

- а) Курильские острова;
- б) северная часть острова Сахалина;
- в) вся территория острова Сахалина;
- г) пролив Лаперуза.

10. Отличительной чертой третьего этапа переселенческой политики (с 1906 г.) является:

- а) полное запрещение переселений;
- б) разрешение переселений без контроля;
- в) разрешение переселений с установлением контроля;

г) правительственная организация переселений в годы аграрной реформы.

11. Основные хлебопроизводящие округа Тобольской губернии XIX в.:

- а) Ялуторовский и Курганский;
- б) Алтайский горный;
- в) Минусинский и Курганский;
- г) Канский и Ишимский.

12. Вставьте вид продукции: «Николаевский чугунолитейный завод в 1894 г. принял первый заказ на выпуск...»

13. В торговле со Средней Азией главное место занимала:

- а) Ирбитская ярмарка;
- б) Анюйская ярмарка;
- в) Минусинская ярмарка;
- г) Ямышевская ярмарка.

Раздел IV. Историческая география Советской Сибири в довоенный период (1917–1941)

1. Одним из первых городов Сибири, где была установлена советская власть, стал:

- а) Омск;
- б) Красноярск;
- в) Тюмень;
- г) Томск.

2. В июле 1930 г. Сибирский край был разделен:

- а) на Западно-Сибирский и Восточно-Сибирский край;
- б) Красноярский край и Иркутскую область;
- в) Тюменскую область и Приморский край;
- г) Томскую область и Восточно-Сибирский край.

3. Укажите основную причину создания Дальневосточной Республики:

- а) многонациональный состав населения;
- б) большая по площади территория управления;
- в) неразвитая транспортная сеть;
- г) сложная международная обстановка.

4. Вставьте органы управления северных народностей: «Вместо традиционного родового управления в 1928 г. вводились...»

5. Выберите причину, по которой лагеря заключенных в Сибири называли лагерными комплексами:

- а) в лагерях содержалось большое количество заключенных;
- б) лагеря находились на большом расстоянии друг от друга;
- в) каждый лагерь состоял из более мелких специализированных лагерей;
- г) в лагерях содержали раскулаченных крестьян.

6. Экспропрированное продовольствие и сельскохозяйственное сырье вывозились:

- а) на Украину;
- б) в северные районы Сибири;
- в) за рубеж;
- г) в центральные районы России.

7. Укажите основные последствия политики военного коммунизма:

- а) обострение социально-экономической обстановки в Сибири;
- б) рост сельскохозяйственного производства;
- в) увеличение поголовья скота;
- г) снижение миграционных процессов из деревни в город.

8. Более высокие налоговые ставки в Сибири, чем в целом по стране, во времена нэпа были связаны с тем, что:

- а) здесь выращивали большое количество зерна;
- б) сибирские земледельцы в массе своей были более зажиточны;
- в) население района было немногочисленным;
- г) сложно было продать продукцию сельского хозяйства.

9. Определите год сплошной коллективизации в Сибири:

- а) 1933;
- б) 1935;
- в) 1930;
- г) 1940.

10. Вставьте ведущую отрасль: «Задачи по индустриализации Сибири решались на основе новейшей по тому времени техники и требовали, прежде всего, развития...»

11. Найдите соответствие:

Центр реконструкции:

1. Новосибирск;
2. Томск;
3. Омск;
4. Черемхово;
5. Красноярск.

Завод:

- а) механический;
- б) им. Розы Люксембург;
- в) «Труд»;
- г) «Металлист».

12. Вставьте название железной дороги: «В мае 1937 г. усилиями тысяч заключенных была пущена в эксплуатацию первая в мире арктическая железная дорога...»

Раздел V. Историческая география Сибири в годы Великой Отечественной войны

1. В период войны изменение административно-территориального деления было связано:

- а) с объединением северных территорий;
- б) образованием Республики Алтай;
- в) выделением Кемеровской и Томской областей из состава Новосибирской области;
- г) объединением Омской и Тюменской областей.

2. Укажите основную причину падения показателей рождаемости в годы войны:

- а) миграции населения;
- б) уменьшение продолжительности жизни;
- в) увеличение продолжительности рабочей недели;
- г) нарушение баланса полов.

3. Выделите центры размещения фармацевтических заводов:

- а) Томск, Новосибирск, Красноярск;
- б) Томск, Тюмень, Новосибирск;
- в) Красноярск, Омск, Томск;
- г) Томск, Барнаул, Тюмень.

4. С целью производства высококачественных сталей в годы войны был введен в строй завод ферросплавов:

- а) в Томске;
- б) Новосибирске;

- в) Красноярске;
- г) Новокузнецке.

5. *На площадке завода «Механик» в Тюмени в годы войны разместились:*

- а) эвакуированные предприятия из Киева и Одессы;
- б) эвакуированные предприятия из Москвы;
- в) военные госпитали;
- г) эвакуированные московские театры.

6. *Назовите имя известного советского авиаконструктора, которому принадлежали эти слова: «С гордостью вспоминаю, что уже через три недели после прибытия эшелонов нашего завода начался регулярный выпуск самолетов на новом месте, а еще через три месяца мы не только восстановили, но и значительно увеличили выпуск по сравнению с московским».*

7. *Приборостроительный завод, эвакуированный в Сибирь из города Красногорска, производил:*

- а) военные самолеты;
- б) танки;
- в) оптические приборы;
- г) автоматы.

8. *Дополните предложение: «С целью укрепления материально-технической базы колхозов отдельные промышленные предприятия края переключились на выпуск...»*

9. *Чем можно объяснить увеличение нагрузки на железнодорожный транспорт в первый год войны? Укажите не менее двух причин.*

10. *В годы войны в Сибири появились высшие учебные заведения:*

- а) Красноярский медицинский и Хакаский педагогический институты;
- б) Омский медицинский и Тюменский педагогический институты;
- в) Красноярский строительный и Алтайский горный институты;
- г) Хакаский педагогический и Томский медицинский институты.

Раздел VI. Историческая география Сибири в период 1946—1990-х гг.

1. Неравномерность изменения численности населения по областям Сибири прежде всего была связана:

- а) с наличием большого количества заключенных;
- б) разницей в темпах развития промышленности;
- в) неравномерным развитием сельского хозяйства;
- г) недостаточным развитием транспортной сети.

2. В Западной Сибири большими темпами росло городское население:

- а) в Омской области;
- б) Красноярском крае;
- в) Тюменской области;
- г) Иркутской области.

3. Объясните, почему процент выбывших с территории Сибирского региона был намного выше среднероссийских показателей. Укажите главный фактор.

4. В Западной Сибири в 1974 г. наименьший показатель рождаемости был:

- а) в Кемеровской области;
- б) Красноярском крае;
- в) Тюменской области;
- г) Томской области.

5. В машиностроительных и металлообрабатывающих отраслях сибирской индустрии выделяемые государством ресурсы в середине XX в. шли:

- а) на сооружение новых предприятий;
- б) расширение производства;
- в) закупку новых технологий;
- г) реконструкцию старых предприятий.

6. Выберите район, где расположены крупные месторождения алмазов:

- а) Алтайский край;
- б) бассейн Вилюя;
- в) Иркутская область;
- г) Томская область.

7. В основу Ангаро-Енисейского проекта входило строительство следующих ГЭС:

- а) Березовской и Красноярской;
- б) Иркутской и Омской;
- в) Сургутской и Нижневартовской;
- г) Братской и Красноярской.

8. Главной причиной приостановления строительства ТЭС в районе Канско-Ачинского бассейна является:

- а) высокая себестоимость добычи угля;
- б) удаленность района добычи от транспортных путей;
- в) экологические проблемы;
- г) низкое качество угля.

9. Почему в Восточной Сибири построены три алюминиевых завода:

- а) в этом районе имеется сырье для производства алюминия;
- б) расположен близко к потребителям продукции;
- в) имеется избыток трудовых ресурсов;
- г) имеются дешевые источники электроэнергии.

10. Определите первый район добычи сибирского газа:

- а) Березово;
- б) Надым;
- в) Самотлор;
- г) Уренгой.

11. Укажите основную причину сезонной добычи нефти на месторождениях Западной Сибири:

- а) нефть застывала при низких зимних температурах;
- б) нефть перевозили только на судах во время навигации;
- в) добыча осложнялась в условиях многолетней мерзлоты;
- г) нефть направлялась на экспорт только в летнее время.

12. Выберите из указанных газопроводов нитку экспортного трубопровода:

- а) Надым — Урал;
- б) Медвежье — Урал;
- в) Уренгой — Центр;
- г) Уренгой — Ужгород.

Ключи к тестам для самоконтроля

Раздел I. Историческая география Сибири с древнейших времен до конца XVI в.

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ответ	а	в	Великого переселения народов	б	б	г	г	Татарское	б	Строгоновым	в

Раздел II. Историческая география Сибири XVII в.

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ответ	а	в	б	г	В. Поярковым	в	в	а	б	г	а

Раздел III. Историческая география Сибири XVIII — начала XX в.

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ответ	Бухтарминская	б	а	в	г	б	а	б	в	г	а	рельсов	г

Раздел IV. Историческая география Советской Сибири в довоенный период (1917—1941)

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ответ	б	а	г	Родовые собрания	в	г	а	б	г	энергетики	1 - в 2 - г 3 - б 4 - а	Норильск — Дудинка

Раздел V. Историческая география Сибири в годы Великой Отечественной войны

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ответ	в	г	б	г	а	А. С. Яковлев	в	сельхозтехники	1. Доставка на фронт войск и вооружения 2. Эвакуация	а

Раздел VI. Историческая география Сибири в период 1946—1990-х гг.

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ответ	б	в	слабая приживаемость	а	г	б	г	в	г	а	б	г

Темы контрольных работ

Контрольная работа № 1

1. Характеристика древнейших мест обитания человека в Сибири.
2. Первые политические союзы.
3. Характеристика основных видов деятельности и перемещение кочевых племен Тюркского и Кыргызского каганатов.

Контрольная работа № 2

1. Поход Ермака и его роль в присоединении Сибири к Русскому государству.
2. Описание первых русских городов и острогов, основанных в Сибири.
3. Значение Чердынско-Лозьвинского пути в освоении северных территорий.

Контрольная работа № 3

1. Сибирские городские поселения (XVII в.).
2. Географические открытия в Забайкалье (XVII в.).
3. Характеристика системы земледелия (XVII в.).

Контрольная работа № 4

1. Характеристика сельского хозяйства. Верхотурско-Гобольский аграрный район (XVII в.).
2. Особенности ремесленного производства (XVII в.).
3. Развитие торговых связей Сибирского региона (XVII в.).

Контрольная работа № 5

1. Политико-административное устройство Сибири (XVII в.).
2. Развитие торговли и путей сообщения (XVII в.).
3. География культуры первых русских переселенцев (XVII в.).

Контрольная работа № 6

1. Территориальные изменения Сибири конца XVII — начала XVIII в.
2. Морские экспедиции первой половины XVIII в.
3. Сибирские пограничные линии. Изменения в административно-территориальном делении Сибири XVII — начала XVIII в.

Контрольная работа № 7

1. Колонизация Сибири в XVIII в.
2. Правительственная политика в освоении Сибири в XIX — начале XX в.
3. Социальная структура населения в XIX — начале XX в.

Контрольная работа № 8

1. Заселение Приамурья и Приморья.
2. Географические открытия в Забайкалье (XVII в.).
3. Формирование районов земледелия (XVIII в.).

Контрольная работа № 9

1. Основные скотоводческие районы Сибири (XVIII в.).
2. Характеристика промыслового хозяйства (XVII-XVIII вв.).
3. География мануфактурного производства (XVIII в.).

Контрольная работа № 10

1. Развитие горнодобывающей и металлургической промышленности (XVII-XIX вв.).
2. Становление судостроения (XIX — начало XX в.).
3. Ярмарочная торговля. Развитие торговых связей (XVIII-XIX вв.).

Контрольная работа № 11

1. Возникновение путей сообщения. Сибирский сухопутный тракт (XVII-XVIII вв.).
2. География общего и профессионального образования (XVII-XIX вв.).
3. Особенности колонизации Сибири в XVIII в.

Контрольная работа № 12

1. Водные пути и речной транспорт (XVIII в.).
2. Сибирская школа в пореформенное время (XIX в.).
3. Заселение Приамурья и Приморья (XIX — начало XX в.).

Контрольная работа № 13

1. Основные причины строительства Сибирской железной дороги (XIX в.).
2. Просвещение аборигенных народов Сибири (XVIII-XIX вв.).

3. Становление периодической печати на территории региона (XVII-XIX вв.).

Контрольная работа № 14

1. География сибирской политической ссылки. Просветительская деятельность ссыльных.
2. Установление советской власти.
3. Древнейшие места обитания человека в Сибири.

Контрольная работа № 15

1. Национально-государственное устройство (первые годы советской власти).
2. Динамика численности населения (первые годы установления советской власти). Рост городов.
3. География культуры первых русских поселенцев.

Контрольная работа № 16

1. Миграционные и социальные перемещения в 30-е гг. XX в.
2. Сельское хозяйство Сибири в годы революции и гражданской войны.
3. Торговля и пути сообщения (XVII в.)

Контрольная работа № 17

1. Географические особенности индустриализации.
2. Присоединение Горного Алтая и восточных территорий (XVIII в.).
3. Диспропорции экономики на современном этапе развития.

Контрольная работа № 18

1. Развитие транспортной сети Сибири в начале XX в.
2. Русские морские экспедиции.
3. Изменения в административно-государственном устройстве Сибири в 40-е гг. XX в.

Контрольная работа № 19

1. География населения в военное время (XX в.).
2. Просвещение аборигенных народов Сибири (XIX-XX вв.).
3. Направления структурной перестройки хозяйства на современном этапе развития Сибири.

Контрольная работа № 20

1. География сельского хозяйства. Транспорт в годы войны (XX в.).
2. Установление советской власти.
3. Железнодорожное строительство в XX в.

Контрольная работа № 21

1. Промышленное развитие региона в военное время (XX в.).
2. Расширение границ Русского государства. Строительство новых городов (XVII в.).
3. Особенности развития сельского хозяйства в 60-80-е гг. XX в.

Контрольная работа № 22

1. Особенности колонизации Сибири в XVIII в.
2. Угледобывающая, металлургическая и химическая промышленность (90-е гг. XX в.).
3. Состав населения. Динамика численности населения в 90-е гг. XX в.

Вопросы к зачету

Сибирь с древнейших времен до конца XVI в.

1. Древнейшие места обитания человека в Сибири.
2. Формирование первых политических союзов.
3. Монгольские объединения в Сибири.
4. Контакты населения Сибири с Русским государством.
5. Основание первых русских городов и острогов.
6. Пути сообщения Европейской России с Сибирью (XV-XVI вв.).

Сибирь XVII в.

7. Состав населения.
8. Расширение границ Русского государства. Строительство новых городов.
9. Научное изучение Сибири.
10. Освоение Сибири русским населением и ее административное устройство.
11. Развитие сельского хозяйства.
12. Ремесленное производство.
13. Торговля и пути сообщения.
14. География культуры первых русских поселенцев.

Сибирь XVIII — начала XX в.

15. Присоединение Горного Алтая и восточных территорий.
16. Русские морские экспедиции.
17. Сибирские пограничные линии.
18. Особенности колонизации Сибири в XVIII в.
19. Правительственная политика и колонизация Сибири в XIX — начале XX в. Заселение Приамурья и Приморья.
20. Социальная структура населения.
21. Формирование районов земледелия.
22. Основные скотоводческие районы.
23. Промысловое хозяйство.
24. География мануфактурного производства.
25. Черная металлургия и добыча каменного угля.
26. Судостроение и новые отрасли горнодобывающей промышленности.

27. Сибирская торговля.
28. Сибирский сухопутный тракт.
29. Водные пути и речной транспорт.
30. Сибирская железная дорога.
31. География общего и профессионального образования.
32. Просвещение аборигенных народов Сибири.
33. Становление периодической печати.
34. География сибирской политической ссылки. Просветительская деятельность ссыльных.

Сибирь в 1917–1941 гг.

35. Установление советской власти.
36. Национально-государственное строительство.
37. Динамика численности населения. Рост городов.
38. Миграционные и социальные перемещения.
39. Сельское хозяйство Сибири.
40. Географические особенности индустриализации.
41. Развитие транспортной сети Сибири.

Сибирь в годы Великой Отечественной войны

42. Изменения в административно-территориальном устройстве и национально-государственном строительстве.
43. География населения.
44. Промышленное развитие.
45. География сельского хозяйства. Транспорт в годы войны.
46. География образования и культуры.

Сибирь в период 1946–1990-х гг.

47. Восстановление сибирской промышленности.
48. География сибирской энергетики.
49. Угледобывающая, металлургическая и химическая промышленность.
50. Становление нефтяной и газовой промышленности.
51. Направления развития отраслей машиностроения.
52. Особенности развития сельского хозяйства в период 1946–1960 гг.
53. Особенности развития сельского хозяйства в 60–80-е гг. XX в.
54. Железнодорожное строительство.

55. Трубопроводный и автомобильный транспорт.
56. Итоги экономического развития 1960-80-х гг. и конца XX в.
57. Диспропорции экономики.
58. Демографическая ситуация.
59. Пути решения проблем.
60. Структурная перестройка хозяйства.

ГЛОССАРИЙ

А

Абориген — коренной житель какой-либо местности. До начала XX в. в русском языке использовался адекватный термин «туземец» — уроженец и коренной житель какой-то местности или страны, в противоположность приезжему.

Агропромышленный комплекс — совокупность взаимосвязанных отраслей хозяйства, участвующих в производстве, переработке сельскохозяйственной продукции и доставке ее потребителю.

Административно-территориальное деление — система территориальной организации государства, на основе которой образуются и функционируют органы государственной власти и управления.

Аманат — заложник, человек, взятый в залог для обеспечения верности покоренного племени. А. из аборигенов Сибири в конце XVI — XVIII в. брались с целью гарантированного получения ясака и удержания от антирусских выступлений.

Б

Бор — сосновый лес или лес с преобладанием сосны. В старожильческих говорах Томской и Кемеровской областей Б. — всякий густой лес, не только хвойный, а в некоторых районах Томской области Б. — возвышенное место.

В

Взвоз — крутой подъем дороги, обычно на высокий берег реки, озера.

Воевода — военачальник, правитель у славянских народов. В Российском государстве В. стояли во главе полка, отряда (конец XV — начало XVIII в.), города (середина XVI в. — 1775 г.), провинции (1719-1775). Система воеводского управления, сосредоточившая в руках одного лица судебную и исполнительную власть, предоставляла широкие возможности для злоупотреблений, особенно в Сибири, вдали от контроля центра.

Волок — место наибольшего сближения двух судоходных рек, по которому перевозакивали по суше суда и грузы с одной реки на

другую. Переволакивание производилось при помощи деревянных катков. На месте наиболее оживленных В. возникали поселения, а затем города.

Волость — административно-территориальная единица в России XI–XX вв., часть уезда. В XVII в. в связи с учреждением городских воеводств В. потеряла значение самостоятельной административной единицы. В конце XVIII в. вновь становится самостоятельной административно-территориальной единицей.

Г

Город (град) — поселение, административно-торговый центр, полевое оборонительное сооружение.

Государственные крестьяне — в России XVIII — первой половины XIX в. — сословие, образованное из бывших черносошных крестьян, полоников, однодворцев и других. Г. к. жили на казенных землях, несли повинности в пользу государства, считались лично свободными.

Гужевой транспорт (от гуж — кожаная петля, которой с помощью дуги прикрепляют оглобли к упряжи) — вид транспорта, в котором для перемещения грузов используется сила животных (лошадей, волов, оленей, собак и других). В зависимости от типа повозки различают колесный, санный и другие.

ГУЛАГ — Главное управление лагерями НКВД (МВД) СССР. Термин употребляется для обозначения концентрационных лагерей, существовавших при Сталине.

Д

Демография — наука о народонаселении, его воспроизводстве.

Депортация — принудительная высылка отдельных лиц, групп, народов в другие государства, а также насильственное переселение их в пределах страны проживания, как правило, в удаленные от центра регионы с неблагоприятным климатом и условиями жизни, обычно под конвоем.

Деревня — слово происходит от корня «дерать», «драть», «орать», т. е. освобождать землю от растительности с целью возделывания, т. е. место, освобожденное под пашню. Наиболее ранние сведения о процессе образования Д. на территории Западной Сибири относятся к концу XVI — началу XVII в.

Е

Епархия — церковно-административный округ, находящийся под управлением епископа, архиерея.

Естественный прирост населения — превышение количества родившихся людей над числом умерших.

З

Займка — 1. Занятие под сельскохозяйственную обработку никому не принадлежащих земель. Существовала с начала развития земледелия. З. имели значительное распространение в дореволюционной России, особенно в Сибири. 2. Обычное однодворное поселение, возникшее на вновь осваиваемой земле.

Засеки — оборонительные линии и полосы на южных и юго-восточных рубежах России. Включали естественные заграждения, а также системы защиты в виде рвов, валов, частоколов, имели опорные пункты — остроги, крепости.

Зимовье — один из типов временно обитаемых поселений. Известно в Сибири с конца XVI — начала XVII в. З. устраивались в местах промыслов пушного зверя сборщиками ясака. Иногда это была просто изба. Но чаще ясачное З. было укреплено и представляло собой небольшую крепость-острожек.

И

Индустриализация — создание крупного машинного производства, прежде всего в промышленности.

Инородцы — неславянские народы в России. В XIX — начале XX в. официальное название ряда народов, обычно кочевых, проживавших в Казахстане и Сибири (киргизы, буряты, якуты и другие). В 1822 г. издан указ об управлении И., по которому в Сибири создавались инородческие управы — административные, финансовые и хозяйственные учреждения, существовавшие до 1901 г.

Инфраструктура — совокупность сооружений, зданий, систем и служб, необходимых для нормального функционирования и обеспечения повседневной жизни населения. К производственной И. обычно относят транспорт, связь, энергетику, водоснабжение; к социальной (сфере обслуживания) — просвещение, здравоохранение, розничную торговлю, бытовое обслуживание.

К

Казаки городовые — служилые люди по прибору, жившие в городах и составлявшие иррегулярные войсковые части. Как сословие были распространены в районах колонизации. Штат сибирских городовых казачьих команд включал в себя детей боярских, сотников, пятидесятников, десятников и рядовых казаков (1703). В XVIII в. утратили значение, численность уменьшилась. Главная обязанность — сбор ясака и военная служба в городах.

Казачество — военное сословие, возникшее в XV в. С XVI в. казаки служили Русскому государству, получали жалованье хлебом и порохом. К. пользовалось автономией в области суда, управления, внешних сношений.

Казенные заводы — промышленные предприятия, принадлежавшие государству. Удовлетворяли военные и другие государственные потребности. Первые К. з. появились в середине XVII в.

Коллективизация — политика Советского государства и партийного руководства конца 1920-30-х гг., направленная на массовое создание коллективных хозяйств (колхозов). Сопровождалась ликвидацией единоличных хозяйств, проводилась форсированными темпами с применением насильственных методов и репрессий в отношении крестьянства.

Колонизация — заселение и хозяйственное освоение пустыщих и окраинных земель страны (внутренняя К.), а также основание поселений за ее пределами (внешняя К.).

Купечество — городское сословие, профессионально занимавшееся торговлей, т. е. скупкой и продажей товаров. В Сибири купцов как особой сословной группы не было до середины XVIII в. Торговцы официально никак не выделялись из числа горожан и именовались посадскими людьми. Лишь с 40-50-х гг. XVIII в. торгующие сибиряки-горожане расписывались по гильдиям, но запись была формальной. Реформы 1770-80-х гг. оформили К. как сословие.

Кустарное производство — мелкое домашнее товарное производство или децентрализованная мануфактура.

М

Мануфактура — это предприятие, основанное на ручной ремесленной технике и разделении труда. Первые М. возникли в 30-е гг. XVII в.

Мелкотоварное производство — форма общественного производства, при котором продукты изготавливаются для обмена, основано на частной собственности на средства производства и личном труде товаропроизводителя и его семьи.

Мещане — сословие в Российской империи в 1775-1917 гг. из бывших посадских людей — ремесленники, мелкие торговцы и домовладельцы. Объединялись по месту жительства в общины с некоторыми правами самоуправления.

Миграция населения — передвижение населения по территории (переселения, сезонные и маятниковые миграции и другие).

Мягкая рухлядь — название пушнины как части имущества (первоначальное значение слова «рухлядь» — движимое имущество). Была важной составляющей княжеской или царской казны, которая пополнялась первоначально за счет пушнины, полученной в результате обмена у таежных охотников. После включения народов в состав государства пушниной выплачивался ясак (натуральный налог). М. р. была объектом торговли с другими странами. Больше всего ценились шкурки соболя.

О

Острог — 1. Оборонительные сооружения, расположенные в наиболее стратегически важных местах в виде частокола. 2. Населенный пункт, обнесенный оградой, заостренной кверху. Появляются в Сибири в конце XVI в. На начальном этапе О. выполняли оборонительные функции по защите границ от набегов, являлись опорными пунктами колонизации. Затем стали военными, административными, ремесленными, религиозными центрами. О. перерастали в слободы.

П

Посадские люди — торгово-промышленное население русских городов. Несли посадское тягло (налоги, торговые пошлины, натуральные повинности и пр.).

Р

Работные люди — общее название рабочих на промыслах и в промышленности в XVII — первой половине XIX в.: крепостные крестьяне-отходники, посессионные крестьяне и вольные наемные работники.

Сибирская губерния учреждена в соответствии с указом Петра I от 18.12.1708 г. с центром в Тобольске. С момента реализации первой областной реформы (1708-1711) до начала 20-х гг. XX в. институт губернии являлся высшей административно-территориальной единицей в России. 19.04.1764 г. по указу Екатерины II в Сибири, объявленной «Сибирским царством», учредилась Иркутская губерния. После утверждения границ нового административного размежевания края С. г. перестала существовать. Сибирь разделилась на Тобольскую и Иркутскую губернии.

Сибирский приказ создан для управления Сибирью в 1637 г. До этого Сибирь находилась в ведении Приказа Казанского дворца. В начале XVIII в. С. п. расформирован, но в 1730 г. восстановлен. С этого времени С. п. руководил действиями сибирской администрации, открытием и закрытием сообщений с Сибирью. Под контролем С. п. находились таможенные, кабацкие и другие сборы, добыча пушнины. Сибирская губерния находилась в ведении С. п., хотя полномочия его контролировал Сенат. Окончательно упразднен в 1768 г., дела переданы соответствующим коллегиям и канцеляриям.

Сибревком (Сибирский революционный комитет) создан 27.08.1919 г. в соответствии с постановлением ВЦИК «Об организации гражданского управления Сибири». Начал свою деятельность в Челябинске. В дальнейшем перемещался на восток по мере продвижения Красной армии в Сибирь. С июня 1921 г. местом постоянного пребывания стал Новониколаевск (с 1925 г.— Новосибирск). Существовал до декабря 1925 г.

Слобода — земледельческое поселение. Административно-территориальная единица. Появляются в Сибири в первой половине XVII в., создавались с целью освоения нового земледельческого района по инициативе воеводской администрации (управлялись приказчиками) или частными лицами — слободчиками. В состав С. могли входить деревни. В конце XVIII в. преобразовывались в села, но иногда сохраняли прежнее название.

Старообрядчество — совокупность религиозных групп и церквей в России, не принявших церковных реформ XVII в. и ставших оппозиционными или враждебными официальной православной церкви.

Т

Таможня — государственное учреждение, контролирующее провоз товара через границу; место, где взималась пошлина.

У

Улус — селение, вотчина, владение, административно-территориальная провинция в Сибири во главе с улусным головой, который следил за сбором дани с улусных людей, а также за порядком.

Урбанизация — процесс роста доли городского населения, повышения роли городов и распространения городского образа жизни.

Э

Этнос — исторически сложившаяся устойчивая группировка людей — племя, народность, нация.

Ю

Юрт — термин, употреблявшийся в средневековых источниках в значении «владения, места жительства, страны, земли». В русских источниках означал территории государств, возникших после распада Золотой Орды (Сибирский юрт).

Я

Ям — место, поселение, жители которого — ямщики — обеспечивали транспортные нужды воеводских канцелярий. Я. служили, главным образом, для перевозки правительственных грузов. Первая ямская слобода на территории Западной Сибири была основана в 1605 г. в предместье г. Тюмени.

Ярмарка — регулярные торжища; рынки, которые собирались в определенном месте и в определенное время. На Руси появились в XII в. Особенно большое развитие получили в XVII в. Со второй половины XIX в. по мере развития магазинной торговли значение Я. стало падать.

Ясак — натуральный налог в России XV-XX вв. с народов Сибири и Севера, главным образом, пушнинной.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

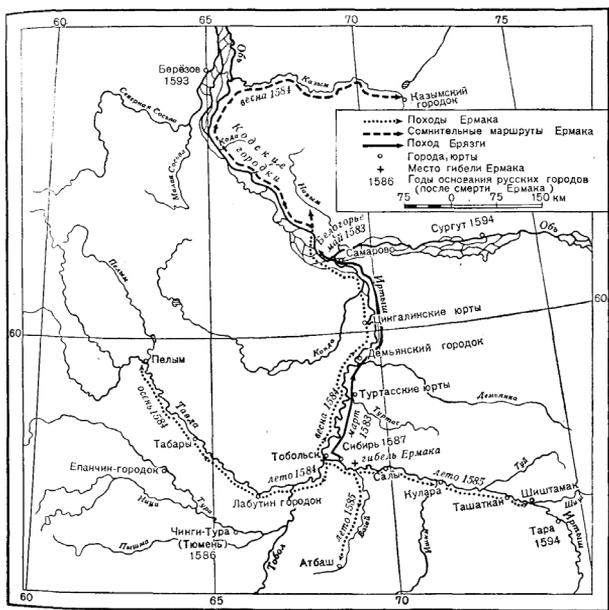
1. Дробижев В. З., Ковальченко И. Д., Муравьев А. В. Историческая география СССР. М., 1973.
2. История Сибири. С древнейших времен до наших дней: в 5 т. Л., 1967–1968.
3. Любавский М. К. Историческая география России в связи с колонизацией. СПб., 2000.
4. Олех Л. Г. История Сибири. Ростов н/Д; Новосибирск, 2005.

Дополнительная литература

1. Административно-территориальное деление Тюменской области (XVII–XX вв.). Тюмень, 2003.
2. Актуальные проблемы истории Советской Сибири. Новосибирск, 1990.
3. Алексеева Л. В. Северо-Западная Сибирь в 1917–1941 годах: Национально-государственное строительство и население. Нижневартовск, 2005.
4. Бакулин В. В., Ермолаева В. А. Экономическая и социальная география Тюменской области. Тюмень, 2007.
5. Балюк Н. А. Крестьянское хозяйство Зауралья в конце XVI — начале XX века. Тюмень, 2003.
6. Бескровный Л. Г., Гольденберг Л. А. О предмете и методе исторической географии // История СССР. 1971. № 6.
7. Брук С. И., Кабузан В. М. Миграционные процессы в России и СССР. М., 1991.
8. Будыко М. И. Климат в прошлом и будущем. Л., 1980.
9. Васильев Ю. А. Сибирский арсенал. Свердловск, 1965.
10. Ватолин В. А. Синема в Сибири. Очерки истории раннего сибирского кино (1896–1917 гг.). Новосибирск, 2003.
11. Вилков О. Н. Ремесло и торговля Западной Сибири в XVII веке. М., 1967.
12. Горюшкин Л. М. Аграрные отношения в Сибири периода империализма (1900–1917 гг.). Новосибирск, 1976.
13. Громыко М. М. Западная Сибирь в XVIII веке (русское население и земледельческое освоение). Новосибирск, 1965.
14. Дворянов В. Н. В сибирской дальней стороне (очерки истории царской каторги и ссылки, 60-е годы XVIII века — 1917 год). Минск, 1971.
15. Декабристы в Сибири. Новосибирск, 1977.
16. Демидов В. А. Национальная политика и национальные отношения. История и современность. Новосибирск, 1991.

17. Западная Сибирь в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Новосибирск, 2004.
18. Зверев В. А., Зуев А. С., Кузнецова Ф. С. История Сибири. Ч. II. Сибирь в составе Российской империи. Новосибирск, 2006.
19. Зубков К. И., Побережников И. В. Реформы административно-территориального устройства восточных регионов России (XVIII-XX вв.). Екатеринбург, 2003.
20. История, археология, этнография Сибири. Томск, 1979.
21. История городов Сибири досоветского периода (XVII — начало XX в.). Новосибирск, 1977.
22. Исупов В. А., Кузнецов И. С. История Сибири. Ч. III. Сибирь: XX век. Новосибирск, 2005.
23. Карпов В. П., Гаврилова Н. Ю. Очерки истории отечественной нефтяной и газовой промышленности. Тюмень, 2002.
24. Карпов В. П. История создания и развития Западно-сибирского нефтегазового комплекса. 1948-1990. Тюмень, 2005.
25. Колева Г. Ю. Западно-сибирский нефтегазовый комплекс: история становления: в 2 ч. Тюмень, 2005.
26. Копылов А. Н. Очерки культурной жизни Сибири XVII — начала XIX в. Новосибирск, 1974.
27. Кочедамов В. И. Первые русские города Сибири. М., 1978.
28. Кузнецова Ф. С. История Сибири. Ч. I. Присоединение к России. Новосибирск, 2004.
29. Куприянов А. И. Русский город в первой половине XIX века: общественный быт и культура горожан Западной Сибири. М., 1995.
30. Литвинова О. А. Власть и театральная культура в сибирской провинции в годы нэпа (1921-1928 гг.). Барнаул, 2005.
31. Магидович И. П., Магидович В. И. Очерки по истории географических открытий. Т. 1-5. М., 1982-1986.
32. Малинин Е. Д., Ушаков А. К. Население Сибири. М., 1976.
33. Миллер Г. Ф. История Сибири. Т. 1. М., 1996.
34. Морозова Т. Г. Экономическая география Сибири. М., 1975.
35. Оглы Б. И. Строительство городов в Сибири. Л., 1980.
36. Окладников А. П. Открытие Сибири. М., 1981.
37. Папков С. А. Сталинский террор в Сибири. 1928-1941. Новосибирск, 1997.
38. Развитие народного хозяйства Сибири. Новосибирск, 1978.
39. Ремнев А. В. Россия Дальнего Востока. Имперская география власти XIX — начала XX в. Омск, 2004.
40. Рощевский П. И. Декабристы в тобольском изгнании. Свердловск, 1975.
41. Сибирские и тобольские губернаторы: исторические портреты, документы. Тюмень, 2000.

42. Сибирь в годы Великой Отечественной войны. Новосибирск, 1986.
43. Скрынников Р. Г. Сибирская экспедиция Ермака. Новосибирск, 1982.
44. Словцов П. А. История Сибири. От Ермака до Екатерины II. М., 2006.
45. Социально-экономическое развитие советской Сибири. Новосибирск, 1984.
46. Туров С. В. Русское северное Зауралье. Церковно-исторические и этнологические очерки. Салехард, 2006.
47. Урбанизация советской Сибири. Новосибирск, 1987.
48. Шелестов Д. К. Историческая демография. М., 1989.
49. Яцунский В. К. Историческая география. История ее возникновения и развития в XIV-XVIII веках. М., 1955.



Походы Ермака и Брязги (1583-1585)



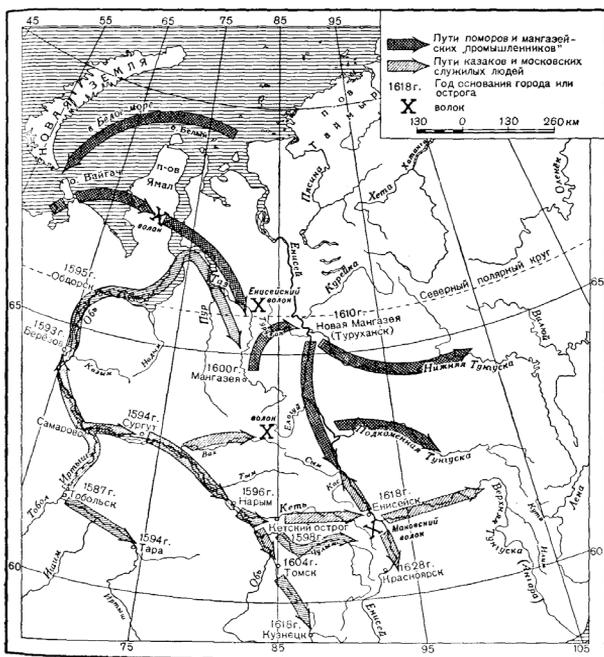
Погребальный пир по Ермаку (из Кунгурской летописи)



Тюмень (из Кунгурской летописи)



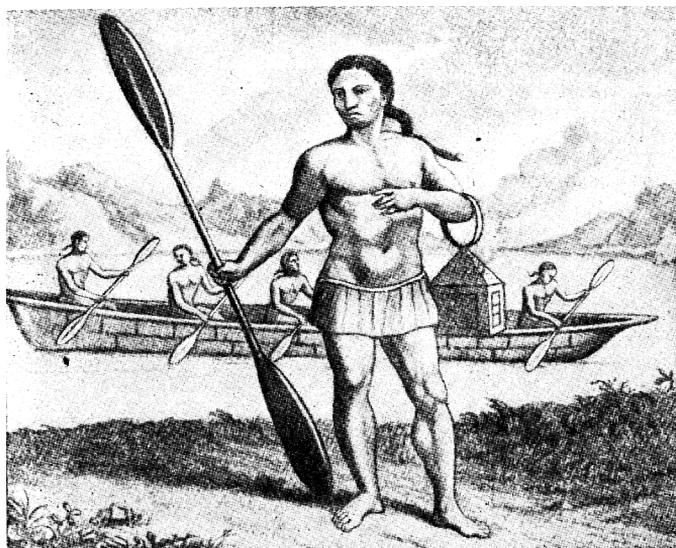
Обские остяки (рисунок XVII в.)



Пути русских в Мангазею и на Енисей (XVI в.)



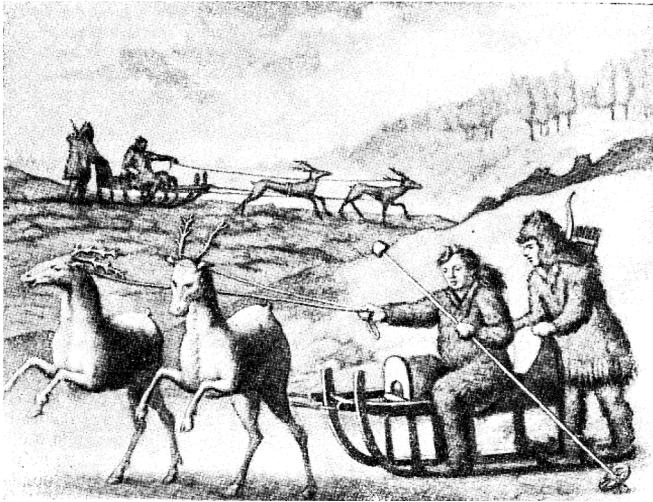
Часть карты Сибири Исаака Массы (1612)



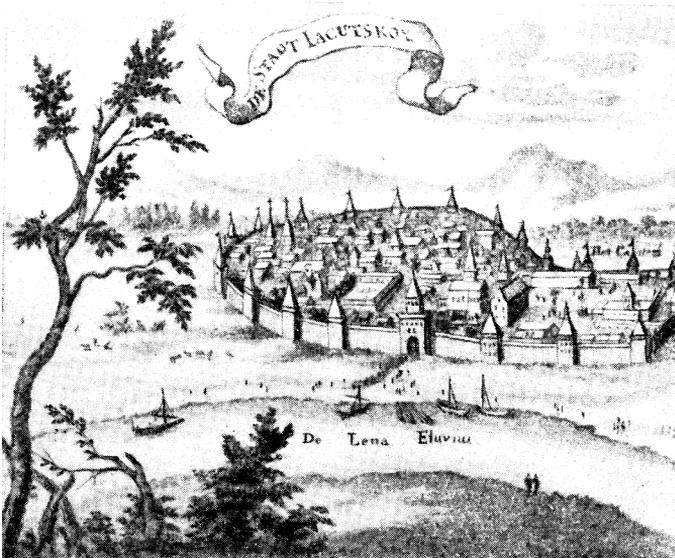
Тунгусы летом (рисунки XVII в.)



Буряты (рисунки XVII в.)



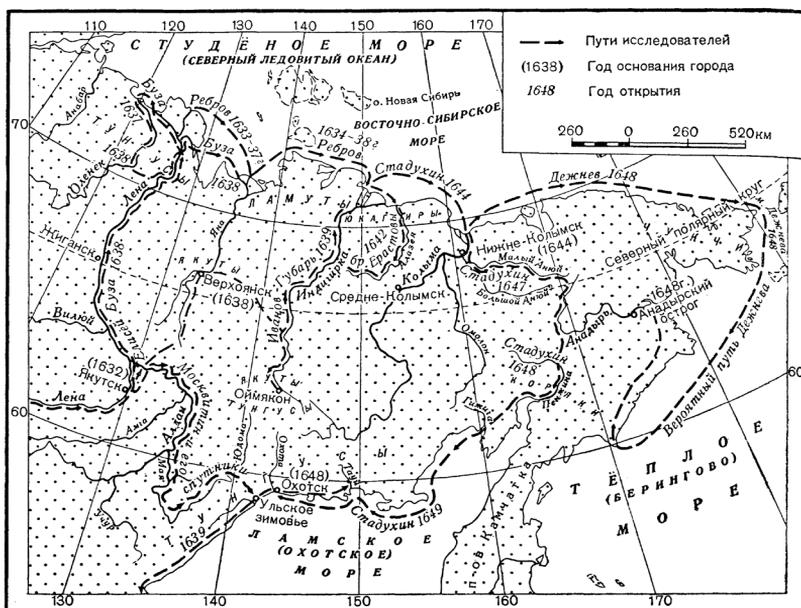
Езда в Сибири на оленях (рисунок XVII в.)



Якутск (рисунок конца XVII в.)



Камчадалы, добывающие огонь (по С. Крашенинникову)



Сводная карта открытия русскими северо-восточной Азии
(по И. Магидовичу)

Татьяна Ивановна БАКУЛИНА
Валентина Алексеевна ЕРМОЛАЕВА

ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СИБИРИ

Учебное пособие

Редактор *Е. В. Гончаренко*
Технический редактор *Н. Г. Яковенко*
Компьютерная верстка *Н. В. Рождественская*
Трафаретная печать *А. В. Ольшанский*
Офсетная печать *С. Г. Наумов, В. В. Торопов*



Подписано в печать 19.04.2010. Тираж 250 экз.
Объем 15,5 усл. печ. л. Формат 60×84/16. Заказ 274.

Издательство Тюменского государственного университета
625003, г. Тюмень, ул. Семакова, 10
Тел./факс: (3452) 45-56-60, 46-27-32
E-mail: izdatelstvo@utmn.ru