

Муниципальное бюджетное учреждение культуры  
«Межпоселенческая библиотека Советского района»

# **КОНДО-СОСЬВИНСКОЕ ПРИОБЬЕ: ТЕРРИТОРИЯ ПОИСКА**

**сборник по материалам  
краеведческих чтений**

**Выпуск 4**

63.3(2Рос-6Хан-5Сов)  
К64

**Составитель:** Г. Беловол – библиотекарь отдела автоматизации и издательской деятельности муниципального бюджетного учреждения культуры «Межпоселенческая библиотека Советского района».

**Редакторы:** Г. Беловол – библиотекарь отдела автоматизации и издательской деятельности,

Е. Надымова – зав. отделом маркетинга и социокультурных проектов муниципального бюджетного учреждения культуры «Межпоселенческая библиотека Советского района».

На обложке использованы фотографии Д. С. Шамова.

Кондо-Сосьвинское Приобье: территория поиска : сборник по материалам краеведческих чтений. Вып. 4 / сост. Г. Беловол ; ред. Г. Беловол, Е. Надымова. – Советский, 2016. – 206 с.

Четвертый выпуск сборника «Кондо-Сосьвинское Приобье: территория поиска» состоит из исследовательских работ научных сотрудников и библиотекарей, краеведов и специалистов лесной промышленности, школьников и журналистов, занимающихся историей и современностью Советского района и округа.

Рассчитан на широкий круг читателей.

Очередной сборник краеведческих чтений «Кондо-Сосьвинское Приобье: территория поиска» – это уникальный источник сведений по самым разным вопросам истории и жизни Советского района и соседних территорий. Масштаб и хронологические рамки исследований зависели от замысла авторов и посвящались отдельным героям и даже сооружениям или представителям растительного и животного мира.

Люди, которые оставили свой след на этой земле: творческий, научный, трудовой... И люди, которые, зачастую впервые, взялись донести до нас неповторимый дух эпохи. Эти труды важны всем, кто сейчас и в будущем будут обращаться к проблемам и нуждам этой земли, всем, кто уважает и любит этот край.

Даже присутствие на ежегодных публичных защитах вдохновляет многих – им тоже есть что рассказать! А если человек действительно был первым или сопричастным к, казалось, навсегда забытым событиям и людям? А если действительно есть что рассказать? Тогда надо писать, пробовать свои силы и, возможно, именно Ваш труд будет напечатан в подобном сборнике.

Невозможно переоценить значение краеведческого исследования. Окружающая природа, межличностные отношения – этот тот круг, к которому присматривается пыливый краевед. Хрупкость современного мира во всех микро- и макро-уровнях должна преодолеваться бережностью и уважением к ближнему, к истории, к памяти, к дому своей земле. Мы не имеем права прервать эту нить, лишить потомков знаний о том, как всё начиналось...

*Павел Павленко,  
учитель истории высшей категории лицея им. Г. Ф. Атякишева,  
поэт, краевед*

# Спасти, чтобы сохранить

## Жизненный путь Леонида Федоровича Сташкевича

*Татьяна Леонидовна Беспалова,  
заместитель директора по науке  
природного парка «Кондинские озера» им. Л. Ф. Сташкевича,  
кандидат биологических наук,  
заслуженный эколог ХМАО-Югры*



Сташкевич Леонид Федорович родился 19 июня 1935 года в Ростове-на-Дону в семье учителей. С началом войны семья эвакуировалась в Сибирь: сначала в Омскую область, а затем – в город Омск.

С молодых лет спорт занимает большое место в жизни Леонида Федоровича. Успехи на тяжелоатлетическом помосте приводят его в Омский государственный институт физкультуры и спорта. Мастер спорта СССР, тренер, судья всесоюзной категории, он преподает в школе, институте, более 10 лет работает начальником учебно-спортивного отдела областного Совета «Динамо», сам тренируется и тренирует молодежь.

В 1971 году Леонид Федорович вместе со своими учениками уезжает на Север, в Тюменскую область в молодой рабочий поселок Советский, где организует строительную бригаду, руками которой построены промышленная база Советского лесхоза, жилые дома, детский сад «Аленка», спортивная школа. Все свое свободное время Леонид Федорович проводит в тайге, которую сумел понять и полюбить.

В 1973 году он становится первым директором построенной силами его бригады детско-юношеской спортивной

школы, где вместе с коллективом закладывает материальную базу, налаживает работу секций и проведение первых спортивных соревнований.

В мае 1976 года Тюменский облисполком и Главохота РСФСР по рекомендации руководства Советского района утверждают Сташкевича Л. Ф. на должность директора только что созданного государственного заповедника «Малая Сосьва». Зная на практике территорию своего края, получив стажировку в лучших заповедниках страны, на кафедре охраны природы Казанского университета, Леонид Федорович создает работоспособный коллектив заповедника. Под его руководством формируется система охраны заповедной территории, организуется научный отдел, начинается выпуск Летописи природы, готовится к выпуску книга «Малая Сосьва» (в соавторстве), строятся кордоны, контора и жилые дома для работников – целая улица, получившая имя одного из легендарных сотрудников Кондо-Сосьвинского заповедника зоолога В. В. Раевского. В подчинение заповеднику переходит республиканский заказник «Верхне Кондинский». На территории более одного миллиона гектаров в бассейнах рек Конда и Малая Сосьва проводятся работы по инвентаризации биоразнообразия природного комплекса Сосьвинского Приобья, налаживается охрана выявленных мест обитания редкого краснокнижного вида – западносибирского речного бобра.

Будучи по складу характера не столько кабинетным руководителем, сколько таежником-полевиком, истинным натуралистом, Леонид Федорович много времени проводит на территории заповедника, лично участвуя в организации и выполнении работ по обустройству территории и проведении биоучетов. Объектом своего особого внимания он выбирает росомаху – животное, которое является очень интересным, слабо изученным и непростым для проведения исследований. Многие дни он проводит в тайге для того, чтобы получить данные о длине суточного хода, предпочитаемых стациях, особенностях поведения росомахи. По результатам своих наблюдений он не только формирует картотеку, но и публикует в районной газете «Путь Октября» серию заметок, посвященных этому животному.

В 1980 году госзаповедник «Малая Сосьва» по итогам работы награждается переходящим Красным знаменем ВЦСПС и Главного Управления охотничьего хозяйства и заповедников РСФСР.

А уже в 1981 году Сташкевич Л. Ф. принимает предложение руководства Главохотуправления РСФСР возглавить заповедник «Остров Врангеля». За семь лет работы в арктическом заповеднике под руководством Сташкевича Л. Ф. и при непосредственном его участии реализуются международные программы по реакклиматизации овцебыка и сохранения колонии белого гуся.

Леонид Федорович занимается научными исследованиями экологии краснокнижного белого медведя. Проведенные им учетные работы позволили выявить численность животных, оценить состояние популяции и наладить охрану крупнейшего в Арктике места репродукции белого медведя.

Специфика арктического острова потребовала от Леонида Федоровича умения решать не только вопросы, связанные с налаживанием работы заповедника, но и все проблемы жизнеобеспечения островитян. На центральной усадьбе заповедника в с. Ушаковское строятся жилые дома, административное здание, запущены электростанция, тропосферная связь и первое в Восточной Арктике спутниковое телевидение.

Именно в период работы на острове Врангеля его увлечение фотосъемкой переходит с любительского уровня на профессиональный: его фотографии печатаются в стране и за рубежом, в 1987 г. он становится членом Союза фотохудожников России. В это же время он готовит к выходу в свет книгу «Арктическая заповедь. Записки директора заповедника».

В апреле 1988 года Леонид Федорович становится директором госзаповедника «Курильский». За короткий период здесь комплектуется научный отдел, строится новая контора, устраивается быт сотрудников. Под руководством Леонида Федоровича осуществляются научно-исследовательские программы изучения уникального природного комплекса Южных Курил. Организуется эффективная охрана территории заповедника и заказника «Шикотан».



В эти годы, для расширения возможностей эколого-просветительской и эколого-туристической деятельности, он проектирует и организует первый в стране провинциальный парк «Кунашир» – прообраз будущих природных парков, чей статус был установлен Феде-

ральным Законом «Об особо охраняемых природных территориях» только в 1995 году.

Леонид Федорович активно занимается пейзажной художественной фотографией и съемкой видеофильмов о природе, участвует в издательской деятельности по эколого-просветительским направлениям. Его статьи и фотографии печатаются в местных и центральных изданиях и за рубежом (Англия, Япония, Италия, Германия).

В 1995 году по предложению администрации Советского района Сташкевич Л. Ф. возвращается в г. Советский, чтобы возглавить один из первых, созданных в России природных парков – «Кондинские озера», директором которого он работал до 2013 г.

В природном парке под его руководством сформированы отдел охраны экосистем, научный и эколого-просветительский отделы. Развернута работа по изучению биоразнообразия и по программе комплексного экологического мониторинга. Организовано регулярное патрулирование территории. Проведены работы по обустройству рекреационных зон, построен научный стационар.

Большой заслугой Леонида Федоровича является то, что в природном парке сложились взаимоприемлемые отношения с нефтедобывающей компанией, ведущей разработку недр на особо охраняемой природной территории.

На основе результатов научных исследований и мониторинговых наблюдений выработана система природоохранных мероприятий, позволяющих не допустить уничтожение экосистем Кондинских озер под влиянием нефтепромыслового комплекса. Этот принципиально новый подход к проблеме

сохранения экосистем в условиях рационального использования природных ресурсов является уникальным не только для нашего региона, но и для России.

Одним из приоритетных направлений деятельности природного парка стало экологическое просвещение населения региона. Особое внимание уделяется эколого-просветительской работе со школьниками Советского района. За эти годы в эколого-просветительские мероприятия природного парка было вовлечено более 60 тысяч человек.

Ежегодно в природном парке проходят полевую практику студенты и школьники. В «Кондинских озерах» побывали студенты из многих региональных и российских вузов. Можно говорить о том, что на базе природного парка сформирован полигон для студенческой полевой практики.

Большое внимание Л. Ф. Сташкевич уделял развитию экологического туризма, как на территории природного парка, так и на сопредельных территориях. Под его руководством разработаны эколого-туристические маршруты «Северное Кольцо Сибири», «Древний путь из Азии в Европу», «В гостях у Тапсуйских манси», водные и снегоходные эколого-экскурсионные маршруты по системе Кондинских озер.

Как и в предыдущие годы, Леонид Федорович придавал большое значение работе со средствами массовой информации. С первых лет деятельности природного парка его работа освещается в районных и региональных газетах и журналах, в сюжетах окружного и районного телевидения, телекомпаний «Норд», «Спектр», в радиожурнале «Человек и природа» окружной радиостанции «Югра».

До последних дней своей жизни Леонид Федорович не прерывал занятия художественной фотографией. Он участвовал в издании фотоальбомов о Советском, Октябрьском, Кондинском районах, г. Урай, фотоальбомов о ХМАО-Югре «40 лет геологического поиска», «35 лет Шаимской нефти». Он участвовал в районных, региональных и международных фотовыставках.

За период работы Сташкевича Л. Ф. в природоохранных организациях им опубликовано более 50 научно-популярных и научных статей, издано четыре книги – «Заповедник

«Малая Сосьва» (в соавторстве), «Арктическая заповедь. Записки директора заповедника», «Мои перевалы», «Надежды на спасение».

Леонид Федорович посвятил делу сохранения природы России 37 лет своей жизни. Из них он отдал делу сохранения природного достояния Советского района 23 года: 5 лет – возглавляя госзаповедник «Малая Сосьва» и 18 лет – являясь директором природного парка «Кондинские озера». Он прожил яркую, насыщенную событиями жизнь, богатую и трудностями, и победами. В признание заслуг Леонида Федоровича Сташкевича в природоохранном деле нашего региона, природному парку «Кондинские озера» в 2014 г. присвоено имя его основателя.

### **Справочная информация.**

Сташкевич Л. Ф. награжден:

в 1987 г. бронзовой медалью ВДНХ (удостоверение № 60604),

в 1970 г. медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (удостоверение от 8.05.1970),

в 1981 году – Почетным знаком «За охрану природы России» (удостоверение № 3164 Всероссийского общества охраны природы).

Имеет звания: мастер спорта СССР, член Союза фотохудожников России, почетный полярник, почетный гражданин Советского района, заслуженный эколог РФ.

## **История одного Хангокуртского дома...**

*Светлана Николаевна Головкова,  
специалист отдела экологического просвещения  
заповедника «Малая Сосьва»*

*«Память – основа совести и нравственности,  
память – основа культуры, «накоплений» культуры,  
память – одна из основ поэзии – эстетического  
понимания культурных ценностей.  
Хранить память, беречь память –  
это наш нравственный долг перед  
самими собой и перед потомками.  
Память – наше богатство».*  
Д. С. Лихачёв

Заповедник «Малая Сосьва», организованный в 1976 г. в бассейне среднего течения р. Малая Сосьва на территории Советского и отчасти Березовского района, является преемником Кондо-Сосвинского государственного заповедника, существовавшего с 1929 по 1951 г. Он был одним из первых заповедников России, первым заповедником в Западной Сибири и Тюменской области. Заповедник был создан с целью сохранения типичного промыслового комплекса западносибирской тайги и восстановления охотничье-промысловых животных северо-запада Сибири. Организатором и первым директором заповедника был В. В. Васильев.

Управление заповедником сначала находилось в поселке Шухтунгорт, в 50 с лишним километрах от границ заповедной территории, что было крайне неудобно для деятельности заповедника. Но с назначением директором заповедника Самарина Якова Федоровича в 1939 г. было принято решение переместить управление заповедника из Шухтунгорта в Хангокурт. Этот поселок располагался в 5 километрах к северу от ручья Ем-Ердым-Соим, по которому проходила северная граница заповедника. В то время весь Хангокурт состоял из 2-3 хантыйских домиков, которые располагались по правому берегу ручья, впадающего здесь в Малую Сосьву.

Для центральной усадьбы заповедника необходимо было строить новые дома. В 1939 г. в поселке Хангокурт началась большая стройка, лес вырубали, стволы сосен использовали для строительства административного корпуса, метеостанции, школы, клуба, магазина, почты, пекарни, конюшни и других строений. Строились жилые дома для работников заповедника, которые прибывали для работы.

Одним из первых научных сотрудников заповедника стал Вадим Вадимович Раевский. Впервые он посетил заповедник в 1933-1934 гг. как заведующий Шухтунгортским биологическим пунктом Уральской зональной станции Союзпушнины. Постоянно В. В. Раевский стал работать в Кондо-Сосвинском заповеднике с 1938 г. Он жил в поселке Хангокурт в одном из служебных домов под № 14. Из воспоминаний сестры Раевского Ольги Вадимовны: «За десять лет жизни в заповеднике В. В. меньше всего времени провел на центральной усадьбе. Всегда в лесу, с тяжелейшим рюкзаком летом или нартой зимой, на которой кроме всего прочего путешествовала даже железная печка, он прошел по тайге тысячи километров».[3]

В. В. Раевский был зоологом широкого профиля. Он изучал экологию соболя, речного бобра, вел орнитологические и фенологические наблюдения, хорошо знал фауну птиц. Он автор монографии «Жизнь кондо-сосвинского соболя» (1947), которая до сих пор считается одним из лучших образцов экологических исследований. Заключительный труд, который В. В. Раевский доработал, будучи тяжело больным, был издан лишь в 1982 г. «Позвоночные животные Северного Зауралья» (под ред. Ф. Р. Штильмарка). Список научных публикаций В. В. Раевского включает 20 названий. Большинство работ имеет практическое значение и для современных исследователей. [2]

В 1944 году здоровье Вадима Вадимовича ухудшилось, и о кочевой жизни ему пришлось забыть. В 1945 году Раевский поехал в Москву, отвозить рукопись завершённой монографии. Он вернулся в Хангокурт и все-таки завершил обработку всех фаунистических исследований в заповеднике. [1]

Почти до последних дней своей жизни он продолжал трудиться. Составлял карту заповедника, участвовал в составлении Летописи природы, делился опытом с теми, кому это было нужно.

Ф. Р. Штильмарк писал: «Смертельно больной, почти умирающий, Вадим Вадимович взялся подвести итоги наблюдений – как собственных, так и других зоологов – о всех позвоночных животных, населяющих Кондо-Сосвинский заповедник. Это было подлинным гражданским подвигом, тем более что администрация, не желая считаться с уволенным «по инвалидности» сотрудником, распорядилась убрать из его дома даже казенную мебель!». [5]

Ухаживать за больным братом приехала из Москвы его родная сестра О. В. Раевская: «Умирал он долго, постепенно теряя силы, в полном сознании, что дни его сочтены, понимая, как одновременно с покидавшими его силами тают надежды и планы. А планы у него были большие. Это были планы, посвященные любимому делу охраны природы. Как ни трагична была его судьба, но он прожил жизнь, работая на любимом поприще, полностью поглощенный своим делом. Он всегда говорил, что жалеет людей, занимающихся всю жизнь нелюбимым делом. Если бы я был богатым человеком, – говорил он, – я бы все свои деньги вложил в то дело, которым занят всю жизнь». [3] В. В. Раевского не стало 24 июля 1947 года. Он был похоронен на Хангокуртском кладбище, на мраморной доске выгравирована надпись: *«Раевский Вадим Вадимович. 1909-1947. Зоолог Кондо-Сосвинского заповедника. Он жил здесь, работал и умер, отдав все свои силы сохранению природы этого края».*

В 1951 году заповедник ликвидировали. Постепенно бывшая центральная усадьба заповедника в Хангокурте обезлюдела. Некоторое время там работала метеостанция, жили ее сотрудники и некоторые бывшие работники заповедника. Но из-за большой удаленности и труднодоступности Хангокурт почти полностью был покинут людьми. Административные здания, жилые дома без людей стали разрушаться, в

том числе и дом, где жил до последних дней В. В. Раевский.

Через 25 лет после ликвидации Кондо-Сосвинского заповедника и организации заповедника «Малая Сосьва» бывший поселок Хангокурт стал одним из кордонов нового заповедника. К этому времени от центральной усадьбы Кондо-Сосвинского заповедника, частично сохранились некоторые дома. Среди этих построек уцелел дом, которому всегда уделяли особое внимание администрация и сотрудники заповедника, где, по словам старожилов, в последние годы своей жизни жил и работал Вадим Вадимович Раевский. У работников заповедника «Малая Сосьва» всегда было желание восстановить этот дом в виде музея, но этому не суждено было сбыться.

Три года назад администрация заповедника опять подняла вопрос о сохранности этого дома, его реставрации. Действительно, дом представляет собой историческую ценность. Как выглядит этот дом в настоящее время?

Одноэтажный жилой дом, сложенный из сруба, был рассчитан на двух хозяев. Вадим Вадимович занимал одну половину. Дом был построен в 1939-1940 гг. С течением времени ему постоянно наносился ущерб разрушительным воздействием окружающей среды, поэтому он находится в плачевном состоянии: с протекающей кровлей, просевшим фундаментом и прочими деформациями. Без срочных восстановительных работ через несколько лет он навсегда будет потерян. Планируется установить дом на фундамент, воссоздать интерьер того времени, сложить печь. Намечается проводить экскурсии в дом Раевского – с целью популяризации личности Вадима Вадимовича и его деятельности.

Первоначально необходимо провести консультацию и подробный осмотр силами компетентных специалистов по техническому состоянию дома для проведения консервационных работ, необходимых для его сохранения и использования. Это единственное средство спасения здания от разрушения.

Проведение комплекса ремонтно-реставрационных работ на данном объекте с изменением вида его использования позволит повысить общественную значимость этого здания в историко-культурном пространстве региона, с использованием его как объекта эколого-туристической деятельности заповедника «Малая Сосьва».

Обязанность живущих на земле людей – передать будущему поколению все духовные ценности, не растеряв ничего.

**Список использованных источников и литературы**

1. Биография В.В. Раевского <http://ecoethics.ru/old/b42/102.html>
2. Мой адрес – Советский район. – Екатеринбург: «У-Фактория», 2003.
3. Раевская О. В. Рукопись «Слово о брате».
4. Штильмарк Ф. Р. На службе природы и науке / Ф. Р. Штильмарк. – М. : ЛОГАТА, 2008.
5. Штильмарк Ф. Р. Смертию смерть поправ / Ф. Р. Штильмарк // Охотничьи просторы. – 2015. – 19 окт.

*Приложение*



*Хангокурт, 6 июня 1940 г.  
Фото О. И. Скалон*



*Дом В. В. Раевского. 6 июня 1940 г.  
Фото О. И. Скалон*



*Дом В. В. Раевского. Наши дни*

## **Краснокнижные растения и грибы Советского района**

*Александра Леонидовна Васина,  
ведущий научный сотрудник  
ФГБУ «Государственный природный  
заповедник «Малая Сосьва»,  
кандидат биологических наук*

### **Введение**

Сохранение биологического разнообразия – одна из наиболее значимых проблем современного мира. Сохранение целостности природы, многообразия живых компонентов (животных, растений, грибов и др. организмов) является первоосновой для поддержания жизни на Земле. Сокращение биоразнообразия грозит привести к нарушению экологического равновесия на нашей планете, в результате чего могут сложиться условия, непригодные для обитания многих живых организмов, в т.ч. для жизни людей.

Наиболее уязвимой и важной частью биоразнообразия планеты, любого государства и региона являются редкие и находящиеся под угрозой исчезновения животные, растения и грибы, представляющие уникальный генофонд. Сохранение редких видов от вымирания имеет огромное экологическое, экономическое, научное, эстетическое и образовательное значение.

Ключевым компонентом наземных экосистем являются растения, которые выступают первичными продуцентами органического вещества, энергетическим и каркасным блоками биосферы, основой большинства экосистем и ландшафтов. Образую растительный покров суши, они формируют среду обитания для всего живого. Растения прямо или косвенно обеспечивают человека всем необходимым для существования.

Стратегия охраны окружающей среды предусматривает сохранение генетического и систематического разнообразия всех растений, а интенсивная антропогенная трансформация растительного покрова и чрезмерная эксплуатация растительных ресурсов приводят к постепенному обеднению флоры.

В настоящее время на планете Земля на грани исчезновения

находится свыше 25 тыс. видов сосудистых растений (это около 10% ее флористического богатства). В Европе такую судьбу имеет каждый восьмой вид растений. В Красную книгу РФ (2005) занесены 676 видов растений и грибов.

В течение четырех последних десятилетий эта проблема стала актуальной в ХМАО-Югре – в регионе, где возникли острые экологические ситуации в связи с интенсивным освоением природных ресурсов региона и произошли резкие изменения природных экосистем. Значительные преобразования произошли во многих районах округа, в т.ч. и на территории Советского района. Все это обязывает разрабатывать и осуществлять различные мероприятия по охране природы, в т.ч. растительного мира.

В комплексе природоохранных мероприятий одним из приоритетных направлений является создание Красных книг. В нашей стране первая Красная книга вышла в 1978 г. под названием «Красная книга СССР». В 1985 и 1988 гг. вышли два тома Красной книги РСФСР. В последнее время появились региональные Красные книги.

В ХМАО-Югре первая Красная книга была издана в 2003 г.; в 2013 г. вышло ее 2-е издание. За 10 лет, прошедших с момента первого издания Красной книги ХМАО, была получена новая научная информация о местах локализации, состоянии популяций редких и исчезающих видов (распространении, численности, качестве среды обитания, лимитирующих факторах). В настоящее время в Красную книгу Ханты-Мансийского автономного округа-Югры включено 265 объектов животного и растительного мира, из которых 48 – животных, 150 – растений, 29 – лишайников и 38 – грибов. В приложение Красной книги ХМАО-Югры внесены 111 объектов животного и растительного мира, нуждающихся в особом внимании к их состоянию в природной среде, из которых 44 вида животных (3 – млекопитающих, 16 – птиц, 2 – пресмыкающихся, 23 – насекомых), 52 – растений (37 – покрытосеменных, 8 – папоротниковидных, 7 – мохообразных и 15 видов грибов).

Следует отметить, что в отдельных районах Ханты-Мансийского автономного округа плановые исследования по редким видам растений и животных ведутся давно. Более 30 лет такие

исследования были начаты в Советском районе сотрудниками заповедника «Малая Сосьва», что позволило им активно включиться в работу по Красной книге ХМАО-Югры.

### Основная часть

В настоящее время на территории Советского района зарегистрировано 70 видов краснокнижных растений и грибов, что составляет 32,3% от их числа в Красной книге ХМАО-Югры (см. таблицу). Анализ краснокнижных видов по степени редкости показал, что они относятся к четырем категориям. Большинство видов (59) относится к 3 категории (редкий вид) и означает, что они имеют малую численность на территории ХМАО-Югры и распространены на ограниченной территории, или спорадически на значительных территориях. Распределение остальных 11 видов по степени редкости следующее: 8 видов включены в 2 категорию (сокращающиеся в численности), 1 вид – 4 категорию (неопределенные по статусу) и 2 вида – 5 категорию (восстанавливаемые или восстанавливающиеся).

Около половины из числа краснокнижных видов растений и грибов, известных на территории Советского района, составляют покрытосеменные, или цветковые растения – 33 вида (29,5% от числа видов указанной таксономической группы Красной книги ХМАО-Югры).

### Распределение «краснокнижных» видов растений и грибов Советского района по таксономическим группам и категориям редкости (Красная книга ХМАО-Югры, 2013)

Таблица

Таксономическая группа	Категория редкости							Всего таксонов - Советский район	Всего таксонов - ХМАО-Югра	%
	0	1	2	3	4	5	6			
Покрытосеменные	-	-	2	28	1	2	-	33	112	29,5
Папоротниковидные	-	-	2	2	-	-	-	4	16	25,0
Плауновидные	-	-	-	2	-	-	-	2	4	50,0
Мохообразные	-	-	-	9	-	-	-	9	18	50,0
Лишайники	-	-	2	6	-	-	-	8	29	27,6
Грибы	-	-	2	12	-	-	-	14	38	36,8
Всего таксонов	-	-	8	59	1	2	-	70	217	32,3

К краснокнижным видам относится большая группа растений, которые во флоре ХМАО-Югры и Советского района являются ботанико-географическими реликтами – видами, прежде обладавшими более обширными сплошными ареалами в Северной Евразии, но впоследствии под влиянием изменившихся условий среды вымершими на значительных пространствах и сохранившимися лишь на ограниченных территориях в местообитаниях, изолированных и значительно удаленных от основного ареала, расположенного за пределами нашей территории. Главная причина редкости этих видов – историческая. Эти виды представляют собой остатки флоры периодов плейстоцена и голоцена. Во флоре Советского района мы различаем реликты: 1) арктические, 2) бореальные 3) неморальные и 4) лесостепные.

К первой группе реликтов относятся растения, свойственные арктическим и горным тундрам и лесотундре, сохранившиеся в таежной зоне с ледникового периода. К наиболее редким из них, которые включены в Красную книгу ХМАО-Югры, относятся *сердечник Нимана*, *селезеночник четырехтычинковый*, *камнеломка болотная*, *астрагал холодный*, *астра сибирская*, *соснуря мелкоцветковая* и *пухонос альпийский*. Местообитания большинства видов на широте нашего района, по литературным сведениям, являются самыми южными в Зауралье. Основные места обитания арктических реликтов – это травяно-сфагновые болота, заболоченные темнохвойные леса, луговинки по прирусловым временно заливаемым участкам рек.

Реликтовый характер распространения в Советском районе имеют два бореальных вида: *вереск обыкновенный* и *кортуза Маттиоля*. Изолированные и самые северные в Зауралье местонахождения европейского вида – вереска обыкновенного обнаружены в нескольких пунктах в верховьях р. Конды, где он встречается в единичных количествах на вырубках в бруснично-лишайниковых сосновых лесах. Единичные местообитания кортузы Маттиоля обнаружены в бассейне р. Малая Сосьва, на некоторых ее притоках в приречных темнохвойных лесах.

Группу неморальных реликтов, включенных в Красную книгу ХМАО-Югры, образуют виды более южного распространения, свойственные зоне широколиственных лесов. К этой группе относятся *чина приземистая* и *медуница мягенькая*, обнаруженные в верховьях р. Конды, в окрестностях г. Советский. Находки медуницы единичны, находятся в большом отрыве от границ своего основного ареала, популяции малочисленны, жизненность вида нестабильна. Места произрастания – смешанные сосновые разреженные травяно-бруснично-зеленомошные леса.

Группа лесостепных реликтов включает растения, характерные для южной части лесной зоны, луговых и горных степей. В бассейнах рек Конды и Малой Сосьвы к ним относятся следующие «краснокнижные» растения: *прострел желтеющий*, *гвоздика разноцветная*, *еремогона скальная*, *кизильник черноплодный*, *остролодочник ивдельский*, *истод Вольфганга*, *вероника колосистая*, *дендрантема Завадского*. Виды этой группы, являясь суходобивыми, оптимальные условия произрастания имеют в лишайниковых сосновых лесах.

Многие растения на территории Советского района являются редкими потому, что находятся на границах своего ареала. Экологические условия для их произрастания не оптимальные, мало пригодных мест обитания. Ареал многих видов этой группы небольшой, разорванный. К этой группе относятся *кувшинка чисто-белая* – единственное водное растение нашей местности, включенное в региональную Красную книгу, высокодекоративные растения *пион уклоняющийся* и *ирис сибирский*, малоизвестные болотные гигрофильные растения: *триостренник болотный* и *ситник стигийский*, а также 9 представителей семейства орхидных – *пололепестник зеленый*, *башмачок крапчатый*, *пальчатокоренники мясо-красный* и *Траунштейнера*, *надбородник безлистный*, *кокушник длиннорогий*, *хаммарбия болотная*, *тайник яйцевидный*, *любка двулистная*.

Краснокнижными являются 4 вида папоротников, из которых 2 относятся к числу исчезающих (*гроздовники*

ланцетовидный и северный) и 2 – редкие (*гроздовник полунный, телиптерис болотный*), 2 вида плаунов (*баранец обыкновенный, ликоподиелла заливаемая*).

На территории Советского района встречается 9 видов мхов, 8 видов лишайников и 14 видов грибов, которые подлежат охране на региональном уровне.

В региональную Красную книгу включено 18 видов цветковых растений, лишайников и грибов, занесённых в Красную книгу Российской Федерации, из которых 6 видов встречаются на территории Советского района – цветковые растения *пальчатокоренник Траунштейнера* и *надбородник безлистный*, лишайники *лобария легочная* и *тукнерария Лаурера*, грибы *саркосома шаровидная* и *ганодерма блестящая*.

Многие виды Красной книги автономного округа, в т.ч. обитающие в Советском районе, включены в Красные книги соседних и других субъектов Российской Федерации.

В Советском районе известно произрастание 33 редких видов растений и грибов, внесенных в Приложение Красной книги, состояние которых в природной среде требует особого внимания.

### **Заключение**

На территории Советского района известно произрастание 70 видов региональных краснокнижных растений и грибов, из которых 6 видов охраняются на федеральном уровне и включены в Красную книгу Российской Федерации.

Необходимо дальнейшее изучение флоры в разных районах округа, в т.ч. выявление мест произрастания редких видов, изучение состояния их популяций на территории нашего района.

В проблеме сохранения и изучения флористического разнообразия наиболее важную роль играют особо охраняемые природные территории, потому что виды, которые произрастают в пределах этих территорий, особенно в заповедниках, находятся под реальной охраной. Охраняемые природные территории – резерваты редких и краснокнижных видов растений. Благодаря ООПТ удалось не только восстановить многие природные комплексы, но и сохранить

биоразнообразии региона. Важной особенностью охраняемых природных территорий является то, что там размещаются эталонные природные комплексы, отображающие важные свойства этих территорий. И в будущем особо охраняемые природные территории будут занимать важное место в решении проблем охраны окружающей среды.

В условиях нарастающего антропогенного воздействия на территории ХМАО-Югры важно продолжить работу по выявлению природных комплексов, перспективных для организации новых охраняемых территорий. Это необходимо для сохранения биологического разнообразия, в т.ч. краснокнижных и редких видов.

Охрана редких видов растений, как часть большой проблемы сохранения природного наследия, требует особого внимания, серьезного научного и практического действия.

#### ***Использованная литература***

1. Красная книга Российской Федерации (животные). – М. : АСТ Астрель, 2001. – 862 с.
2. Красная книга Российской Федерации (растения и грибы). – М. : Товарищество научных изданий КМК, 2008. – 855 с.
3. Красная книга Ханты-Мансийского автономного округа: животные, растения, грибы. – Екатеринбург : «Пакрус», 2003. – 376 с.
4. Красная книга Ханты-Мансийского автономного округа-Югры: животные, растения, грибы /отв. ред. А. М. Васин, А. Л. Васина. – Изд. 2-е. – Екатеринбург : Издательство Баско, 2013. – 460 с.

## К 50-летию открытия железной дороги Ивдель-Обь

### **Рельсы идут к Оби: из истории строительства (1959-1969 гг.)**

*Тамара Александровна Зырянова,  
краевед*

#### **Вместо предисловия**

*Старая легенда хантов повествует, будто властвовали над тайгой два духа – братья Кочма и Вынта. К старости они стали сварливыми и злыми. Каждому захотелось самому править землей. Они поссорились. Кочма призвал на помощь Ледовитый океан, а Вынта – южное солнце. Сначала одолел Вынта. Но потом Кочма дохнул холодом, двинул льды с моря и отогнал брата. Победив, он ушел во мрак океана, отгородился топями, густыми лесами. Так возникла здешняя непроходимая тайга. В легенде не все вымысел. Она рассказывает о леднике, который когда-то надвигался с севера, а потом отошел, оставив бесчисленные таежные озера и болота... И лежала тайга нетронутой, необозримой.*

Веками покоился таёжный край в стороне от больших и малых дорог. На сотни километров было не сыскать человеческого жилья. Бездорожье отрезало этот край от людей, сделало малодоступными его богатства.

В 1914 году русские инженеры делали первую попытку открыть путь к несметным богатства лесной Конды. Но их замыслам не суждено было осуществиться из-за начавшейся Первой мировой войны – строительство железной дороги пришлось прекратить. Она дошла только до г. Тавда.

После окончания Великой Отечественной войны страна остро нуждалась в ресурсах, в т.ч. и лесных. Практически не тронутыми в то время оставались ресурсы Западной Сибири. Хмарук И. Н., первый секретарь Кондинского районного комитета КПСС, докладывал: «...Только запасы спелой

и перестойной древесины составляют здесь свыше миллиарда кубометров».

В 50-е годы на государственном уровне планировалось значительно увеличить заготовку и вывоз леса. В начале 60-х годов было ясно, что богатейшие кладовые Сибири не освоить без решения транспортной проблемы.

Тюменский совнархоз, сознавая необходимость наращивания лесозаготовительных мощностей, стал настойчиво ходатайствовать перед руководящими органами страны о целесообразности строительства двух железных дорог общей протяженностью более 500 километров, главной из которых должна была стать железная дорога Ивдель-Обь протяженностью 372 километра.

Постановлением Совета Министров СССР и ЦК КПСС от 6 августа 1955 года о мерах по коренному улучшению лесозаготовительной промышленности и вовлечении в народно-хозяйственный оборот крупных лесных массивов бассейнов рек Лозьва, Пелым, верховьев рек Конда, Малая Сосьва, а также для обеспечения сухопутного выхода сплавной древесины, которая будет поступать к реке Оби, было предусмотрено строительство железнодорожной линии, соединяющей станцию Полуночное Свердловской железной дороги с пунктом Нарыкары на левобережье Оби.

В феврале 1957 года Министерство лесной промышленности СССР выдало Ленгипротрансу задание на проектирование линии Полуночное-Нарыкары по нормам ТУ на лесовозных железных дорогах Министерства лесной промышленности СССР. В пояснительной записке к проектному заданию отмечалось: «Назначение проектируемой дороги – вывоз леса из вовлекаемых в эксплуатацию новых крупных лесных массивов Свердловской и Тюменской областей, а также вывоз поступающего сплавом по реке Обь...». Надо отметить, что дорога проектировалась как объект временной эксплуатации.

В январе 1958 года Министерство лесной промышленности РСФСР, к которому перешли все вопросы, связанные со строительством линии, обратилось с письмом в МПС СССР

с просьбой согласовать ТУ на проектирование и строительство линии Полуночное-Нарыкары по нормам III категории линий МПС. Министерство путей сообщения 10 февраля 1958 года согласовало ТУ при принятии ширины земляного полотна 5,8 метра и удлинении приемо-отправочных путей до 850 метров.

В 1958 году технико-экономические изыскания и проектирование новой железнодорожной линии произведены проектно-изыскательским институтом «Ленгипротранс». Линия эта являлась сложным инженерным сооружением, т.к. проходила в исключительно тяжёлых инженерно-геологических и климатических условиях – по тайге, болотам и заболоченным участкам, местам вечной мерзлоты.

1959 год. Из записей проектировщиков: *«Проезжих дорог в районе строительства не имеется. Район является одним из наименее населенных в нашей стране. Средняя плотность населения составляет менее 0,5 человека на 1 квадратный километр».*

В 1959 году выданы рабочие чертежи на первые 20 километров линии, и 5-я отдельная Познанская Краснознаменная железнодорожная бригада приступила к строительству линии. Бригадой последовательно командовали Б. М. Васильев, И. В. Голштейн, В. А. Казимирчук, Н. Ф. Васильев. Она была усилена отдельными частями 17, 30, 35 и 39-й железнодорожных бригад МО СССР.

Район новостройки был мало изучен геологами. Первоначально ее проектировали как лесовозную железную дорогу, в зоне которой находилось более 300 миллионов кубометров спелой и перестойной древесины. Однако во время строительства геологи открыли большие запасы нефти и газа. Во втором полугодии 1961 года параллельно новой железной дороге началось строительство газопровода Игрим-Серов. Зажжён был первый факел.

В связи с этим железнодорожная ветка Ивдель-Обь приобрела огромное стратегическое значение: связать территорию Западной Сибири с основными магистралями страны. Народнохозяйственное значение новой стройки

стремительно выросло. Это потребовало пересмотра ранее принятых планов и серьезной корректировки параметров проектного задания. Учитывая её важность, Совет Министров СССР в 1961 году принял специальное постановление об ускорении сооружения дороги.

Борис Евдокимович Щербина, работавший в то время первым секретарем Тюменского обкома партии, писал о значении новой магистрали: «...Построенная железная дорога имеет большое народнохозяйственное значение. Она позволила вовлечь в эксплуатацию огромные лесные массивы, громадные месторождения тюменской нефти и газа... Она дала Ханты-Мансийскому национальному округу прямую железнодорожную связь с центральными районами страны, что имеет большое значение для развития экономики и культуры округа».

### **Первопроходцы**

За проектирование новой железной дороги взялся инженер «Ленгипротранса» Г. Д. Якимченко. Он исходил пешком сотни километров и нашёл лучшую трассу. И эта «лучшая» тоже оказалось очень трудной, но была более удачной, чем другие. И. А. Василевский, главный инженер стройки писал в статье «Разбуженная тайга»: «Это начиналось так. Вертолёт перебрасывает вглубь тайги партию изыскателей дороги Ивдель-Обь Ленинградского проектного института. Главный инженер проекта Григорий Дмитриевич Якимченко и начальник изыскательской партии Николай Алексеевич Богданов. Командир вертолётного звена ГВФ Уральской авиагруппы Лотохин, перевёзший изыскателей. Изыскатели, пробравшись к оси трассы, начинают прорубать визирку – дальнейшее направление дороги. Один вариант, второй, третий... Из многих вариантов будет выбран лучший. Чем тщательнее работа изыскателей, тем легче строителям. Бывает месяц-два стоит партия на месте, пока не найдёт наиболее выгодное решение. Например, на перегоне Лесья-Эсс восемь вариантов проложили по тайге изыскатели Кошкин, Иванов,

*Власов, Боголюбов, пока, наконец, добились сокращения объёма земляных работ на 15-километровом участке на 400 тысяч кубометров.*

*И вот на столы строителей ложатся папки рабочих чертежей – проект новой железной дороги – со станциями, линиями связи, жилыми посёлками, дорогами, служебно-техническими зданиями – результат большого напряжённого труда проектировщиков...». [22]*

Большая группа ведущих инженеров института Литвин Е. Х., Энгельке В. А., Кириллов М. М., Тунинский С. А., Аткачис В. С. и многие другие постоянно находились на трассе новой линии, помогая решать трудные технические вопросы.

В марте 1959 года по еле заметной тропинке, проложенной Якимченко, двинулись отряды строителей. Отправной точкой стал северный уральский городок Ивдель.

1959 год стал годом подготовительных работ для начального этапа строительства – прокладки автодорог. Для организации работ на широком фронте вначале двигались головные отряды. Они должны были прорубать просеки, обеспечить объёмом работ строителей сланевой дороги, по которой шли в трудовое наступление основные силы.

Первым всегда труднее, но быть первопроходцами хотели все. Принцип комплектования головных отрядов был фронтным. Как в разведку, в отряд зачислялись самые опытные, самые выносливые воины. Первый отряд возглавил старший лейтенант Евгений Чечеба. В последующем руководителями «десантов» были капитаны Константин Боломожнов, Борис Певзнер, М. Балабанович.

Постарайтесь себе представить... Всего каких-то 55-56 лет назад. В тайге, далеко-далеко от жилья. Мороз градусов 25-30, метровый слой снега и непроходимая чаща леса слева и справа. Только вперёд, в сторону Оби, уходит узкая таёжная просека – визирка. Эта визирка – полоса вырубленного леса – ось будущей магистрали.

## Дороги жизни

В начале стройки было так. Головная колонна строителей прорубалась сквозь тайгу на ширину 45-47 метров. Такая просека давала возможность одновременно продвигаться по зимнику, прокладывать летнюю лежнёвую дорогу и отсыпать земляное полотно.

Впереди шли вальщики леса с мотопилами. Следом двигались бульдозеры и корчеватели, расчищая трассу. Валяются вековые сосны и ели. Уходят вперёд бульдозеры, и за ними остаётся узкая таёжная дорога – зимник. Первый этап в ходе работ по освоению таёжной целины – это зимник.

Инженер Валентин Михайлович Абакумов оставил воспоминания о том, что первыми проложили зимник до реки Пелым на 92-м километре трассы к концу февраля 1960 года первопроходцы во главе с офицером Евгением Чечбой. Тем самым были обеспечены условия доставки людей, материалов и техники для разворота фронта работ в 1960 году. Вторую поисковую партию возглавил офицер-фронтвик Л. Х. Воротников. Она прошла сквозь лесные дебри и болота 160 километров.

В 1961-м строители углубились в лес на 175 километров. Годом позже следующий головной отряд продвинулся уже на 220 километров. Зимой 1961 и 1962 годов головные отряды Константина Петровича Боломожного и Бориса Наумовича Певзнера проложили зимник до Конды, куда дошёл в 1962 году и путеукладчик. В 1963-1964 годах прокладывали дороги в тайге головные отряды Матвея Балабановича и Леонида Бохана. За день головные отряды могли пройти и до четырёх километров, а иногда и на метр не могли продвинуться из-за капризов погоды.

Постройка лежнёвки являлась вторым этапом. Лежнёвку на стройке Ивдель-Обь называли «дорогой жизни». Называли так потому, что летом, когда растает толстый снеговой покров, разольются таёжные реки и станут непроходимыми топкие болота, единственным мостом, по которому можно пройти и проехать, подвезти для головных стройучастков материалы, горючее, продовольствие, остаётся лежнёвка.

Лежнёвка – деревянная дорога в лесу. Мост между командами, штурмующими тайгу, и материально-технической базой строительства, которая располагается там, где кончается укладка рельсов.

Бревно за бревном ложатся продольные лежни, сверху сплошной накат из брёвен и толстый слой грунта. Этот грунт, грейдированный бульдозером, заполняет щели между брёвен и получается «деревобетон» – лежнёвая дорога. Так метр за метром появляется в тайге настил дороги.

Инженер Алексей Иванович Свитов в 1969 году писал: *«Лежнёвки из массивных деревянных плит дорогие и непрочные. С главным инженером Николаем Ивановичем Саксоновым предложили перейти на сланевую дорогу с использованием местных материалов. Оказались самыми приемлемыми – давалась лишь небольшая добавка грунта из карьеров. По таким дорогам прошли все 352 километра».*

На трассах были расставлены плакаты с лозунгами: «Сланевая дорога – дорога жизни!», «Выше темпы строительства лежневки!».

### **Ивдель-Обь: труднее трассы не было**

Коренные жители этого края ханты и манси называли места, где должна пройти дорога, «мёртвым лесом» – по их понятиям, мало здесь промыслового зверя. Поэтому и редки поселения в этом краю, зато лес стоит нетронутой стеной.

В районе трассы – сложные гидрологические и климатические условия, болота занимают 40% территории. Зимой температура воздуха нередко достигала  $-56\text{ }^{\circ}\text{C}$ , а высота снежного покрова – до 1,5 метров. Встречались на маршруте и линзы вечной мерзлоты, на большинстве участков грунт порою промерзал на глубину 3-3,5 метра!

«Трасса» мужества». Бесконечные болота – глубина торфяника доходила до 4,5 метров, трясина заглатывала тысячи кубометров земли. Летом мириады гнуса. Работа не так изнуряла строителей, как мошка. От неё не спасёшься ни в палатке, ни в лесу. По вечерам она снималась с болота и чёрной тучей заволакивала небольшую площадку, где обосновались люди.

От мошки даже бежал зверь, спасаясь в речках и озёрах. А человек выдерживал.

Когда обуздали Лозьву и перекинули технику на ее левый берег, строители приступили к основным земляным работам. Но путь им преградило болото. Жидкая топь, поросшая черным мхом и чахлым кустарником, простиралась на шесть километров.

Стали сбивать плоты из толстых шестиметровых бревен. На один из этих плотов и въехал первый экскаватор. Бревна на три четверти погрузились в мох, в щелях между ними выступила вода. Но плот держался, экскаватор мог производить операции. Когда машинист Илья Мелешиков уходил, было уже темно. А утром, придя на работу, он плота не увидел. Полностью опустился тот в топь. Вслед за ним погружался и экскаватор. Болотная жижа добралась уже до поворотной платформы. Пришлось принять срочные меры по спасению дорогостоящего механизма. С трудом удалось вырвать его из болотного плена.

Наученные горьким опытом воины соорудили десятиметровые плоты. И только на них механизаторам удалось пройти заболоченный участок, отсыпать на нем железнодорожную насыпь.

Или случай в головном отряде капитана К. Боломожнова. За день прошли четыре километра, выполнив задание на 400 процентов. Могли пройти больше, но задержались у ложной поляны... Попался один участок. Точь-в-точь – поляна. Подошли – болото. Решили: трясина замерзла, как-никак мороз сорок градусов. Но оказалось, что мороз сам по себе, а болото само по себе. Бульдозер провалился. Сорок минут его вытаскивали. Капитан сам по пояс в грязи руководил этой работой, и подчиненные его действовали самоотверженно. Сержанту Сергею Калинkarову, например, чтобы набросить трос на крюк провалившегося бульдозера, пришлось по плечи в болотную жижу окунуться.

### **«Мы покорили тебя, Лозьва!»**

*«Строительство начиналось с постройки Лозьвинского моста – первого барьера трассы, – пишет в повести «Зеленая*

магистраль» его участник, полковник в отставке Валентин Абакумов. – Дорога в таежный край была открыта. Впереди лежала узкая полоска «визирки», пробитой изыскателями по оси будущей дороги. Началась эпопея освоения дикого и необжитого края».

Холодной метельной весной 1959 года перед началом штурма реки Лозьвы в железнодорожном вагоне-теплушке состоялось заседание штаба стройки. Главный инженер И. А. Василевский писал: «Начальник строительства Илья Вениаминович Голштейн поднялся из-за стола и, окинув покрасневшими от бессонницы глазами собравшихся инженеров, прорабов, начальников участков, проговорил: «Вопрос ясен, товарищи! Мост через Лозьву должен быть построен до паводка. Мы понимаем, что многое ещё в дороге, нет специалистов. Но без моста вперёд пути нет. Сделаем мост – год будем работать, не сделаем... В общем, об этом даже нельзя и говорить». Потому что без моста стройка замерла бы на несколько месяцев.

«...Март, 1959 год. Станция Першино. Таежную тишину нарушил звон пил и стук топоров строителей железной дороги, – пишет в своих мемуарах А. М. Крюков, заместитель начальника железнодорожных войск, участник стройки. – На берегу реки Лозьва раздаются первые удары копровых дизель-молотов, забивавших сваи для будущего моста. Здесь же находится огромное количество техники: снуют машины, подвозя деревянные и металлические конструкции, рокочут бульдозеры, тягачи, рыча и переваливаясь на выбоинах, волочат бревенчатые сани, нагруженные досками. Мостовики торопятся: надо успеть, до ледохода перебросить людей и технику на левый берег Лозьвы. Так начиналась стройка, так отсюда уходили на штурм непроходимой тайги первые отряды строителей».

Инженер А. И. Свитов констатирует: «1959 год. На Лозьве строится первый мост. Его возводят стройучастки, которыми руководят коммунисты Ревин, Рывинский, Чевганов, Тузков. Земляное полотно возводит 55 мехколонна треста «Уралстроймеханизация». Мост вначале как железнодорожный и для движения автомашин». [81]

Это был первый барьер на пути строителей – мост длиной 180 метров. Мост соединил берега реки за несколько дней до ледохода. Путь первопроходцам открыт. Чьей-то рукой была подписана и прибита на мосту дощечка: «Мы покорили тебя, Лозьва!».

15.07.1959 самосвал высыпал первый кубометр земли в 4-километровый участок дороги. Первое звено пути уложил мастер Царёв.

О том, как укрощали Лозьву весной 1959 года в непростых погодных условиях, боясь резкого потепления, о трудностях первых недель стройки написал военный журналист С. М. Верников в книге «От Урала до Оби», изданной в 1969 году. Брошюра хранится в коллекции «Книга с автографом» Межпоселенческой библиотеки г. Советский.

В 1961 году от Лозьвинского моста на Оус пошёл первый поезд – один товарный вагон, оборудованный местами для сидения. 62 километра он преодолел за 12 часов.

Мосты через реки Лозьва и Пелым военные железнодорожники строили дважды. Первый раз – во временном варианте. Железная дорога Ивдель-Обь задумывалась как лесовозная, и мосты строились на деревянных опорах со сроком эксплуатации – 25-40 лет.

С. Г. Юрченко, военный строитель, поэт, писатель, частичка труда которого также вложена в сооружение моста через Лозьву, считает строительство мостов ювелирной работой, высшей квалификацией инженера-строителя.

В архиве ветерана стройки Ивдель-Обь полковника в отставке, журналиста Самуила Марковича Верникова сохранилась папка с надписью: «Газета «Боевое задание» на военно-техническом учении по строительству моста через реку N. Апрель 1959 года». Многотиражка адрес учений не раскрывала.

### **Техническая оснащённость стройки государственной значимости**

372 километра – такова протяжённость железной дороги Ивдель-Обь. И эти километры пройти по тайге и болотам не так просто. Нужно не только пройти, но и построить

большое сложное хозяйство современной железнодорожной линии. Строителям пришлось разработать и отсыпать почти 11 миллионов кубометров грунта. Если эту землю распланировать лентой высотой 2 метра и шириной 5 метров, то она протянется на 1100 километров.

Эту землю приходилось подвозить машинами и поездами на большое расстояние. И только наличие мощной современной отечественной техники помогло решить данную задачу. Главный инженер стройки И. А. Василевский писал в 1964 году: *«В огромном строительном производстве, на огромной строительной площадке шириной 52 метра и длиной 335 километров почти полностью исключён ручной труд. На стройке работают сотни и тысячи самых различных машин и механизмов, и каждый строитель – механизатор.*

*Сейчас на стройке Ивдель-Обь работает около 40 экскаваторов, десятки бульдозеров, сотни самосвалов и другие машины и механизмы».*

На передовую стройку Ивдель-Обь отправлялась первоклассная техника: бульдозеры, экскаваторы, автогрейдеры, самосвалы, путеукладчики... Ровняли и укатывали полотно бульдозеры, скреперы и автогрейдеры. Укладывали двадцатипятиметровые путевые звенья путеукладчики. И, наконец, балластировку и рихтовку пути тоже производили специальные машины.

За освоение новых путеукладчиков стройка была удостоена диплома ВДНХ СССР, а ряд механизаторов награждены дипломами (медалями) ВДНХ.

В связи со строительством железной дороги Ивдель-Обь численность 5-ой железнодорожной бригады была увеличена вдвое.

Ответственность за строительство лежала на командирах и замполитах (они же военные инженеры) воинской части. Командование на месте решало вопросы технологии производства, бесперебойной работы машин и механизмов, снабжения объектов стройматериалами, создания необходимых бытовых условий для личного состава.

### **Рельсы уходят в тайгу: трудовые будни**

Работы по строительству магистрали вели коллективы механизированных колонн №№ 15, 51, 55 и 87 треста «Уралстроймеханизация» Минтрансстроя и военнослужащие частей 5-ой отдельной Познанской Краснознамённой бригады железнодорожных войск. Они жили рядом в палатках и вагончиках, вместе грелись у костров, ремонтировали технику под открытым небом, с трудом отдирая руки от промёрзшего металла.

*С. М. Верников писал в книжке «Километры солдатского подвига»: «Зима 1962-го. Головной отряд уже третий за время стройки, идёт сквозь тайгу. Морозы. Глубокие снега. Огнём жжёт металл. Вышел утром умываться один из солдат и тронул мокрой рукой невзначай тракторный башмак. В вагончик бедняга ввалился, придерживая железяку рукавом телогройки: пальцы мокрой руки спаялись с металлом. Отогрели, «отпаяли», перевязали руку».*

Железнодорожникам досталось не меньше, чем строителям автодорог. Трудоёмкий процесс – отсыпка железнодорожного полотна. Сплошь суглинок, почва ненадёжная, слабая, легко размываемая водой. Заранее обозначенных карьеров с хорошим грунтом и песком было мало. Приходилось искать и разрабатывать карьеры самим, подвозить землю за десятки километров.

Осень. Строители подошли к болоту, край которого терялся за горизонтом. Инженеры подсчитали, что если очищать этот участок от торфа, возить самосвалами грунт под земляное полотно, потребуется несколько месяцев. Начальник строительства и главный инженер Голштейн и Василевский решили уложить через болото же путь на сланях и произвести поездную отсыпку насыпи. Такая технология встречается крайне редко, сопряжена со многими трудностями, риском. Ведь по зыбкому основанию сланей, на которые укладываются рельсовые звенья, должен пройти громоздкий путеукладчик. Одно неточное движение – и машину поглотит трёхметровая тряпина.

Едва путеукладчик въехал на звенья, лежащие на сланях, из-под них хлынула вода. Вскоре торфяная жижа поглотила весь путь, поднялась до оси колёс. Очередные звенья

опускали прямо на воду, где по колено в трясине стояли на сланях солдаты-путейцы. Они направляли звенья по оси, под водой на ощупь сболчивали стыки. 5 суток шла эта невиданная работа, потребовавшая от воинов-железнодорожников ювелирного мастерства и настоящего мужества. Многокилометровая хлябь была покорена, выиграно драгоценное время и сэкономлены десятки тысяч рублей.

1962 год. «Трудовые будни на стройке полны героизма, – сообщает газета «Ленинская трибуна». – Упорно пробиваются вперёд строители таёжной магистрали – одной из важных строек семилетки. Молодёжь строит эту дорогу. 70% строителей – комсомольцы. Своего представителя Петра Киселя послали строители в Москву на XIV съезд комсомола. Экскаваторщики Мусин, Кеслер, Новопашин, Зюзин уверенно держат первенство в социалистическом соревновании. Лучшим водителем считается на стройке Ионас Вайленис. Мехколонне по производству земляных работ, которую возглавляет тов. Прохоров, присуждено переходящее Красное знамя Тюменского совнархоза. 2,5 миллиона кубометров – таков на стройке объём земляных работ в этом году».

Боевой дух строителей поднимали даже плакаты, прибитые на обочине зимника или укреплённые на путеукладчике, «Даёшь Пелым!», «Даёшь Конду!», «Даёшь Обь!».

Возводили дорогу возрастающими темпами на всех участках. Но необходимо обеспечивать и жизнедеятельность частей бригады. Оказалось, что при таких масштабах стройки даже самыми проходимыми вездеходами не обойтись. Вот поэтому весной 1960 года в штате 5-ой железнодорожной бригады появилось вертолетное звено, базирующееся на аэродроме Ивделя.

Сразу после укладки пути организовывалась временная эксплуатация железной дороги, что позволило уже в ходе строительства выполнить большой объём перевозок. Высокие организаторские качества и профессионализм на этой стройке показал молодой командир эксплуатационного железнодорожного батальона капитан С. П. Даниленко.

Во временную эксплуатацию приказами Минтрансстроя

последовательно вводились участки: в 1962 году – Оус-Картопя (Верхнекодинская), в 1963 году – Картопя-Ножда, а в 1965 году – Конда-Пантынг.

В статье «Ленинской трибуны» ко Дню строителя в 1964 году я нашла строки неизвестного мне марша:

*Через топи, болота,  
завалы,  
Где порой и пешком не  
пройти,  
Мы проложим от домен  
Урала  
В Нарыкары стальные  
пути.*

За весь период строительства железнодорожной линии Ивдель-Обь было расчищено трассы общей площадью более чем 2,5 тысячи гектаров, проложено 350 километров лежневых автодорог, выполнено около 11 миллионов кубометров земляных работ, уложено 437 километров железнодорожного пути и 372 километра магистральной линии связи.

### **Таёжная магистраль: дорога – труженик**

В марте 1967 года строители линии на полтора месяца раньше срока вышли на ее конечный пункт – станцию Сергинская.

2 апреля 1967 года в 12 часов дня оператор путеукладчика сержант Георгий Лях уложил последнее звено. А на станцию Сергинская, 25-ю станцию новой железнодорожной линии Ивдель-Обь, через арку, увитую цветами, первый поезд, ведомый тепловозом ТЭМ 1 № 1363, привёл лучший машинист новостройки Шерредин Якубов. Поезд выполнял работу – доставил грузы для возведения площадки нового посёлка Приобье. Состоялся митинг, посвящённый окончанию путеукладочных работ на всём протяжении стальной магистрали.

Начальник строительства линии Ивдель-Обь полковник В. А. Казимирчук и секретарь Октябрьского райкома партии Тюменской области В. И. Гварждец открыли линию. Магистраль вступила в строй действующих.

С. М. Верников так писал об этом знаменательном событии: «...Лучшие из лучших, ветераны стройки и передовые производственники, получают право забить «серебряный костыль». Начинает главный инженер строительства полковник И. А. Василевский. Завершает, запрессовывает «серебряный костыль» в шпалу экскаваторщик Ю. Виговский».

По линии Ивдель-Обь уже в период временной эксплуатации перевезли более 8 миллионов кубометров древесины, 400 километров стальных труб для нефтяников и более 4 миллионов тонн других грузов. Общий грузооборот составил 1,6 миллиарда тонно-километров, что обеспечило получение 31-го миллиона рублей прибыли. Пожалуй, трудно найти другой такой пример, когда дорога, еще находившаяся в стадии строительства, уже окупала бы себя. Именно так было на Ивдель-Оби.

Ханты-Мансийский национальный округ получил прямую железнодорожную связь со многими районами страны, что помогло развитию экономики и культуры округа. Уже к 1967 году в районах, примыкающих к новой железнодорожной линии, стало постоянно проживать 75 тысяч жителей, работать 13 леспромхозов.

Постановлением Президиума Верховного Совета СССР № 965-322 от 20 октября 1967 года «За заслуги в деле защиты Советской Родины и достигнутые показатели в боевой и политической подготовке, в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции» 5-я железнодорожная бригада награждена Знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Всего 10 лет строилась дорога. Накануне 1970 года Государственная комиссия подписала акт о приёме в постоянную эксплуатацию последнего участка этой дороги Конда-Сергинская. Об этом знаменательном событии писал военный журналист С. М. Верников:

*«29.12.1969 – за несколько дней до этого морозным вечером отошёл от перрона в Свердловске пассажирский поезд, идущий обычным рейсом до Нягани. Не совсем*

обыкновенной была «прицепка» – вагоны, в которых ехали члены Государственной комиссии по приёмке дороги Ивдель-Обь, её последнего участка Конда-Сергинская.

Вернувшись с трассы члены комиссии собрались в кабинете её председателя, начальника Свердловской железной дороги В. П. Егорова. А в приёмной собрались журналисты, ждут решения.

Неожиданно двери кабинета распахнулись. Оттуда вышли радостные, оживлённые члены комиссии. Поздравления. Все крепко жмут руки строителям. Звучит: «Приняли, оценка – «хорошо».

Новая магистраль вступила в строй на всём её протяжении! Недавняя стройка стала историей.

### **Стратегический резерв Западной Сибири Леспромхозы**

Нет в мире края более богатого лесом, чем Тюменская область. А между тем в послевоенный период в планах лесозаготовителей на долю Тюменской области выпадал ничтожный процент. Тюменский лес был слишком дорог из-за длительной и трудной транспортировки. Заготовка древесины отличалась крайней отсталостью.

Импульс развитию экономики округа дало Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 06.08.1955 «О мерах по коренному улучшению работы лесозаготовительной промышленности». Развитие транспорта в районах севера происходило в связи с хозяйственным освоением природных ресурсов. Дороги Ивдель-Обь и Тавда-Сотник положили начало освоению уникальных по запасам лесов северных районов области.

Первое, что позволила решить новая ветка железной дороги, – заготовку и вывозку отличного леса хвойных пород. Кстати, учащиеся Советского района помнят, как учителя на уроках говорили, что целью строительства лесовозной дороги Ивдель-Обь была именно вывозка леса из районов затопления в связи с проектом поворота северных рек в республике Средней Азии...

В процессе сооружения дороги активно велись проектно-изыскательские, а затем строительно-монтажные работы на площадках новых лесозаготовительных предприятий.

Проектная документация для них разрабатывалась институтом НИИПлесдрев, возводили леспромхозы строительные подразделения треста «Тюменьлесстрой». Первоначально были сформированы «десанты» из лучших механизаторов. В тайгу направлялись спецотряды, оснащённые бензопилами, кранами, автомашинами, тракторами, одеждой, продовольствием.

Принятые меры позволили за сравнительно короткий срок ввести в эксплуатацию несколько леспромхозов мощностью по вывозке в 300-400 тысяч кубометров древесины.

По плану тяготеющие к новой железнодорожной ветке лесные массивы на участке Ивдель-Конда собирались осваивать лишь в 1965 году. Но лесозаготовители Тюменского и Свердловского совнархозов стали организовывать леспромхозы уже в 1961 году. В 1962 году до 189 километра трассы строились 4 леспромхоза Свердловского совнархоза, 3 – Тюменского и 1 леспромхоз Министерства транспортного строительства. 4 леспромхоза отгружали заготовленную древесину. Только в апреле ушло более тысячи вагонов с лесом.

В 1963 году был уложен путь до 281 километра. В десяти леспромхозах в осваиваемом крае уже проживало 30 тысяч человек. Перевезён миллион кубометров древесины.

С февраля 1962 года к исходу 1965-го по железной дороге было доставлено 6 миллионов кубометров древесины. Проживало 50 тысяч человек.

Урало-сибирский лес потоком вагонов шёл на стройки страны. Вывозка леса нарастала:

1962 г. – 12 078 вагонов;

1963 г. – 51 778 вагонов;

1964 г. – 78 568 вагонов;

1965 г. – 97 459 вагонов;

10 месяцев 1966 г. – 102 750 вагонов.

Уже в 1965 году в округе насчитывалось 9 лесопромышленных предприятий. Годовой объём заготовки леса превысил 4 миллиона кубометров (80% областного объёма).

Весной 1966 года железная дорога до Приобья была окончательно достроена. К тому времени по ней перевезли 10 миллионов кубометров леса.

*«...В тайге работают сотни комплексных бригад лесорубов, добывающихся высоких производственных показателей. Коллектив Советского леспромхоза поставил перед собой задачу довести годовую комплексную выработку на рабочего до 1000 кубометров. Этот почин подхвачен лесорубами всей страны. Бригадир малой комплексной Комсомольского леспромхоза Фёдор Петров обязался в 1964 году заготовить и вывезти 25 тысяч кубометров. В 1963 году он со своей бригадой дал 23 тысячи кубометров леса». [22]*

В Советском леспромхозе была достигнута наивысшая по стране выработка на человека – 1000 кубометров.

К 50-летию Советской власти газета Кондинского района «Ленинская трибуна» пишет в номере от 12.05.1967:

*«Прошло несколько лет. Вдоль линии Ивдель-Обь построено 13 мощных леспромхозов, большинство из которых объединяет комбинат «Тюменьлес». Возникли большие рабочие посёлки, в которых сейчас проживает более 70 тысяч жителей.*

*Новосёлы дали новым посёлкам звучные имена: Пионерский, Комсомольский, Советский, Таёжный, Зеленоборский, и людям, которые приезжают сейчас в эти посёлки трудно доказать, что совсем недавно здесь было море тайги и больше ничего. Но это действительно так. В 1962 году с последнего пути Пионерского леспромхоза строители и лесозаготовители торжественно провожали первый состав с лесом. Кажется, совсем недавно это было. А сейчас уже тысячи составов с отличным сибирским лесом ушли на промышленные предприятия и стройки. Более 400 тысяч вагонов с лесом. Поезд из этих вагонов растянулся бы на 2500 километров. И сейчас днём и ночью мощные тепловозы ведут по путям стальной магистрали один за другим тяжеловесные составы.*

*Высоких производственных показателей добились и добиваются коллективы новых леспромхозов Пионерского, Комсомольского, Советского. Достижения знатных лесорубов этих леспромхозов известны далеко за пределами области...».*

**Здесь будет город заложен...****Советский**

Анатолий Кузьмич Алейников, фронтовик, в 2006 году рассказывал мне об основании Советского: «Это я виноват, что город расположен в этом месте. Он тысяча семьсот метров впереди должен был быть, где речка протекает. Мы просто проехать дальше не смогли. Много снега было, машина ЗИЛ-157 забуксовала. А нам нужно было за столбить место для станции. Затёски на соснах сделали, где станция должна быть. Удивительное там место мне запомнилось – сосны росли рядами, как пальцы в ряд. Природа так насадила их. Было это пятнадцатого декабря 1961 года. Было нас в тот день пятеро: Хабаров Александр Алексеевич из СМУ, инженер из «Тюменьлеспрома» (не помню его фамилию), других не помню. Я был за рулём.

В чистой тайге дорога прошла. Леспромхозы вдоль неё обосновывались, потом другие организации.

На севере я с 1961 года. Работал в Ивделе заведующим гаражом в почтовом ящике 240. Зарплата была сто двадцать рублей. Шла колонна механизированная, ЗИЛ-157, ЛТ-157, колёсные трактора. Главный механик Пионерского СМУ Валентин Владимирович Цветковский говорит: «Бросай всё, вот тебе пятьсот рублей даю зарплату, поехали». Поехал. Всё начиналось с Пионерского СМУ (начальник Хабаров). В Серов, Краснотурьинск, Вагран ездили кирпич покупать. На каждой платформе по двадцать тысяч штук кирпича перевозили. От двадцати до тридцати частных домиков в то время было.

Мы все тогда попали в Советский, а в Комсомольский я уже потом переехал – из Советского».

В феврале 1962 года в районе будущей железнодорожной станции Картопя высадился десант строителей, а через 10 месяцев, 20 декабря 1962 года, на 197-м километре железной дороги Ивдель-Обь был создан Советский леспромхоз.

Зарождался Советский так же, как и другие населенные пункты района, со строительства железной дороги Ивдель-Обь. Как всякий маленький или большой город, он начинался с подручных средств – топора, пилы и лопаты.

Советский мало чем отличался от других поселков, исключением было наличие узловой железнодорожной станции Верхнекондинская, которая с годами стала крупнейшей на ветке Ивдель-Обь, что создавало некоторое преимущество.

1963 год считается годом основания посёлка Советский. А через год его уже было не узнать. В 1965-м в поселке открылась первая восьмилетняя школа и школа рабочей молодежи, а через 2 года – первый детский сад, «Теремок». На строительстве Советского в первые годы по-ударному трудились бригады Михаила Ивановича Мельникова и Михаила Васильевича Петелина. Их показатели составляли 150-200% нормы выработки.

Первая очередь линии Ивдель-Конда в 220 километров была принята Государственной комиссией в эксплуатацию 22.09.1965. На станции Верхнекондинская состоялся торжественный митинг, посвящённый этому событию.

Были организованы железнодорожные предприятия по обслуживанию линии: Верхнекондинская дистанция пути – первый руководитель Юшманов Аркадий Николаевич, Верхнекондинская дистанция сигнальной связи – Конторщиков Сергей Павлович, Верхнекондинский участок энергоснабжения – Левицкий Степан Степанович.

В 1966 году дорога Ивдель-Обь ещё строилась, но коллектив железнодорожников станции Верхнекондинская днём и ночью непрерывно нёс трудовую вахту, обеспечивая бесперебойное проследование по графику грузовых и пассажирских поездов. На станции был расположен штаб эксплуатационной работы. Сюда сходились нити проводов от каждой станции. Здесь дежурили диспетчеры, руководя всей эксплуатационной работой.

В сентябре 1970 года организована Верхнекондинская дистанция гражданских сооружений. Виктор Петрович Корчемкин – первый руководитель, возглавлял дистанцию 18 лет.

Первостроители железной дороги Ивдель-Обь после завершения работ разъехались, но многие оставались и работали в депо станции Верхнекондинская: В. А. Соловьёв, Л. М. Смирнов, В. П. Катаев, В. Ф. Койнов, Б. Я. Тоболенко. Меньшаков Владимир Александрович работал монтером пути, был

награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени.

Интенсивно начал развиваться Советский с 1968 года, когда стал центром большого лесопромышленного района. Как районному центру поселку пришлось создавать все структуры управления районом. Большие планы тогда были по развитию рабочего посёлка Советский. Вот как писала газета вновь созданного Советского района – «Путь Октября»:

*«...Наша станция станет большим железнодорожным узлом. Сейчас на станции заканчивается реконструкция железнодорожного узла, увеличивается полезная длина путей, укладываются новые пути для парка приёма и отправления грузовых поездов и сортировочного парка.*

*Для быстрейшей и качественной обработки поездов вагонники получают добротное помещение пункта технического осмотра со всеми удобствами и свой подъездный путь. У тепловозников будет экипировочное хозяйство и депо на 3 канавы. В этом же комплексе выросло здание стационарной электростанции мощностью 1260 киловатт с развитой линией электропередач, которая будет снабжать электроэнергией почти весь пос. Советский.*

*... к концу пятилетки будет 7 33-квартирных домов.*

*Построена просторная линейная больница с амбулаторным, больничным, инфекционным и хозяйственным корпусами, а в 1970 году будет построен ещё 1 корпус – терапевтический – на 30 коек.*

*В северо-восточном районе станции заканчивается строительство столовой на 100 мест. Она будет выпускать 3150 блюд и 710 штук полуфабрикатов. В нынешнем году будет сдана в эксплуатацию баня на 50 мест. В этом же районе строится детский комбинат на 30 мест. Новостроек много. В 1970 году будет построена хлебопекарня, железнодорожная аптека, будет заложен школьный комплекс с интернатом.*

*Для культурного отдыха железнодорожников предусматривается строительство клуба на 300 мест.*

*Весь комплекс служебно-технических зданий будет иметь центральную котельную, которая станет снабжать теплом не только дома железнодорожников, но и дома*

районного центра. В 1970 году будет закончено строительство центрального канализационного коллектора со станцией перекачки и очистных сооружений. Уже в будущем году заканчивается укладка напорноразводящей водопроводной линии протяжённостью 3,7 километра и построена водонапорная башня с ёмкостью бака 300 кубометров.

Неузнаваемо преобразится привокзальная площадь. Совместными усилиями железнодорожников и строителей района п. Советский со временем станет городом». [76]

Первопроходцы заложили прочную основу для дальнейшей жизни и развития посёлка, трудом укрепили славу Советского района как лесопромышленной территории. Успешная работа лесозаготовительных предприятий позволила ему стать главной лесосырьевой базой округа. Советский район много лет являлся полигоном всего передового в лесном цеху страны. Необходимо отметить особую роль первых руководителей района – «трёх богатырей» (как их называют по известной фотографии): И. Н. Хмарука, Н. Т. Вокуева и Н. Ф. Баженова. Они оставили о себе у жителей Советского района добрую память.

Н. Т. Вокуев пишет в «Записках о жизненном пути»: «В феврале 1968 года я был вызван к 1 секретарю обкома КПСС Борису Евдокимовичу Щербине, который предложил ехать во вновь организованный Советский район председателем райисполкома... Меня очень обрадовало то, что первым секретарём Советского РК партии был избран Иван Никитович Хмарук. Мы с ним хорошо знакомы с 1951 года. И вот новая встреча. Работали хорошо, дружно...». [106]

При Вокуеве Советский район вошёл в число передовых в области. В 1977-1978 годах 6 кварталов подряд – т.е. 1,5 года! – район занимал первое место в России в соревновании за обустройство посёлков.

Для Нифонта Трофимовича работа и жизнь в Советском – звёздный час в его судьбе, он успевал практически всюду: встречался со студенческими отрядами, открывал построенные больницы и аптеки, школы и жилые дома; его видели среди лесозаготовителей, с которыми установилось

теснейшее взаимодействие, и среди работников торговли, бытового обслуживания, связи и автопредприятий...

Начало 1977 года ознаменовалось строительством Советского лесопильно-деревообрабатывающего комбината с проектной мощностью 145 тысяч кубометров пиломатериалов и 10 тысяч кубометров древесно-стружечных плит. Фрагмент первой плиты, выпущенной на новом производстве, должен храниться в Советском музейно-выставочном центре.

В 1996 году посёлок получил статус города районного значения. Ведущей отраслью экономики являлась лесная промышленность. В городе находились предприятия по выпуску мебели, столярных изделий, клеёных деревянных щитов, мебельного шпона, комплектов для деревянного домостроения.

В настоящее время Советский – это молодой (52 года – не возраст!), развивающийся город.

### **«Молодые были, оптимисты»**

Железную дорогу строили, в основном, молодые люди. Было у них и свободное время после работы. Руководство заботилось и о досуге молодых строителей.

И. А. Василевский писал: *«Вечером в городке строителей лежнёвки на 308 километре трассы в клубе-палатке собралось много ребят. Здесь книги, газеты, радио. Потом гаснет свет и на киноэкране, пусть это обыкновенная простыня, смотрим кино. В начале картины киномеханик Аркадий Титов прокручивает киноленту, в которой говорится, что строители сланевой дороги выполнили квартальное задание на 118%. Здесь закончена сланевая дорога, и её строители уходят вперёд к Нягыню. Там их ждут лесозаготовители этого посёлка. Они верят, что уже в 4-м квартале этого года они смогут отгружать лес в железнодорожные вагоны, на стройки семилетки».* [24]

В. Паршин, комсомолец 60-70-х годов вспоминал: *«Молодёжь жила интересно, выпускались различные стенгазеты, «Комсомольские листки», «Прожектор». В мехколонне существовал «сухой» закон». Когда начинали строить железную дорогу, «столицей» передовых отрядов железнодорожных*

строителей являлся Пелым. По воспоминаниям местных жителей молодые парни порой бегали за десятки километров в здешний клуб на танцы.

60-е годы прошлого века были ещё читающим временем. Так, например, в статье «Читая Николая Островского» [93] автор С. Верников пишет, что на собрании комсомольского актива строителей железнодорожной магистрали «Ивдель-Обь», состоявшемся зимой 1959 года, говорили об организации в коллективах строителей громких чтот глав из романа Николая Островского «Как закалялась сталь», рассказывающих о строительстве комсомольцами и молодёжью в сложнейших условиях узкоколейной линии. Автору сколько раз потом доводилось видеть в походных палатках и вагончиках книгу Николая Островского «Как закалялась сталь». Её читали и перечитывали, с ней сверяли свои дела и поступки. Можно сказать, что герои Островского прошли плечом к плечу с первопроходцами Ивдель-Оби от Першино и до Алешкинской протоки.

Первые книги появились на трассе в рюкзаках первопроходцев. А библиотечное дело ведёт отсчёт с момента появления даже не первых поселковых библиотек вдоль трассы Ивдель-Обь, а первопроходцев, первых десантов на советско-югорской земле, на долю которых выпало самое тяжёлое время: нелёгкая работа, бездорожье, жизнь в бараках, отсутствие элементарных бытовых условий, но в рюкзаках и чемоданах которых нередко с предметами первой необходимости соседствовали книги.

По воспоминаниям же многих советских шестидесятников: «Куда нас везут – не знаем, а мы радостные. Молодые были, оптимисты. С собой в чемоданах везли книги – для работы и художественные». Книги, привезённые с собой, люди часто передавали в библиотеку.

С момента образования Советского леспромхоза появился и профсоюзный клуб. Располагался он в четырёхквартирном доме по улице Советской, где сейчас построены пятиэтажки. В одной половине дома – общежитие, в другой – клуб и маленькая комнатка для библиотеки. Первая заведующая клубом в г. Советский Нина Ивановна Кашлева вспоминает:

«Мы оформление сделали, плакаты повесили, занавесочки сами изготовили, где из бумаги, где как. Старались создать уют. Плакатные перья мы привозили из разных мест. Боевые листки выпускали. Досок попросили – стеллажики сделали, сначала один, потом ещё. Лампу купили. Две лампы в библиотеке было, а две печки мы сами топили дровами.

Пластинки и книги были. Потом купили магнитофон. В клуб рабочие шли в любое время. Особенно, когда купили бильярд – у нас всё время было открыто. Чтобы выходной строго соблюдался – такого не было. Горбунов Николай Петрович говорил: «Как это, клуб закрыть?».

Привозили к нам и кино – 1-2 раза в месяц. Желаящих посмотреть фильм было много: в клубе набивалось народу – яблоку негде упасть! Ещё в наши обязанности входила организация и проведение вечеров отдыха. Собирались люди, как говорится, от мала до велика!

А какие были концерты! Своего баяниста в клубе ещё не было, и на баяне играл Пётр Иванович Остяков, водитель лесовоза. В основном пели мы тогда патриотические песни, но пели с душой, молодым задором и с глубоким чувством гордости за нашу страну. А танцы открывались и заканчивались под патефон песней «Летят перелётные птицы». Если поставили пластинку с этой песней, значит, танцы окончились».

На улице Гастелло висел хороший плакат в начале 2000-х годов с текстом из этой песни. Как ностальгия по шестидесятым годам.

## **Поэтическая летопись дороги:**

### **Романтики**

«...Привал. Лесная стоянка на ночь. Иван Брух перебирает лады гармони. Мелодия проникает сквозь тонкие стены вагончика и разносится по заснеженному спящему лесу, над которым повисла огромная жёлтая луна. Звуки вальса Штрауса переплетаются с тарахтением мотора. В сорок градусов мороза заглушать его нельзя.

С утра снова уйдёт в путь комсомольский головной

отряд. Двенадцать человек – русские и армяне, украинец, азербайджанец, эстонец, литовец, татарин, немец, еврей...» (зима 1962 г.). [104]

Примечательной особенностью духовной жизни строителей трассы Ивдель-Обь была неудержимая тяга многих участников стройки к поэзии.

У В. Старикова в его «Северной тетради» есть эпизод, рассказывающий о том, как первопроходцы головного отряда Евгения Чечебы в свободный час читают стихи уральского поэта Бориса Ручьёва. Да, они были романтиками. А какой же романтик без поэзии, без стихов – лирических и возвышенно-героических, зовущих к подвигу.

Они стремились поведать о времени и о себе, запечатлеть мгновения истории. Они были романтиками своего повседневного дела, романтиками буднично-героического. Строители внутренне ощущали, что ими свершается большое и славное дело, совсем не обычное дело – прокладывающих стальную магистраль сквозь тайгу и болота. Поэты стали выразителями мыслей и чувств воинов-железнодорожников, людей трассы.

У С. М. Верникова хранился небольшой переплетённый машинописный литературный сборник из произведений солдат, сержантов и офицеров Ивдель-Оби. Возможно, он сохранился в фондах Серовского исторического музея, куда вдова военного журналиста в 2000-х годах передала его архив. Мне же удалось собрать малую толику информации о поэтах – строителях «зелёной магистрали».

***Абакумов Валентин Михайлович,***

*член Союза журналистов СССР, инженер, полковник запаса*

Офицер Абакумов создал поэтическую летопись дороги. С первого и до завершающего дня работал на стройке. Инженер-путеец, руководил партией, которая одной из первых вышла на трассу будущей дороги. Отважный разведчик трассы, выполнял многие ответственные задания руководства строительства на ряде возводимых объектов. Всё, не слишком большое свободное время, отдавал поэзии. Возвращаясь из поездок, привозил свёрнутые в трубки карты новых

земляных карьеров и отрезков пути. А ещё – стихи о своих товарищах, героях таёжных походов.

Целый день в трудных переходах, а вечером на привале, когда жарко пылает пламя костра, в котелке закипает булькающая снежная вода, Валентин, лохматя густые с проседью волосы, читал товарищам свои новые стихи, родившиеся во время долгих, утомительных переходов по таёжным урманам, и записанные наспех в блокноте.

Стихи публиковались во многих газетах и сборниках. Томик его стихов о стройке отдельно не был опубликован.

***В. Бобров***

Строки его стихотворений ярко передают энтузиазм строителей крупной государственной стройки.

***Николай Бобрышов***

Н. Бобрышов, лейтенант, командир взвода, мостовик, поэт, заочник факультета журналистики УрГУ. Его стихи любили на трассе. Он руководил на подступах к дальнему километру накаткой пролётных строений моста.

***Владимир Никитин***

Стихами сержанта В. Никитина зачитывались воины, они печатались в газетах, были отмечены премией на конкурсе «Комсомольской правды».

***Владимир Суслов***

В. Суслов – профессиональный литератор, член Союза писателей России, несколько лет – участник стройки. Автор ряда поэтических сборников для детей и взрослых.

***Ю. Фролов***

Был токарем, потом помощником машиниста экскаватора, затем стал экскаваторщиком. В свободные часы писал отличные стихи. Самокритично относился к своим стихам. А друзья и все слушали такие идущие от сердца строки солдатского поэта.

### **О памяти**

#### **Вместо эпилога**

Необходимо отметить, что с 1968 по 1979 год 5 отдельная Познанская Краснознаменная бригада продолжала

дислоцироваться на Урале, выполняя задачи по реконструкции и развитию железнодорожной сети. Производилось строительство северной ветки Ивдель-Обь, реконструкция вокзалов станций Серов, Верхнекондинская, развитие станций Серов-Сортировочный и Свердловск-Сортировочный, построены мосты через реки Ивдель, Лозьва, автомобильные дороги, здания, сооружения, насосные станции, жилые дома, объекты соцкультбыта.

На строительстве линии получил свою первую мужскую закалку летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, почетный солдат железнодорожных войск Виктор Петрович Савиных, проходивший службу в войсках в 1960-1963 гг. Бывший сержант управления строительства (находившегося в Серове), В. Савиных служил здесь в 1962-1963 гг. Имя Виктора Петровича Савиных навечно занесено в список личного состава одной из частей железнодорожных войск.

Ход строительства Ивдель-Оби освещали известные журналисты. В. К. Белобородов (г. Ханты-Мансийск) пишет: *«В годы строительства железной дороги Ивдель-Обь нам часто писали (в окружные СМИ – прим. авт.) о ходе стройки её начальник Игорь Василевский, Самуил Верников и проходивший там срочную воинскую службу Олег Петриченко. Он учился на факультете журналистики университета, впоследствии работал в «Огоньке» собкором, был генеральным директором и главным редактором еженедельника «24 часа», в настоящее время – генеральный директор ООО «Издательский дом «Кириллица» в Санкт-Петербурге».* [147] С. О. Петриченко после окончания службы в армии продолжалось дальнейшее творческое содружество.

Самуил Маркович Верников, полковник в отставке, член Союза журналистов РФ, летописец стройки, очевидец и участник событий. Он был свидетелем начала строительства железной дороги Ивдель-Обь. Он видел, как в глухую тайгу пришли первые путепроходцы-изыскатели, как легли на новую трассу первые рельсы, как в нелёгкой борьбе с природой побеждали советские люди. Многих из тех, кто внёс огромный вклад в Ивдель-Обь, нет уже. С. М. Верников похоронен

в Серове. Но он оставил летопись освоения таёжного края, оставил большое творческое наследие, которое ждёт своего исследователя.

Игорь Александрович Василевский – главный инженер стройки с первых её дней. Сразу же появляются в газетах и его статьи, заметки о строительстве важной для хозяйства нашей страны железнодорожной магистрали. Однако найти что-либо в разных источниках об этом человеке я так пока и не смогла. В периодике в разных местах упоминается его фамилия в связи с определёнными производственными событиями, он получил почётное право среди других забыть «серебряный костыль» 02.04.1967, да ещё единственный факт из статьи, где он сообщает о своём назначении, когда его пригласили в кабинет руководителя. «В начале 1959 года начальник строительного управления: *«Игорь Александрович, получен приказ – немедленно развернуть подготовительные работы к строительству новой железной дороги от Ивделя на Обь».* [35] У меня возникла даже версия, что, возможно, этот человек был сыном маршала А. Василевского, потому что и возраст и другие данные подходят??

Ныне живущие уже не знают, современники оставшиеся забывают. А ведь прошло всего полвека!!? Забывать мы не должны.

О той стройке в шестидесятые годы был написан ряд книг, но сегодня они стали библиографической редкостью. Лишь в солидной библиотеке да в архиве ветеранов стройки Ивдель-Обь их и найдёшь.

Газета «Путь Октября» в 1984 году сообщала, что 16 сентября встречали воинов-ветеранов строителей железнодорожной линии Ивдель-Обь на торжественное открытие памятной доски. Прибыли участники стройки из Москвы, Днепропетровска, Чернигова, Полтавы, Киева, Ленинграда, Волгограда, Серова, Воронежа, Харькова, Томска, Нижнего Тагила и многих других мест.

На той встрече ветеранов стройки на стене вокзала станции Верхнекондинская в торжественной обстановке была открыта мемориальная доска в память трудового

подвига воинов-железнодорожников. И ещё две мемориальные доски, посвящённые 5-й бригаде, установлены в Серове.

30 августа 1998 года, в День города Югорска, торжественно был открыт Мемориал «Защитникам Отечества и первопроходцам земли Югорской».

Самолет «МиГ-25» – главная часть мемориала. Самолет установлен на пьедестал. Машина поднята на высоту пять метров и направлена к северу под углом тридцать градусов. Таким образом, его носовая часть находится на расстоянии двенадцати метров от земли. Вечный огонь, полыхающий под крылатой машиной, – символ благодарной памяти всем, кто созидал и защищал жизнь на нашей суровой и прекрасной земле.

Окружающая самолет территория благоустроена информационными стендами, разработанными в едином стиле и создающими законченную композицию комплекса. Автором первого в Югорске мемориала является Сергей Дзизенко, соавтор – дизайнер А. Е. Лунегова. Конструкторское решение принадлежит Н. И. Давыдову.

1 сентября 2005 года на территории вокзала железнодорожной станции Геологическая состоялось открытие памятника первопроходцам – строителям и работникам железнодорожной ветки Ивдель-Обь. В 1960 году на строительстве этой ветки были заняты, в основном, солдаты железнодорожных войск. Памятник представляет собой установленный на невысокий постамент паровоз времен 50-60-х годов прошлого столетия. Территория вокруг паровоза благоустроена газонами и тротуарной плиткой.

Памятник «Водителям – покорителям таежных трасс».

В канун 46-го Дня города Югорска на объездной дороге установлен своеобразный памятник – автомобиль ЗИЛ-157, который призван увековечить память о самоотверженном труде первопроходцев-лесозаготовителей. Постамент, представляющий собой земляную насыпь и «лежневку» из кругляка, отображает производственный колорит 60-х годов – периода бурного освоения лесных богатств нашего округа.

## **Хронология стройки Ивдель-Обь**

### **1955 год**

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 06.08.1955 «О мерах по коренному улучшению работы лесозаготовительной промышленности».

### **1959 год**

Железная дорога кончается в Першино. Дальше до Оби у трассы для строительства населения нет. В 1959 году части соединения приступили к строительству железной дороги Ивдель-Обь.

Весной на станцию Першино прибыл первый отряд строителей дороги Ивдель-Обь.

Первый мост стройки был возведён холодной весной 1959-го.

15 июля самосвал высыпал первый кубометр земли в 4-километровый участок дороги.

### **1960 год**

Весной, впервые в истории железнодорожных войск, в штате 5-й железнодорожной бригады появилось вертолетное звено, базирующееся на аэродроме Ивделя.

Открыто рабочее движение поездов от Ивделя до станции Оус, в 1962-м – до станции Конда, еще через два года – до станции Нягань.

### **1961 год**

Апрель – создано Пионерское СМУ.

13 августа – в посёлке Пионерский впервые прошли выборы в местный Совет. В стадии строительства более 4 тысяч квадратных метров жилья. Этот день навсегда войдёт в историю Пионерского. На первой сессии Совета, на которой присутствовало 13 депутатов, решили назвать посёлок Пионерским.

30 сентября – высадился десант строителей Комсомольского (16 человек), выгрузив на поляну пилы, топоры, прочий скарб; установили шпалорезный станок.

21 ноября – путеукладчик перешагнул границу Свердловской и Тюменской областей.

12 декабря – станция Ейтъя (Алябьево) пришёл первый

поезд-путьукладчик. Встречать его вышли все. Состоялся митинг.

Заложены первые дома Комсомольского.

### **1962 год**

В феврале в районе будущей железнодорожной станции Картопя высадили десант строителей, а через 10 месяцев, 20 декабря 1962 года, на 197-м километре железной дороги Ивдель-Обь был создан Советский леспромхоз.

17 февраля – от станции Ейтъя, с железнодорожного тупика были погружены и отправлены стройкам страны первые 8 вагонов леса.

21 февраля – отправлен первый состав с лесом из Понерского ЛПХ, а до конца года ушло 300 тысяч кубометров древесины.

22 апреля – на станцию пришёл оборудованный товарный вагон с пассажирами. Первыми пассажирами были лесорубы и строители.

1 июня – Указом Президиума Верховного Совета РСФСР был образован посёлок, получивший имя Комсомольский. Так же стал называться и здешний леспромхоз.

10 июня – по земле ханты и манси отправился первый пассажирский поезд из 6 вагонов от станции Першино до станции Ейтъя (Алябьево).

Проложено полотно до станции Геологическая.

### **1963 год**

22 сентября – первая очередь линии Ивдель-Конда протяженностью 220 километров пути была принята комиссией в эксплуатацию. На станции Верхнекондинская состоялся торжественный митинг.

В конце года от перрона Свердловского вокзала отправились в первый рейс до станции Конда (219 километров дороги) прямые беспересадочные вагоны Свердловск-Конда.

### **1965 год**

Зимой головные отряды строителей во главе с инженерами Владимиром Сенютой и Геннадием Дмитриевым достигли Приобья.

Пройдено 340 километров до станции Нягань.

### **1966 год**

Сентябрь – строители дороги держали большой экзамен. Государственная комиссия больше 10 дней принимала первый участок дороги протяжённостью 220 километров, тщательно проверяя построенные сооружения и объекты.

1 ноября – считается датой открытия станции, когда приказом начальника Серовского отделения Свердловской железной дороги станция Картопя переименована в Верхнекондинскую.

### **1967 год**

2 апреля – на станции Сергинская – 25-й станции новой железнодорожной линии Ивдель-Обь – состоялся митинг, посвящённый окончанию путеукладочных работ на всём протяжении стальной магистрали. На станцию Сергино пришел первый поезд.

### **1969 год**

29 декабря – железная дорога Ивдель-Обь сдана в постоянную эксплуатацию. Конечная станция – Приобье.

### **1989 год**

Численность населения в прилегающих к дороге населённых пунктах Ивдельского, Советского и Октябрьского районов – более 100 тысяч человек.

#### ***Список литературы по теме***

1. Славин, А. С. Там, где была вековая тайга / А. С. Славин // Ленинская трибуна. – 1961. – 26 авг.
2. Нестеров. Через тайгу... На магистрали Тавда-Сотник / Нестеров // Ленинская трибуна. – 1961. – 3 сент.
3. Дегтярёв, В. На Конде / В. Дегтярев // Ленинская трибуна. – 1961. – 15 сент.
4. Фёдоровский, Е. Трасса уходит в тайгу / Е. Федоровский // Вокруг света. – 1961. – № 10.
5. Василевский, И. Рельсы идут к Оби / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1962. – 13 июня. – (На важнейшей стройке области).
6. Иванченко, А. Ивдель-Обь. Километр 170-й / А. Иванченко // Ленинская трибуна. – 1962. – 2 окт. – (Письма с новостройки).
7. Бартуков, В. Вперёд, на Обь / В. Бартуков // Ленинская трибуна. – 1962. – 18 нояб.
8. Верников, С. М. Ложится дорога, тайгу раздвигая [Текст]: научно-популярная литература / С. М. Верников. – Свердловск: Книжное издательство, 1963. – 63 с.
9. Бородин, Е. На 62 парамели / Е. Бородин // Ленинская трибуна. – 1963. – 23 янв. ; Советская Россия. – 1963. – 10 янв.

10. Чуприна, В. Вперёд, на Обь! / В. Чуприна // Ленинская трибуна. – 1963. – 3 марта. – (На строительстве дороги Ивдель-Обь).
11. Бородин, Е. Всё началось на Конде / Е. Бородин // Советская Россия. – 1963. – 13 марта // Ленинская трибуна. – 1963. – 13 марта.
12. Бартуков. Колонны движутся к Оби / Бартуков // Ленинская трибуна. – 1963. – 22 марта.
13. Бартуков. Вперёд, на Обь! / Бартуков // Ленинская трибуна. – 1963. – 1 мая.
14. Владимиров, Б. Тайга отступает / Б. Владимиров // Ленинская трибуна. – 1963. – 1 мая.
15. Богатенков, П. Потекут реки вспять / П. Богатенков // Ленинская трибуна. – 1963. – 16 июня.
16. Сухов, Б. «Дорога жизни» / Б. Сухов // Ленинская трибуна. – 1963. – 31 июля.
17. Макушкин, Г. Концерты в таёжных посёлках / Г. Макушкин // Ленинская трибуна. – 1963. – 25 авг.
18. Хабаров, А. Строители наступают / А. Хабаров // Ленинская трибуна. – 1963. – 28 авг.
19. Ильинский, Н. Таёжная магистраль / Н. Ильинский // Правда. – 1963. – 29 сент. ; Ленинская трибуна. – 1963. – 6 окт.
20. Макушкин, Г. Правильным путём идёт комсомолец по жизни / Г. Макушкин // Ленинская трибуна. – 1963. – 9 окт.
21. Плотников, А. Таёжная новь: очерк / А. Плотников // Ленинская трибуна. – 1963. – 13 окт.
22. Василевский, И. А. Разбуженная тайга / И. А. Василевский // Ленинская трибуна. – 1964. – 26 февр.
23. Дудкин, В. Трасса пойдёт в лес / В. Дудкин // Ленинская трибуна. – 1964. – 13 марта.
24. Василевский, И. А. «Дорога жизни» – лежнёвка / И. А. Василевский // Ленинская трибуна. – 1964. – 12 апр.
25. Потапов, Н. Будут старты на дороге Ивдель-Обь / Н. Потапов // Ленинская трибуна. – 1964. – 17 апр.
26. Южаков, Л. Мы не подведём / Л. Южаков // Ленинская трибуна. – 1964. – 22 апр.
27. Гаревских, Н. Всегда с народом / Н. Гаревских // Ленинская трибуна. – 1964. – 1 мая.
28. Таёжная трасса // Ленинская трибуна. – 1964. – 3 июня.
29. Василевский, И. Гремят взрывы / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1964. – 3 июня.
30. Редикульцев, И. Строить быстро, пусковые объекты будут сданы вовремя / И. Редикульцев // Ленинская трибуна. – 1964. – 24 июня.
31. Василевский, И. Один заменил шестнадцать / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1964. – 24 июня.
32. Першенков, Н. Они были первыми / Н. Першенков // Ленинская трибуна. – 1964. – 24 июня.
33. На дороге Урал-Обь // Ленинская трибуна. – 1964. – 9 авг.
34. Василевский, И. А. Дорога на Обь / И. А. Василевский // Ленинская трибуна. – 1964. – 11 сент.
35. Василевский, И. А. Мы шагаем по тайге / И. А. Василевский // Ленинская трибуна. – 1964. – 11 сент. – (Навстречу Дню строителя).

36. Василевский, И. Есть девятимесячный / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1964. – 27 сент.
37. Василевский, И. До Оби – 50 километров / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1964. – 11 окт.
38. Василевский, И. Таёжные трассы / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1964. – 14 окт.
39. Разбудившие землю [Текст]: документальная повесть о первооткрывателях тюменской нефти и газа / отв. ред. Ю. Г. Эрвье. – Свердловск, 1965. – 262 с.
40. Коуров, Н. Тайга любит сильных / Н. Коуров. – Свердловск : Сред-Урал. кн. изд-во, 1965. – 42 с.
41. Пономарёв, В. С. Тайга стала ближе / В. С. Пономарев // Разбудившие землю: документальная повесть о первооткрывателях тюменской нефти и газа. – Свердловск, 1965. – С. 57-80.
42. Василевский, И. Встречи на дороге / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1965. – 17 февр.
43. Василевский, И. У избирателей Комсомольского / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1965. – 26 февр.
44. Василевский, И. На таёжной магистрали / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1965. – 19 мая.
45. Василевский, И. Расступилась тайга Кондинская / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1965. – 9 июня.
46. Шкуро, А. Край лесных богатств / А. Шкуро, Н. Кузьмин // Ленинская трибуна. – 1965. – 20 июня ; Блокнот агитатора. – 1965. – № 11.
47. Коммунисты новостройки // Ленинская трибуна. – 1965. – 23 июля. – (Партийная жизнь).
48. Костихин, В. Плывут над тайгою гудки / В. Костихин // Ленинская трибуна. – 1965. – 11 авг.
49. Глушаков, А. Успех Пионерских лесозаготовителей / А. Глушаков // Ленинская трибуна. – 1965. – 8 окт.
50. Пути-дороги // Ленинская трибуна. – 1965. – 15 окт. – (О людях ударной стройки).
51. Лукин, И. Трасса идёт через тайгу... / И. Лукин // Правда. – 1965. – 16 окт.
52. Рельсы уходят в тайгу // Ленинская трибуна. – 1965. – 10 дек. – (Решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС – в жизнь).
53. Василевский, И. Первый рейс / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1966. – 23 марта.
54. Сухов, Б. Ночной рейс / Б. Сухов // Ленинская трибуна. – 1966. – 29 апр. – (Из блокнота журналиста).
55. Василевский, И. Таёжная магистраль / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1966. – 7 авг.
56. Хмарук, И. Огни таёжной Конды / И. Хмарук // Ленинская трибуна. – 1966. – 18 сент.
57. Василевский, И. Таёжная дорога в строю / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1966. – 5 окт.
58. Василевский, И. Для таёжных пассажиров / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1966. – 18 нояб.
59. Василевский, И. На трассе пятилетки / И. Василевский // Ленинская трибуна. – 1967. – 5 февр.
60. Козак, И. «Вперёд, на Обь!» / И. Козак // Ленинская трибуна. – 1967. – 26 февр.

61. Авраменко, А. Дорога идёт к Конде / А. Авраменко // Ленинская трибуна. – 1967. – 17 марта.
62. Пульс таёжной Конды: [Интервью с Д. Е. Шапиро о достижениях Кондинского лесопромышленного комбината] // Ленинская трибуна. – 1967. – 16 апр. – (Навстречу славному пятидесятилетию).
63. Урал подал руку Оби // Ленинская трибуна. – 1967. – 5 апр.
64. Марков, С. А. Путь в Сергинскую открыт / С. А. Марков // Серовский рабочий. – 1967. – 15 апр.
65. Разбуженная тайга // Ленинская трибуна. – 1967. – 12 мая. – (К 50-летию Советской власти).
66. Матушкин, Ф. Поезд пришёл с ускорением / Ф. Матушкин // Ленинская трибуна. – 1967. – 28 мая.
67. Козак, И. Строители штурмуют тайгу / И. Козак // Ленинская трибуна. – 1967. – 28 июня.
68. Борисов, П. Будни северной ветки / П. Борисов // Ленинская трибуна. – 1967. – 6 авг.
69. Шаповалов, А. Новь таёжного края / А. Шаповалов // Ленинская трибуна. – 1967. – 6 авг.
70. Лопатин, Т. Мой учитель / Т. Лопатин // Ленинская трибуна. – 1967. – 13 авг.
71. Уханов, Б. Лучший на трассе посёлок / Б. Уханов // Ленинская трибуна. – 1967. – 13 авг.
72. Конугуров, А. Семимильными шагами: фоторепортаж / А. Конугуров // Ленинская трибуна. – 1967. – 7 нояб.
73. Прибыльский, Б. Вперёд – на Север! Даёшь Сосьву! / Б. Прибыльский // Ленинская трибуна. – 1968. – 21 янв.
74. Сергеев, А. Растёт новый посёлок / А. Сергеев // Ленинская трибуна. – 1968. – 24 янв.
75. Уколов, В. Резерв бригады Николая Коурова / В. Уколов // Ленинская трибуна. – 1968. – 7 февр. ; Лесная промышленность. – 1968. – 1 февр.
76. Кокорев, В. Широкие горизонты / В. Кокорев // Путь Октября. – 1968. – 1 окт.
77. Новый поезд Конда-Алябьево // Путь Октября. – 1968. – 1 окт.
78. От Урала до Оби. – Свердловск, 1969. – 71 с.
79. Марков, С. А. Ивдель-Обь – северная магистраль / С. А. Марков // Серовский рабочий. – 1969. – 17 авг.
80. Сергеев, В. Воплощение мечты / В. Сергеев // Путь Октября. – 1969. – 12 июля.
81. Свитов, А. И. Строки истории / А. И. Свитов // Путь Октября. – 1969. – 14, 16, 18, 21, 30 окт. ; 1, 4 нояб.
82. Абакумов, В. М. Строки истории // Путь Октября. – 1969. – 4 нояб.
83. Верников, С. Вчерашний день становится историей / С. Верников // Путь Октября. – 1970. – 13 янв. – (100-летию со дня рождения В. И. Ленина посвящается).
84. Новосёлов, А. Дорога на Пионерский: стихотворение / А. Новосёлов // Путь Октября. – 1970. – 13 янв.
85. Славин, С. В. Советский Север / С. В. Славин. – М., 1972. – С. 50-51. – (Моя Советская Родина).
86. Кабанов, П. А. Стальные перегоны / П. А. Кабанов. – М. : Воениздат. – 1973. – 326 с.
87. Тюменский самородок [Текст] / сост. А. А. Нежданов, Н. В. Димчевский. – М., 1974. – 327 с. : ил. – (Биографии строек коммунизма).

88. Тюмень: комсомольские ударные [Текст]: научно-популярная литература. – Свердловск : Сред-Урал. кн. изд., 1974. – 159 с. – (Так закаляется сталь).
89. Вокуев, Н. Десять лет напряжённого труда / Н. Вокуев // Путь Октября. – 1978. – 15 февр.
90. Минеева, Г. Мы сурового времени дети / Г. Минеева // Путь Октября. – 1978. – 23 февр.
91. Верников, С. Железная дорога «Ивдель-Обь» / С. Верников // Путь Октября. – 1978. – 4 апр.
92. Токарева, Л. 13 лет назад... / Л. Токарева // Путь Октября. – 1978. – 1 мая.
93. Верников, С. Читая Николая Островского / С. Верников // Путь Октября. – 1978. – 24 авг.
94. Верников, С. Путешествие в двух измерениях / С. Верников // Путь Октября. – 1978. – 20 сент. – (Вспоминают ветераны).
95. Верников, С. Магистраль мужественных / С. Верников // Путь Октября. – 1979. – 10, 19 июля, 27 сент. – (К 10-летию железной дороги Ивдель-Обь).
96. Вокуев, Н. Т. Так начинался район: читательская конференция [к 50-летию округа] / Н. Т. Вокуев // Путь Октября. – 1980. – 25 окт. – («Земля отцов – моя земля»).
97. Ильинский, Н. До Оби – рукой подать / Н. Ильинский // Путь Октября. – 1981. – 1 авг. – (Газета «Правда» о нашем крае).
98. Косович, С. С. Советские железнодорожные: военно-исторические очерки / С. С. Косович, А. М. Филимонов. – М. : Воениздат, 1984. – 221 с.
99. Полунина, М. Юбилей таёжной магистрали / М. Полунина // Путь Октября. – 1984. – 18 сент.
100. Черноскутова, А. 30 лет / А. Черноскутова // Путь Октября. – 1988. – 19, 21 апр.
101. Шевченко, Л. Не пропало даром лет: впервые в истории Свердловской железной дороги сделан капремонт железнодорожных путей Верхнекондинской дистанции путей / Л. Шевченко // Путь Октября. – 1989. – 12 янв. ; Ленинская правда. – 1989. – 12 янв.
102. Леонидова, Г. Для своего же брата-рабочего: П. А. Мезенин – слесарь ст. Верхнекондинская / Г. Леонидова // Ленинская правда. – 1989. – 26 сент.
103. Крюкова, О. За романтикой дальних дорог / О. Крюкова // Путь Октября. – 1988. – 15 июля.
104. Верников, С. Километры солдатского подвига (очерк) / С. Верников. – Серов, 1993. – 30 с. – (К 100-летию Серова).
105. Решетникова, Е. Прошли по стальному пути / Е. Решетникова, Л. Шевченко // Путь Октября. – 1995. – 26 апр. – (Вехи истории).
106. Вокуев, Н. Т. Записки о жизненном пути / Н. Т. Вокуев. – Тюмень, 1996. – 90 с.
107. Новые достижения Тюменских лесорубов (1961-1965 гг.) // Решетников А. С. Тюменский лесной комплекс: страницы истории (1917-1997 гг.). – Тюмень, 1997.
108. Первый десант // Югорск. От легенды до точки на карте. – 1997. – С. 115.
109. Логинов, И. «Наш паровоз вперёд летит» / И. Логинов // Путь Октября. – 1997. – 2 авг.
110. Лукьянин, В. П. 120 лет Свердловской железной дороге / В. П. Лукьянин. – Екатеринбург, 1998.
111. Лукьянин, В. П. Больше века на службе России / В. П. Лукьянин. – Екатеринбург, 1998. – 350 с. : ил.

112. «Платочки белые, глаза печальные... или уходящая натура...» // ПН. – 1999. – 18 февр.
113. Промышленный бум // Очерки истории Югры. – Екатеринбург, 2000. – С. 372-373.
114. Югория: энциклопедия Ханты-Мансийского автономного округа. – Ханты-Мансийск, 2000. – Т. 1: А-И. – С. 312-313.
115. Десятникова, Т. Слово первопроходцу / Т. Десятникова // Югорский вестник. – 2002. – 17 апр.
116. Родыгина, А. Есть такая станция / А. Родыгина // Путь Октября. – 2002. – 2 авг. – (4 августа – День железнодорожника).
117. Губанов, А. 372 непростых километра / А. Губанов // Путь Октября. – 2002. – 2 авг. – (4 августа – День железнодорожника).
118. Мой адрес – Советский район. – Екатеринбург, 2003. – 230 с. : ил.
119. Иванова, Е. Дорога – начало жизни / Е. Иванова // Весть. – 2003. – 18 янв. – (К 35-летию района).
120. Лавренов, И. Здесь дороги Ивдель-Обь начало / И. Лавренов // Военный железнодорожник. – 2003. – № 9. – февр.
121. Лавренов, И. Ивдель-Обь: Два моста и солдатское поле / И. Лавренов // Военный железнодорожник. – 2003. – № 10. – март.
122. Лавренов, И. Ивдель-Обь: Югорск – счастливое наследство / И. Лавренов // Военный железнодорожник. – 2003. – № 12. – март.
123. Лавренов, И. Ивдель-Обь: город помнит / И. Лавренов // Военный железнодорожник. – 2003. – № 13. – март.
124. Лавренов, И. Ивдель-Обь: Нягань ждёт перемен / И. Лавренов // Военный железнодорожник. – 2003. – № 14. – апр.
125. Лавренов, И. Ивдель-Обь: Люди на болоте / И. Лавренов // Военный железнодорожник. – 2003. – № 15. – апр.
126. Верников, С. Ивдель-Обь: Счастье трудных дорог / И. Лавренов // Военный железнодорожник. – 2003. – № 17. – апр.
127. Лавренов, И. В стихах и прозе / И. Лавренов // Военный железнодорожник. – 2003. – № 17. – апр.
128. Романтик без поэзии... // Военный железнодорожник. – 2003. – № 17. – апр.
129. Лавренов И. Р. Два моста и солдатское поле // Гудок. – 2003. – 22 апр.
130. Ушенин, Е. 125 лет магистрали / Е. Ушенин // Гудок. – 2003. – 18 окт.
131. Шевченко, Л. 1 августа – День железнодорожника / Л. Шевченко // Весть. – 2004. – 31 июля.
132. Тропина, Г. История дороги – история района / Г. Тропина // Путь Октября. – 2004. – 4 авг.
133. Окно в Югру : атлас-путеводитель / автор-сост. В. М. Куриков. – 2005. – 245 с.
134. Ханты-Мансийский автономный округ Югра: 75 ступеней вверх. – Екатеринбург, 2005.
135. Салмин, В. Д. Сибиряки: книга очерков / В. Д. Салмин. – Екатеринбург, 2005. – С. 355-360 ; С. 379-385.
136. Швец, Г. Дашь Обь!: к 75-летию Ханты-Мансийского автономного округа / Г. Швец // Новости Югры. – 2005. – 5 февр. – С. 4: фот.
137. Шестакова, А. Памятных мест в Югорске стало больше / А. Шестакова // Югорский вестник. – 2005. – 7 сент.

138. Сагитов, Х. «Строительство железной дороги Ивдель-Обь» / Х. Сагитов // Серовский рабочий. Страницы истории. – Серов, 2007. – С. 69.
139. Сорокин, А. Мы начинали города...: из истории стройки Ивдель-Обь / А. Сорокин // Новости Югры. – 2007. – 30 нояб.
140. Пупышева, М.В. Из истории предприятия Верхнекондинская дистанция пути / М. В. Пупышева // Кондо-Сосьвинское Приобье: территория поиска: сборник по материалам краеведческих чтений. – Советский, 2007. – С. 85-93.
141. Так все начиналось [Текст]: 40 лет Советскому району: история района в лицах и фактах / сост. В. А. Зайцева. – Екатеринбург, 2008. – 62 с. : цв. ил.
142. Юрченко, С. Г. Мост: повесть / С.Г. Юрченко. – Советский, 2009. – 488 с.
143. Маринина, Л. Ивдель-Обь – дорога цвета хаки / Л. Маринина // Югорский вестник. – 2009. – 12 сент.
144. Два моста и солдатское поле // Гудок. – 2013. – 30 марта.
145. Югорск, я люблю тебя!: 50 лет родному городу, 1962-2012. – Екатеринбург, 2012. – 192 с.
146. Крюкова, О. «Кто понял жизнь, тот больше не спешит»: [о старожиле Советского района, участнице строительства железной дороги Ивдель-Обь Т. Я. Манчиной] / О. Крюкова // Первая Советская. – 2013. – 15 мая.
147. Белобородов, В. К. Большой мир маленького дома / В. К. Белобородов // Подорожник (альманах). – 2015. – № 14.
148. «Дорога длиною в три года»: документальный фильм.
149. Лушников В. Н., Решетников А. С., А. М. Вегорин. Лесная промышленность Тюменской области за 50 лет Советской власти. – 34 с. – (В помощь лектору и пропагандисту).
150. Верников С. М. Участок трассы меряя шагами. – (Заметки военного журналиста).
151. Их имена – наша гордость. – Советский, 2008.
- Источники поиска:
- Музей г. Югорска,
  - Музей г. Советского,
  - Межпоселенческая библиотека г. Советский,
  - Государственная библиотека Югры – краеведческий отдел,
  - Югорская центральная библиотека
  - Интернет,
  - Серовский исторический музей.

## Мы пришли с тобой в тайгу...

*Ольга Валентиновна Крюкова,  
член Союза журналистов России*

Очень часто железные дороги образно называют стальными артериями, которые подобно несущим кислород сосудам человеческого организма доставляют людей и самые разнообразные грузы в различные уголки нашей необъятной страны. Применительно к Советскому району такой артерией жизни стала железная дорога Ивдель-Обь. Строительство её было начато в 1959 году на станции Першино и длилось целых десять лет, это были годы напряжённейшей борьбы с суровой природой. Дорога стала магистралью подвигов и дала Югре прямую железнодорожную связь с центральными регионами страны, что имело неоценимое стратегическое значение для промышленного освоения запасов леса, нефти и газа и социально-культурного развития округа. 375-километровый участок пути, неизменно трудный по инженерно-геологическим и климатическим условиям, был проложен ценой героических усилий сотен людей – военных и гражданских транспортных строителей.



С историей сооружения этой железной дороги тесно переплелась судьба жительницы Советского Т. Я. Манчиной. 50 с лишним лет назад приехала она с семьёй на 141 км строящейся железнодорожной ветки. Юбилей города и района – прекрасный повод освежить в памяти старожила с каждым годом удаляющиеся от нас события исторической эпохи освоения приобского Севера.

Несколько слов о раннем периоде жизни моей героини. Родилась она в 1940 году в городе Чите. Малышкой мама перевезла её перед самой войной в Чувашию, где сама вскоре умерла, девочка оставалась несколько лет на попечении маминой сестры. Отец воевал на III Украинском фронте, потом

был послан на войну с японцами, демобилизовался только в конце 1946 года – тогда дочка и увидела его, по сути, впервые. По профессии кузнец, он трудился затем на заводе, где ремонтировали военную технику.

Закончив в 1957 году школу в старинном городе Алатырь, Тамара пошла работать сборщиком секундомеров на часовом заводе. Вышла замуж за водителя Евгения Николаевича Манчина и вместе с ним уехала к его родным в город Златоуст Челябинской области. Там в 1959 году родилась первая дочь – Галина, через три года вторая – Людмила.



«А в 60 годы очень тяжело было выживать, – рассказывала Тамара Яковлевна, – платили мало, в магазинах почти ничего не было, подолгу стояли в очередях за хлебом, за ситцами, за любым товаром...

Женя узнал как-то, что за Ивделем нужны рабочие на строительстве железной дороги. Говорили, что работа тяжёлая, но зато неплохо оплачивается. Муж съездил в Свердловск, «получил добро» на трудоустройство водителем в мехколонну № 15 треста «Уралстроймеханизация», которая занималась в те годы отсыпкой железнодорожной насыпи для прокладки рельсов (их укладывали военные). Съездил в местечко, где предстояло работать, вернувшись, сказал: собирайтесь. Дочке старшей тогда не было и четырёх лет, младшей едва исполнилось семь месяцев. Сейчас, когда вспоминаю эти моменты, берёт оторопь: как мы могли с малышками отважиться на переезд в неизвестность, тем более, в неблагоприятную климатическую зону? А тогда успокоили себя: живут же там семьи с детьми, и мы не пропадём».

Манчины доехали по железной дороге до станции Ивдель-2, отсюда надо было полтора километра идти пешком до Першино. Муж рывками перетаскивал взятые с собой пожитки, Тамара держала на руках маленькую Людмилку, а Галинка держалась за подол и всё повторяла: «Устала, устала». Ждали

поезда целый день. Вечером военные подали «подкидыш», который ехал до места назначения почти три дня. В составе были какие-то допотопные деревянные вагоны с дверцами-купе, без освещения. «Сидели в темноте, не ведали, куда приедем, – рассказывала моя собеседница. – Правда, страха перед неизвестностью не было».

«141 км» – так называлось место дислокации рабочих, и находилось оно где-то в районе Берёзовского лестранхоза, недалеко от строящегося тогда Пионерского. База мехколонны передвигалась вдоль трассы, номер километра, на котором она стояла, и являлся адресом проживания строителей. Для них были поставлены несколько сборно-щитовых домиков без фундамента, в каждом размещалось пять семей. Дали комнату в таком домике и Манчиным. Жильцы пользовались общей кухней, общим коридором, сами по очереди нагревали общий водяной котёл. Воду для питья привозила машина в большой цистерне, а для хозяйственных нужд людям приходилось набирать в вырытом неподалёку колодце или в ближайшем болотце, на котором зимой постоянно долбили прорубь.

Руководил колонной бывший военный из Свердловска по фамилии Стародубец. Благодаря его стараниям на базе всё устраивалось по-хозяйски: домики стояли на сухом песчаном месте, аккуратненько, в ряд, между ними были отсыпаны дорожки. Были на базе начальная школа (детей постарше увозили учиться в Серов, где можно было жить в интернате, или к бабушкам-дедушкам), клуб, баня, овощехранилище, пекарня, столовая, магазины. По словам Манчиной, просто поражал богатый по тем временам выбор разных, в том числе дефицитных, продуктовых и промышленных товаров. Жили на базе очень дружно, вместе отмечали все праздники.

Правда, сибирский край не раз испытывал семью на стойкость и выживаемость. Вспомнились моей собеседнице и трудности обустройства, и болезни детей, и непривычно холодные зимы, когда термометр зашкаливал за 50. Зимой тепло быстро уходило из временного жилья, и в помещении стоял «дубак». Родители укладывали одну дочку повыше, на полку, а вторую – к себе под бок. Случалось, волосы обитателей комнаты за ночь

примерзали к стене. Чтобы малышка не простывала на ледяном полу, в качестве манежа для неё использовали перевернутый табурет. Тамара Яковлевна помнит также, как пришлось однажды везти дочку в больницу в Ивдель на открытой товарной платформе. Продрогли обе, мама страшно переживала за здоровье малютки, но, к счастью, всё обошлось.



На строительство железной дороги посылали первоклассную технику – бульдозеры, экскаваторы, автогрейдеры, самосвалы, путеукладчики. Гражданские строители следовали по тайге вместе с военными. Впереди шли их «головные» отряды по 10-12 человек – обычно самых выносливых и опытных – прорубали просеки, по их следу шли строители сланевой (укреплённой хлыстами) дороги. Бывало, что за день они проходили до четырёх километров, иногда и на метр не могли продвинуться из-за капризов погоды. Жили летом в палатках, зимой в бревенчатых домиках с нарами в два яруса. Никто не роптал на лютые морозы, снежные заносы, ливневые дожди и надоедливый гнус. Основной преградой для строителей были, конечно, болота, которые иногда достигали глубины шесть и более метров. Приходилось использовать плоты, лежнёвые дороги, делать выторфовку... Как-то, рассказывала Т. Я. Манчина, в трясину провалились бульдозер и экскаватор, вытащить их из болота было невозможно, техника так и осталась ржаветь в зыбкой топи.

*«У нас было право на бесплатный проезд раз в году по железной дороге в любой конец Советского Союза и постоянно – в город Серов, – продолжала Тамара Яковлевна. – Билеты выдавали военные. А когда их части были расформированы, за льготными билетами мы уже сами ездили в Серов. За переездом в Советском дислоцировался штаб военных транспортных строителей, сейчас там находится южная промышленная зона».*



А после 141 км колонна перебазировалась на 263 км – уже за посёлок Коммунистический, ближе к Ем-Югану и Пантыngu. Там стояли воинские части со своей техникой, им доставалась самая нелёгкая участь первопроходцев. Всё

было примерно так же, как на 141 км, откуда вагончики, другие объекты перетаскивали с собой. С 263 км мужчины ездили на прорабский участок «309 км», затем на другие, более дальние участки, жили в общежитиях – в одном холостые, в другом семейные. Понемногу придвинулись к Уньюгану. 25 ноября 1964 года прошёл первый поезд на 330 км – до станции Нягын (ныне Нягань). Наконец основная масса строителей, механизаторов переместилась на 348 км (рядом с речкой Крестьянкой, притоком Оби), это уже в нескольких километрах от Приобья. На Крестьянке военные строили мост, помогали рабочие МК-15, а также МК-87, базирующейся в Сергино. Там тоже стояла воинская часть. *«По-моему мнению, – говорила Тамара Яковлевна, – участок этот – Сергино-Приобье – был на всём пути для строителей самый тяжёлый, так как проходил по вязким болотам. В самом же Сергино уже размещались тогда (в бараках, где же ещё!) больницы для военных и гражданского населения».*

Первый поезд до Сергино дошёл в апреле 1967 года, а затем ещё больше года велись работы по прокладке пути до конечной станции Приобье. «Серебряный костыль» здесь в 1968 году забил экскаваторщик МК-15 Юрий Виговский. В конце следующего года железная дорога Ивдель-Приобье была пущена в эксплуатацию.



*«А мехколонна наша, – вспоминала Манчина, – переместилась в Советский – вагончики были «посажены» примерно*

там, где позднее размещалась база ОРСа или чуть дальше в восточную сторону. Здесь находился прорабский участок, который занимался отсыпкой железнодорожного полотна на участке Советский-Акрыш. Дальше колонна передислоцировалась на 12 км этой ветки за ПМК, отсюда ездили на прорабский участок «43 км». Пока там вели отсыпку, основная часть рабочих МК-15 ставила домики рядом с посёлком Акрышем (позднее переименованном в Агириш). В самом посёлке уже стояли рубленые домики, магазин, школа. В нашу бытность, в 1968-1970 гг., была построена пекарня, где выпекали необычайно вкусный хлеб. Дочки ходили в школу. Два года мы прожили в поселении недалеко от Агириша. Ну и грязи там было! В 1970 году МК-15 передислоцировалась под Ноябрьск, а мы переехали в Советский, он к тому времени стал районным центром».

Здесь уже было несколько улиц, кипело строительство, многократно оживившееся после открытия железной дороги. Евгений Николаевич стал трудиться водителем в ПМК-2, которая занималась строительством промплощадки для лесопильно-деревообрабатывающего комбината. Тамара Яковлевна устроилась в бухгалтерии ПМК-2. Девочки ходили в школу № 1 – разумеется, добирались пешком. Дорога, связывающая посёлок с микрорайоном колонны была из рук вон плохая. Иногда детей подвозил в школу автобус ПМК-2.

Первую зиму в райцентре Манчины жили в «теплушке» – вагончике на санях размером примерно 2х3 м. Обогревала избушку «буржуйка», свет едва пробивался через единственное прорубленное оконце. Внутри было немного благоустроено, стены обиты «вагонкой», но тепла совершенно не держали. К счастью, долго в «тепляке» жить не пришлось – дали на



семью полвагончика. Семья переезду несказанно обрадовалась. В вагончике уже были встроенные шкафы, кое-какая мебель, на кухне стояла газовая плита (газ был в баллонах, привозной), висели шкафчики,

даже занавески на окнах, главное, было центральное отопление и вода. Вагончики ПМК-2 обогревала своя котельная, её убрали, когда построили мощную котельную ДКВР.

Несколько лет Тамара Яковлевна трудилась в лесоцехе ЛДК – табельщиком, бракёром. Была председателем цехкома. В 1975 году у супругов родилась третья дочь Татьяна, а через три года они получили от ЛДК квартиру в пятиэтажном доме. В 2002 году ветеран труда РФ и обладатель множества почётных наград Т. Я. Манчина вышла на заслуженный отдых и стала заниматься внуками. Их у неё на сегодня пятеро, есть даже восьмилетний правнук.

Евгений Николаевич трудился в Советском СМУ, возил строительные грузы. Вышел на заслуженный отдых в 1995 году, немного подрабатывал в «Коммунальнике». Ушёл из жизни в 2001 году.

*«Нисколько не жалею, что приехала на Север, – оглядываясь на прожитое, убеждённо говорила Тамара Яковлевна. – Да, трудностей и лишений перенесли немало, но жить помогали молодость, оптимизм, энтузиазм, была великая цель и перспектива. Поддерживало полное согласие в семье. Повезло с детьми, они меня все любят и уважают. Дочери получили образование, живут самостоятельно, две старшие уже на пенсии. Просто душа поёт, когда вижу, как преобразился Советский. Если же говорить о моём личном мироощущении, то мне нравится сегодня жить сообразно мудрости, заложенной в стихах Омара Хайяма:*

*«Кто понял жизнь, тот больше не спешит,  
смакует каждый миг и наблюдает,  
как спит ребёнок, молится старик,  
как дождь идёт и как снежинки тают.  
В обыкновенном видит красоту,  
в запутанном простейшее решение,  
он знает, как осуществить мечту,  
он любит жизнь и верит в воскресенье».*

*К этому, как говорится, ни убавить, ни прибавить...*

Использованы фото из личного архива Т. Я. Манчиной.

## **Краткая история Верхнекондинской дистанции пути (1965-2014 гг.)**

*Евгений Бронеславович Шидловский,  
почетный железнодорожник СССР*

К началу 50-х годов прошлого века послевоенное восстановление народного хозяйства СССР в основном завершилось. Страна приступила к массовому жилищному строительству для улучшения быта советских людей. Для успешного выполнения этой задачи требовалось много лесоматериалов, в связи с чем было принято решение об освоении лесных богатств Западной Сибири.

В Ханты-Мансийском национальном округе, в его западных районах, запасы спелой и перестойной древесины оценивались более чем в 300 миллионов кубометров. Чтобы ввести эти запасы в хозяйственный оборот, по решению Правительства СССР, необходимо было проложить в эти районы лесовозные железные дороги Ивдель-Нарыкары и Тавда-Сотник.

В 1956 году объединение «Тюменьлеспром» институту «Ленгипротранс» заказало проект железной дороги Ивдель-Нарыкары (далее Ивдель-Обь) протяженностью 380 километров со скоростью движения 50 км/час. Стоимость строительства оценивалась в 80 миллионов рублей, плюс 14 миллионов – на прокладку железнодорожной ветки до Агириша.

К отсыпке земляного полотна приступили спустя 2-3 года. В это же время началось и строительство первого деревянного моста через реку Лозьвай укладка верхнего строения пути на север. Вдоль трассы начали возникать поселки лесозаготовителей – Лявдинка, Оус, Пелым, Атымья в Ивдельском районе Свердловской области, далее в 1961-1964 гг. поселки Березовский, Малиновский, Пионерский, Комсомольский, Советский, Зеленоборск, Коммунистический, Ун-Юган, Нягань и Сергино в Ханты-Мансийском национальном округе.

Железнодорожная линия Ивдель-Обь планировалась и начала строиться как чисто лесовозная со сроком эксплуатации 25-40 лет, по этой причине укладывалось лишь легкое



*Перед первомайской демонстрацией, 1965-1966 гг.*

*В центре -*

*Т. С. Конторицикова*

верхнее строение с рельсами р-43 и опорой шпал 1600 шт./км, все мосты и другие водопропускные сооружения возводились в деревянном исполнении.

После открытия в начале 60-х годов нефтяных и газовых месторождений на Тюменском Севере железнодорожную линию Ивдель-Обь было решено перевести из статуса ведомственной в государственную.

К 1965 году строительство первого участка Ивдель-Конда было завершено и приказом начальника Свердловской железной дороги на основании акта приемки участок был принят в постоянную эксплуатацию в октябре 1965 года.

Для эксплуатационной работы были организованы хозяйственные службы – дистанция пути, дистанции сигнализации и связи, энергоучасток, вагонный участок, позднее локомотивное депо, дистанция гражданских сооружений.

Строительство железной дороги продолжилось дальше, на участке Конда-Сергино и было завершено в 1969 году, и вся линия от Ивделя до Сергино вступила в постоянную эксплуатацию.

По ходу строительства было принято решение точку выхода к реке Обь изменить с поселка Нарыкары на поселок Сергино с возведением на станции Приобье лесоперевалочной базы, что сокращало протяженность дороги на 70 км и удешевляло стоимость работ.

Верхнекондинская дистанция пути в границах станция



*На коммунистическом субботнике, слева - Е. Б. Шидловский*

Першино – станция Конда (пос. Зеленоборск) протяженностью 220 км была образована в октябре 1965 г.

До пуска участка в постоянную эксплуатацию станции носили названия рек, рядом протекающих. После пуска некоторые станции изменили своё название: станция Ейтъя – на Алябьево, станция Эсс – на Геологическую, Картопя – на Верхнекондинскую.

Первым начальником Верхнекондинской дистанции пути был назначен Юшманов Аркадий Николаевич, ранее работавший начальником 1-й дистанции отделения временной эксплуатации (ОВЭ) строящейся дороги, главным инженером – Козловский Андрей Дмитриевич, ранее бывший начальником 2-й дистанции пути ОВЭ, начальником отдела кадров – Евдокимова Нина Петровна, главным бухгалтером – Контрощикова Тамара Семеновна.

В эксплуатационный штатной дистанции перешло много работников из дистанций отдела временной эксплуатации. Среди них мастера Мацук С. Т., Приветкин И. А., Татаренко Л. А., Циммерман Н., Земляных И. Н., Макаров В. Я., Семичев Н. Е. Бригадиры пути, почетные железнодорожники СССР Буторин В. Н., Кузнецов В. М., Голдобина Т. А., Матвеев Д. В. Водители дрезин Селянин Р. А., Цыганенко В. П.



*Коллектив Верхнекондинской дистанции пути, 1981 г.*

В декабре 1973 года в состав дистанции вошел вновь построенный участок северной ветки Верхнекондинская-Агриш протяжением 73 км. К этому времени в коллективе Верхнекондинской дистанции трудилось примерно 580 человек, основные специальности – дорожные мастера, дежурные на переездах, стрелочники, монтеры пути. При этом среди монтеров 90 процентов составляли женщины. А в целом по дистанции численность женщин составляла 80 процентов. (Следует отметить, что сейчас труд женщин на прямых работах

в обслуживании железнодорожного движения запрещен, то есть профессия «путьец» стала по-настоящему мужской.)

Северная ветка должна была быть построена до станции Бедкаш (232 км) с выходом на северную железную дорогу для доставки по ней воркутинских каменных углей металлургам Урала, но из-за начала строительства БАМа этот проект не был осуществлен.

Так как освоение газовых месторождений Тюменского Севера успешно развивалось, шло строительство многониточных газопроводов, значение железнодорожной ветки Ивдель-Обь возрастало и имело стратегический государственный характер, возникла необходимость в усилении мощности верхнего строения пути и замене деревянных искусственных сооружений на капитальные. В 1973 году началась замена мостов и лотков для спуска воды на металлические и железобетонные. Эта работа потребовала целого десятилетия.

С возросшим грузопотоком, а в год перевозилось более 22 млн. тонн, потребовалось заменить ручное приготовление маршрутов стрелочника централизованное, автоматическое, что и было сделано на всех станциях, кроме конечных (Першино и Приобье).

Стали менять и верхнее строение пути с рельсов легкого типа Р-43 на более мощные, Р-65. На этот вид работ – по 15-20 км в год – ушло почти 20 лет.

После развала Советского Союза лесная промышленность пришла в упадок, резко сократилось производство деревянных шпал, и Свердловская железная дорога стала широко применять их железобетонные аналоги. Укладка их на Верхнекондинской дистанции пути началась в 2001 году.

С 2002 года дистанция приступила к укладке бесстыкового пути на железобетонных шпалах с рельсами Р-65, что позволило поднять скорость до 80 км/час.

В 2001 году, после акционирования железнодорожного транспорта и создания ОАО «Российские железные дороги» в 2001 году, продолжилась реструктуризация в путевом хозяйстве. В результате ликвидации Серов-Сортировочной

дистанции пути к Верхнекондинской добавилось еще около 100 км главных путей: Лосиный-Кершаль и Ивдель I-Полуночное.

Вместе с тем грузонапряженность нашей дистанции в связи с упадком лесопромышленного комплекса региона сократилась вдвое, до 10 млн. тонн в год.

За время существования Верхнекондинской дистанции пути её возглавляли:

Юшманов Аркадий Николаевич, в период становления – с 1965 по 1974 год;

Батанин Владимир Павлович, в период массового переустройства мостов и труб – с 1974 по 1977 год;

Жеберев Сергей Николаевич, в период централизации стрелок и сигналов – с 1977 по 1979 год, до разрыва пути на перегоне Коммунистическая-Пантынг.

Попов Дмитрий Михайлович, в период планомерного перехода на тяжелый вид верхнего строения пути – с 1979 по 1985 год;

Шидловский Евгений Брониславович, в период дальнейшего перехода на тяжелый вид верхнего строения пути и в период перехода от плановой системы к рыночной – с 1985 по 2001 год;

Постников Василий Федорович, в период перехода на бесстыковый путь и роста скоростей – с 2001 по 2005 год;

Брусникин Андрей Иванович, в период структурных реформ на транспорте – с 2005 года по настоящее время.

# Своя строка в истории района

## Легендарная земля Самзасс

*Марина Борисовна Рыжанкова*

### Предисловие

Земля Самзасская сплошь окутана тайнами. Вот откуда в поселке взялся остров Тайвань? Почему люди любили ходить к Бойко? Сколько километров в 80-х годах было от Самзы до Грузии? Кто такой Огородник? Зачем гости Самзы скупали хлеб мешками? Где бьёт ключ с чистой родниковой водой? И почему Самзу величали Самзой? Да и Самза ли это?

Сказывают, что Самза, дескать, не случайно появилась в здешних краях. Легенда есть, будто Самза оттого так и зовётся, что с мансийского переводится «тропа оленей». И охотники здешние утверждают, что, действительно, недалеко от поселка есть тропа оленей. Другие утверждают, что и не тропа вовсе, а стоянка оленей. Загадка, да и только!

В одной старой книге найдена печать, где значится вовсе и не Самза, а Самзасс. А слово «Самзасс» занятное какое-то и диковинное. В книге «Язык Земли» Иды Воробьёвой слово «АМЗАС» – из кетских слов – «по реке» означает. Может, и правда так называли, потому что недалеко от речки стоит, Емьюгана? И до сих пор там можно поймать щуку серебристую, килограмма этак на два-три. Имя из кетского же «Саянзас» – медвежья река. Вблизи поселка всегда жили косолапые. Их можно встретить летом в километре-двух.

Да и сказывают знающие люди, что ключ здесь полезительный недалече есть. Проедешь километра четыре в сторону Ловинки, и вот он, родимый. Много лет родник радует жителей Самзы. Уж очень вкусна водичка в этом, право слово, святом источнике! Старожилы говорят, что в былые времена Самза напоминала «землю обетованную»: клюкva здесь росла размером с вишню, а грибы – прямо за железнодорожной линией.

Самза в ту пору была, как говорится, «полная чаша». Хлеб в 70-80-х годах гости поселка увозили мешками. Так как такой ароматный и вкуснейший только в Самзе пекли. Подсобное хозяйство было самым лучшим. К нам ехали даже из Пелыма, чтоб прикупить домашнюю живность для разведения. Огромные теплицы, коровник, пекарня, Мулымский и Тюменский (Грузинский) леспромхозы – со всего района приезжали люди сюда прикупиться. Всё это составляло хорошую славу поселку. Да все, кто знал Самзу «ранешнюю», не скажут о ней плохо.

Поселок с двойным названием Самза – Коммунистический для обывателей знаком как непримечательный отдаленный поселок. Самза – укороченный вариант, и «притча во языцах» для населения района. Почти полвека странное и загадочное название населенного пункта будоражит ум жителей поселка. Версии подкинули охотники, например: это место случки оленей,

либо место встречи при сезонном перегоне оленей. Дескать, километров десять отсюда проходит их тропа. Всё бы ничего, но местность заболоченная, и оленей здесь не встречали.

Возможно, в XVII–XIX вв. по самзасской земле проходил путь остяков – хантов. Здесь могли быть стойбища. В середине 60-х годов при осваивании территории строителями ханты покинули эти уголья.

В библиотеке при списании старых книг обнаружена печать, где значится п. Самзасс Кондинского района. Можно предположить, что до 1965/66 годов это название поселка было официальным. Первопроходцы укоротили его до Самзы.



## **Шаг вперед. Коммунистический**

Посёлок Коммунистический основан в 1965 году, как участок комбината «Тюменьлес». Возводить поселок была призвана солдатская часть. Солдатский городок («Солдатские палатки»), располагались в нескольких километрах южного направления, рядом с рекой Емъюган. Строили железную дорогу и дома. Демобилизовавшись, женились на местных и остались в поселке солдаты Борисов Николай и Гамкин Владимир.

Название Коммунистический получил по велению социалистического времени от партийных боссов в 1966 году. Статус посёлка городского типа – с 1982 года. Расстояние до районного центра – 62 км.

### **Численность населения**

1989	2002	2009	2010	2012	2013	2014	2015
4108	2638	2643	2423	2339	2281	2199	2140

### **Промышленные предприятия**

Югорский лесопромышленный холдинг «Лесопильные заводы Югры». В данный период идет реорганизация филиала (октябрь, 2015 г.)

### **Транспорт**

Железнодорожная станция Коммунистическая.

Федеральная автодорога до административного центра – Советский.

### **Достопримечательности**

• Звезда (около ДК «Романтик»), посвященная Победе в Великой Отечественной войне. По воспоминаниям старожилов, Звезда выполнена первопроходцами сварщиком Власовым Виктором и



жестянщиком Краевым Степаном Кондратьевичем. Предположительно в начале восьмидесятых годов. Возможно, идея и макет принадлежат художнику ЛПХ Вдовину Вячеславу.

- *Родник (ключ)* – километра четыре севернее поселка в сторону Ловинки – в конце 60-х-начале 70-х годов открыли лесорубы при разработке лесных массивов.



- *Стела с фамилиями ветеранов войны*, проживавших на территории поселка. Идея принадлежит председателю совета ветеранов Корнейчук Лидии Алексеевне. Год создания – 2015.

- *Парк*, расположенный на въезде в поселок. Идея создания принадлежит бывшему главе г.п. Коммунистический Дутову Леониду Георгиевичу. Предположительно открыт в 2000/01 годах.



### **За годами и цифрами – люди**

В начале шестидесятых годов вдоль железной дороги Ивдель-Обь стали создавать средней мощности леспромхозы. К моменту организации района (15 февраля 1968 года) лесозаготовительные предприятия уже вышли на проектную мощность.

Ведущей отраслью экономики являлась лесная промышленность. Вдоль железной дороги на протяжении 152 км образовано десять леспромхозов и рабочие посёлки, вошедшие в феврале 1968 г. в состав Советского района. Лесопромышленные предприятия имели различную подчинённость:

- лесопромышленному объединению «Тюменьлеспром» Минлеспрома СССР подчинялись Зелено-

борский, Комсомольский, Пионерский, Самзасский, Советский, Торский леспромхозы;

- в систему Агролеспрома входили Алябьевский, Малиновский, Таёжный леспромхозы.

Предприятия лесопромышленного комплекса Советского района с 1993 г. преобразуются в акционерные общества открытого типа, которые неоднократно ликвидировались.

- Тюменскому облпотребсоюзу Союза потребительских обществ подчинялся Мулымский леспромхоз.

- Минтрансстрою СССР подчинялся Березовский лесстранхоз (с 1997 года – леспромхоз).

В 2000 г. образуется общество с ограниченной ответственностью «Советсклеспром», в состав которого вошли в качестве филиалов – Алябьевский, Зеленоборский, Малиновский, Самзасский, Торский, Берёзовский и Таежный леспромхоз.

В 2006 году Общество с ограниченной ответственностью «Советсклеспром» и его филиалы ликвидированы.

Основные виды деятельности леспромхозов – заготовка, вывозка, переработка древесины.

- Товарищество с ограниченной ответственностью «Совместное российско-грузинское предприятие «Тугр» с 1994 года занималось заготовкой древесины, переработкой, добычей живицы, реализацией лесопродукции. Ликвидировано в 2004 году.

### 1964 -1965 годы



Станция Самза. Строители помнят, какими трудными были 33 км магистрали, которая подходила к посёлку. В 1963 году в Самзе открылся лесопункт Самзасский.

Началось всё в 1964 году. Именно тогда доля детей возросла, что привело к необходимости их обучения в

школе. Первая школа была переоборудована под учебные классы в жилом доме по улице Лесной. Школа была филиалом Зеленоборской. Первой учительницей школы стала Чернушенко Екатерина Ивановна, а с 1965 года начинает работу Егерт Мира Сергеевна, награждённая в 1986 году знаком «Отличник народного просвещения». Дети посещали школу до 4 класса, а 5 ездили в Зеленоборск, находящийся в 32 километрах от Самзы. Завучем была Вяткина Валентина Васильевна.



Из воспоминаний старожилов: «Поезда тогда ходили тихо. Можно было сойти с идущего поезда, нарвать цветов с откоса и снова в вагон. Через дорогу не было возможности перейти – такая

непроходимая грязь. Водокачки еще не были построены, трактор тянул на тросе водовозку, машина одна, без трактора, проехать не могла, буксовала. А как люди работали! По сути, это были фанатики, безмерно любящие свою Родину и отдавшие ей всё: силы, здоровье, взамен не требуя ничего, даже элементарных благ. Коммунистический сельсовет был создан 16 декабря 1971 года. Сначала это был лесоучасток, сельсовет находился в Зеленоборском. Первым директором ЛПХ был Яковенко Иван Артемович, главным инженером – Баталов В. И., главным механиком – Босин Е. Ф. По улице Обской в одном доме располагались и пекарня, и кадры. Школы не было, в шестиквартирном доме в одной из комнат было сразу 3 класса, по 2 человека в каждом. ОРС еще не был создан, заведующим кустом ОРСа был Пьянков Н. Ф. В 1967 году в поселке насчитывалось уже 100 жителей».



### 1967 год



В 1967 году для учащихся была подготовлена восьмилетняя школа по улице Обская из бывшего здания конторы. К сожалению, фотографий школы не сохранилось. Первым директором школы стала Казакова Мэри Артуровна.

В этом здании начинали свою трудовую деятельность Лебедева Любовь Петровна (начальные классы), Насибуллина Римма Михайловна (математика), Карасёва Раиса Степановна (история), Хабибуллина Светлана Николаевна (литература) и Гамкина Алла Степановна (завуч) – «Отличник народного просвещения».

### По материалам районной газеты «Путь Октября»

### 1968 год

В газете «Путь Октября» от 30 ноября 1968 года корреспондент писал: «Самзасский леспромхоз – самое молодое лесозаготовительное предприятие нашего района. В общем, дела в леспромхозе идут неплохо. План перевыполняется на всех участках производства.



Леспромхоз занесен на районную Доску почета. Летом Самзасский стройучасток располагал большой рабочей силой. На участке трудилось около сотни студентов. Нередки были простои. Объем работ, который выполняет Самзасский стройучасток, большой. И все объекты пусковые. Тут и пекарня, столовая, овощехранилище, школа, жилые дома. А рабочих рук не хватает. Зима вступила в свои права. В леспромхозе дела должны идти в гору, но сдерживают строители. Тут необходима, видно, помощь и со стороны комбината «Тюменьлес».

\*\*\*

Н. Головатый, комиссар Ивдель-Обского студенческого строительного отряда: «Ивдель-Обь – это наша трасса, от Пионерского до Оби. Здесь работает более полутора тысяч студентов. Одесситы, молдаване, мелитопольцы, симферопольцы, винничане, севастопольцы. Они возводят дома, клубы, школы, электростанции, склады. Самыми крупными отрядами являются Самзасский (205 бойцов), Ун-Юганский (312 бойца). Да и командиры, комиссары этих отрядов – закоренелые, испытанные в двух, а то и трех целинных стройках, Саша Мельников, Д. Пастушенко, Леонид Кухарчук. В каждом отряде есть «старики», как в шутку называют студенты ветеранов. Но в целом студенческие отряды этого года совсем молодые. Внутренняя жизнь отрядов течет своей чередой, и где только не было концертов, сколько проведено встреч с местным населением, прочитано лекций, проведено спортивных соревнований и т. д. Лучшими в этом являются отряды Одесского института народного хозяйства, командир П. Шитиков, комиссар Г. Корсаков, отряд девушек. В настоящее время нас беспокоит другое. К большому сожалению, в целом ряде строительных организаций абсолютно не подготовились к принятию студенческих отрядов. Так, из-за недостатка материалов нам пришлось передислоцировать отряд, который работал в поселке Зеленоборском. Такое же Положение угрожает и отрядам, работающим и Самзе. Материалы завозятся с большим опозданием, в результате чего приходится менять ранее намеченные планы работ, раскомплектовывать бригады или, в худшем случае, просто сидеть без дела».

\*\*\*

### Как вы работаете?

Выполнение плана заготовки древесины лесопромышленными предприятиями района на 1 сентября 1968 года (в тыс. куб).

Наименование предприятия	Ф. И. О. руководителей	август		с начала года	
		план	факт.	план	факт.
Пионерский	Кисельников А. А.	45	45,0	410	413,0
Комсомольский	Шу.ар С. С.	46	48,7	409	438,0
Советский	Горюзов П. П.	45	46,2	499	432,6
Зеленоборский	Барыло И. Е.	27	12,2	214	199,8
Самзасский	Пластинин Г. С.	20	18,5	152	162,8
Малюновский	Краснов М. И.	15	18,4	235	276,3
Альбиновский	Павлов Н. Т.	9	9,2	73	83,6
Березовский	Морозов П. И.	11	10,1	102,5	92,8
Саратовский	Павлюченко П. Ф.	1	1,1	37	42,4
<b>Всего по району</b>		<b>222</b>	<b>210,9</b>	<b>2071,5</b>	<b>2141,3</b>

Установившаяся сухая погода как бы развязала руки труженикам Самзасского леспромухоза. Древесина сплошным потоком пошла из лесосек на разделочные эстакады. 100-150 кубометров ежедневно дают

сверх плана лесозаготовители Центрального лесопункта. В первой половине августа отличились комплексные бригады А. Г. Ляховича и В. А. Шуклина. Первая заготовила и отгрузила на нижний склад 1250 кубометров при плане 912, другая – 1070 кубометров. Тон высокому трудовому накалу задают раскряжевщики бригады Файзуллы Каюмова. За полмесяца она раскряжевала 1162 кубометра вместо 618. На 41 кубометр меньше результат у бригады Александра Черепанова. Высокая выработка и в бригаде Михаила Бережного. Она раскряжевала 1057 кубометров древесины.

\*\*\*

Рационализаторы лесопункта нашли выход. На базе трактора К-700, которые работают в леспромхозе на вывозке древесины, они решили создать маневренный, вездеходимый самосвал. Первым подал эту



мысль технорук лесопункта Б. И. Лысак. Вместе со старшим механиком П. С. Савосиным и водителем К-700 Н. К. Борисовым он сконструировал гидравлическую самосвальную установку. Установка имеет полуовальный кузов емкостью 5,3 кубометра, шарнирно закрепленный на раме К-700. Подъем кузова происходит при помощи гидроцилиндра от трактора ТДТ 75.

– Установка несложна, – говорит один из пытливых, технорук лесопункта Б. И. Лысак, – ее можно изготовить даже в примитивном гараже. И недорого. Затраты на переоборудование составляют 60 рублей. Сейчас люди пытливой мысли работают над очередной задачей. Они думают отделить трелевку от погрузки. Уже начата разработка погрузочной установки, состоящей из двух трактор-кранов ТДТ-75.

\*\*\*

В. Жгун, начальник Центрального лесопункта Самзасского леспромхоза: «Мы работаем в трудных условиях. Лес плохой, –



Среди передовиков производства Самзаского лесопромхоза наиболее ярким выдвигается труд комплексной бригады, возглавляемой коммунистом Виктором Александровичем Шуклиным. Этот коллектив доводит дневную выработку до 150 кубометров и больше при выработке 72.

На снимке: бригадир комплексной бригады В. Шуклин.

в основном первой и второй таблиц. Мешают болота, слабый грунт. Приходится стелить на магистральных волоках сплошной настил из бревен, так называемую слань. Но люди у нас, можно сказать, чудесные. Они и в трудных условиях добиваются высокой выработки. Возьмем, к примеру, бригаду Б. С. Багаева. За июль она заготовила 2074 кубометра древесины вместо 1498. Высоки показатели в бригаде, которой руководит коммунист В. А. Шуклин (2706 кубометров), в бригаде А. Г. Ляховича (2836 куб.), М. М. Волынца и других».

\*\*\*

Рассмотрев итоги социалистического соревнования среди лесозаготовительных предприятий, строительно-монтажных управлений и торгующих организаций за третий квартал 1968 года, бюро райкома партии и исполком районного Совета депутатов трудящихся постановили занести на районную Доску почета:



САМЗАСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ (директор т. Пластинин Г. С., секретарь парторганизации т. Баталов В. И., председатель рабочкома Коротченко Н. С.) выполнивший план по заготовке деловой древесины на 113 процентов, по реализации продукции на 103 процента. Комплексная выработка составила 187,5 кубометра.

\*\*\*

Уезжают бойцы студенческих строительных отрядов, те, кто два месяца работал на благодатной сибирской земле. Вот

командир отряда «Альбатрос-68» Иван Васильев. – Нет, что ни говорите, а здорово все. И тайга, и работа, и люди, – говорит будущий капитан дальнего плавания. Его отряд построил в поселке Самза 20 домиков. Может, поэтому Иван Егорович, как любовно называли его жители Самзы, с гордостью сообщает: «Уезжаю в родную Одессу, а на сердце немножко тоскливо. Не хочется покидать полюбившиеся края. Тем более, что теперь я почетный житель поселка Самза, записан в специальную книгу».

Н. Головатый, комиссар Ивдель-Обского зонального студенческого строительного отряда: «Мы невольно возвращаемся к тем дням, когда закладывали первый брус, первые плиты фундаментов. Было все: горести, неудачи. Но разве нельзя не гордиться успехами. Только ли строили. А более 40 концертов в поселках Советского района, лекции, вечера «Дружбы» и т.д. Мы строили. Строили дома, школы, клубы, магазины, склады... Мы строили себя. Ивдель-Обь. Трасса, которую открывали 20 отрядов впервые. Только два месяца. Они войдут в историю студенческой стройки новой, незабываемой страницей. Может, не вспомнят через десяток лет имена Володи Сидоренко, Паши Шитякова, Саши Мельникова. Не запишешь и не запомнишь 1500 имен тех, кто, отложив в сторону авторучку, – взял в руки топор и бензопилу. Наши автографы оставлены брусом и бетоном. Мы уезжаем. Но в памяти каждого бойца отряда остаются незабываемые, горячие будни труда, радость стройки, теплая рука и верное плечо товарища. В наших рюкзаках ценные подарки, грамоты, врученные строительными организациями. Рядом с ними лежат мастерки, гвозди, последние шпатели, камешки с Ивдель-Оби. Это на память. И мы не прощаемся. Мы говорим: «Спасибо. До новых встреч, друзья!»

### **1969 год**

...Урчит бензопила. Высокий черноволосый человек ловко кряжует лес. Несколько минут – и хлыст уже раздвоен. Чувствуется настоящее мастерство. Это бригада Файзулы Софиевича Каюмова. А с пилой-то – сам бригадир.



Накануне праздника тружеников леса Самзасский леспромхоз увеличил вывозку древесины до 800 кубометров в сутки. Вот и старается коллектив Каюмова сегодня сделать больше, чем вчера, чтобы обязательство, взятое в честь

100-летия со дня рождения В. И. Ленина, выполнить успешно.

\*\*\*

*Пленум райкома КПСС «О выполнении Постановления бюро обкома КПСС от 10 октября 1968 года «О работе Ханты-Мансийского окружкома КПСС по закреплению кадров рабочих, инженерно-тех-*



*нических работников на предприятиях и стройках округа»: Кадры – наше богатство, «золотой фонд» социалистического общества. И если каждая партийная организация, каждый большой и малый руководитель будут заботиться об их правильном и разумном использовании, будут беречь и ценить кадры, это откроет невиданные возможности для ускорения строительства коммунизма, для расцвета творческих дарований людей. Есть о чем задуматься руководству леспромхоза. На предприятии вплоть до последнего времени неудовлетворительная организация труда, отсутствуют минимальные бытовые условия. Нет клуба, доброй школы, нет хорошей питьевой воды. По этим же причинам большая текучесть рабочей силы в Самзасском леспромхозе и других предприятиях. Что же принимается для улучшения бытовых условий рабочих, для улучшения организации труда и ликвидации текучести? Об этом рассказали многие выступившие. Так, главный инженер Самзасского леспромхоза тов. В. И. Баталов сообщил*

участникам пленума, что дирекция ведет большую работу по ликвидации текучности. Прежде всего, там улучшаются условия труда рабочих. Нижний склад механизмуется, к июлю будет своя хорошая электростанция. Организован свой ОРС. В связи с этим значительно улучшается снабжение населения продуктами и промышленными товарами. Скоро вступят в строй новая школа, механизированная пекарня, столовая. Строятся второй детский сад, овощехранилище, баня. К 1 Мая будет выстроен филиал КБО. Безусловно, это будет способствовать закреплению кадров.

### 1970 год



Рос рабочий посёлок, увеличивалось и количество детей. Здание бывшей конторы становилось тесным, и в 1970 году в эксплуатацию было сдано новое здание школы-десятилетки по улице Александра Матросова. А в 1977

году был сделан пристрой для учащихся начальных классов на 240 мест. В здании школы учились более 800 учащихся. Директорами были Кутырёв Леонид Иванович, Крылова Нина Павловна, Сазонова Галина Васильевна, Брыкова Тамара Александровна.

\*\*\*

Профгруппорг Леонид Зиньковский работает шофером. Он – ударник коммунистического труда, уважаемый в коллективе человек. Большую организаторскую и воспитательную работу в коллективе своего цеха проводит профсоюзная группа гаража Самзасского леспромхоза. Ведется она по плану, который составляется на месяц. 34 работника гаража из 64-х борется за звание ударников и экипажей коммунистического труда, шести передовикам уже присвоено это высокое звание. Многие рабочие принимают активное участие в обще-

ственной работе. Недавно спортсмены леспромхоза заняли третье место в областном соревновании по лыжам. А значительная часть из этих ребят – работники транспортного цеха.

\*\*\*

– Я, пожалуй, пойду домой. Надо дровишек наколоть, – сказал директор леспромхоза. – А ты, – обратился он к начальнику лесопункта с воспаленными от бессонницы и дыма костров глазами, – иди, поспи.

Часы показывали одиннадцатый час, а на улице все еще стояли голубоватые сумерки. Запоздалый зимний день наступал с трудом, медленно. Мелкая изморозь кружилась в воздухе, небо серое и мглистое не пропускало ни одного лучика солнца. В кабинете директора Николая Сметанина, напрягая всю свою мощь, желтоватым огнем светили электролампочки. В Самзе хотят сделать в декабре 17 тысяч сверхплановых «кубиков», которые предприятие задолжало в течение года. И – не будь это сказано к ночи – выполняют самзассцы годовой план, ибо настроены они весьма решительно и оптимистично. И в производственно отделе, и в плановом, и в отделе труда и заработной платы, и на лесосеках – всюду и все заражены и охвачены решительным подъемом, чтобы не остаться в долгу перед государством, а заодно и доказать, что в Самзе живут люди, умеющие работать. И от этой решимости веет уверенностью, настроением, схожим весеннему. Итак, Самза с завидной цепкостью и упорством карабкается из трясины, в которой прозябала вот уже сколько лет. Уходящий год стал для нее площадкой в иную жизнь. За этот год много сделано по



улучшению быта самзассцев, условий их труда, наращиванию производственных мощностей.

– Люди наши работают здорово, – говорили мне и главный инженер А. М. Горбунов, и начальник отдела труда и заработной платы

М. Н. Умнов, и секретарь партийной организации Э. А. Лукашевич, – вот только лесок неважный. Да иногда и техника подводит. А она действительно подводит. Бригада коммунистического труда Николая Михайловского – лучшая в леспромхозе. Она выполнила план ноября еще в конце второй декады. И вот теперь не отправляет лес – нет дороги для захода лесовозов под погрузку.

### 1971 год

Вопросы благоустройства населенных пунктов всегда были и остаются одними из главных в деятельности местных Советов. В Коммунистическом в первую очередь решили благоустроить улицы Северную, Обскую, Лесную. Наметили меры по улучшению санитарного состояния. На заседаниях исполкома поссовета было решено, сколько необходимо выделить для работы самосвалов, бульдозеров, кто будет занят на этих работах. Все согласились с предложением, что основной объем работ должны выполнять студенты, ибо это позволит не нарушать ритм на основном производстве. Кроме этого, обязали всех инженерно-технических работников и служащих каждый вторник во второй половине дня участвовать в благоустройстве и санитарной очистке. Всем жителям предложили навести порядок у своих дворов. Для руководства работой создали штаб, в который вошли: председатель штаба – председатель исполкома поссовета, члены штаба – директор Зеленоборского леспромхоза Занин Н. Н., директор Самзасского леспромхоза Сметанин Н. Н., начальники стройучастков Козлов В. С. и Палубков О. С., председатель рабочкома Самзасского леспромхоза Важинских С. Н., директор Самзасского лесхоза Худяков П. П., директор Зеленоборской школы Багишев Б. Х. А. М. Шумихин, председатель исполкома Зеленоборского поссовета высказал главную мысль: «Думается, что планировку будущего строительства следует делать с учетом естественного озеленения («сохранять» тайгу). А у нас получается так: сначала лес вырубается, а потом сажаем. Все это получается потому, что нет генерального плана, не учтена перспектива. Наши проблемы на этот год – освещение улиц, осеннее озеленение. Над этим работаем».



В этом году перед самзасскими лесозаготовителями стоят очень серьезные задачи. Январский план намного выше прошлогоднего задания января: 30 тысяч кубометров «зеленого золота» должны заготовить мы в этом месяце. Задача серьезная. Но уже сегодня можно уверенно говорить, что план будет перевыполнен. Предприятие работает ритмично. График заготовки леса выдерживается. Иные лесосечные бригады, как, например, тов. Михайловского, намного перекрывают нормы выработки. Нижний склад тоже работает бесперебойно. В два раза перевыполняют дневное задание коллективы тт. Антипова, Каюмова, Бережного, Кузина и других. Одним словом, сейчас самзассцы уверенно смотрят в будущее и настроены достойно встретить XXIV съезд партии.

В. Ефремова, контролер-приемщик Самзасского леспромхоза, делегат районной партийной конференции: «Наш леспромхоз – один из самых молодых в районе. Нам предстоит сделать еще очень многое, чтобы достичь уровня таких лесных гигантов, как Комсомольский и Советский леспромхозы. И леспромхоз, и поселок – по сути дела представляет собой строительную площадку. Возводится жильё, культурно-бытовые, промышленные объекты. В перспективе – строительство Дома культуры и кинотеатра. Но это в будущем. Сейчас приходится проводить свободное время в старом клубе. Кого влечет спорт – пожалуйста. Рабочком заботится о том, чтобы спортсмены имели необходимый инвентарь для занятий. Недавно более 10 человек ездили в Тюмень, где проходило соревнование по лыжам между коллективами спортобщества «Труд». От самзассцев выступали лыжники Сергей Быков, Михаил Гафанов, Иван Дульцев и другие. Вот так трудятся и отдыхают самзассцы».

### 1972 год

#### **Из социалистических обязательств коллектива Самзасского леспромхоза на 1972 год:**

Вывести сверх годового плана 1 тысячу кубометров за счет рациональной разделки хлыстов, переработки вершинной

части; увеличить выход деловой древесины на 0,5 процента; перевыполнить план по реализации на 60 тысяч, рублей; добиться увеличения комплексной выработки на одного списочного рабочего лесозаготовок до 800 кубометров; перевыполнить план по товарной продукции на 200 тысяч рублей; добиться выработки на работающий механизм: трелевочный (25000 кубов) на лесовозный автомобиль – 22000 кубометров; за счет усиления режима экономии и улучшения качества выпускаемой продукции получить – сверхплановой прибыли в сумме 20 тысяч рублей; получить экономический эффект от рацпредложений 15 тысяч рублей; построить и ввести в эксплуатацию первую очередь больничного комплекса; довести до проектной мощности дизельную электростанцию, произвести монтаж трансформаторных подстанций и реконструкцию внешних электросетей промплощадки и жилплощадки; начать строительство детского сада на 140 мест и РММ в кирпичном исполнении; построить и ввести в эксплуатацию 24-квартирный дом с центральным отоплением; построить полуавтоматическую линию разделки древесины ПЛХ-ЗНС; по благоустройству поселка: построить 1 километр дороги с твердым покрытием, тротуаров – 2 километра, штакетной изгороди – 1 километр; пустить первую очередь теплицы площадью 600 квадратных метров; охватить экономической учебой всех инженерно-технических работников и служащих леспромхоза; охватить учебой через школы коммунистического труда 75 рабочих. Вызываем на соревнование коллектив Ун-Юганского леспромхоза. Социалистические обязательства обсуждены и приняты на собрании рабочих, ИТР и служащих.

\*\*\*

Результат соревнования «О руководстве соцсоревнованием со стороны рабочкома Самзасского леспромхоза» – один из вопросов, обсужденных президиумом объединенного комитета профсоюза на минувшей неделе. С докладом выступил председатель Самзасского леспромхоза С. Н. Важинский. Члены президиума, обсудив доклад, приняли соответствующее постановление. В нем подчеркивается, что усиление



внимания рабочкома к соцсоревнованию благотворно сказывается на производственной деятельности предприятия. Леспромхоз успешно справился с годовым заданием и принятыми соцобязательствами. Произведено товарной

продукции на сумму 6205 тысяч рублей вместо 6022 тысяч, заготовлено и вывезено – 354,9 тысячи, при плане 340 тысяч кубометров древесины. Значительных успехов добились многие соревнующиеся коллективы. Это бригады Н. И. Михайловского, Г. С. Конькова, А. А. Мыльниковой, А. А. Долгунова, Ю. К. Молчанова и другие. Сейчас в Самзасском леспромхозе развернуто соцсоревнование в честь XV съезда профсоюзов.

### 1973 год

На позывные красной субботы труженики Самзасского леспромхоза дружно вышли на свои трудовые посты. Так начался коммунистический субботник. На делянах, автодороге, нижнем складе – везде царил деловая атмосфера. Люди трудились, как всегда, с полной отдачей. А иначе и нельзя, ведь накануне на рабочих собраниях, посвященных подготовке к красной субботе, они дали слово отметить этот день высокопроизводительным трудом. Вечером были подведены итоги. Раскряжевщики Анатолия Петровича Данчукова, Габдуллы Суфиева, Анатолия Федоровича Иванова выполнили сменное задание на 140-150 процентов. А это значит, что каждая бригада раскряжевала в этот день 180-185 кубометров хлыстов. На вывозке лучших результатов добился экипаж в составе тт. Мартынова-Пермякова. Образцы труда в этот день показали и операторы челюстных погрузчиков тт. Мальков и Гук.

\*\*\*

– Если требует дело, – рассказывал мне начальник стройучастка Михаил Иваненко, – они сутками будут работать, пока не выполнят порученное им задание. Речь идет

о сварщике Л. Н. Майшеве, слесаре-сантехнике В. Н. Мельникове, механике Н. М. Горячеве. Теперь трудно судить, чья была недальновидность: работников Самзасского стройучастка или Самзасского леспромхоза. Когда было еще тепло – представители этих организаций пришли к выводу, что, дескать, отопление Дома культуры будет вестись через временную теплосеть. Однако, когда прижали морозы, в зале стаю холодновато, тут-то, снова, как всегда, на помощь приходят те люди, которые не жалеют ни личного времени, ни себя – если того требует дело. Мороз, ночь. А люди работают. Когда пустили воду в трубы, оказалось, что она не доходит до здания.

– Значит, где-то имеется течь, в трубе, – высказался механик Н. М. Горячев. Пошли проверять. Место аварии обнаружили. Но не так-то легко добраться до трубы. Она находится под толстым сдоем земли, в железобетонном канале. Выручила бригада плотников Ю. С. Бондина. Шесть человек горячо взялись за ломы, лопаты и труба была открыта. Нашли повреждение. Сварщик Л. Н. Майшев заварил трубу. Тепло вовремя пришло в здание Дома культуры.

\*\*\*

Все наши предприятия и организации интернациональны. Не составляет исключения и Самзасский леспромхоз. На его участках трудятся люди 21 национальности. Это татары и русские, украинцы и белорусы, узбеки и чехи, коми-пермяки и поляки, а также другие. Все они заняты одним делом – дать стране как можно больше «зеленого золота». Самзассцы досрочно выполнили годовой план по заготовке и вывозке общей и деловой древесины. Многие бригады справились с социалистическими обязательствами, взятыми в честь 50-летия образования СССР. Одну из них возглавляет Анатолий Петрович Данчуков.

– В бригаде семь человек. Шесть мужчин и одна женщина. Обычный коллектив разделочников, только необычные у них дела. Сильный коллектив, – отзывается об этой бригаде старший мастер нижнего склада Михаил Сергеевич Рыбенков, – и сила его – в дружбе людей. Не только в труде, но и в обычной жизни они живут одной семьей, несмотря на то, что приехал и на Север из разных уголков нашей Родины. Разметчица

Анна Павловна Дементьева представляет Удмуртскую АССР, сортировщик Андрей Андреевич Авдещук прибыл с Украины, откатчики Александр Михайлович Алейников, Николай Лаврентьевич Волков, Владимир Степанович Зверев, раскряжевщик Анатолий Петрович Данчуков из областей средней полосы Российской Федерации, из Коми-Пермяцкого национального округа Василий Фролович Цыбин. За два года девятой пятилетки – этот маленький коллектив подготовил к отправке народному хозяйству страны свыше ста тысяч кубометров ценных древесных сортиментов. Вся эта продукция отправлена во все концы страны Советов. Начальник отдела сбыта Иван Иванович Пахутин рассказывает, что Самзасский леспромхоз связан деловыми отношениями со всеми союзными республиками. Вот куда была отправлена продукция в последний месяц. Шахтеры Украины, Казахстана, Урала получили руддолготье. Пиловочник отправлен предприятиям города-героя Москвы, городов Николаева, Запорожья, Волгограда, Донецка, Кишинева. Судолес, как всегда, получают Ростов-на-Дону, Феодосия, Севастополь. Стройлес вывозят в Грузинскую республику. Пиломатериалы получают сельские строители Молдавии. В Северо-Осетинскую АССР, Ставропольский край. Ростовскую область отгружены дрова. Такие деловые отношения, несмотря на расстояния, сближают людей, делают дружбу народов нашей Родины прочной и неразрывной.

\*\*\*



Лейтенанта милиции, участкового инспектора Н. И. Сидякова хорошо знают в поселке Коммунистическом. Знают не просто как хорошего участкового, но и как чуткого и отзывчивого человека, прекрасного товарища. За сравнительно короткий срок он сумел отлично поставить не только профилактическую работу среди населения, но и работу народной дружины.

\*\*\*

Юрий Бондин, бригадир плотников Самзасского стройучастка Советского СМУ: «Уже не первый год я работаю и Самзасском стройучастке Советского СМУ. Всякие задания приходилось выполнять нашей плотницкой бригаде.



Возводили Дом культуры, школу, детсад, жилые дома и другие объекты бытового и промышленного назначения. Последние два года бригада занята на строительстве больничного комплекса. В этом году он должен быть сдан в эксплуатацию. Силами бригады выполнены плотницкие работы на инфекционном, бытовом и главном корпусах комплекса. Сейчас сооружаем хранилище, жилой дом и другие объекты. Работа идет неплохо. Думаю, что с ответственным заданием мы справимся и вовремя сдадим в эксплуатацию больничный комплекс».

### 1974 год

А. Л. Горбунов, директор Самзасского леспромхоза: «В нашем леспромхозе большое внимание уделяется подготовке кадров и повышению их квалификации. Например, уже в этом году количество работающих, направленных на учебу, увеличилось в два раза. 13 человек у нас учится заочно в институтах и техникумах, 4 очно, 24 уже закончили или заканчивают курсовую подготовку по новым специальностям в лесотехнических школах и 40 человек успешно завершили учебный год в школе рабочей молодежи. Уже сейчас в леспромхозе каждый четвертый – ударник коммунистического труда. Большинство бригад и экипажей с честью выполняют взятые высокие социалистические обязательства. Поэтому не случайно леспромхоз в целом ежегодно выполняет государственный план. Думаем, что и нынешний год не будет исключением. Активную позицию

занимает в этом отношении наша партийная организация. На днях в леспромхозе состоялось партийное собрание с повесткой дня «О трудовой дисциплине и соблюдении трудового законодательства». Коммунисты дали принципиальную оценку работе в этом направлении, отметили положительные и отрицательные факторы в работу общественных организаций. Неплохо работают у нас и другие общественные организации, такие, как женсовет, народная дружина, товарищеский суд. Благодаря им у нас сократились случаи нарушения общественного порядка, трудовой и производственной дисциплины. В леспромхозе создан совет бригадиров, руководить которым поручено начальнику ПТО В. А. Сорокину. Несмотря на свою молодость, совет уже неплохо зарекомендовал себя. За последнее время активизировал свою работу и совет молодых специалистов. Словом, общественные организации в нашем леспромхозе никогда не остаются в стороне от решения задач, поставленных перед предприятием. Они активно участвуют во всех делах производства, привлекая к этому все новых и новых участников».

\*\*\*

Хорошими трудовыми традициями славится в Самзасском леспромхозе лесозаготовительная бригада О. С. Бруса. Дружно, слаженно работают все члены бригады. Регулярно выполняются и перевыполняются плановые задания.

\*\*\*

Кончается рабочий день в Самзасском леспромхозе, и люди спешат по домам. Но зачастую допоздна продолжается он у старшего инженера отдела труда и заработной платы Людмилы Карачевцевой. Она готовится к новой политинформации, встречается со многими людьми, собирая материалы для выступления в газете.

\*\*\*

Если вам придется побывать в поселке Коммунистическом, не забудьте зайти в магазин промышленных товаров.

Вежливой улыбкой встретит вас продавец Тамара Павловна Белуткина. Если вы затруднитесь выбрать нужную вещь, Тамара Павловна всегда поможет вам советом. За многолетний добросовестный труд она награждена недавно орденом «Знак Почета».

\*\*\*

Председатель исполкома районного Совета депутатов трудящихся Нифонт Вокуев: «Исполком районного Совета депутатов трудящихся отмечает, что Дома культуры пос. Машиновский и Коммунистический проводят некоторую работу по эстетическому и трудовому воспитанию школьников. В Коммунистическом Доме культуры организованы кружки танцевальный, умелые руки, совместно с музыкальной школой – хоровой. Вместе с тем исполком отмечает, что в целом работа с детьми и подростками проводится на низком уровне. В клубах нет системы плановости мероприятий по работе с детьми и подростками, нет комплексного плана работы с трудновоспитуемыми подростками. Нет игровых площадок при клубах, кружков технического творчества. Редко читаются лекции, беседы для школьников. Комиссии по работе среди детей и подростков при рабочих комитетах не контролируют работу клубов, рабочие комитеты на своих заседаниях не заслушивают. Не выделены зав. детскими секторами на общественных началах».

\*\*\*

Встречая свой профессиональный праздник, ударно трудится в Самзасском леспромхозе на разделке древесины бригада В. Н. Бабаева. За восемь дней сентября при плане 800 кубометров древесины она раскряжевала 1912 кубометров. Под девизом «Ознаменуем каждый день пятилетки ударным трудом» работает бригада В. И. Соколова. Она на 149 кубометров древесины перекрыла задание восьми дней.

\*\*\*

В леспромхозе заканчивается сооружение подкрановых путей под кран К-305 для создания запаса хлыстов, освоено

строительство ледяных и лежневых автодорог, внедряется новая техника: трелевочные трактора ТТ-4, челюстные погрузчики ПЛ-2, бензопилы «МП-5», бензосучкорезки БС-1, полуавтоматические линии по разделке хлыстов. Начато строительство РММ. Введен в эксплуатацию детский сад на 140 мест в кирпичном исполнении. В стадии пуска больничный комплекс на 35 стационарных коек, улучшено только в этом году более двух километров поселковых дорог с укладкой их железобетонными плитами. Заканчивается строительство зданий КБО, общежития на 40 мест для рабочих химводоочистки, двух двенадцатиквартирных домов, а один двенадцатиквартирный дом был принят в эксплуатацию в первом полугодии. Леспромхоз полностью обеспечен магазинами, имеет необходимую базу для хранения товаров холодильник на 100 тонн, подсобное хозяйство. В успехах, достигнутых коллективом, есть безусловная заслуга коммунистов нашей парторганизации. В честь Дня работника леса подтверждены и присвоены звания ударников коммунистического труда коммунистам П. И. Сидякову, С. Н. Рудакову, М. И. Решетову, Ю. М. Мельник. И. Д. Питиримову, М. Т. Быкову, Н. В. Афанасьеву, М. С. Рыбенюк, Н. И. Рубцову, Г. Г. Манчукову. А. В. Ефремову, В. Т. Молодых. Многие коммунисты активно участвуют в работе общественных организаций. Например, В. И. Моторов и Н. В. Дайнеко – в работе товарищеского суда; Ю. М. Мельник, Ф. С. Шабалин, В. И. Молодых. С. Н. Рудаков, М. С. Рыбенюк – члены группы народного контроля; Н. В. Афанасьев, М. Г. Быков, В. И. Моторов, П. Худяков, Л. Н. Горбунова – члены добровольной народной дружины.

### **1975 год**

Из доклада секретаря РК КПСС Н. Ф. Баженова на VI пленуме райкома партии: «Радуют успехи Самзасского леспромхоза. Это предприятие с каждым годом увеличивает объем заготовки леса, успешно справляется с заданием пятилетки по всем показателям. В 1974 году здесь заготовлено 427 тысяч кубометров леса при плане 400 тысяч. Рост к 1970 году составил 33 процента, леспромхоз перевыполнил план по

реализации продукции четвертого года и с начала пятилетки в целом. Следует отметить, что Самзасский леспромхоз один среди предприятий объединения «Тюменьлеспром», работающих в районе, выполнил четырехлетний план по реализации продукции. Администрацией, партийной организацией этого леспромхоза проделана большая работа по повышению эффективности лесозаготовительного производства. В 1973-1974 годах пущены в работу две полуавтоматических линии, построен склад для межсезонного запаса древесины, два года ведется заготовка леса вахтовым способом».

\*\*\*

Не сбавляя темпов, трудятся рабочие Самзасского леспромхоза. Хороших производственных показателей добиваются лесозаготовительные бригады, которыми руководят Гурьян Семенович Коньков



и Николай Яковлевич Бондаренко. При двадцатидневном задании, составляющем 5632 кубометра, лесозаготовители дали стране соответственно 6766 и 5858 кубометров леса. С опережением графика идут и водители лесовозных машин. Например, экипаж в составе Юрия Андреева, Александра Нестерова, Ивана Пермякова при плане 2448 кубометров за двадцать дней января доставили на нижний склад 3163 кубометра хлыстов. Не отстают от своих коллег и другие водители лесовозов. Так, экипажи в составе Николая Измества, Ивана Соломатова, Федора Лазунова и Ивана Казанцева, Александра Золотова вывезли с лесосечных делян по 2684 и 1710 кубометров хлыстов вместо плановых 2448 и 1632. В связи с интенсивным поступлением леса на нижний склад бесперебойно и ритмично трудятся разделочники. Так, при плане 1600 кубометров бригада Габдуллы Суфиева в двадцатидневный срок разделала на сортименты 2726 кубометров.

Другие передовые коллективы, возглавляемые Анатолием Федоровичем Ивановым, Вячеславом Яковлевичем Соколовым при том же задании разделили на сортименты соответственно 2627 и 2542 кубометра древесины.

\*\*\*

Коньков Гурьян Семенович: «В чем же успех бригады? Прежде всего, в слаженной работе всех ее звеньев. Каждый член бригады относится к труду по-коммунистически, старается перенять опыт кадровых работников, которые не один год отдали труду в лесной промышленности. На достигнутом мы не остановимся. До конца года еще дадим стране не одну тысячу кубометров «зеленого золота».

\*\*\*

15 июня 1975 года прошли выборы в местные Советы депутатов трудящихся. В Коммунистический сельский Совет избран 31 депутат. Это добросовестные люди, передовики производства: П. И. Бунин, бригадир комсомольско-молодежной бригады на погрузке, которая досрочно выполнила пятилетний план. Депутаты В. Т. Молодых, П. А. Казанцев трудятся в прославленной бригаде Г. С. Конькова. Хорошие производственники депутаты И. Н. Хазипов, А. П. Дементьева, которые работают на нижнем складе в бригадах Г. Суфиева и А. П. Данчукова. Большим авторитетом среди населения пользуются депутаты Т. К. Заботина – продавец продовольственного магазина, Ф. Н. Поздеева – акушерка, Э. Я. Белоусова, Т. С. Бокарева – учителя, лучший воспитатель детского сада К. И. Суханцева и другие.

В немалой степени благодаря организаторской работе депутатов поселка предприятия успешно выполнили пятилетний план. Много сил потребовалось для того, чтобы улучшить бытовое обслуживание, расширить необходимые для этого помещения и вместе с этим увеличить объем бытовых услуг населению. Но в поселке нет фотографа, редко выезжают к нам часовой мастер, мастера по сложной бытовой технике и т. п. Эти вопросы стоят на контроле депутатов.

## 1976 год

Наглядная агитация – важная форма массово-политической работы. Правильное оформление фасадов предприятий, территории, цехов, красных уголков служит повышению сознательности, творческой инициативы и активности трудящихся, мобилизации их на претворение в жизнь планов коммунистического строительства. Содержательные и умело изготовленные плакаты, стенды, панно являются надежными помощниками партийных, профсоюзных организаций, администраций в борьбе за высокую производительность труда, успешное выполнение встречных планов, в большой степени влияют на ход социалистического соревнования, помогают распространению передового опыта. В Самзасском леспромхозе работает один из лучших наших художников М. В. Иванов. На предприятии есть большая светлая мастерская, но наглядные средства отсутствуют. Это происходит потому, что ответственный за их изготовление член парткома М. С. Рыбенко слабо выполняет данное ему поручение.

\*\*\*

3. Рыбина, депутат районного Совета: «В Коммунистической средней школе все старшие классы соревнуются с производственными бригадами. Особенно хорошо поставлено соревнование между 10 «а» классом и комсомольской – молодежной бригадой на погрузке И. Бунина. Они регулярно проводят встречи, обсуждают ход выполнения взаимных обязательств. 8 «а» класс соревнуется с бригадой Г. Конькова. Учащиеся этого класса ездили к своим шефам на вахтовый участок. Они провели там целый день, побывали в делянках, где работают лесорубы, поставили концерт своим шефам. Представители бригады часто бывают в классе, интересуются успехами учащихся. Член бригады Соловьев ведет здесь шахматный кружок. Но, к сожалению, не всегда производственники относятся серьезно к такому соревнованию. Например, коллектив лесхоза соревнуется с 9 «а» классом только на бумаге. В начале учебного года мы провели совместное собрание актива школы с администрацией леспромхоза и

заседание комитета комсомола школы с комитетом комсомола леспромхоза. Спланировали работу, выделили наставников, назначили ответственным за их работу члена партийного бюро Крылова. При школе сейчас созданы кружки, которые ведут производственники. Так, кружок киномехаников ведет Корчагина, фотокружок – В. Гамкин, кружок радиолюбителей – Кокшаров. В школе также организован кружок ЮДМ, члены которого борются с нарушителями общественного порядка среди учащихся. В этом им помогает и родительский «патруль». Все общественные организации поселка держат тесную связь со школой. Например, члены женсовета и совета общест-венности взяли на учет трудновоспитуемых подростков, ведут работу с неблагополучными семьями. Частыми гостями в школе бывают руководители леспромхоза, секретарь парторганиза-ции, ветераны войны и труда, депутаты. Они участвуют в пионерских сборах, линейках, комсомольских собраниях. Напри-мер, в мае прошлого года был проведен ряд мероприятий, посвященных 30-летию Победы над Германией под девизом «Салют, Победа», на которых присутствовали ветераны войны. Однако еще не все формы и методы воспитания мы используем. Поэтому у нас в поселке имеются случаи правонарушений среди несовершеннолетних. Мало внимания уделяет школе детская комната милиции, редко проводятся беседы среди подростков, вечера на тему «Закон и подросток». В зимнее время мы плохо организуем досуг школьников. В поселке нет катка, горки, недостаточно спортивного инвентаря».

\*\*\*

Есть радиосвязь! В Самзасском леспромхозе на лесо-возах установили двухстороннюю радиосвязь с диспетче-ром нижнего склада и буферным складом. Это позволяет теперь оперативнее распоряжаться лесовозами, не созда-ются «пробки», так как каждый шофер заранее знает, куда ехать выгружаться. Выгодна радиосвязь и при поломке ма-шины на трассе. Если раньше на ее устранение уходило по несколько часов, то сейчас помощь водителю оказывается очень быстро.

\*\*\*

По типовому проекту построен и сдан в эксплуатацию больничный комплекс в Коммунистическом на 50 коек. Также намечено строительство помещения под аптеку.

\*\*\*

Более тысячи кубометров леса сверх плана получил Самзасский леспромхоз в январе от бригады В. Собынина. Выработка на человеко-день составила, таким образом, более 17 кубометров. Успешно справляется с заданием этот коллектив и в февральские дни. Задержка только за вывозкой: вывезена лишь половина того, что заготовила бригада.

### 1977 год

До сих пор в поселке проводятся лыжные соревнования на приз тренера Некрасова Г. В. Геннадий Васильевич был настоящим энтузиастом лыжного спорта, не одно поколение воспитано им.

– Мои девочки стоят многих мальчишек, – говорил тренер Геннадий Васильевич Некрасов. – Настойчивые, упорные.

Много лет работал на тренерской работе. И по праву гордился своими воспитанниками. Особенно Галиной Авхадыевой, Татьяной Киселевой, Ольгой Абожиной. Они, как и многие их подруги, имели второй взрослый разряд. Эти трое являлись примерами районных соревнований на приз газеты «Пионерская правда», а в эстафете, посвященной открытию лыжного сезона, выигрывали у спортсменок средней возрастной группы.

\*\*\*

Претворяя в жизнь решения XXV съезда КПСС, с большим подъемом трудится на финише второго года десятой пятилетки коллектив Самзасского леспромхоза. Первым



доложил о выполнении годового задания и принятых обязательств экипаж лесовоза в составе П. И. Грищенко, З. П. Юдина, Н. И. Ячменева. К началу месяца они вывезли сверх взятых обязательств 8,7 тысячи кубометров леса, а третьего декабря рапортовал о выполнении принятых обязательств экипаж Н. И. Рубцова, Н. К. Титова и Ф. Авхадыева.

\*\*\*

За хорошие производственные показатели во втором квартале коллективу Самзасского ОРСа присуждено переходящее Красное знамя обкома профсоюза лесной и деревообрабатывающей промышленности и «ТюменьлесУРСа». План товарооборота выполнен на 103,7 процента, по общепиту – на 102,3 процента. Эту победу коллектив одержал благодаря внедрению прогрессивных форм торговли, выполнению плана прибылей, постоянной заботе работников торговли о лесозаготовителях.

### 1978 год

Агитационно-пропагандистский день прошел в Самзасском леспромхозе. С лекцией «Задачи предприятия на 1979 год в свете требований ноябрьского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС» в управлении предприятия и в Доме культуры поселка выступил директор ЛПХ Борис Васильевич Федосеев. Значительное место в своем выступлении он уделил проблемам, над разрешением которых предстоит работать предприятию в четвертом году пятилетки, и призвал рабочих в производственной деятельности равняться на таких передовиков производства, как оператор ЛП-19 Иван Петрович Грузнов; водители лесовозных машин: Геннадий Баскаков, Владимир Павлович Юдин, Петр Григорьевич Грищенко; бригады: Владимира Ивановича Соколова – на разделке, Ивана Григорьевича Мутовкина – на шпалопилении, Михаила Михайловича Волынца – на строительстве дорог летнего и круглогодочного действия. Секретарь партийной организации Людмила Павловна Карачевцева в общепитии ЛПХ провела беседу «Идеи Ленина – в делах партии». В ней

значительное место она также уделила прошедшему Пленуму нашей партии. В поселковой библиотеке в этот день была оформлена книжная выставка по книгам тов. Брежнева «Малая земля» и «Возрождение», в школе состоялось комсомольское собрание.

\*\*\*

Тракторист С. Н. Рудаков трудится в прославленной бригаде Г. С. Конькова. Он, как и другие члены этого коллектива, в начале года поставил свою подпись под социалистическими обязательствами, в которых записано: заготовить 160 тысяч кубометров леса, из них 120 тысяч – к первой годовщине Конституции СССР. Пятилетку выполнить за три года. Внедрить бригадный подряд. Бригада Г. С. Конькова заготавливает лес на вахтовом участке «Юган». За месяц бригада, в которой трелюет хлысты Рудаков, заготавливает в среднем без малого 15 тысяч кубометров древесины. Из них добрую треть доставляет к месту штабелевки С. Н. Рудаков. Предельная скорость трактора – вот один из его козырей, которым владеют не многие трактористы. Попробуй-ка разбегись в лесу, где кругом тебя подстерегают болотные богажины, завалы. Тут нужно не только мастерство, но и выдержка. А еще и взаимовыручка.

– Когда надо, – говорит бригадир, – наш Рудаков и топор в руки взять может, и пилу. У нас полная взаимозаменяемость.

\*\*\*

Женщины нашего поселка с большой охотой идут в «Рябинушку». С 1974 года в поселке Коммунистическом успешно работает женский клуб «Рябинушка». Инициатором его организации была инженер по охране леса Самзасского мехлесхоза Валентина Николаевна Рябинина. Ее горячо поддержали в



этом и стали первыми активистками клуба (члены совета «Рябинушка») председатель сельсовета Любовь Александровна Кулик, учительница Самзасской средней школы Лариса Ильинична Надеина, заведующая учебной частью этой же школы Людмила Андреевна Самоловова, мастер цеха шпалопиления Самзасского леспромхоза Алевтина Михайловна Воронина и другие. В клубе не только учат правильно вести хозяйство, красиво одеваться, шить, вышивать. Членов клуба интересуют вопросы политической, социальной и культурной жизни. Многим, наверное, запомнился вечер, посвященный первой годовщине принятия новой Конституции СССР. Самодеятельные артисты интересно и доходчиво рассказали о каждой союзной республике, ее прошлом и счастливом настоящем. Интересно прошло чествование матери девяти детей, рабочей леспромхоза Анны Ивановны Пивоваровой, сучкоруба Александры Алексеевны Соколовой, токаря Клавдии Петровны Долгодворовой. Такой чести женщины удостоены за свой самоотверженный, многолетний труд, за примерное воспитание детей. Во всем этом немалая заслуга руководителя клуба В. Н. Рябиной. Валентина Николаевна – настоящий энтузиаст. Всегда энергичная, жизнерадостная, и этот заряд жизнерадостности умеет передать другим.

\*\*\*

Н. Крылова, директор Коммунистической средней школы: «Коммунистической средней школе исполнилось десять лет, теперь это уже большая школа, в которой живет и трудится много учителей таких же добрых и строгих, щедрых и требовательных, как М. С. Егерт, которые работают не жалея ни сил, ни времени, щедро согревая теплом своих сердец детей. Это и К. К. Бускина, Е. М. Журавлева, Т. В. Некрасова, В. В. Соколов, Р. И. Мезенцева, А. И. Боталова и многие другие. Дети любят своих учителей, хотят ходить на них. Об этом говорит тот факт, что одной из самых популярных профессий среди выпускников школы является профессия учителя, выпускники нашей школы занимаются в

педагогических учебных заведениях области, а после окончания возвращаются в родную школу».

\*\*\*

*Указ о награждении орденом Трудовой Славы III степени и медалями СССР рабочих и мастеров объединений, предприятий и организаций Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР. За успехи, достигнутые в выполнении плана на 1977 год и принятых социалистических обязательств, наградить:*

**орденом Трудовой Славы III степени:**

Бондина Юрия Сергеевича – бригадира плотников Самзасского леспромхоза.

Халилову Жовгару Ромазановну – сортировщицу древесины Самзасского леспромхоза.

**Медалью «За трудовую доблесть»:**

Голубеву Елизавету Михайловну – рабочую ОРСа Самзасского леспромхоза.

Строитель Бондин оставил свой созидательный след в Коммунистическом. Ибо, почитай, все первые дома, которые вырастали на разрубленных просеках, он со своими товарищами – плотниками Самзасского участка Советского СМУ под крышу поднял. Хорошая слава гремела тогда о бригаде Бондина. Орден Трудового Красного Знамени вручили. Как правило, бригаде Бондина поручали строить ответственные объекты. Хотя, по мнению Юрия Сергеевича, в строительстве нет второстепенных.

\*\*\*

Л. Кулик, председатель исполкома сельского Совета: «Исполком сельского Совета организовал соревнование за «Дом высокой санитарной культуры и образцового порядка». Мы выявляем, как хозяева домов участвуют в благоустройстве улиц, активных награждаем, критикуем нерадивых. Взять, к примеру, старожилов поселка супругов Богатыревых: вокруг их дома чистота, порядок, посажены деревья. А семья Мухтаровых на месте болота сделала огород, во дворе у них всегда цветы. Однако встречаются в

нашем поселке и такие семьи, которым безразличен внешний вид улицы, они равнодушно взирают на беспорядок. Зачастую сами ломают тротуары, штакетную изгородь, деревья. Особенно часто это наблюдается в зимнее время. Вот и получается: мы ежегодно сами ремонтируем, ломаем и опять ремонтируем. Особенно много беспорядка по улицам Северной и Чапаева, около восьмиквартирных домов. Конечно, в этом есть и наша вина. Мало еще исполком сельсовета и постоянные комиссии проводят воспитательную работу с жителями в избирательных округах, не наказывают злостных нарушителей правил социалистического общежития. В некоторых домах созданы и активно действуют домовые комитеты, под руководством которых производится ремонт квартир, озеленение, создаются детские спортивные и игровые площадки.

Например, по инициативе Николая Михайловича Лавренова во дворе был сделан корт, создана детская дворовая команда хоккеистов. Юные спортсмены участвовали в товарищеских матчах с ребятами из поселка Зеленоборск. Мальчишки стали активными помощниками взрослых в работах по благоустройству поселка.

\*\*\*

Бригада Мutowкина – лучшая в цехе. На протяжении пяти лет она не уступает никому первого места. Благодаря высоким производственным показателям она на полгода раньше срока выполнила свой трехлетний план. А сейчас на счету этого прославленного коллектива – 67230 штук шпал, что на 1150 больше плана. Разумеется, таких производственных показателей так просто не достигнешь. Нужно сплотить всех членов бригады в единый дружный коллектив, дать понять каждому рабочему, что он нужен бригаде, что его работа очень важна, поэтому к ней надо относиться с душой. Вот такую бригаду – дружную, сплоченную и смог организовать Иван Григорьевич. Его портрет помещен на Доску почета, фамилия занесена в Книгу почета леспромхоза. Все члены бригады носят высокое звание «Ударник коммунистического труда».

\*\*\*

Рассмотрев итоги социалистического соревнования, райком ВЛКСМ, райком КПСС, Совет народных депутатов постановил:

ПО КОМПЛЕКСНЫМ ЛЕСОСЕЧНЫМ БРИГАДАМ присудить ВТОРОЕ место бригаде Конькова Гурьяна Семеновича из Самзасского леспромхоза, заготовившей 7015 кубометров древесины при плане 5136.

\*\*\*

В райцентре прошел фестиваль комсомольской песни, посвященный 60-летию Ленинского комсомола. В нем принимали участие вокально-инструментальные ансамбли, вокалисты, чтецы из разных поселков. Впервые выступил на районной сцене Коммунистический Дом культуры. Молодой творческий коллектив набирает силы. Жюри положительно отметило его песни «Комсомольский эскадрон», «Не ломай черемуху».

### Эпилог

Несколько лет назад контора Самзасского ЛПХ переехала с улицы Мира, и в красном уголке рабочкома брошенными остались документы, папки с приказами 1972-1994 годов. Грамоты, выпелы, две не врученные медали с удостоверениями «Ветеран труда» 1980 года библиотекари передали в администрацию, и медали были вручены детям этих людей. По зданию были раскиданы важные архивные документы, значки, комсомольские и профсоюзные билеты, фотографии, которые для нас, библиотекарей, были бесценными. Что смогли, унесли. Документальная память леспромхоза оказалась в библиотечном музее истории поселка. То, что руководителям показалось ненужным, обрело жизнь.

Мы живем, пока нас помнят. Память уникальна, но стирается от поколения к поколению. И поэтому то, что написано в периодической печати, официальных документах, становится единственным знанием о прошлом. Читая архив

газеты «Путь Октября» с девизом «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!», с радостью и гордостью отмечаешь заботу руководителей о поселке, людях, быте и производстве. И пусть это был период, который многим не нравится. Возможность прикоснуться к истории поселка, леспромхоза, прочесть знакомые фамилии и открыть новые – бесценна. С удивлением обнаружить фамилию своих родителей, которые были передовиками леспромхоза, и узнать, что рядом скромно живущие соседи – орденосцы. Свой путь узнавания истории поселка я открыла работой «Легендарная земля Самзасс». Она построена по документам Самзасского ЛПХ, хранящимся в библиотеке поселка Коммунистический и материалам районной газеты «Путь Октября», в которой с 1968 года отражалась жизнь и развитие поселка, и в частности, – Самзасского леспромхоза.

### **Список использованной литературы**

- Баженов, Н.Ф. Передовой участок строительства коммунизма / Н. Ф. Баженов // Путь Октября. – 1974. – 10 дек.
- Вокуев, Н. Т. На марше пятилетки / Н. Т. Вокуев // Путь Октября. – 1977. – 10 марта.
- Воробьева, И. А. Язык Земли. О местных географических названиях Западной Сибири. Западно-Сибирское книжное издательство / И. А. Воробьева. – Новосибирск, 1973.
- Геннадиев, Г. Бригадир, наставник, друг: (Г. С. Коньков – бригадир леспромхоза) / Г. Геннадиев // Путь Октября. – 1975. – 7 авг.
- Горбунов, А. Уверенным шагом / А. Горбунов // Путь Октября. – 1973. – 29 марта.
- Ефремов, В. Вдохновенный труд самзассцев: Слово – делегату / В. Ефремов // Путь Октября. – 1971. – 16 янв.
- Калачев, А. Первые шаги: (Организован Коммунистический сельский Совет) / А. Калачев // Путь Октября. – 1972. – 18 марта.
- Козак, И. Плюсы и минусы / И. Козак // Путь Октября. – 1968. – 30 нояб.
- Козак, И. Таким все под силу: (Бригада Ф. С. Каюмова) / И. Козак // Путь Октября. – 1969. – 23 сент.
- Логинов, И. Бригада набирает темпы / И. Логинов // Путь Октября. – 1974. – 16 февр.
- Логинов, И. Полнее использовать резервы / И. Логинов // Путь Октября. – 1974. – 21 сент.
- Лыкова, Н. К вершинам пятилетки / Н. Лыкова // Путь Октября. – 1974. – 17 дек.
- Лыкова, Н. Самза наращивает темпы: (О соц. обязательствах Самзасского леспромхоза) / Н. Лыкова // Путь Октября. – 1971. – 7 дек.

Михайловский, Н. Словом дело красно / Н. Михайловский // Путь Октября. – 1971. – 25 нояб.

Павлов, В. Передовой опыт – всем: (О работе профсоюзной группы в гараже Самзасского леспромхоза) / В. Павлов // Путь Октября. – 1971. – 16 февр.

Рыбенко, В. Повышать роль соревнования: (Самзасский леспромхоз) / В. Рыбенко // Путь Октября. – 1974. – 16 авг.

Рыбенко, М. Проблемы роста: За технический прогресс / М. Рыбенко // Путь Октября. – 1971. – 25 дек.

Фомичев, В. Слагаемые успеха: Благоустраиваются наши поселки / В. Фомичев // Путь Октября. – 1971. – 23 июня.

Фучкин, А. Весна в Самзе / А. Фучкин // Путь Октября. – 1970. – 28 нояб.

Фучкин, А. Идущие на рекорд: У инициаторов соревнования (Бригада Н. И. Михайловского из Самзасского леспромхоза) / А. Фучкин // Путь Октября. – 1971. – 16 нояб.

Хмарук, И. Н. Уверенная поступь пятилетки: (III районная парт.конференция) / И. Н. Хмарук // Путь Октября. – 1974. – 24 янв.

Шумихин, М. Поселки благоустраиваются: (В поселковых Советах Зеленоборского и Коммунистического) / М. Шумихин // Путь Октября. – 1971. – 28 сент.

## **Первенец стройиндустрии района. История создания и развития Пионерского кирпичного завода**

*Эриксон Леонидович Шапошников,  
заслуженный строитель РФ,  
директор Пионерского кирпичного завода (1988-1999 гг.)*

### **Предисловие**

Пионерский кирпичный завод – ПКЗ, как мы его называли в рабочем порядке, – появился близ железнодорожной станции Алябьево в то время, когда лесопромышленные предприятия молодого Советского района активно набирали производственные мощности. А значит, в столь же стремительном темпе росли населенные пункты вдоль магистрали Ивдель-Обь. Поселкам лесозаготовителей требовались жилые дома, школы, детские сады, другие учреждения социальной инфраструктуры. Для их возведения необходим был основной строительный материал – кирпич.

К сожалению, в процессе сбора материалов для данной работы, автору не удалось выйти на первоисточники, по которым было бы ясно, на каком управленческом уровне принималось решение о строительстве завода именно в поселке Пионерском, но факт того, что появление предприятия стройиндустрии диктовала сама жизнь, очевиден.

Следует также добавить еще одно немаловажное уточнение. Железная дорога, проходившая «под боком» у завода, давала возможность отправлять готовую продукцию, как в северном, в сторону Приобья, так и в южном направлении, за Урал. Из красного пионерского кирпича были построены многие объекты не только в европейской части страны, но и на Ямале. Но это время наступит не сразу. Становление предприятия проходило сложно, через преодоление многих технологических и организационных проблем.

### **Начало**

Сентябрь 1973 год – официальная дата ввода в эксплуатацию Пионерского кирпичного завода. Новое предприятие



*Жилой микрорайон кирпичного  
завода*

не лучшим образом отражалась на сроках, темпе и качестве производства работ по подготовке предприятия к сдаче.

Еще на этапе строительства возникали проблемы с доставкой оборудования, материалов, проявлялись просчеты проектировщиков, которые приходилось устранять в рабочем порядке. Так, не был своевременно решен вопрос с энергообеспечением, и даже после пуска завода в эксплуатацию, электричество подавалось по временной схеме, от энергопоезда, обеспечивающего электроэнергией весь поселок и промплощадки леспромхоза.

По плану министерства ПКЗ, при годовой проектной мощности 20 миллионов штук кирпича, должен был дать первую продукцию двумя годами ранее. «Однако до 1980 года, – вспоминает Георгий Исаакович Абрамян, руководивший ПКЗ с 1984 до 1988 г., – завод ни разу не произвел и третьей части запланированного объема продукции. А кроме того на промплощадке стоял еще и недостроенный корпус цеха по выпуску стеклоплитки, которую Москва тоже планировала выпускать на нашем заводе, но эта идея осталась нереализованной».

В каком состоянии находился Пионерский кирпичный завод за несколько месяцев до сдачи его в эксплуатацию, хорошо помнит Г. Н. Батманов:

– Я устроился на завод 25 мая 1973 года, когда полным ходом шли пуско-наладочные работы. Недоделок было еще очень много. Отсутствовал глинозапасник. Глину привозили из карьера за 8 километров от поселка и высыпали прямо на открытой площадке перед бункером. Ее качество оставляло

желать лучшего, поэтому оборудование часто ломалось из-за большого количества в глине комков. Не было и хорошо обученных операторов на формовке, где работала только одна бригада из 10 человек. В первую бригаду садчиков набрали 7 человек. Я был бригадиром. Пробную вагонетку с кирпичом-сырцом мы отправили на обжиг в конце июня. Кирпич обжигали при температуре 900–1000 градусов. Постепенно стали заполнять печь, но из-за поломок на линии формовки сушила оставались полупустыми. За смену удавалось отправить на обжиг всего 3-4 вагонетки сырца. А метрах в 300 от завода, в старом карьере еще в начале 60-х годов первобытным, можно сказать, способом – дровами – обжигали кирпич для нужд поселка. Здесь же стояли большие сараи с кирпичом-сырцом, было его 40 000 тысяч штук. Мы его перевезти к себе в цех и отправили на обжиг.

Работа на садке кирпича – одна из самых трудоемких и ответственных. Вот как распределялись обязанности в нашей бригаде: 4 человека – на садке, 2 – на выгрузке, 1 человек на лебедке. Эстакады на выгрузке кирпича еще не было, все делалось вручную. Готовую продукцию на автомашины и на железнодорожные платформы тоже грузили руками.

Автопарк состоял из нескольких самосвалов ЗИЛ-130. Вся техника и емкости с ГСМ стояли под открытым небом, так как гаража и склада не было. Пилорама и столярка располагались в километре от завода, в щитовом здании. Первая контора предприятия находилась рядом с железной дорогой недалеко от переезда. Это была небольшая деревянная избушка, где ютились бухгалтерия, отдел кадров и главный инженер. Котельная тоже была в деревянном исполнении. Вот так начинали работать специалисты и управленцы завода. О том, чтобы для рядовых тружеников создать нормальные условия быта, говорить не приходилось. Зарботки на заводе значительно уступали тем, что получали в леспромхозе, в пределах 80-120 рублей в месяц.

Директором завода в 1973-74 гг. был Горячев, к сожалению, не помню его имя, главным инженером – В. Г. Григорьев.

«Обучение кадров и пуско-наладочные работы главные проблемы строительства, – говорится в корреспонденции В. Григорьева, опубликованной 9 мая 1973 года на страницах районной газеты «Путь Октября». – Будущих рабочих завода учим здесь же. Сейчас готовим первую группу в количестве 15 человек для обслуживания технологического оборудования в одну смену. На этой неделе из Уфы приедут квалифицированные специалисты – технологи, которые организуют плановые занятия. В ближайшем будущем необходимо будет принять на завод еще человек 120. Обучить их думаем также на месте. Помимо решения вопроса с приглашением преподавателей и налаживанием учебного процесса, занимаемся подготовкой жилья для рабочих. Пуско-наладочные работы вступили в новую фазу: началась пробная выдача кирпича. Вчера, например, изготовили 480 штук сырца».

### Время становления

В 1975 году директором завода был назначен Ю. Ф. Антонов. Он, а также новый главный инженер В. Ф. Никитенко и чуть позже бригадир механизаторов карьера А. Э. Штреккер прибыли на ПКЗ из Краснотурьинска Свердловской области.

Альберт Эммануилович вспоминает, какое впечатление произвело на него предприятие при первом знакомстве: «...25 октября, к 8 часам утра я пошел на работу. Шел по тропинке через лес. Лежал снег, было холодно... Прежде чем зайти к директору в кабинет, я обежал территорию завода, цеха, посмотрел на людей, которые так или иначе были связаны с выпуском продукции. Это рабочие на садке и выгрузке кирпича. Видно, что их труд очень тяжел. Бросилось в глаза, что шофера самосвалов, которые возили глину Березин Т. И. и Пряничников(?) В. А. (позже



На сцене - самодельные артисты кирзавода

мы познакомились), лежали на голом снегу под машинами и что-то там крутили. Техника была старая, приходилось часто ее ремонтировать. Гараж был недостроен, и машины стояли под открытым небом. Обратил я внимание на то, как доставляется сырье, глина, и куда. На тот момент на линии работал всего один самосвал – КраЗ, чего было явно недостаточно для трехсменного производства. Поступала глина в так называемый запасник – небольшой промерзший сарай...»

Увиденное, по признанию будущего бригадира, выросшего затем до главного инженера, было не в пользу нового места работы. Но как Штреккер о себе говорит, он не тот человек, чтобы сразу сдаваться. И на следующий день Аркадий Эдуардович направляется в карьер, где ему предстояло трудиться в течение 8 лет.

«Это – особенный участок производства, – считает Штреккер. – Нет глины – нет кирпича – нет зарплаты рабочим. Но условия труда в карьере оставляли желать лучшего. Во-первых, он был расположен далеко от предприятия в сторону Таежного. А связи никакой. Случись ЧП (бывало и такое), позвать на помощь возможности нет. Во-вторых, в те годы стояли лютые морозы. А в кабине древнего экскаватора ни окон, ни двери, температура, как на улице. Взять в руки гаечный ключ невозможно. Механизаторы жаловаться не привыкли, но сколько обморожений эти люди перетерпели. При том, что глина на морозе тоже имеет свойство замерзать так, что ее экскаватором не возьмешь. И нередко нам приходилось обращаться к взрывникам, другого способа в таких условиях добыть сырье, кроме взрыва, не было. Весной начинались другие проблемы. Вся вода от таяния снега попадает в карьер. Грузенные самосвалы не могут самостоятельно выехать наверх, приходилось вытаскивать их бульдозером. На это уходило время, значит, снижалась выработка. Зачастую водой затопляло экскаватор и приходилось лезть в холодную воду, чтобы устранить в нем неполадки... Такие условия труда приводили к текучести кадров, но костяк специалистов, на которых можно было положиться, держался. Это были «профессора» своего дела:

*Скориков З. И. и Созник Е. Д., Полетыко А. и Тимофеев Л.»*

Сам А. Э. Штреккер тоже освоил специальность экскаваторщика и совмещал работу на нем с руководством бригадой.

При новом руководстве на заводе строится из бруса первый глинозапасник. Это решение положительно отразилось на качестве сырья и работе формовочного участка.

Возводится кирпичное здание заводоуправления со столовой, красным уголком, медпунктом, гостиницей. Появились гараж, диспетчерская, капитальный забор вокруг территории предприятия, новые котельная, столярка и пилорама. Рядом с обжиговым цехом разместилось тепличное хозяйство, которое снабжало заводчан свежей витаминной продукцией.

Дела на заводе стали постепенно выправляться, но до стабильной, ритмичной работы, равно как и до того, чтобы приблизиться к проектной мощности, было еще далеко.

Помимо технологических и бытовых вопросов, остро стояла кадровая проблема. Предприятию требовались грамотные, ответственные специалисты. Один из них – М. И. Хрушков. В Советский район 35-летний механизатор приехал с юга Тюменской области. С 1970 года работал в Пионерском СМУ бульдозеристом, в том числе и на строительстве кирпичного завода. Спустя 8 лет перешел на ПКЗ и был назначен начальником гаража. Первое, с чем столкнулся на новой должности, – нарушения трудовой и производственной дисциплины. Да и старая техника часто выходила из строя, что отрицательным образом сказывалось на показателях работы коллектива гаража и всего предприятия. Хрушков добился того, что автотранспорт и другие механизмы стали содержаться в исправном состоянии. Организовал моторный цех, аккумуляторную. Из списанных в Пионерском леспромхозе бульдозеров восстановил 3. Наладил заправочную для ГСМ, не предусмотренную проектом. И главное – собрал сплоченный коллектив водителей и механизаторов, работавших на заводе долгие годы. Это Карпасов Л. В., Карманов П. И., Пряничников В. А., Яковлев В. И., Созник Е. Д., Политыко А. И., Петров А. У., Березин Г. Н., Староверов А. И., Сичинава В. Я. и другие. С Пионерским кирпичным заводом крепко связали свою жизнь и члены семьи М. И.

Хрушкова: супруга Лидия Ивановна, сыновья Николай и Сергей.

Сам Михаил Иванович успешно справлялся и с обязанностями заместителя директора ПКЗ. На эту должность М. И. Хрушков, кавалер ордена Трудовой славы III степени, был назначен в 1996 году и проработал до выхода на пенсию.

По приглашению руководства завода приехал в Пионерский Анатолий Николаевич Станкин, возглавивший бригаду слесарей.

*«Предприятие уже как 2 года было сдано в эксплуатацию, – рассказывает он, – но его постоянно лихорадило из-за просчетов и недоделок в монтаже технологического оборудования. Нам приходилось трудиться по 2 смены подряд. Мы почти полностью переделали 1 линию формовки кирпича и подготовили к работе 2, резервную. Заменяли пресс – один из главных узлов технологического процесса. В кратчайшие сроки смонтировали сушильный барабан, как оказалось, изначально не предусмотренный проектом. Эта многотонная, крупногабаритная конструкция позволила значительно улучшить качество выпускаемой продукции и сэкономить заводу немалые средства».*

А. Н. Станкин, проявил себя не только хорошим организатором, но и новатором-умельцем. Он внес множество рационализаторских предложений и внедрил их в производство. За вклад в становление завода Анатолию Николаевичу Станкину в 1995 году было присвоено звание «Заслуженный строитель России». На предприятии он честно отработал более 20 лет.

Справедливости ради надо отметить, что если состав руководителей младшего и среднего звена, а также рабочий костяк предприятия с годами укреплялся, рядом с родителями работали их дети, то на уровне первых руководителей смена «власти» происходила довольно часто. Это не всегда шло на пользу делу, каждого нового директора, заместителя или главного инженера заводчане воспринимали как временного начальника, командированного центром, только чтобы погасить очередной аврал.

Так, к 1980 году четвертым по счету директором ПКЗ стал В. Ф. Набатов, а главным инженером – Г. И. Абрамян. Хотя с

их приходом, по словам Г. Н. Батманова, переведенного к этому времени из бригадиров в мастера, завод начал работать стабильнее. За счет запуска второй линии формовки увеличился выпуск готовой продукции. Формовка и садка работали круглые сутки. За год производство кирпича выросло до 15-16 миллионов штук. Поднялась и заработная плата.

Но качество пионерского кирпича по-прежнему не соответствовало растущим требованиям, предъявляемым ГОСТом к продукции строительной индустрии. Г. И. Абрамян приводит такой пример: 15-20% кирпича в конечном итоге уходило в бой, т.е. оказывалось непригодным для использования в строительстве. На завод шли рекламации от потребителей, особенно от тех, кому продукцию завода отгружали в полувагонах. Проблемы с качеством начинались, как уже говорилось выше, на этапе подготовки сырья. Поэтому руководство принимает решение соорудить из железобетона глинозапасник большей вместимости, параллельно велись работы по строительству новой производственной газовой котельной.

В это же время вскрылась еще одна существенная недоработка проектировщиков, которая не позволяла выдавать кирпич хорошего качества. Причина заключалась в несоответствии заложенному изначально объему выпускаемой продукции в 20 миллионов штук мощности заводского оборудования и характеристикам местных глин. В конечном итоге благодаря полученному заключению специалистов ведомственного НИИ заводу удалось добиться пересмотра плана производства кирпича в сторону уменьшения до 13,5 миллионов штук в год.

Еще одним важным шагом на пути к повышению качества стала замена устаревшего технологического оборудования. Завод к тому моменту уже отметил свое первое десятилетие.

### **Время подъема**

Положительные перемены продолжились с назначением на должность директора ПКЗ Г. И. Абрамяна. Это произошло в июне 1984 года. Первым ответственным решением нового руководителя была остановка предприятия на



*Г. И. Абрамян на встрече с ветеранами предприятия, 2012 г*

капитальный ремонт. Он требовался печи обжига кирпича. И как считает сегодня сам Георгий Исаакович, остановка завода на капремонт стала заделом для его дальнейшей успешной работы в последующие годы. Начиная с 1985, Понерский кирпичный завод стал регулярно выполнять и перевыполнять плановые задания. При этом контроль качества готовой продукции оставался главным, так как от него зависели практически все показатели деятельности предприятия.

*«Стоит здесь отметить, – подчеркивает Г. И. Абрамян, – что укреплению экономической стабильности завода безусловно способствовал и пересмотр прейскуранта цен. Стоимость 1 тысячи штук кирпича стала 204 рубля, вместо прежних 75 рублей.*

*Постепенно наш завод обзавелся достаточным количеством железнодорожных платформ, и отгрузка кирпича в полувагонах была исключена.*

*Стабильное финансовое положение позволило нам решить и ряд социальных вопросов. Был построен 25-квартирный жилой дом для работников предприятия и физкультурно-оздоровительный комплекс...»*

Развивается и само производство. На месте старой пилорамы и столярки появляются современные лесопильный и столярный цеха, где работала бригада под руководством А. Г. Красноперова. Круглый лес здесь перерабатывается на пиломатериалы и столярные изделия. Пиломатериал идет на изготовление поддонов для погрузки кирпича, излишки по бартеру меняются на товары народного потребления для рабочих завода. Столярка идет на продажу населению. ПКЗ становится многопрофильным предприятием. Открывается

цех по изготовлению сувениров и товаров массового спроса из керамики. На заводе работает свой строительный участок, который возводит жилье и осуществляет ремонт производственных помещений.

Рост заработной платы, достойные условия труда, существенные изменения за пределами заводской проходной, где уже был детсад «Золотой петушок», общежитие, – все это делало престижной работу на ПКЗ. Предприятие избавляется от нарушителей трудовой и производственной дисциплины, снижается текучесть кадров. Проводятся общезаводские и профсоюзные собрания, на которых решаются текущие вопросы и поощряются передовики производства.

В спорткомплексе под руководством инструктора С. Саркисяна устраиваются соревнования по волейболу и баскетболу среди бригад и служб. Хороших игроков по итогам состязаний награждали.

Председателями профсоюзного комитета были Н. П. Мышленник, затем А. Э. Штреккер. Они умели отстаивать интересы трудового коллектива, поэтому люди профсоюзу доверяли. По профсоюзным путевкам заводчане ездили лечиться и отдыхать в санатории и пансионаты. Раз в неделю за счет профсоюза заводской автобус возил любителей водных видов спорта в Малиновский бассейн, где также проводились соревнования по плаванию. В цехах работали душевые.

По инициативе Г. Н. Батманова на заводе уделяется внимание самодеятельному творчеству. На репетиции собирались после работы в красном уголке. Эстрадным коллективом руководил прораб завода В. Павелко. Активными исполнителями были А. А. Степанов, Э. В. Трущинкова, П. Краснов, И. К. Конышев, Н. М. Хрушков, Н. Богуш и другие. Зрители поселкового ДК «Импульс» тепло принимали выступления заводской художественной самодеятельности.

К концу 80-х Пионерский кирпичный завод уверенно заявляет о себе в районном социалистическом соревновании среди промышленных предприятий. По итогам 1989 года первенец стройиндустрии Советского района становится

ся лучшим, обойдя завод строительных материалов треста «Комсомольскстройгаз». В память о тех временах на нашем заводе хранятся переходящие Красные знамена Советского района и треста «Лесстройдеталь», а также почетные грамоты и дипломы.

### **Время перемен**

Если в 1985 году выпуск кирпича на ПКЗ увеличивается в 1,5 раза – до 10,5 миллиона штук, то в 1992 году был поставлен рекорд: более 17 миллионов штук кирпича, что значительно превысило проектную мощность.

География поставок – Югра, Ямал, Уральский регион и даже Москва. Потребители стояли в очередь за кирпичом, грозные телеграммы шли из столичного главка.

Коллектив трудился в 3 смены, без выходных даже в выходные дни. Все отдыхали только в первый день Нового года. 8 Марта объявлялся нерабочим днем исключительно для женщин.

Расширяется номенклатура выпускаемой продукции. Завод приступает к выпуску товаров народного потребления – глиняных сувениров, посуды, которые пользовались хорошим спросом не только в Советском районе, но и за его пределами. Одновременно со строительством новых жилых домов благоустраиваются квартиры в старых, деревянных коридорного типа – путем перепланировки и устройства внутреннего водопровода и канализации. Одним из первых в Пионерском «кусту» в нашем поселке прокладывается газопровод, и «голубое топливо» идет в квартиры заводчан. Трест «Комсомольсктрубопроводстрой» передает нам газовую котельную для отопления поселка вместо работавшей на дровах. Под постоянным контролем руководства ПКЗ находился детский сад «Золотой петушок».

Перестройка нарушила нормальный темп деятельности завода. Строительная отрасль была загнана в тупик. Крупные строительные организации разваливались. Спрос на кирпич упал. Растут долги за отправленную продукцию, а

нам нечем платить поставщикам за газ, электроэнергию железнодорожные тарифы. Копятся долги по зарплате, с предприятия начинают уходить квалифицированные специалисты. Как вспоминает А. Э. Штреккер, который с 1996 года работал главным инженером завода, склад готовой продукции был полностью забит кирпичом. В зимнее время отгрузка платформами практически прекратилась.



*Э. Л. Шапошников на вечере,  
посвященном 40-летию  
Пионерского кирпичного завода,  
2012 г.*

В 1993 году на ПКЗ начинается период борьбы за выживание в новых экономических условиях. На следующий год нам удалось решить вопрос о передаче завода в собственность Ханты-Мансийского автономного округа. Это обеспечило Пионерскому кирпичному заводу поддержку регионального правительства в плане сбыта и оплаты готовой продукции. Кирпич пошел в столицу Югры по сложнейшей транспортной схеме. Губернатор А. В. Филиппенко помог снять проблемы с задолженностью за энергоносители и главное – ликвидировать долги по заработной плате работников предприятия.

И мы выжили, хотя несколько раз завод оказывался перед перспективой полного банкротства. Завод работает, потому что более 10 лет назад мы ему не дали погибнуть.

#### **Использованные источники:**

1. Воспоминания бывшего директора Пионерского кирпичного завода Г. И. Абрамяна, ветеранов предприятия Г. Н. Батманова, М. И. Хрушкова, А. Н. Станкина.
2. Пионерскому - 45 лет / авт.-сост. А. М. Казанцев. – Советский, 2006. – 186 с.
3. Публикации в районной газете «Путь Октября»/«Первая Советская» за 1973, 1989, 2003, 2008, 2012 гг.
4. Фото из личного архива автора.

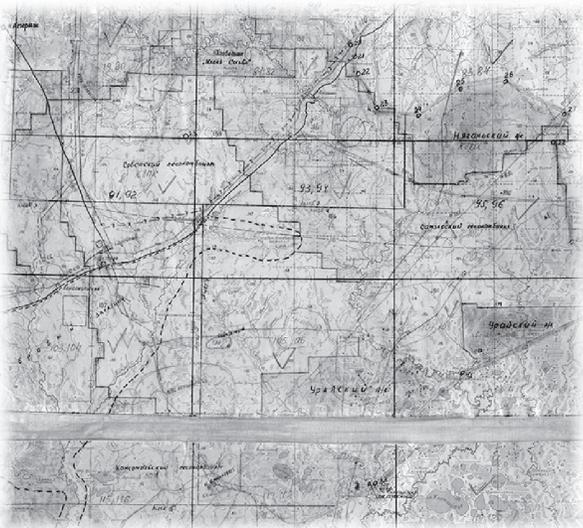
## Из истории землеустройства в Советском районе

*Валентина Афанасьевна Байдина,  
почетный землеустроитель России*

Советский район был образован 15 февраля 1968 года по Указу Верховного Совета РСФСР путём выделения его площади из состава Кондинского района.

Этому предшествовала кропотливая работа: составлялись схемы вариантов, обсуждались, наносились на карту, корректировались, и окончательный вариант с описанием границ по естественным угодьям и вычисленной площади, согласованный со всеми заинтересованными службами, в 1967 году был представлен в окрисполком для утверждения и дальнейшего продвижения документов в Совет Министров РСФСР. Советский район стал девятым районом в Ханты-Мансийском округе. Площадь его на момент образования составляла 2874338 гектаров. Западная часть района граничила, как и сейчас, со Свердловской областью, северная – с Берёзовским районом, северо-восточная и восточная части – с Октябрьским районом, на юге соседом стал Кондинский район. На юго-востоке есть точка на карте, где соприкасаются своими территориями четыре района ХМАО – Советский, Октябрьский, Ханты-Мансийский и Кондинский.

Через весь район с запада на восток проходит железнодорожная ветка Свердловск-Приобье,



тем самым делят район на северную и южную части. В северной его части на площади 166180 га располагается заповедник «Малая Сосьва», созданный в 1976 году; вдоль железной дороги расположены населённые пункты: п. Таёжный (разъезд 135 км, по которому проходит западная граница района), далее посёлки Алябьевский, Малиновский, Юбилейный, Комсомольский (с 1996 года – город Югорск окружного значения), п. Советский (с 1997 года – город районного значения), посёлки Зеленоборск и Коммунистический; восточная граница проходит по разъезду «Пантынг».

В южной части района, в двух км по всей восточной стороне реки Конда, вдоль железнодорожного полотна до реки Ейтъя (п. Юбилейный) и в двух км по западной границе названной реки до слияния с рекой Кондой и до границы с Кондинским районом на площади 214000 га выделен бобровый заказник, образованный в 1971 году.

Территория заказника является гослесфондом, но имеет определённые ограничения при промышленном использовании; на таких же условиях образован в 90-х годах природный парк «Кондинские озёра».

По территории района проходит многониточный газопровод, продуктопровод, ЛЭП-220, ЛЭП-500, ведётся интенсивное освоение нефтяных месторождений (Даниловское, Северо-Даниловское, Ловинское, Лазаревское, Филипповское, Тальниковое, Сыморьяхское, Шушминское, Пайтыхское, Тугринское и др.

В соответствии с законодательством на территории выделено шесть категорий земель:

- земли государственного лесного фонда (основная часть);
- земли сельскохозяйственного значения (подсобные хозяйства, садоводческие товарищества, приусадебные земли, не вошедшие в другие категории земель);
- земли населённых пунктов;
- земли промышленности, транспорта, связи;

- земли особо охраняемых территорий (заповедник «Малая Сосьва»);
- земли запаса.

До 1997 года земли государственного лесного фонда были распределены между лесхозами – Советским, Торским, Комсомольским, Пионерским, Самзасским, а также Краснolenинским ЛПХ (часть) и Урайским ЛХ (часть).

В 1997 году было проведено лесоустройство района в его границах, в результате натурных обследований и материалов съёмки уточнилась площадь района (стала 3009254 га – это реальная площадь на текущий момент!); части Краснolenинского ЛПХ и Урайского лесхоза вошли в Пионерский, Советский и Самзасский лесхозы.

Ежегодно Федеральной землеустроительной службой в районе составлялся отчёт «О наличии земель, распределении их по формам собственности, категориям, угодьям и пользователям» по состоянию на 1 января и направлялся в Федеральную землеустроительную службу ХМАО-Югры для свода земель по округу и представления данных в Госкомзем (в настоящее время это Государственная земельная кадастровая служба).

Современная рыночная экономика предопределяет наличие рынка земли в России. Под этим понятием следует выделять совокупность конкретных рыночных отношений и связей между покупателями, продавцами, иными субъектами по поводу распределения и перераспределения земли. (Иные собственники земли – возможно, муниципалитеты, передающие земли в аренду, распределяя их тем самым между участниками земельных отношений в соответствии с действующим законодательством (в пределах своих полномочий).

В России эти условия начали складываться только с 1991 года. До этого момента в России существовала монополия государственной собственности. Хотя сразу после Октябрьской революции было заявлено (в частности, в первом советском нормативном документе «Декрет о земле»), что

земля переходит в общенародную собственность, Гражданским кодексом СССР 1924 года устанавливалось, что земля не может находиться в частной собственности. Тем самым земля Гражданским кодексом была выключена из гражданского имущественного оборота.

Исходя из советского законодательства, частные лица могли иметь землю исключительно на праве пользования. Начало формирования земельного рынка в России совпало с распадом Советского Союза и плановой экономики.

**№374-1 Закон РСФСР «О земельной реформе» от 23.11.1990 г.** отменил государственную монополию на землю и разрешил передачу земли в собственность граждан, колхозов.

В собственность граждан могли быть переданы земельные участки для ведения личного подсобного и крестьянского хозяйства, садоводства, животноводства, а также иных целей, связанных с ведением сельскохозяйственного производства. На этих землях собственник имел право возвести жилой дом и хозяйственные постройки, но при этом не было установлено никаких льгот бывших собственников или их наследников, все они могли получить земельные участки в собственность на общих основаниях.

Но в то же время этим же законом был введён запрет на передачу земельных участков в собственность иностранных граждан. И это решение было мудрым, так как на Западе уже давно осознали всю ценность, вернее, бесценность земли. А без этого ограничения мы бы имели сейчас огромное количество иностранных частных собственников, которые использовали бы нашу землю в своих интересах.

Закон «О земельной реформе» 1990 года и вышедшее постановление Верховного Совета РФ от 27.12.1991 года (почти через год после него) предполагали проведение инвентаризации ранее предоставленных земель в пользование, свободных участков, а также изучение потребностей в земле граждан и организаций, формирование специального фонда земель с целью последующего его перераспределения.

*Итак, первый этап 1990-91 гг. характеризовался направленностью на реальную передачу земли местным органам. За время прохождения первого этапа собственниками земельных участков стали 25 миллионов граждан, в том числе 22 тысячи граждан нашего района. Это примерно 35% от общей численности населения (включая город Югорск), насчитывавшего в тот период не менее 60 тысяч жителей. Это немало, если учесть, что мы живём в зоне рискованного земледелия.*

**Второй этап формирования земельного рынка начался с принятия Конституции РФ 12 декабря 1993 года.**

Данный этап можно охарактеризовать как переломный, поскольку именно в это время происходил поворот в регулировании земельных отношений от приоритета норм земельного права к гражданско-правовым. Связано это было с тем, что началась активная передача и юридическое закрепление земель в собственность, владение, пользование, в том числе в аренду гражданам, предприятиям, организациям и учреждениям.

Конституция РФ в новой редакции закрепила все основные права граждан и юридических лиц в отношении земли, в частности, в части 2 статьи 9 и в статье 36 провозглашалось, что земли и иные природные ресурсы могут находиться в частной собственности граждан и их объединений. В этой же статье на самом высоком уровне закреплялись основные условия землепользования: *«Владение, пользование и распоряжение землёй и другими природными ресурсами осуществляются их собственниками свободно, если это не наносит ущерба окружающей среде и не нарушает прав и законных интересов иных лиц».*

Особый статус земли отмечается в части 1 статьи 9 нашей Конституции: *«Земля и другие природные ресурсы используются и охраняются в Российской Федерации как основа жизни и деятельности народов, проживающих на соответствующей территории».*

Конституция продолжила сложившуюся тенденцию к

выделению земли из общего гражданского оборота. Никакое иное движимое или недвижимое имущество не было удостоено такого внимания.

Но 24 декабря 1993 года Президент РФ принимает Указ «О приведении земельного законодательства РФ в соответствие с Конституцией РФ». Вышеназванным Указом было практически отменено больше половины статей Земельного кодекса 1991 года, и ничего не предлагалось взамен. Это был, что называется, гром среди ясного неба.

Конечно, Президент надеялся, что вскоре за выходом его Указа Федеральное Собрание примет новый Земельный кодекс (причём там находилось несколько его вариантов), однако ничего подобного (как часто бывает) не произошло.

Таким образом, получилось, что Указ от 24.12.1993 года отменил не только Земельный кодекс, но и основные принципы, собственный метод и другие существенные признаки, отличавшие земельно-правовое регулирование. Но самое главное – у земли де факто был отобран её особый статус. Вступившим в законную силу с 1 января 1995 года Гражданским кодексом земля была уравнена с иным недвижимым имуществом. Приоритет стал отдаваться гражданско-правовым нормам, а земельное же законодательство выступало на арену в тех случаях, когда какие-либо отношения не были урегулированы гражданским правом.

Указ Президента России от 7.03.1996 года «О реализации конституционных прав граждан на землю» существенно расширил права собственников долей (паёв); фактически с этого момента можно говорить о некоторой свободе распоряжения долями (паями), в частности, собственник без согласия остальных собственников мог распорядиться своим паем (использовать его самостоятельно с выделением в натуре) для ведения личного подсобного хозяйства, крестьянского хозяйства, продать или подарить свою долю.

Особое внимание в Указе было уделено обеспечению целевого использования земли. Характерным в этом отношении являлся Указ Президента России от 16.12.1993 года

«Об усилении государственного контроля за использованием и охраной земель при проведении земельной реформы» (не отменён). Этим Указом устанавливалась ответственность граждан и юридических лиц за нарушение земельного законодательства в виде штрафа (п. 1 Указа). В соответствии с п. 2 Указа были определены органы, осуществляющие контроль, и должностные лица, рассматривающие самостоятельно материалы по нарушениям.

**На третьем этапе формирования земельного рынка, начавшегося практически в условиях вакуума в правовой области, вступил в действие закон от 27.07.1997 года «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество».** Была отменена выдача свидетельств на право собственности на землю и введён единый порядок регистрации, как земли, так и других объектов недвижимости. Регистрация прав проходила в Регистрационной палате на основании набора документов, в том числе постановления о выделении участка, кадастрового плана.

Для выполнения таких глобальных перемен в области земельных отношений была необходима в первую очередь сплошная инвентаризация всего земельного фонда. С этой целью в соответствии с уже указанным выше законом РСФСР «О земельной реформе» и постановлением Совета Министров РСФСР от 22 февраля 1991 года №110 «О предоставлении гражданам земельных участков для ведения садоводства, огородничества и животноводства» в Ханты-Мансийском автономном округе во всех девяти районах, в том числе Советском, на базе действовавших районных землеустроительных органов был создан Комитет по земельной реформе и земельным ресурсам (позднее переименованный в Комитет по земельным ресурсам и землеустройству). Окргкомзем и райкомземы стали структурными единицами Государственного земельного комитета (Госкомзема при Совмине, затем при Правительстве РФ) на местах. В Комитет вошли:

- отдел земельных ресурсов и землеустройства;

- отдел госконтроля и купли-продажи земель;
- отдел изысканий и отвода земель.

В последующем на комитет возложили:

- государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним (до момента образования Регистрационной палаты);
- организацию и ведение мониторинга земель и ведение земельного кадастра;
- функцию государственного заказчика по проведению инвентаризации земель района;
- контроль и составление списков налогоплательщиков земельного налога и арендной платы для налоговой службы (в соответствии с законом «О плате за землю»);
- рассмотрение земельных споров и т.д.

Инвентаризация земель населённых пунктов, приусадебных земель, садоводческих товариществ осуществлялась за счёт средств районного бюджета и собственных средств комитета (собственные средства – это штрафы за нарушения земельного законодательства).

Ежегодно комитетом защищалась строка в районном бюджете на плановую инвентаризацию земель. Инвентаризация земель промышленности проводилась за счёт собственников и арендаторов этой категории земель.

Параллельно с инвентаризацией в районе было проведено почвенное обследование, полным ходом проходила подготовительная работа к кадастровой оценке земель (зонирование территории, разбивка на кадастровые кварталы, участки и т.д.). Всё это выполнялось по договорам со специализированными предприятиями (ООО «Дубль-Гео», ООО «Меридиан»), под контролем Комитета по земельным ресурсам и землеустройству района, он же был заказчиком этих видов работ.

По данным материалов инвентаризации создавалась электронная карта района, то есть каждый отснятый в натуре участок земли по координатам вносился в компьютер по определённой программе. Всем населённым пунктам

района были определены границы и присвоены кадастровые номера, а по окончании инвентаризации главам выданы схемы с отснятыми земельными участками, указанными названиями улиц и номерами домов.

По договору с окркомземом в 1998 году для Комитета были выполнены схема землеустройства района (подрядчик – Омский НПЦ, г. Омск) и электронная кадастровая карта (подрядчик – кадастровый центр «Земля», г. Омск). Эти материалы стали основой для кадастровой оценки земель в районе, а также контрольными материалами для инвентаризации земель.

**Информация о проведении работ по инвентаризации земель в Советском районе (в руб.)**

<i>Источник средств</i>	<i>1996 г.</i>	<i>1997 г.</i>	<i>1998 г.</i>	<i>Всего</i>	<i>Выполненные работы</i>
<i>Федеральный бюджет</i>	-	-	-	-	-
<i>Окружной бюджет</i>	-	-	-	-	-
<i>Местный бюджет</i>	325000	840699	2148617	3314316	2325000 – съёмка Н. П. 989316 – инвентаризация
<i>Спецсчёт комитета</i>	164000	22000	45888	231888	186000 – съёмка Н. П. 45888 – инвентаризация
<i>Всего:</i>	489000	862699	2194505	3546204	2511000 – съёмка Н. П. 1035204 – инвентаризация

По инициативе оргкомитета Федеральной службы земельного кадастра России и при содействии Российской

академии государственной службы при Президенте РФ в 2001 году (18-20 декабря) в Москве состоялся Первый Всероссийский земельный конгресс «Земля России: экономика, право, собственность», в котором приняло участие более тысячи человек. ХМАО представляла делегация численностью девять человек. Мне посчастливилось находиться в её составе.

Конгресс имел целью проанализировать ход земельных преобразований, проведённых в 1991-2001 гг. и наметить дальнейшие первостепенные задачи для укрепления нового земельного строя России.

**Сотрудники землеустроительной службы в период проведения инвентаризации земель района:**



1. Байдина Валентина Афанасьевна (1982-2005 гг.), техник-землеустроитель, инженер-землеустроитель, главный инженер-землеустроитель, председатель райкомзема, руководитель райкомзема – советник РФ первого класса по положению о Комитете, главный

государственный инспектор по использованию и охране земель Советского района;

2. Цуканова Валентина Васильевна (1991-2003 гг.), главный бухгалтер райкомзема;

3. Микова Галина Александровна (1994-2000 гг.), заместитель председателя, руководителя.

**Специалисты Комитета:**

1. Смирнова (Байдина) Наталья Анатольевна (1993-2000 гг.);

2. Толмачёва Любовь Николаевна (1992-1998 гг.);

3. Решетников Геннадий Сергеевич (1993-1998 гг.);

4. Мошков Сергей Дмитриевич (1996-2005 гг.);

5. Сушко Дмитрий Валерьевич (1996-1998 гг.);

6. Яговкина Ирина Николаевна (1998-2002 гг.);

7. Мацура (Чечулина) Юлия Николаевна (1999-2005 гг.);
8. Бабенков Виктор Викторович (2000-2005 гг.).

**Водители:**

1. Байдин Анатолий Иванович (1992-1998 гг.);
2. Смирнов Валентин Иванович (1998-2002 гг.).

**Землеустроители населённых пунктов:**

1. п. Комсомольский – Поданович Мария Ивановна;
2. п. Советский – Колесникова Елена Викторовна;
3. п. Пионерский – Витовский Михаил Михайлович;
4. п. Зеленоборск – Юферева Галина Николаевна;
5. п. Таёжный – Мурашко Татьяна Ивановна;
6. п. Алябьевский – Лунегов Иван Иванович;
7. п. Малиновский, п. Юбилейный – Казакова Мавлида Исмагиловна;
8. п. Коммунистический – Кочева Зухра Габдулловна;
9. п. Агириш – Короткова Светлана Владимировна.

Кстати сказать, из девяти районов округа только в Советском районе в штат администраций населённых пунктов заложена должность землеустроителя (согласно постановлению администрации района от 8.07.1999 г. № 484).

Единый государственный реестр земель содержит все сведения о земельном участке – это его кадастровый номер (номер уникален тем, что не повторяется относительно другого участка: 86:09:01:06:11:21, где 86 – ХМАО-Югра, 09 – Советский район, 01 – г. Советский, 06 – садоводческое товарищество, 11 – номер квартала, 21 – номер участка), его площадь, категория земель, ограничения (обременение), экономическая характеристика (стоимость с учётом его особенностей), размер платы, качественные характеристики, наличие или отсутствие объектов недвижимости; ведётся по единой для РФ системе. Все эти данные на земельные участки были созданы в результате и параллельно с инвентаризацией земель.

*В настоящее время землеустроительная служба в районе обладает огромным багажом материалов (бумажных и электронных) по земле, ведётся купля-продажа, оформление в собственность граждан земельных участков, передача в*

аренду, продажа. Все собственники, землепользователи и арендаторы земельных участков привыкли к тому, что на любой вид пользования землёй необходимо иметь определённые документы и за пользование надо платить.

Мне довелось пройти на практике весь этот непростой путь становления в районе землеустроительной службы. Отчётливо помню, как я пришла в комитет в конце января 1982 года, как мне передали из каких-то отделов (в столах завалялись) несколько папок по отводу земель, отчёты за прошедшие три-пять лет (выборочно) – и всё! Работай! Вспоминается, как на одном из аппаратных совещаний заведующий райфинотделом Василий Тимофеевич Мерзляков сказал: «Ты бы, Валя хоть схему района сделала, а то не знаешь, в какой стороне какой посёлок находится». В то время в исполкоме была карта (обычная, М 1:500000, какие в книжных магазинах продавались), я утром брала её, в конце рабочего дня сдавала, карту бдительно закрывали в сейф.

В феврале 1982 года в отделе землеустройства окрисполкома (главным инженером-землеустроителем был тогда Леонид Фёдорович Мочалов) нанесли на эту карту границы района. Вернувшись из Ханты-Мансийска, я разрежала карту на части, наклеила на ткань и сделала схему района. В «Тюменстрансгазе» (в то время большой синьковальный аппарат был только там) мне сделали экземпляров 20 этой схемы.

Первый, кому я её принесла, был, конечно, Василий Тимофеевич. Он с удовлетворением отметил, что указан километраж от Советского до каждого населённого пункта. Так появилась первая схема района. А описанная выше карта с масштабом 1:500000 стала моим спутником на долгие годы; я наносила на неё всё для меня значимое: границы лесхозов, заповедника, заказника, месторождения, буровые, ЛЭП, дороги (какие на ней ещё не были обозначены), сельскохозяйственные земли (поля подсобных хозяйств леспромхозов).

Десять лет я уже не работаю в комитете, но несколько раз мне снился один и тот же сон: вскрыли сейф в кабинете,

вынесли карту... Ту самую первую карту! И это при том, что в комитете было лицензированное секретное помещение, где хранились материалы особой важности под неусыпным контролем ФСБ, и только у меня был допуск к работе с ними... Просыпалась в волнении – и с облегчением вздохнула, успокаивалась: это ж только во сне.

Как я уже сказала, руководитель комитета (а ранее инженер-землеустроитель, главный инженер-землеустроитель) в соответствии с положением (ранее по должности) являлся государственным инспектором по использованию и охране земель в районе. Эта работа была не менее значима, чем землеустройство. Необходимо было вести постоянный контроль за рекультивацией и возвратом земель после строительства буровых, ЛЭП, газопроводов, дорог, выработки карьеров, сейсморабот, всех сопутствующих сооружений, в том числе контроль за самовольным занятием земель, порчей земель, разливами нефтеотходов, порывами нефтепроводов, участие в приёмке построенных дорог и т.д.

В период, когда возможно проводить рекультивацию, землеустроитель мало сидит в кабинете. Обычными видами передвижения для специалиста становятся вертолёты, вахтовки, болотоходы, лодки, просто автомобили; даже в ковше экскаватора пришлось мне однажды проехать в зелёной зоне тогда ещё посёлка Комсомольского. Надо было посмотреть, как раскорчёвывают поле, а накануне люди видели там медведицу с двумя медвежатами, и мы не рискнули встретиться с ней. Автомобилю было не проехать, вот и пришлось согласиться на контрольную поездку по лесу в ковше мощной землеройной машины.

И ещё много всего разного – интересного, забавного, поучительного и прочего – довелось за эти годы увидеть и пережить. По долгу службы специалистам часто приходилось, например, залетать на вертолёте в такие места на территории района, где редко появлялись люди – там бывали разве что лесники (работники лесхозов) «сейсмики», буровики...

Как-то однажды при выполнении работ приземлилась наша комиссия рядом с одной из разведочных буровых в

северо-восточной части района. Автомобильных дорог туда не было, а от вертолѐта от буровой требовалось пройти метров 30-40. Так, земля перед нами настолько густо была усыпана разными грибами, что ступить было просто некуда. Шли буквально по хрустевшим и скрипевшим под ногами грибным шляпкам. В жизни не видела такого грибного изобилия! К тому же шли мимо огромного кедра, под которым шишки лежали слоями, на удивление крупные, чистые – видимо, совсем недавно свались от ветра, и над ними ещё не успели поработать зверьки и птицы. Я и мои коллеги сожалели в голос, что не оказалось с собой ни корзинок, ни пакетов, ни какой-то другой тары – можно было набить шишками только карманы. Один из членов нашей рабочей группы, прибывший в вязаной шапке, набил её шишками настолько, что бедная шапка растянулась см на 50-70. Мы посмеялись над этим, конечно, но немного по-доброму коллеге позавидовали...

Не сразу складывались у нас отношения с нефтяниками. Помню, первый раз приехала я на ДНС Даниловского месторождения, представилась начальнику ЦДНГ (это был А. И. Коляда), показала удостоверение и изложила цель визита. После этого выслушала в свой адрес столько всего «приятного»! Мол, у них своих проверяющих сколько угодно, а ещё мы, самозванцы, мешаем выполнять задачи, поставленные КПСС, и т.д., и т.п. Я спокойно и твёрдо в ответ сказала: *«Вы находитесь на территории нашего района и хотите или не хотите, будете здесь жить и работать по нашим правилам, в соответствии с законодательством РФ. Если будут ещё возмущения с вашей стороны, то генеральный директор вашего предприятия лично будет доводить до вас нашу позицию»*. Последующие встречи с руководством ЦДНГ были более гостеприимными.

Представители нефтяной отрасли повернулись, что называется, лицом к администрации района в период руководства Павла Петровича Митрофанова – стали приезжать в Советский, обсуждать и решать общие вопросы.

В этот же период началась работа по приведению в

порядок кустовых площадок, восстановлению обваловок, очистке трасс и др. Для предупреждения и разрешения конфликтных ситуаций нефтяники налаживали деловые контакты с районными властями, приглашали в Урай на свои совещания нас, землеустроителей, а также лесников, специалистов природоохранных служб. Одним словом, стали «знать в лицо» и администрацию, и проверяющих.

В результате проверок при выявлении нарушений земельного законодательства на нарушителей налагались штрафы согласно действующему законодательству. До 1993 года все протоколы о нарушениях рассматривались административной комиссией при райисполкоме, а с декабря 1993 года приказом по комитету была образована самостоятельная комиссия (Указ Президента РФ от 16.12.1993 г.). Штрафы налагались за самовольное занятие земель, за несвоевременный возврат после отработки, другие нарушения. Ежегодно комитетом налагалось и собиралось до 1,5 млн. рублей – часть этих денег перечислялась в окркомзем, часть – в администрацию района. Полученные комитетом средства откладывались на спецсчёт и расходовались по смете на содержание дополнительных сотрудников комитета, содержание самого комитета (аренда помещения, ремонт, связь, секретная часть и т.д.) и частично на инвентаризацию земель.

Не могу не вспомнить добрым словом секретаря исполкома Александру Васильевну Ключко. Мне казалось, что она является организатором, координатором и индикатором всей правовой базы исполкома. На вид строга, немногословна, но всегда была готова помочь в любом вопросе – где-то делом, а где-то советом.

Проведённая комитетом работа за 14 лет его существования послужила базой для ведения единой автоматизированной системы государственного земельного кадастра и учёта недвижимого имущества, реестра земель (ЕГРЗ) как основы управления земельными ресурсами в районе, в том числе упорядочения собираемости налогов и арендной платы за землю.

## **История Малиновского леспромхоза**

*Николай Яковлевич Бакалов,  
член Союза российских писателей*

В отличие от других новых предприятий, поселившихся на железной дороге Ивдель-Обь, Малиновский леспромхоз был старым предприятием, которое перебазировалось на Север со своими кадрами, техникой и родным названием из Аромашевского района Тюменской области, где функционировало десятки лет.

За время работы лесосырьевая база его истощилась до предела, и руководство «Межколхозстрой» обратилось в Облисполком с ходатайством о выделении на строящейся новой железной дороге лесосырьевой базы.

Просьба была удовлетворена. Первый десант рабочих кадров с техникой и шестью разборными домиками прибыл на новое место дислокации Малиновского ЛПХ, т.е. на станцию Алябьево, в марте 1962 года. Колхозные постройки остро нуждались в лесоматериалах, и поэтому в то время все производственные вопросы решались без проволочек, оперативно.

Не успели люди расселиться в собранных домиках, как был построен железнодорожный тупик, на который сразу же стали подавать вагоны под погрузку их круглым лесом. Лесосека была рядом, и через короткое время вдоль тупика были натрелёваны целые штабеля соснового леса. Здесь же шла его разделка, а затем отгрузка в вагоны МПС с помощью чудо-техники под названием «тракторо-кран». Это погрузочное средство до гениальности было простым, но надёжным.

Для монтажа такого тракторо-крана требовались рабочие руки и электросварочный агрегат – швеллер. Сваривалась мачта, устанавливалась на трелёвочный трактор, трос от лебёдки перекидывался через верхний блок, и погрузочное средство было готово. С его помощью за сутки отгружалось несколько вагонов леса.

Изобретателем этого эффективного погрузочного средства был скромный механик-самоучка, рационализатор Михаил Сорока. За свой многолетний труд Михаил придумал

и внедрил множество рационализаторских изобретений.

По своим финансовым и техническим возможностям Малиновский ЛПХ был беднее, чем, например, Пионерский ЛПХ, тем не менее всегда занимал передовые позиции по всем технико-экономическим показателям, добивался высоких производственных успехов, был инициатором самых передовых технологий и считался лучшим предприятием не только в области, но и в стране.

Малиновскому леспромхозу повезло на инженерные кадры и руководящий состав. В советское время умный, инициативный руководитель предприятия мог горы свернуть и добиться лучших результатов труда коллектива.

Таким успешным директором Малиновского леспромхоза был Михаил Иванович Красилов. 11 лет он руководил предприятием (с 1963 по 1974 год), вывел его за короткое время в число лучших предприятий страны. Михаил Иванович не случайно оказался у руля Малиновского ЛПХ. Заметив в энергичном молодом специалисте высокие организаторские способности, Павел Осинцев – председатель совета «Облмежколхозстроя» – рекомендовал Михаила Красилова возглавить новый леспромхоз.

Михаил Иванович в то время был директором Лебедевского ЛПХ на юге Тюменской области. Новый директор (а до него леспромхоз возглавлял Анатолий Аркадьевич Бычихин) быстро навёл порядок на производстве, подобрал себе грамотных и трудолюбивых помощников, среди которых оказались два его однокурсника: Грудцын Виктор Иванович и Иван Григорьевич Таланцев.

Виктор Грудцын стал главным инженером, а Иван Таланцев – заместителем директора по снабжению и социальным вопросам. Иван Таланцев позднее возглавил партийную организацию леспромхоза. Главным механиком был Сергей Рынцев, а руководителем планово-экономического отдела – Плотникова Фекла Васильевна, специалист с огромным опытом работы в лесной промышленности. Этот костяк кадров из пяти пальцев и составил тот ударный кулак, который успешно двигал весь производственно-экономический механизм.

Хорошими инженерными кадрами были укомплектованы все отделы.

В бытие Михаила Красилова в качестве директора леспромхоза были быстро решены главные вопросы производства, а именно:

1. Внедрена двухступенчатая вывозка хлыстов. Эта технология позволяла за счет зимников обходиться без дорогих дорог круглогодичного действия и обеспечить равномерную разделку древесины в течение всего года.

2. Разделка древесины стала осуществляться на полуавтоматических линиях. До этого раскряжевка велась на ручных малопроизводительных эстакадах, с развозкой сортиментов с помощью тележек по рельсам. Их насчитывалось тогда 24 единицы.

3. Было внедрено промышленное телевидение и диспетчерское управление производственным процессом раскряжевки, что существенно повысило эффективность труда на данной фазе работ.

4. Построен новый трехрамный лесопильный завод мощностью 100 тысяч готовых пиломатериалов в год.

5. В целях использования отходов производства были построены завод ДСП и цех брикетирования опилок. Это впервые в районе.

Большой вклад Михаил Красилов внес и в прогрессивную организацию труда на лесосеке и на нижнем складе. Труд и зарплата были так рационально увязаны, что производительность труда возросла в разы...

Не оставлял Красилов без внимания и развитие поселка, социальные вопросы. При нем были построены новая школа, а в детском саду ликвидирована очередь, на высоком уровне была культурная жизнь поселка. Одной из главных заслуг Красилова стало строительство плавательного бассейна «Дельфин». Благодаря его воле и энергии этот сложный спортивный объект был построен в течение года. Это первый бассейн в Советском районе.

При Красилове на производстве была железная дисциплина. Он лично контролировал все объекты, сам крутился, как белка в колесе, рано утром обходил предприятие и поселок, а

потом на планерке устраивал «разбор полётов». Доставалось на орехи всем виновным в тех или иных промахах.

Огромный вклад Красилов внес в развитие подсобного хозяйства. В Малиновском ЛПХ появились первые отапливаемые теплицы, которые обеспечивали овощами не только население поселка, но и весь район. Позднее строится курятник на 15 тыс. кур, свинарник, животноводческая ферма. Первая партия 60 голов дойного стада холмогорской породы, благодаря правильному уходу, стала давать рекордное количество молока. Вместе с молоком ферма обеспечивала жителей навозом, что позволило людям заниматься земледелием, добиваться хороших урожаев.

К сожалению, разрушительные реформы 90-х не обошли стороной и Малиновский леспромхоз. Экономика его упала до нуля. Завод ДСП и цех брикетирования были разрушены, оборудование ушло в качестве утильсырья в частные руки. Прекратили свое существование мощные котельные. Малиновский леспромхоз, как и другие предприятия в последнее время назывался акционерным обществом, затем влился в состав «Советсклеспрома», который в свою очередь тоже обанкротился.

Благодаря выделенным правительством округа инвестициям на промплощадке бывшего Малиновского ЛПХ был построен лесопильный завод с немецким оборудованием в составе холдинга «Лесопильные заводы Югры». Он успешно работает, благодаря экспортным поставкам пиломатериалов за рубеж. Но какая цена заплачена за этот «подвиг»? Если Малиновский леспромхоз обеспечивал рабочими местами 1,5 тысячи человек, то сейчас на заводе работает чуть более 300 из разных посёлков. Остальные остались у ворот без работы, им приходится ездить на нефтяные и газовые вахты, то есть зарабатывать на хлеб насущный в отрыве от семьи.

Хорошей памятью о прошлом, о былом Малиновском леспромхозе является прекрасный посёлок Малиновский, в административном подчинении которого состоит и посёлок Юбилейный.

Давно уже нет на свете Михаила Ивановича Красилова, но память о нём живет на мемориальной доске, которая установлена на одном из домов улицы имени Михаила Красилова.

## **История поселка Алябьевский и Алябьевского леспромхоза**

*Владислав Алексеевич Пелевин,  
заместитель директора Алябьевского ЛПХ по производству  
(1979-1996 гг.)*

### **Рождение поселка и леспромхоза**

Начало строительства п. Алябьевский, являющегося базовым для одноименного леспромхоза – июль 1966 г. Через 3 месяца начал работать леспромхоз.

Первоначальное его наименование «Тапсуйский» по названию реки Тапсуй, протекающей в лесосырьевой базе предприятия. В октябре этого же года ЛПХ был переименован в Алябьевский в честь изыскателя Алябьева, погибшего неподалеку при невыясненных обстоятельствах.



Первым директором ЛПХ был Швецов Василий Терентьевич, работавший ранее в Пермской области, главным инженером по его ходатайству был назначен Рыжов Николай Михайлович, ранее бывший руководителем проекта института «НИИПлесдрев» по строительству леспромхоза и поселка.

Вышестоящая организация – Главное управление лесозаготовок и стройматериалов Минсельхоза РСФСР. Из 30-ти предприятий, разбросанных по всем регионам России, Алябьевский ЛПХ был самым крупным и в 70-х годах достиг проектной мощности 300 тыс. куб. м. в год.

Позднее объем лесозаготовок вырос до 400 тыс. куб. м. Для сравнения самые ближние 5 леспромхозов Свердловской области имели годовые объемы порядка 30-50 тыс. куб. м.

Поселок с севера ограничен действующей лесовозной дорогой, с запада и юга – речкой Ейтъя, с востока – ручьем. Удачно были выбраны компактные строительные площади под поселок и нижний склад. Велась четкая планировка улиц,

жилого фонда и объектов социального, культурного и бытового назначения.

Особенно хорош поселок с высоты птичьего полета, вернее из иллюминатора вертолета, как в дневное, так и в ночное время.



Строительство поселка шло, как тогда говорилось, ударными темпами. В первый же год были застроены домами улицы Новоселов и Новогодняя, возведены детский сад, общежитие, пекарня, столовая, почта, клуб, контора, начальная

школа. Все пока в деревянном исполнении.

На нижнем складе строятся железнодорожные тупики, раскряжевочные эстакады, оснащенные электрическими пилами, лесопильный цех с рамами Р-63, монтируются грузоподъемные краны ККС-10, БКСМ-14 и К-305.



Сложнее было положение с лесозаготовками и вывозкой леса. Ближайшие предприятия были задействованы ранее, соответственно им досталась более качественная лесосырьевая база с меньшим удалением от нижних складов. Если они начинали заготовку

в непосредственной близости от поселков, имеется в виду Малиновский и Таежный леспромхозы, то алябьевцы начали рубку леса на расстоянии 40 км с дальнейшим быстрым удалением.

К сожалению, уже нет с нами вышеуказанных руководителей хозяйства, также новоселов из первого эшелона: Вшивкова Д. И., Соковцова А. Д., Бодрягиных П. И. и Н. И., Чуняева А. А., Митрофанова Д. В., Кулаченко И. В., Соловьева В. М., Сапожникова А. Ф., Мельникова В. М., и многих других. Живут в поселке ветераны: Каширцев П. А., Соковцова Н. А., Чибышев В. И.



Передовики производства тех лет:

- лесозаготовительные бригады Кокина И. С., Попова А. И., Преснякова Ю. П.;
- экипажи на вывозке леса Губы М. Ф., Засухина А. Н., Зыкова А. Г., Патрикеева М. П.;
- на погрузке хлыстов Кетова М. П., Демина А. М.;
- на раскрывке хлыстов бригады Ефремова М. П., Вшивкова П. И.

### **Развитие Алябьевского ЛПХ**

Через 2 года директорское кресло Швецов В. Т. уступил переведенному из Кушвинского ЛПХ Токмянину Анатолию Андреевичу. Сам Швецов трудился в ЛПХ до пенсии в качестве начальника стройучастка и начальника отдела сбыта. Именем его, ныне покойного, названа улица в новой жилой зоне поселка.

Суровые военные годы детства и юности А. А. Токмянина, а также служба во флоте закалили его характер и волю.

Он сразу снискал уважение в трудовом коллективе. Его простонародный псевдоним «тятка» не имел нарицательного значения и воспринимался как отец – строгий, но справедливый.



Я лично не встречался с Токмяниным, т.к. приехал в Алябьевский в 1979 году, через полгода после его кончины. Но учась в лесотехническом институте на одном курсе с его младшим братом Николаем, слышал отзывы о Токмянине от брата и от других студентов из Тюменского и Свердловского регионов. По словам их и позднее сослуживцев уже в Алябьевском ЛПХ, мне Анатолий Андреевич представлялся похожим на шолоховского героя Макара Нагульнова – своей прямолинейностью и ярким отрицанием частной собственности.

Он говорил:

– Частные теплицы и бани не нужны, есть общественные.

Особенно в этих делах доставалось инженерно-техническим работникам леспромхоза. Так, бывший замдиректора Сиротин построил баню в деревянном сарае, замаскировав ее от глаз шефа.

В 1972 году Алябьевский ЛПХ был награжден «Юбилейным Почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и ВЦСПС в честь 50-летия образования СССР», а директор был удостоен ордена «Знак Почета», а в 1976 году звания «Почетный гражданин Советского района».

В леспромхозе применялась традиционная для тех лет технология лесозаготовок и деревообработки:

- валка леса – бензопилами «Дружба» и «Урал»,
- трелевка – тракторами ТТ-4,
- погрузка хлыстов – челюстными погрузчиками ПЛ-2,
- вывозка – автомобилями Краз-256, переоборудованными из самосвалов в лесовозы.

Основные объемы заготовки выполнялись в зимнее время в виду сильной заболоченности местности.

В 100 км от Алябьевского был построен вахтовый поселок «Северный» на речке Тарни. Лесовозная дорога в бетонном исполнении была до 80-го км, далее дорогу намораживали, присыпали опилом и она функционировала весной до мая.

На 70 км был построен буферный склад, предназначенный для создания запаса хлыстов в зимнее время и оборудованный краном К-305. Вахтовый поселок

имел жилые дома, столовую, баню, электрическую станцию, ремонтный бокс, красный уголок, контору мастера.

К Алябьевскому примыкали автомобильный и тракторный гаражи лесопункта, бытовые и производственные помещения, включая стояночные и ремонтные боксы, кузницу, токарку, аккумуляторную, моторное отделение.

Много лет лесопункт возглавляли Горшков В. Д. и Кулаченко И. В. С основания ЛПХ – завгар Соловьев В. М.

На нижнем складе:

- разгрузка хлыстов – кранами К-305,
- раскрывка – электрическими пилами и одной линией ПЛХ-3,
- подвозка хлыстов – лесовозами КрАЗ- 256 непосредственно из леса или запаса,
- подача сырья в лесопиление – тракторами ТТ-4,
- распиловка – рамами Р-63,
- погрузка готовой продукции в вагоны МПС – кранами ККС-10 и БКСМ -14.

Нижний склад также имел свою инфраструктуру: столовую, бытовые помещения, красный уголок, конторы руководства и мастеров на всех переделах работ, гараж, электрическую станцию, кузницу, электроцех, столярные и слесарные мастерские, пилоправное хозяйство.

Нижний склад возглавляли Алаев В. А. и Яшин В. И., старший мастер лесопиления Митрофанов Д. В.

Кстати, как выручала ЛПХ своя электростанция. Другие леспромхозы поторопились демонтировать свои станции, когда перешли на централизованное электроснабжение, которое часто планово и аварийно отключалось, парализуя всю деятельность хозяйства. Алябьевский нижний склад продолжал нормально работать и грузить вагоны МПС.

При Токмянине А. А. начинается капитальное строительство гражданских и производственных объектов в кирпичном и блочном исполнении: двухэтажные 16-квартирные благоустроенные дома, средняя школа, Дом культуры, детский сад «Чебурашка», магазины, здание РММ и автогаража, котельные в



поселке и на нижнем складе, бетонные дороги в поселке и на производстве.

Алябьевский ЛПХ изначально отказался от строительства типовых двухэтажных деревянных «бараков» с печным отоплением, без

воды, с удобствами на улице. Если и строились деревянные дома, то 2-квартирные с отдельным входом, дворовыми постройками и приусадебными участками. Отсюда и текучесть рабочих кадров была ниже, чем у соседей, и руководящие работники трудились на предприятии не по одному десятку лет.

Не являются секретом трудности в 70-е годы с продуктами питания: люди ездили за колбасой в Серов. Потому и построили свинарник, позднее переданный ОРСу Малиновского ЛПХ, а также тепличное хозяйство.



Несколько слов о строительном участке: начальниками участка были в разное время Швецов В. Т., Ноговицын В. М., Карфидов И. К. Незначительный по численности стройучасток выполнял большие объемы строительных работ, не уступающие стройуправлению или ПМК. Первые строители: Каверин П. М., Арсентьев В. П., Киреев И. С., Лесков Д. М., Шарашин А. И., Шипицын В. П., Шурыгин Г. И.

#### **Передовые бригады и работники в 70-е годы:**

- заготовка леса – бригады Останина Л. В. и Селезнева Н. В.,
- погрузка хлыстов – Васяев И. А., Кажуро В. М., Райку Н. М.,
- раскряжевка – бригады Нефедова Н. А., Новикова И. И.,
- лесопиление – бригады Бушуева П. А., Двойнишникова В. И., Устинова Е. М., Бразгина Л. П.

- погрузка в вагоны МПС – бригады Охлопкова А. С., Лаптева Н. А., Шихова И. Г.

В январе 1979 года на 48-м году жизни после тяжелой болезни скончался Анатолий Андреевич Токмянин. Улица Центральная в поселке переименована и названа его именем.

### **Внедрение новой техники и передовой технологии в Алябьевском ЛПХ**



В 1979 году директором леспромхоза назначен Ивлев Василий Прокопьевич, главным инженером – Горшков Владимир Давыдович. Первый работал техноруком, второй – начальником лесопункта.

В начале 80-х годов начала внедряться новая техника как на лесозаготовках, так и на нижнескладских работах. Трудность заключалась в том, что леспромхоз получал по фондам только трелевочные трактора ТТ-4 и автомобили КраЗ-256. Остальную технику и нижнескладское оборудование приходилось изыскивать путем обменных операций за лесопродукцию или автомобили марок КАМАЗ, ЗИЛ, УАЗ, которые в ограниченном количестве выделял Главк.

Ведущую роль в решении вышеуказанных проблем играл сам директор Ивлев В. П., приобретением техники и обменными операциями приходилось заниматься мне, назначенному на должность заместителя директора по производству в 1979 году, внедрение новой лесозаготовительной техники курировали начальник ПТО Кузнецов А. С., имеющий опыт работы с новой техникой в Советском ЛПК, и технорук лесопункта Русеев В. И., внедрением нового нижнескладского оборудования занимались главный технолог Ерахтин М. Ф., начальник нижнего склада Брусников С. А., старший мастер лесопиления Митрофанов Д. В.



За короткое время в лесу появились валочные машины ЛП-19, бесчokerные трактора ЛТ-154, сучкорезки ЛП-33. Для новой техники нужны были большие лесные массивы, поэтому начала интенсивно осваиваться дальняя лесосырьевая база в Торском лесхозе, строились новые вахтовые поселки «Лепля», «Приозерная», «Дальняя», «Сосьва», «Арбынья».

На нижнем складе были внедрены штабелеры ЛТ-157, смонтированы 3 полуавтоматические раскряжевочные линии ЛО-15С с гидроманипуляторами ЛО-13С, лесопильные цеха с рамами Р-63 были размещены в металлических ангарах и оснащены околостаночным оборудованием: рольгангами, поперечными цепными транспортерами, ленточными конвейерами, задействованы обрезной и ребровой станки, рубительная машина. Чуть позднее были построены новые цеха с импортным оборудованием: столярно-паркетный цех, (паркетные щиты готовились из низкосортной древесины лиственных пород), цех брикетирования опилок, внедрялись сушильные камеры.

За короткое время Алябьевский ЛПХ из технически отсталого хозяйства превратился в предприятие передовой технологии и оставил позади себя в вопросах глубокой переработки древесины таких гигантов Минлеспрома, как Комсомольский и Пионерский леспромхозы.

Леспромхозу за высокие показатели в соцсоревновании неоднократно вручались переходящие знамена, а директор Ивлев В. П. избирался депутатом районного и окружного Советов депутатов трудящихся.

Однажды шло собрание в ДК по выдвижению кандидата Ивлева в депутаты. Его доверенным лицом был председатель профкома Терехин В. И., бывший водитель лесовоза. Хороший мужик, но излишне эмоциональный. Вместе с эмоциями у него проскакивали нецензурные выражения. И вот он рекомендует Ивлева:

– Товарищи, да он такой человек... В общем он достоин.

В середине фразы у Терехина срывается с языка бранное слово, как междометие для связки слов. В зале раздаётся смех. Вместо того, чтобы продолжить речь, Валентин Иванович спрашивает зал:

– Почему смеетесь? Вам просто послышалось, что я сматерился. Я сказал...

И он повторяет фразу в прежнем варианте. В зале уже громогласный продолжительный хохот.

Конечно, Ивлев стал депутатом.

В это же время была построена молочно-товарная ферма. Заместитель директора Полевой В. М. курировал строительство и содержание подсобного хозяйства и позднее стал заведующим МТФ.

### **Передовики производства в 80-е годы:**

- заготовка леса агрегатной техникой – бригады Покрышкина В. И., Бузецкого А. П.,

- погрузка хлыстов – Ачинцев А. И., Кожевников В. А.,

- вывозка – Казанцев М. Г., Сафронов В. Н., Куликовы В. Е. и Н. Е., Пономарев Ю. Е.,

- раскряжевка на ЛО-15 – бригада Ефимова С. Н.,

- раскряжевка эл. пилами – бригада Шигабиева А.,

- лесопиление – бригады Бебякина Е. А., Деева А. В.,

- погрузка в вагоны МПС – бригады Копылова В. В., Огарина В. Н., Яминова Х.

### **Заключительное десятилетие деятельности**

#### **Алябьевского ЛПХ**

Начались лихие 90-е годы. Распался СССР. Нарушились экономические связи, как внешние, так и внутренние. Развалились Министерства и Главки. Леспромхоз трижды переподчинялся и оказался в составе ПО «Тюменьагролеспром», но не долго. Потом ЗАО, ОАО, ООО. Техника, запчасти и материалы не выделялись, а изыскивались, где придется и как придется. Зарплата выплачивалась не регулярно и по частям.

Первыми в районе рухнули гиганты: Комсомольский и Пионерский леспромхозы.

Алябьевский ЛПХ выжил и все эти трудные годы его бесменно возглавлял Ивлев В. П. Общий директорский стаж его на одном предприятии – 22 года. За мой почти 40-летний труд в лесной отрасли я с подобным не встречался в районе, округе, в двух областях Тюменской и Свердловской и, пожалуй, в России.

В 2000 году было создано ПО «Советсклеспром» в составе 6 леспромхозов на правах филиалов, генеральным директором был назначен Ивлев В. П.

Он был целеустремленным руководителем, обладал организаторскими способностями и деловой хваткой, правда ему не хватало коммуникабельности в отношении с руководителями соседних предприятий и вышестоящих организаций.

В 2002 году 2 филиала Алябьевский и Малиновский объединились в один ЛПК, позднее Малиновский лесозавод. Алябьевский ЛПХ прекратил свое существование.

Несколько ИТР трудятся в ПО «Лесопильные заводы Югры», являющимся правопреемником ПО «Советсклеспром», малая часть рабочих кадров – на Малиновском лесозаводе.

Но это уже другая история...

#### **Список литературы:**

1. Дорогами наших побед : историко-краевед. изд. – Тюмень, 2013. – 144 с. : ил.
2. Кондо-Сосьвинское Приобье: территория поиска. – Советский, 2007.
3. Мой адрес – Советский район. – Екатеринбург, 2003.
4. Дорогами наших побед : историко-краеведч. изд. – Тюмень : Олмапресс, 2013. – 144 с. : ил.
5. Коняев, В. Уверенной поступью / В. Коняев // Путь Октября. – 1985. – 9 февр.
6. Бакутова, Л. Чтоб поселок хорошел / Л. Бакутова // Путь Октября. – 1985. – 22 авг.
7. Виноградова, Л. Встречают по-ударному / Л. Виноградова // Путь Октября. – 1985. – 22 авг.
8. Казанцева, Т. Досугу молодежи – заботу и внимание / Т. Казанцева // Путь Октября. – 1986. – 13 марта.
9. Карпенко, В. С заботой о досуге / В. Карпенко // Путь Октября. – 1986. – 10 июля.
10. Луценко, Е. Помогает мастерство / Е. Луценко // Путь Октября. – 1986. – 23 дек.
11. Яковлев, М. Достойные строки истории / М. Яковлев // Путь Октября. – 1986. – 9 сент.
12. Серебрякова, Е. Трудом тайгу преображая / Е. Серебрякова // Путь Октября. – 1998. – 24 июня.
13. Яшин, Н. Алябьевский леспромхоз набирает ускорение / Н. Яшин // Путь Октября. – 1999. – 30 июля.
14. Пакина, Т. Островок в книжном мире / Т. Пакина // Путь Октября. – 1994. – 15 июня.
15. Воспоминания первопроходцев п. Алябьевский.

## **Большая энергетика Советского района**

*Любовь Михайловна Сушицкая,  
ветеран труда РФ, ведущий инженер по оперативной работе  
Советского района электросетей (1985-2012 гг.)*

В семидесятые годы прошлого столетия была построена железная дорога, связавшая промышленный Урал с Приобьем. Вдоль железной дороги образовались девять леспромхозов, здесь же выросли поселки Таежный, Пионерский, Советский, Алябьевский, Комсомольский, Зеленоборск, Коммунистический. Это послужило началом большой энергетики в нашем регионе. Началось строительство линий электропередач 110 кВ. Была построена одна цепь ВЛ-110 кВ Першино-Атымья-Картопя, строительство которой вел трест «Электросетьстрой» (начальник участка Леонов Л. Н., мастер Манаков А. Н.)

Вдоль ВЛ-110 началось строительство подстанций, так как леспромхозы и рядом стоящие поселки требовали централизованного электроснабжения.

Вот тогда и был создан Верхнекондинский участок Серовских электрических сетей. Первый трудовой десант в составе Афанасьева А. И., Елизарова Б. А., Нагорного М. С., Процкого О. И. добрался до поселка Пионерский, где в 1974 году началось строительство ПС 110/10 Алябьево. В это время не было дорог, жилья, машин, и энергетики добирались до места назначения только железнодорожным транспортом – «подкидышем», как говорилось в народе.

Но поселки росли, подстанции строились:

- 1976 год – ПС Геологическая,
- 1978 год – ПС Зеленоборская,
- 1978 год – ПС Мансийская,
- 1978 год – ПС Картопя,
- 1979 год – ПС Самза,
- 1980 год – ПС Таежная,
- 1981 год – ПС Ун-Юган.

Построена вторая цепь ВЛ-110 кВ Атымья-Геологическая-Картопя.



*Советские энергетики на праздничной демонстрации*

В 1983 году создан Советский район электрических сетей. К моменту создания Советского РЭС в районе насчитывалось семь подстанций 110/10 кВ, 370 км высоковольтных линий напряжением 110 кВ и всего 17 человек обслуживающего персонала. Бесспорным руководителем коллектива до сего времени является Афанасьев Александр Иванович. Под его руководством в самые трудные годы становления Урайских электрических сетей и Советского РЭС в условиях огромных физических нагрузок вводились в эксплуатацию подстанции и линии электропередач. С целью возможности оперативного решения производственных задач и значительной удаленности Советского РЭС (220 км) от УЭС в районе созданы практически все производственные службы.



*Команда Советского РЭС  
на профессиональном конкурсе «Лучший по профессии».*

Строительство шло очень бурно, схема энергоснабжения рождалась на глазах. За короткое время вдоль газопроводов для электроснабжения компрессорных станций были построены и введены в эксплуатацию ПС 110/10 Омега – 1983 год, ПС Хвойная – 1986 год, ПС Альфа – 1984 год, ПС Новокомсомольская – 1988 год.

С 1984 по 1989 годы силами нашего коллектива в районе г. Нягань построены ПС Чульчам, ПС Хугор, ПС Талинская, ПС Красноленинская, ПС Вандмтор. На новых месторождениях Урайнефтегаза введены в эксплуатацию ПС 110/35/6кВ Ловинская, ПС Лема, ПС Даниловка, ПС Комаровская, ПС Яхлинская.

Уже за первые пять лет были построены и введены в работу 10 подстанций, включён в работу автотрансформатор 220/110 на ПС Картопля мощностью 125 МВА. Сегодня Советский район электросетей дает жизнь крупнейшим предприятиям региона. Освещает и согревает города и поселки Советского района. На территории размахом 220 км с юга на север и 190 км с запада на восток протянуто 600 км линий электропередач, расположено 16 подстанций суммарной мощностью 424,9 МВА.

В 2000 годы началась новая эра в истории большой энергетики Советского РЭС. Для электроснабжения города Советский построены ПС Советская, ПС Соболиная с совершенно новым оборудованием. Район приступил к модернизации и замене устаревшего оборудования на новое, а также на всех подстанциях района были улучшены условия работы для дежурного персонала.

ПС Геологическая – одна из самых старых и загруженных в Советском РЭС, поэтому ее реконструкцию начали одной из первых. Заменяли ЗРУ – 10кВ, так как потребление мощности в г. Югорск значительно возросло, смонтировали высокочувствительную микропроцессорную защиту. На ПС Таежная была схема не совсем удобна для эксплуатации, и в 2012 году произведена масштабная реконструкция этой подстанции, что значительно изменило ее обслуживание. Наступил 2015 год, и последняя старейшая подстанция увидела новую жизнь:

оборудование здесь заменили на совершенно новое, которого нет покани на одной ПС СРЭС. Что самое главное: все эти работы по замене трансформаторов, релейной защиты, автоматике, выключателей, отделителей, распределительных устройств производились без ограничения нагрузки, и потребители не почувствовали никаких неудобств.

### Советский район электросетей в цифрах и фактах

	1976 год	1983 год	2015 год
Протяженность ВЛ, км	200	450	600
Количество ПС	2	7	16
Количество сотрудников	8	17	120



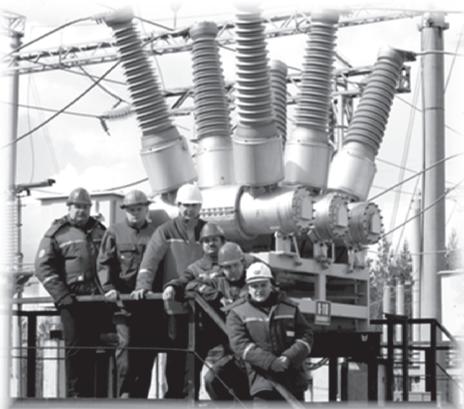
ПС Самза

### А теперь о людях

Если человек приходил работать в Советский РЭС, он либо уходил сразу, не выдержав ритма и дисциплины, либо оставался на всю жизнь.

17 сотрудников, с которых начинался наш коллектив, ушли на пенсию из РЭС. У многих из них одна запись в трудовой книжке. Это начальник Советского РЭС Афанасьев А. И., старший мастер службы линий Процков О. И., электромонтеры Куимов Н. И., Акчупанов Р. Р., старший мастер службы релейной защиты и автоматики Нагорный М. С., инженер этой же службы Панченко С. И., старший мастер ПС Елизаров Б. А., специалисты службы связи Куимова З. А., Шарапов Г. А., Менжаев Н. И., диспетчеры Капустина И. К., Капустина Н. К., Елизарова Л. А.,

дежурные электромонтеры по обслуживанию подстанций: Кашеевы Николай Андреевич и Надежда Яковлевна, Обливанцевы Иван Николаевич и Римма Семеновна, Новичковы Галина Николаевна и Николай Иванович, Конышева Павла Евстафьевна, Бочанов Александр Григорьевич, водители Ершов Александр Федорович и Корчин Сергей Владимирович, специалисты службы снабжения Гардашов Михаил Дмитриевич, Корчина Наталья Павловна, секретарь Ершова Галина Михайловна.



*Зоков Н., старший мастер СРЭС,  
электромонтеры Суднев А.,  
Анисимов В., Суднев С., Лылов Е. и  
Суворов Е. мастер СРЭС.*

Район рос, росли подстанции, приходили новые люди, любящие свою работу. Ветераны передают свой опыт молодежи: более 20 лет уже трудятся главный инженер Каюрин А. Е., старший мастер Лукинских И. Н., старший мастер Зоков Н. А., диспетчеры Манаков А. Н., Мурай Е. А., электромонтеры Фазылзянов А. Х., Дунаев С. Г., супруги Степановы, Зольников В. П., Коптилова Е. А.

Советский район электросетей – это высокоэффективное предприятие, заслуживающее уважения. Многие специалисты желали бы работать в СРЭС.

В 2000 годах начался прием на работу молодых дежурных. Все с высшим специальным образованием. Эти ребята сразу влились в коллектив и стали активно участвовать во всех спектрах жизни предприятия. Более десяти лет Советский РЭС занимает призовые места на профессиональных соревнованиях в честь Дня энергетика. Электромонтеры СРЭС успешно выступают на Всероссийских профессиональных соревнованиях России от имени «ТЮМЕНЬЭНЕГРО» и тоже побеждают. Ребята ежегодно готовятся и рвутся к победе на всех этапах состязаний. Вот они: Борисенко Игорь,

Додонов Илья, Анищенко Евгений, Мальцева Наталья, Шахтерина Ирина.

Уровень образования



- Высшее профессиональное
- Среднее профессиональное

В СРЭС ведется большая профсоюзная работа, не забыты пенсионеры, много внимания уделяется физической культуре и спорту, для занятий арендуются спортивный зал, дорожка в плавательном бассейне. Сотрудники СРЭС успешно участвуют в городских и районных спортивных соревнованиях.

### **Трудовая слава Советского РЭС**

Медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса западной Сибири» награждены:

Процков Олег Иванович (1990 год),  
Кащеева Надежда Яковлевна (1991 год),  
Афанасьев Александр Иванович (1990 год),

Звание «Заслуженный работник минтопэнерго РФ» присвоено:

Процкову Олегу Ивановичу (1993 год).

Почетные работники топливно-энергетического комплекса:

Обливанцева Римма Ивановна (1990 год),  
Акчулпанов Радик Раянович (1998 год),  
Афанасьев Александр Иванович (2000 год),  
Процков Олег Иванович (2001 год),  
Лукинских Игорь Николаевич (2003 год).

Почетные энергетики РФ:

Обливанцева Римма Ивановна (1994 год),  
Акчулпанов Радик Раянович (1998 год),  
Афанасьев Александр Иванович (2000 год),  
Процков Олег Иванович (2001 год),

Лукинских Игорь Николаевич (2003 год).

Почетной грамотой министерства энергетики РФ награждены:

Акчулпанов Радик Раянович (1994 год),  
Куимов Анатолий Григорьевич (1994 год),  
Лукинских Игорь Николаевич (1996 год),  
Белов Сергей Иванович (2000 год),  
Елизарова Любовь Алексеевна (2000 год).

Благодарностью минтопэнерго отмечены:

Элерт Фридрих Петрович (2001 год),  
Мурай Владимир Васильевич (2002 год),  
Сушицкая Любовь Михайловна (2003 год),  
Белова Наталья Валентиновна (2004 год).

Звания «Отличник энергетики и электрификации ссср»

удостоен

Афанасьев Александр Иванович (1991 год).

Знаком «85 лет плана гоэрло» отмечен:

Афанасьев Александр Иванович (1991 год).

Почетной грамотой РАО ЕЭС России награжден:

Бочанов Александр Григорьевич (2007 год).

Благодарностью Министерства энергетики РФ отмечен:

Каюрин Александр Евгеньевич (2010 год).

Благодарностью ОАО МРСК Урала и Волги отмечен

Кулигин Анатолий Георгиевич (2006 год).

Благодарственное письмо генерального директора ОАО

Холдинг МРСК получил

Манakov Александр Николаевич (2009 год).

Почетной грамотой губернатора ХМАО–Югры награжден

ден

Мурай Владимир Васильевич (2009 год).

Почетной грамотой ОАО «ТЮМЕНЬЭНЕРГО» отмечены:

Бочанов Александр Григорьевич (2000 год),  
Сушицкая Любовь Михайловна (2001 год),  
Каюрин Александр Евгеньевич (2002 год),  
Конышева Павла Евстафьевна (2005 год),  
Мурай Владимир Васильевич (2006 год),

Степанова Людмила Ивановна (2006 год),  
Мурай Елена Александровна (2007 год),  
Сытаев Владислав Станиславович (2008 год),  
Манаков Александр Николаевич (2009 год),  
Герасимов Александр Александрович (2010 год).

Дипломом управления электроэнергетики и электро-  
снабжения ХМАО награжден

Лукинских Игорь Николаевич (2001 год).

***Используемые материалы:***

1. Афанасьев, А. И. Хочется света и позитива / А. И. Афанасьев // Норд. – 2006. – 13 окт.
2. Андреев, П. Будет светло на душе и в домах / П. Андреев // Норд. – 2006.
3. Сушицкая, Л. 25 лет надежного электроснабжения / Л. Сушицкая // Путь Октября. – 2008. – 31 янв.
4. ОАО «Тюменьэнерго» 30 лет: энергия жизни. – 2011.
5. ФОТО из личного архива автора.

## Культурное наследие

### **Александр Губанов: Ранняя лирика. Неопубликованное**

*Ирина Юрьевна Сажалева*



*Екатерина и Александр  
Губановы  
День свадьбы  
1963 г., г. Волгоград*

В конце сентября 2015 года с формы обратной связи сайта Межпоселенческой библиотеки Советского района [www.sovlib.ru](http://www.sovlib.ru) пришло письмо следующего содержания: «Почти случайно попалась на глаза заметка об открытии Доски памяти А. Губанова. Если не затруднит – сообщите, когда он умер. И есть ли возможность где-то узнать подробнее о его жизни». Подписано – Губанов М. А.

Давняя коллега Александра Ильича по районной газете вспомнила, что у него есть старший сын Михаил, контакты с которым были потеряны. Предположение подтвердилось – с нами действительно связался сын А. И. Губанова – Михаил Александрович Губанов.

Живет в Ярославле, ему 51 год, две дочки (21 и 28 лет), по образованию химик-технолог. Работал в НИИ, после развала советской науки ушел на Ярославский НПЗ оператором, дорос до начальника цеха. Последние четыре года генеральный директор ООО «Уют» – компании, занимающейся благоустройством территории, содержанием дорог и т.п. Дал понять, что стихов не пишет («люблю читать, но совершенно не лирик, скорее математик»). Отца почти не помнит. Приезжал к нам в 1967 году в трехлетнем возрасте. В памяти почему-то сохранился поселок Пионерский, хотя в то время Александр Ильич жил в Зеленоборске.

В семье Михаила Александровича всегда очень тепло вспоминали об отце. Сам факт того, что письма от него хранятся вот уже 50 лет, говорит сам за себя. История короткой совместной жизни Александра Губанова и Екатерины Линник довольно грустная, хотя и типичная для 60-х годов. Михаил Александрович написал: «Они ведь фактически и не пожили вместе. Сначала бурная студенческая жизнь. Оба непоседы, были корреспондентами студенческой газеты, рассуждали с друзьями о литературе и личностях, он писал стихи, она рисовала, потом распределение в г. Палласовка Волгоградской области, где родился я. И почти сразу призыв в армию. После службы отец возвращаться в Палласовку не хотел. Как я понимаю, не сложились отношения с руководством школы, да и жить было негде. Мысли о Сибири посещали его нередко, где-то там осел с женой друг (к сожалению, матушка не помнит, кто именно). Сама она после отработки переехала в Ярославль, где к тому времени жила сестра. Оба рассчитывали, что там будет можно найти работу, но все оказалось не так просто. В результате отец уехал на комсомольскую стройку, как тогда думали – на пару лет».

В итоге завязавшейся переписки с М. Губановым нами были ему отправлены две последние книги А. Губанова («Была такая жизнь» и «Осенний птицелет») и некоторые видеоархивы, а получены несколько фотографий и, самое главное, электронные копии пятнадцати стихотворений Александра Губанова, написанных им в 1965-1966 годах во время службы в армии и посланных как письма жене Кате.

Из этих пятнадцати только три были опубликованы, и то с изменениями. Остальные опубликованы не были. Причин тому может быть две. Первая – у Александра Ильича не сохранились ни копии, ни



*Александр Губанов  
2 мая 1966 г.*

черновики. Что вполне может быть, учитывая, что все писалось в армии. В этом случае сегодняшнее обнародование этих стихотворений, несомненно, может считаться событием литературной жизни. Но возможна и вторая причина – Александр Ильич изначально не предназначал эти стихи для публикации, либо считал их личными письмами (пусть и в стихотворной форме). В этом случае, возможно, что мы совершаем ошибку. Как бы то ни было, адресат этих писем-стихотворений хочет, чтобы эти произведения увидели свет.

Конечно, они небезупречные, очень неровные. Чувствуется, что автор писал как бы на скорую руку. Но все равно удивительные, очень искренние и талантливые. Для поклонников творчества А. Губанова – просто подарок.

### **Александр Губанов** **Письма из армии**

#### *Сын*

В папу – косолапый,  
в маму он – упрямый,  
маленький дятлёнок, мой сынок.  
Беленький-белёсый,  
и не скор на слёзы,  
Если бьёт по пальцам молоток.

Он идет по жизни, как по сказке.  
Он Колумб; он вышел открывать.  
Мир – огромен,  
Одноцветны – краски.  
Каравеллой кренится кровать.

Все мы начинали от порога,  
только всё же нас ждала земля.  
Сын растёт... и где его дорога?  
на каких орбитах пролегла?

И придется с мамой нам на старости  
на Луну поглядывать вприщур:  
то ли он сейчас на море Ясности,  
то ли вышел к океану Бурь?

А пока то хмурится и плачет,  
то зальётся звонким бубенцом,  
Мишка. Миха,  
Маленький мой мальчик  
...Пусть растёт весёлым огольцом...

### Снегурочка

*К. Линник*

Я лепил тебя долго...  
Подводил угольками брови,  
две голубеньких льдинки  
заменяли глаза тебе,  
и подобранные тонко снежинки –  
лоб и груди...  
Белоснежные волосы  
разбросал я, подобно метели,  
по таким же плечам белоснежным.

Я лепил тебя долго...  
И с каждым моим движением  
ты все больше и больше  
становилась собой.  
Удивительно, непонятно,  
так тревожно-тревожно  
ты была на кого-то похожа...  
Но неясно, туманно,  
будто самого главного  
всё ещё не хватало тебе...  
Я лепил тебя всюду:  
в беспокойной толпе прохожих,

в одиночестве полном  
и в тесном кругу друзей.  
Я лепил и любил...  
Как творенье своё – художник,  
как отец – свою дочь,  
и – боялся своей любви...  
...А сегодня – растаяла ты...

И как две голубые капли  
долго-долго  
две хрупкие льдинки  
в золотистых лучах звенели...

Я хожу и грущу...  
И не знаю, была ли ты вправду,  
или я тебя выдумал,  
выносил в сердце своём,  
и придал тебе форму  
по слепому наитию сердца?

...Так и тают мечты...

Так и чудится мне полянка –  
в голубом васильковом молчаньи  
ты стоишь у костра  
с непонятной тоской в глазах.  
Вот сейчас ты вспорхнёшь,  
белым облачком в небе стаешь,  
только будет звенеть  
сиротливый веноч в огне...

Я не плачу.  
    Не плачу.  
        Но плачут печальные строки,  
и слова, будто слезы,  
        катятся тихонько из глаз...

Я хожу и грущу...  
Потому, что –  
                                весна жестока,  
потому, что весной  
покидают снегурочки нас...

*Ночью и днем*

Когда наступает вечер  
И в небе затеплятся свечи,  
И падают жирные тени  
На ненавистные стены –  
Сквозь давнюю память украдкой,  
Как приступ ночной лихорадки,  
бесшумно и беспощадно  
Прошлое входит в меня.

Ты – песня моя забытая...  
И никаким событиям,  
И никаким наитиям  
Сказанного не вернуть.  
Ты – песня моя забытая,  
Ты в счастье дорога закрытая,  
И нет никаких обходов,  
Есть только обратный путь.

Дым надо мною сизый.  
Чуть шелестит транзистор,  
И огонек сигареты  
Плавает точкой света.  
Ах ты, судьба проклятая...  
На черной кушетке распятая  
Лежит моя грузная туша,  
Тоску никотином глушит.

Ты – песня моя забытая...  
Ты – жизнь моя, за ночь прожитая...  
Ну почему, скажи ты мне,  
Сделанного не вернуть?  
Ты – песня моя забытая,  
Ты в счастье дорога закрытая,  
И нет никаких обходов,  
Есть только обратный путь.

И так почти каждый вечер.  
Сутую беспомощно плечи,  
Пока не ударит рассветом  
По тёмным и сонным ветвям.

А стукнет в окошко солнце –  
И что-то во мне проснется:  
А может ещё вернется?  
А может быть – всё не так?  
А может быть, есть дороги?  
Обходят же люди пороги!  
А может быть – я убогий  
И безнадежный чужак?

Не слишком ли в комнате мутно?  
А ну-ка, впущу я утро.  
И всё, что накурено за ночь,  
пускай ветерок подметёт...  
...Спокойна земля умытая.  
И небо – такое открытое.  
И нет ничего забытого...  
...по лестнице  
кто-то  
идёт...

### *Несмеяна*

Несмеяна, царевна холодная...  
Неизведанность грусти тая,  
над смешными своими холопами  
не смеётся печаль твоя...  
Не слеза твоя –  
        черная плаха  
опоила юродивых зельем,  
и как хочется,  
        хочется плакать  
над безудержным их весельем...  
Эх, тебе бы – смахнуть корону,  
сбросить тяжесть тягучей парчи,  
чтобы мятой,  
        слезами солеными,  
поцелуй Несмеяны горчил,  
чтобы ночи венчали нас звонами,  
чтобы волосы мокли в росе,  
чтоб смеялась ты тихо,  
        влюбленная,  
удивлённая грешной красе...  
Несмеяна, царевна холодная...  
неизведанность грусти тая,  
за семью  
        золотыми хоромами  
похоронена  
        радость твоя...

### *Ландыши*

*Кате*

1. На окне – ландыши.  
Они уже чуть-чуть пожелтели,  
и запах у них – дурманящей  
и сладковатой прели...

2. И я вспомнил, как они пахли вчера.
3. А пахли ландыши – лесом,  
прохладным и сумрачным лесом,  
куда не пробиться солнцу,  
где влага тихонько льётся  
по прошлогодним листьям  
на дне небольшого ручья.
4. И чтоб до него добраться,  
долго придется спускаться,  
цепляясь за ломкие ветви,  
по склону лесного оврага...  
Зато уж и правду – влага!
5. И чтобы её напиться,  
не надо стакана и кружки.  
Даже ладоней не нужно.  
Нужно просто ложиться,  
к ней припадать губами  
и пить, сколько хватит дыханья,  
расплавленное серебро.
6. А после – подымешь голову  
и оглушённый гомоном  
сядешь и улыбнёшься  
глупо и широко.
7. Вот этим всем пахли ландыши.
8. А ещё – или мне показалось?  
или вправду был лес волшебный? –  
как будто бы их касалась  
вот только что, чья-то рука.
9. И может, мне так хотелось,  
и это – тоска по телу, –

Но холодок твоих пальцев  
ловила моя щека.

10. А сегодня всё это пропало.  
И стоит на окне в стакане  
белый пучок повялый  
на тоненьких синих стеблях.

11. Но я уже твердо понял  
нехитрые их секреты,  
Что нет красоты на свете,  
Которая не от тебя.

*25/IV(1966?)*

\*\*\*

*Kame*

Где-то в днях отмерена черта.  
Где-то впереди предел очерчен, –  
Шаг шагнешь,  
недораскроешь рта  
и, как в пропасть, оборвешься в вечность.

Я спокойно всё перенесу.  
Было б глупо плакать над собою:  
Ведь деревья падают в лесу,  
И трава ложится под косою.

Это высший смысл бытия...

.....

Но в своих законах безупречен –  
Мир – тождествен.  
Может быть, и я  
Повторюсь... и вновь с тобою встречусь...?

*2/VI-66 г.*

*Дорога в никуда*  
(XX век)

Летят машины.

Мимо, мимо,  
и я, отброшенный назад,  
глажу на пыльные кабины  
и ситцы пестрые девчат.  
Летят машины. Вместе с ними  
летит Земля. А на Земле  
всё моментально, как на снимке.  
Монументально, как в Кремле.

А скорость головы вскружила,  
и накреньясь на виражах,  
несутся взмыленные ЗИЛы  
с глухим отчаяньем в глазах.

О, сумасшествие эпохи,  
когда, спасаясь от тревог,  
весь мир бросается, как в морфий,  
на трассы бешенных дорог.

И вышибает скорость мысли,  
И оглушает дикий свист.  
Под истеричный голос Пресли  
в слепом припадке бьётся твист.

И с помутневшего экрана  
в твои застывшие глаза  
бьет черной кровью Бондиана,  
и к горлу тянется Тарзан.

Летят, летят, летят машины,  
как от чумы. Как от беды.  
Как будто – не Земля, а мина  
под ними.  
Сзади.

Вперед.

\*\*\*

Раскатилась,  
и к земле приникла,  
и горит сквозь лиственную сумречь,  
бусинками крови –  
земляника...  
...Здесь, наверно, кто-то добрый умер...

\*\*\*

*«Человек от рождения подобен  
листу чистой бумаги».*

*(Локк)*

Вот кто-то резко вскинул  
автомат.  
И кто-то под него шагнул навстречу.  
Два человека.  
У обоих – мать.  
Но здесь столкнулись зверь и человечность.

Родился сын.  
Не надо ждать со страхом,  
Что в нем проглянет страшное нутро.  
Его душа –  
как белая бумага.  
И весь вопрос:  
– А в чьих руках – перо?



*Стихи на моё 25-летие*

*(сатирические, юмористические, сердечные,  
умственные и мечтательные – каждого вида по 1)*

*I. (в котором трудно понять, где – я и где – лошадь)*

Удивительно – хочется плакать.

И, пожалуй, ещё заплачу,  
и стану похож на старую  
сентиментальную клячу.

Этак вот – губы развесив,  
щеки от слез раскисли, –  
буду копаться в месиве  
вязких овсяных мыслей.

Вспомню, что в возрасте этом  
все мои братья покорно  
однажды, засушливым летом  
отправятся на живодёрню,

Что люди – не Буцефалы,  
но всё ж таки четверть века  
это уже немало,  
даже для человека,

И что – по себе замечаю –  
люди часто не видят  
тоскливой и отчаянной  
чуткой лошадей обиды...

...А я не боюсь быть клячей...  
Но-о, мои старые ноги!  
Радость моя и удача –  
Сдохнуть – так уж в дороге!

II. (из которого видно, что автор был вовсе не клячей,  
а неудачником)

Двадцать пять мне,  
а будто – двадцать,  
всё мне хочется спорить и драться,  
и стихи писать в толстой тетрадке,  
и влюбляться, и бегать на б....ки.

Двадцать пять мне,  
и лоб лысеет.  
В этом возрасте все умнеют,  
Степенятся<sup>1</sup>, плодятся, машинятся...  
Черт возьми, уж и шея морщинится.

Двадцать пять мне.  
А что я видел?  
Только радости? Только обиды?  
Неужели рождаться стоило,  
Чтоб хлебать это пресное пойло?

Двадцать пять мне.  
И сын подрастает.  
Я всё жду – может, снег растает?  
Может, всё это сон – и сын, и  
В редких волосах белый иней?

Двадцать пять мне.  
А будто – двадцать,  
Наша жизнь – не сплошное ли б....во?  
Только, кажется, встал на ноги –  
Ан пора подбивать итоги...  
Двадцать пять мне...

<sup>1</sup> Имеется в виду научная степень (прим. автора)

III. (в котором автор уже не придуривается,  
а говорит правду)

Люблю я всякую домашнюю живность.  
Кошка,  
выгнув спину, и от удовольствия прищурился глаза,  
трётся о мою ногу.  
Я почешу у неё за ухом.

Когда я иду по улице,  
меня окружают собаки.  
И, вытянув шеи, носятся друг за другом.  
У меня есть для них ласковое слово.

Я  
открываю двери сарая,  
и теплым, навозным паром охватывает мое лицо.  
А корова,  
неуклюже подогнув передние ноги,  
поднимается навстречу мне,  
протягивая к моим рукам мягкие, шершавые губы,  
пахнущие молоком.  
Она знает, что я принёс ей  
охапку душистого сена.

Куры  
со всех ног, прихлопывая крыльями,  
сбегаются на мой зов.  
Это для них сквозь мои пальцы  
льется золотой дождь зерна.

Любит меня всякая домашняя живность.

И только встречаясь с людьми,  
я чувствую себя растерянным:  
у меня нет ничего для них.  
И мне нечего им сказать.

IV. Когда засыпает город,  
сонно ворочаясь улицами

и дремотно оскаливая  
желтые зубы домов,

Сердце его – как молот  
в огромной и гулкой кузнице  
бьёт по глухой наковальне  
наших больных голов.

Тогда Человеку не спится.  
И выпиты все таблетки.  
И ночь желтоглазой коброй  
дыханье его стережёт...

И сердце его – как птица  
в тесной и темной клетке  
колотится в жесткие рёбра...  
...Долго ли птица живет..?

V. (моя читательница несомненно поймет,  
что здесь вымысел, и что – истина)

Сегодня – праздник у меня.  
И утром на базаре  
куплю я теста. А вина  
дадут соседи даром.

Я испеку большой пирог.  
Поставлю двадцать пять свечей.  
Коврами застелю порог,  
и созову гостей.

Когда «Фиттяско» подадут,  
и я скажу – пора!  
Двенадцать девушек войдут,  
стройны, как чинара.

Они пройдут передо мной  
касаясь глаз моих  
прохладной смуглою рукой –  
Я поцелую их.

И вдруг ударят зурначи,  
и из немых дверей  
войдут двенадцать арачи –  
отчаянных парней.

Навстречу им, как тамада,  
с улыбкой поднимусь,  
и руку каждому подам,  
и с каждым обнимусь...

Э-гей, зурна, звени, зурна,  
иль мало подано вина?  
сухого, доброго вина?  
Эге-э-эй, звени, зурна.

Шумит весёлый хоровод,  
но грусть мою не спрятать:  
ведь каждый гость – это мой год,  
и сам я – двадцать пятый.

Э-гей, зурна, звени, зурна,  
пирог из чистого зерна,  
из солнцем литого зерна,  
Эге-э-эй, звени, зурна...

Когда Зубатый перевал  
проглотит лунный диск,  
я выйду за глухой дувал  
под старый тамариск:

Э-гей, зурна, ну как, зурна?  
пусть даже не было зерна,  
пусть вовсе не было вина,  
глядишь – и ночь не так черна,  
глядишь – и жизнь не так скверна,  
Эге-э-эй, зурна...

### Случай во Флориде

Ракета на цель не вышла,  
и завтра будет расстрелян  
солдатик. Совсем мальчишка –  
не у друзей на глазах –  
А где-то в бетонном подвале,  
где есть желобок для стока,  
где всё предельно жестоко  
и четко – как звон в часах.

Пока ещё есть минуты.  
Полночь затихла под сводом.  
Ещё далеко до восхода,  
который он так любил.  
Мальчишка сидит на цементе.  
В колени упер подбородок.  
И дышит земля кислородом,  
Который он ей подарил.

Давайте, давайте приказы!  
Давите зелёные кнопки!  
Весь мир выносите за скобки –  
Ракеты не выйдут на цель!  
Пока существуют люди,  
которые землю любят,  
которые любят восходы  
в туманный и тёплый апрель.

.....  
Рассвет... Для него – последний...  
но Я одеваю шинель.

### **Губанов Александр Ильич. Биографическая справка**

Родился Александр Ильич 23 января 1941 г. на хуторе Розуаев Ольховского района Волгоградской (Сталинградской) области. Детство прошло на реке Медведице, в станице

Островской, где учился и жил в интернате. Отец погиб в первые дни войны, мать всю жизнь проработала в колхозе. Жили бедно, голодно. С 10 лет вместе с дедом пас хуторских коров.

После окончания восьмилетки Александр Ильич поступил в ремесленное училище в Сталинграде, окончив которое работал на судовой верфи, одновременно учась в вечерней школе.

Стихи начал сочинять еще в школе, но, как это часто бывает, всерьез не воспринимал свое увлечение.

Окончил филологический факультет Волгоградского государственного педагогического института (1964). Учился в институте, был членом редколлегии институтской газеты, сотрудничал с областной молодежной газетой, печатался в коллективных сборниках молодых авторов.

В 1967 году приехал в Советский район, жил в Зеленоборске, Таежном, с 1972 года – в Советском. Работал учителем и директором в школах Советского района (1967-1997), журналистом, корреспондентом районной газеты «Путь Октября» (1998-2003).

Первое стихотворение «Студенты 42-го» опубликовал в студенческие годы в институтской многотиражке «Учитель» и в областной молодежной газете «Молодой ленинец». Стихи печатались в литературных альманахах «Эринтур», «Поэзия», «Под созвездием «Кедра», коллективном сборнике «...Потому что – Советские мы», еженедельнике «Литературная Россия», газетах «Тюмень литературная», «Югра литературная», «Путь Октября», «Весть», «Первая Советская».

Автор трех книг поэзии и прозы. Профессиональный историк, литератор, отличник народного просвещения.

Умер 26 декабря 2012 года. Похоронен в г. Советский.

#### **Издания:**

Была такая жизнь : рассказы и очерки / А. И. Губанов. – Екатеринбург, 2014. – 192 с.

Осенний птицелет : стихи разных лет / А. И. Губанов. – Серов, 2012. – 152 с.

Поздний свет : стихи / А. И. Губанов. – Советский, 1999. – 95 с.

# Школьное краеведение

## Генеалогическое древо семьи Турыгиных

*Анастасия Турыгина*

*ученица 10 «б» кл.*

*МБОУ гимназия г. Советский.*

*Руководитель Козлова Т. Н.*

### История моих предков

В последнее время большинство людей обращаются к своим корням, изучают, кто их предки, составляют генеалогическое древо. Мне тоже стало интересно: а кто мои предки, и что хорошего (надеюсь, не плохого) я взяла от них.

История каждой семьи растягивается на многие поколения.

Мои родители с большим теплом вспоминают своих бабушек и дедушек и своё детство. Они с удовольствием рассказывают мне и моему брату об этом.

Моя мама Ирина в детстве часто бывала у своей бабушки, и вот что я от неё узнала.

В селе Долгое Каргапольского района Курганской области, в 1899 году 17 декабря, в день мученицы Варвары в семье Митрофана Ивановича и Анастасии Николаевны Игумновых родились две девочки-близняшки. Одна сразу умерла, а второй была моя прабабушка Варвара Митрофановна. Назвали её по православному календарю в честь святой Варвары. Родители её очень любили, жила она в зажиточной многодетной семье. (Семью позднее, в 20-е годы XX века, раскулачили). Варвара росла озорной девчушкой. Будучи в девушках, вместе со своими подружками гадала на суженого во время святочной недели. Кидали валенки через забор и гадали ночью в бане. Варвара Митрофановна попросила прийти жениха, и он показался в зеркале, молодой парень улыбался и рукой закидывал свои кудрявые волосы. Варвара испугалась и убежала из бани. Раньше она его никогда не видела.

Александр Фёдорович 10.07.1904 25.01.1980	Анна Фёдоровна 06.11.1905- 13.09.1991 (Обокалова)	Федор Алексеевич 1941	Матрёна Васильевна 1908-1973	Митрофан Иванович Анастасия Николаевна Игумновы	Михаил Николаевич Мария Алек- сандровна Стремяковы	Мария Алексан- дровна 08.1917- 05.11.1975 (Стелченко)	Пётр Егорович 08.1915- 04.08.1977
Турыгины	Турыгины	Плаксины		Стремяковы		Популовы	
Виктор Александрович 21.01.1934	Лидия Фёдоровна 12.03.1939	Валентина Фёдоровна 21.12.1935				Николай Петрович 08.02.1937-20.03.1995	
Турыгины				Папуловы			
Евгений Викторович 24.05.1969	Ольга Александровна 12.05.1980	Олег Викторович 07.12.1964	Ирина Николаевна 19.02.1968	Юрий Николаевич 01.07.1963	Наталья Александровна 27.11.1967		
Турыгины	Турыгины	Турыгины	Турыгины	Папуловы			
Константин Евгеньевич 27.02.2001	Денис Евгеньевич 16.05.2003	Игорь Олегович 04.12.1989	Анастасия Олеговна 18.12.1996	Елена Юрьевна 09.03.1985	Татьяна Юрьевна 31.08.1986		
Турыгины	Турыгины	Турыгины		Иван 04.01.2008	Папулова Мария 01.08.2007		

Мой прадед Фёдор Михайлович родился в 1899 году в с. Жарниково Курганской области и тоже в многодетной семье Михаила Николаевича и Марии Александровны Стремяковых. Чтобы поправить своё материальное положение, его родители решили сосватать Варвару Митрофановну. Им, по сути, нужна была ещё одна работница в доме...

Отец, Митрофан Иванович, согласился на свадьбу, так Варвара Митрофановна увидела своего мужа впервые только во время сватовства. Фёдор Михайлович зашёл в дом, встал в углу, улыбался и поправлял свои густые кучерявые волосы. Это был тот самый, как позднее всегда говорила прабабушка, молодой человек, которого она видела в бане в зеркале, когда гадала. Прабабушке доставалось много работы в семье мужа. Позднее Митрофан Иванович очень жалел, что отдал свою дочь за Фёдора Михайловича. Тяжёлая работа сказалась: из 10 рождённых Варварой Митрофановной детей в живых осталось только трое.

Фёдор Михайлович был убеждённым коммунистом, прошёл всю Гражданскую войну. Воевал вместе со своим младшим братом Василием. Через 2-3 года вернулся домой, а Василий Михайлович долго служил в Москве, в ГПУ. В 1948 году Л. П. Берия переводит его в Казахстан и во время аварии на станции Байсерка Василий Михайлович погиб. За свою бескорыстную службу был награждён именованным оружием.

В 1941 году Фёдор Михайлович пошёл на фронт, был много раз ранен, имел много наград. После ранений осколки вынимать не стали. Варвара Митрофановна была человеком терпеливым и трудолюбивым. Во время Великой Отечественной войны она взяла к себе домой жить эвакуированных детей. Относилась к ним по-матерински, и, спустя годы, эти дети поддерживали отношения с нашей семьёй.

После войны Фёдор Михайлович занимался восстановлением народного хозяйства, работал землестроителем, семья вынуждена была много переезжать. В 1961 году Фёдор Михайлович умер. До конца своих дней прабабушка

прожила с семьёй младшего сына, а все остальные дети с удовольствием приезжали к ней в гости. Варвара Митрофановна вырастила замечательных детей: дочерей Надежду Фёдоровну (1924 г.р.), Валентину Фёдоровну – мою бабушку (1935 г.р.), сына Анатолия Фёдоровича (1939 г.р.).

Любила моя прабабушка печь пироги, блины и этому научила своих дочерей, а сейчас и моя мама любит напечь пирогов и булочек. В наследство от прабабушки передалась блинная сковорода моей бабушке, а она отдала её моей маме, и теперь мы жарим блины на этой сковороде. В молодости Варвара Митрофановна занималась рукоделием, приданое готовила себе сама. Дома у нас лежат скатерти, сделанные её руками. Ещё моя прабабушка знала все травы в лесу и лечила ими своих родных и близких. Жаль, что мы не записали этих знаний, думали, что бабушка будет жить вечно и подскажет.



*Популовы Пётр Егорович и  
Мария Александровна –  
мои прабабушка и прадедушка  
по маминей линии. 1970 год.*

Мария Александровна Степченко-Популова – красивая дородная женщина. Пётр Егорович – её муж. Всю свою жизнь они прожили дружно, родили 11 детей. Пётр работал механизатором. Во время войны он работал в колхозе: пахал землю, убирал урожай. Мария Александровна награждена орде-

ном «Мать-героиня» и Медалью материнства.

Мой дед Николай Петрович – был первенцем у них. Родился он в 1937 году в Челябинске. Позднее семья переехала в город Шумиху. Николай Петрович вырос ответственным и принципиальным человеком.

Живя в Шумихе и учась в школе, познакомились Валентина Фёдоровна и Николай Петрович – мои дед и бабушка. В июле 1956 года деда призвали на службу в армию. Служил он

до августа 1959 года на острове Сахалин. Природа покорила деда, и он остался там жить. По ошибке писаря в воинской части в военном билете ему написали вместо фамилии Популов – Папулов. Так наша семья стала обладателем другой фамилии.

В 1961 году вызвал к себе мой дед свою возлюбленную Валентину Фёдоровну. Сахалин был закрытым островом. Там они поженились. Потом уехали жить в Узбекистан. Там у них родился сын Юрий. Через 5 лет Валентина Фёдоровна снова собралась в роддом. Юра просил: «Мам, поедешь в Ташкент, когда самолёт приземлится и будут ящики с детьми открывать, если будет девочка, похожая на нашего папу, ты её бери, не оставляй». И она «взяла» мою маму Ирину, так что мою маму «нашли под самолётом».

Николай Петрович служил механиком по выпуску и подготовке к полётам самолетов. Он был офицером и убеждённым коммунистом. В 1968 году перед началом действий в Чехословакии его забрали на переподготовку. Валентина Фёдоровна осталась одна. Деду пришлось хитрить, ведь он не мог оставить семью. Он сдал политэкономия на «4», коммунист на это права не имел, его оставили дома и не призвали на боевые действия. Климат средней Азии очень жаркий, и бабушка стала часто плохо себя чувствовать, семья вынуждена была переехать в Курган. Там много работали, имеют звания ветеранов труда. Николай Петрович занимал должность парторга, но в 1990 годы сильно переживал, что рушится его страна – СССР. В 1995 году его сердце не выдержало и остановилось.

Я своего деда не видела, но знаю, что человек он был хороший. Во времена молодости ему цыганка нагадала, что проживёт он 58 лет, и жену его будут звать на букву «В», и жить они будут дружно. Всю свою семейную жизнь бабушка с дедом прожили очень дружно, были всегда вместе и этому учили своих детей. Вместе на дачу, в лес, стряпать пельмени. Дед очень любил лес и знал многие съедобные травы, голодная жизнь во время войны научила, он и лечился в

лесу. Устанет или плохо себя чувствует – едет в лес и бродит подолгу, а моя мама с бабушкой ходят возле машины и его ждут. На даче у них был целый сад: яблони, груши, вишня, малина... И прожил он действительно всего 58 лет, умер чуть больше месяца спустя после дня своего рождения. Бабушка и нам на Север привезла саженцы, и мы тоже с удовольствием растим их у себя во дворе.

Испытаний на жизнь бабушки и дедушки выпало немало: детство во время войны, карточки, одни валенки на всех детей, заготовка дикоросов для фронта... Бабушка хорошо помнит лепёшки из лебеды, чтобы не умереть с голоду приходилось много рыбачить, вот поэтому бабушка до сих пор не ест рыбу. Говорит, что наелась во время войны. Сейчас у моей бабушки 4 внука и 2 правнука.

Мой папа реже бывал в гостях у своих бабушек и дедушек, и информации о его родственниках у меня меньше. Начну свой рассказ с семьи своего прадеда.

Мой прадед Александр Фёдорович Турыгин родился 10 июля 1904 года. Рано остался сиротой и родителей своих не помнил. Женой его стала Анна Фёдоровна Обоскалова, родившаяся 6 ноября 1905 года. Жили они дружно, детей у них было восемь, 4 девочки и 4 мальчика. Прабабушка имела орден «Материнская слава». Всю свою жизнь она посвятила воспитанию детей. Александр Фёдорович был человек работающий, и его многодетная семья никогда не голодала, в доме был достаток. Содержали коров, овец, лошадь для тяжёлой работы и красавицу – лошадку, на ней просто выезжали в город. Позднее во время продразвёрстки забрали всё: скотину, хлеб, продукты. Лошадку запрягли пахать землю, и она почти сразу умерла. Обидно было прадеду, а ничего не сделаешь. Дети стали жить впроголодь, и Александр Фёдорович бросил всё, забрал семью и уехал в тайгу на лесозаготовки, подальше от власти.

На новом месте обосновались быстро, построили дом. Отсюда прадед ушёл на фронт в 1941 году. Дошёл до Одер, имел много наград: 2 ордена Красного Знамени, орден

Красной Звезды, медали «За отвагу», «За боевые заслуги». Служил он в медицинском батальоне. В его «подчинении» были собаки. Прадед всю войну был на передовой, вытаскивал раненых. Найдёт раненого, привяжет к собаке, и она тащит. Много солдат они таким образом спасли от смерти. Сам прадед был ранен, осколки остались на всю жизнь. Мой папа ещё ребёнком увидел у него чёрные точки на груди и животе и спросил: «Что это?» А прадед ответил: «Железо». Прадед был высокий, почти 2 метра ростом, крепкий, сильные руки, добрый взгляд – таким он запомнился моему папе. Здоровье у него было отменное: мог уже по осени, по первому снежку пройти босиком. Любил лес, охоту. Встанет рано утром, сбегает в лес, застрелит глухаря, принесёт, положит у печки и на работу уйдёт. Ребята встанут, а у печки глухарь. Прабабушка Анна была безграмотной, расписаться за пенсию и то не могла. Но при этом она была умной женщиной: знала все травы, лечила сама детей, скотину. В поселке, где они жили, врача не было, она сама себя вылечила от туберкулеза. Позднее врачи взяли анализы и удивились: туберкулёза не было. Будучи человеком глубоко верующим, она на все праздники церковные покупала конфеты, пекла пироги, а на пасху красила целый таз яиц, а прадед шёл по посёлку и раздавал всем детям.

Прадед был скромным и не пользовался никакими льготами ветерана войны и юбилейные награды не получал, считая, что они ничего не значат, а вот боевые берёт и гордился ими. Дети и внуки любили приезжать к ним в гости.

Моя бабушка Lidия Фёдоровна помнит о своей семье очень мало. В 1941 году, когда её отец уходил на фронт, ей было всего 2 года. Мой прадед Фёдор Алексеевич погиб в самом начале войны в 1941 году, и бабушка его совсем не знает. Прабабушка Матрёна Васильевна родилась в 1908 году. Вышла замуж за Фёдора Алексеевича Плаксина, у них было четверо детей, 3 девочки и 1 мальчик. Дети ещё были малолетние, когда муж ушёл на фронт. Рано овдовела. Ра-



*Турьгины Виктор Александрович  
и Лидия Фёдоровна –  
мои дедушка и бабушка по папиной  
линии. 1962 год*

ботала она на золотодобывающей шахте, на станции Монетка. Затем она стала работать в садике поваром. До самой пенсии она работала в садике. Матрёна Васильевна была женщиной доброй, любила детей и водилась со всеми внуками. Мой папа помнит свою бабушку, её добрые глаза и тёплые руки.

Моя бабушка Лидия Фёдоровна родилась в 1939 году. После школы устроилась на работу в садик, где работала её мама. Так всю жизнь моя бабушка проработала воспитателем. В 1962 году встретила моего деда, и они живут вместе до сих пор.

Виктор Александрович, мой дед, родился в многодетной семье, где много работы ложилось на подрастающих детей. Помогать нужно было родителям, тем более детство пришлось на годы войны. Помнит свою жизнь, как за несколько километров ходили в школу, имея одну пару валенок на двоих, получали пайку хлеба и, неся её домой, только и мечтал откусить кусочек, а нельзя. Однажды, когда они несли хлеб, шёл сильный дождь, и корка хлеба намокла, и дед, пока никто не видел, соскребал сверху размокший слой и ел его, так от буханки почти ничего не осталось. После школы мой дедушка учился в ремесленном училище в городе Свердловске, работал на компрессорном заводе.

После знакомства с Лидией Фёдоровной, они решили переехать и остановились в Советском. Приехали они в сюда в 1964 году. Вначале жили во времянке. В начале 1965 года переехали в новостройку по улице Лесной. В этом доме живут и сейчас. Бабушка устроилась на работу в садик «Теремок» и работала в нём до самой пенсии. Много ребятишек прошло через её заботливые руки. Детей в ясли

брали ещё до года, и она учила их ходить, держать ложку, пить из стакана. За свою работу бабушка получила много грамот и звание ветерана труда. Мой дедушка Виктор Александрович работал до самой пенсии в Советском леспромхозе. Вначале в лесу, а потом на нижнем складе. Ветеран труда, за свою добросовестную работу был награжден орденом Трудовой Славы III степени. Вырастили двоих детей – сыновей Олега, моего папу, и Евгения. И сейчас они не сидят без дела: помогают растить 4 внуков.



*Турыгина Лидия Фёдоровна  
в детском садике «Теремок»*

Мой папа, Олег Викторович, родился здесь, в 1964 года. Больницы еще не было, и родился папа в небольшом доме по улице Зои Космодемьянской, там был фельдшерско-акушерский пункт.

Папа был активным мальчиком: ездил на велосипеде, ходил с друзьями на рыбалку, в лес. В школе хорошо учился, занимался спортом. Начиная с пятого класса, учился в спортивном классе под руководством директора Советской ДЮСШ Марьясова Геннадия Георгиевича, занимался игровыми видами спорта и лёгкой атлетикой. Неоднократно вместе с классом защищал спортивную честь школы и района.



*Пионерский лагерь  
«Артек»*

В 1977 году их класс выступал в Тюмени и, заняв первое место, вышел в финал игр «Старты надежд». Эти игры проходили в пионерском лагере «Артек», который запомнился папе и его товарищам на всю жизнь. В «Артек съехались



*Мои родители - Турыгины  
Олег Викторович и  
Ирина Николаевна. 1989 год.*

команды из всех союзных республик. Сборная нашего посёлка представляла Тюменскую область. Выступала успешно, заняв 27 место из 130 команд. Так же папа увлекался боксом. После школы учился в Серове на водителя, а потом пошёл на службу в армию. Служил на Дальнем Востоке, во флоте, на большом противолодочном корабле в качестве старшего электрика по обслуживанию ракет. Демобилизовавшись, поехал учиться в Тюмень. Именно в Тюмени он познакомился с моей мамой, Ириной Николаевной. В 1985 году мама поступила учиться в Тюменский мединститут на провизора, а пока училась, подрабатывала санитаркой по ночам в больнице. Именно сюда привезли папиного друга с травмой. Мамина подруга ухаживала за ним, а после выписки мама познакомилась с моим папой. Они сразу решили быть вместе. Папа закончил учиться на крановщика и ждал, когда закончит учиться мама. Он работал, содержал семью, ведь на 5 курсе у них родился мой брат Игорь. В 1990 году они втроём приехали жить в Советский. Папа устроился на работу в УТТ. В 1996 году родилась я, Настя Турыгина. Это было 18 декабря, в день мученицы Анастасии по православному календарю, и папа меня так



*2006 год. «Урайнефтегаз»  
Северная Даниловка*

назвал. И с тех пор мама посвятила себя воспитанию своих детей. Думаю, что мы растём неплохими людьми.

Мой брат Игорь в 1997 году пошёл в школу, он учился в нашей гимназии. Учился хорошо. Ему нравилась история, и он принимал участие во всех олимпиадах по истории, праву и обществу. Занимал призовые места и участвовал в окружных олимпиадах. Его труд и стремление помогли ему поступить в университет. Сейчас он его закончил, живет в городе Ханты-Мансийске.

Я учусь, как и мой брат в гимназии, мне нравится моя школа, добрые учителя, хорошие одноклассники. Стараюсь походить на своего брата и участвую во многих конкурсах. Мама нам всегда помогает. Она, как и моя бабушка, и прабабушка, очень любит печь пироги, заниматься рукоделием. Каждое воскресенье у нас в доме пахнет пирогами. Мама вяжет нам тёплые вещи, носки, шьёт. С папой они не ссорятся, говорят, что им делить нечего. Дома они делают всё вместе, папа очень заботливый. Мы любим вместе ездить в лес, копаться в огороде. На Новый год мы ставим живую ёлку. Мама, как и в своём детстве, вешает на ёлку конфеты, а 14 января кто помогает убирать ёлку, тот и ест конфеты. На ёлку мы вешаем и новые игрушки, и игрушки моих родителей, они всё ещё у нас хранятся. Нам хорошо вместе.

### *Любимый город*

Я люблю тебя, город Советский.

Здесь родился мой папа и я.

Городок наш не очень известный –

Для меня он – родная земля!

*А. Турыгина*

## Оглавление

### Спасти, чтобы сохранить

Беспалова А. Л. Жизненный путь Леонида Федоровича Сташкевича	4
Головкова С. Н. История одного Хангокуртского дома...	10
Васина А. Л. «Краснокнижные» растения и грибы Советского района	16

### К 50-летию открытия железной дороги Ивдель-Обь

Зырянова Т. А. Рельсы идут к Оби: из истории стройки Ивдель-Обь (1959-1969)	23
Крюкова О. В. Мы пришли с тобой в тайгу...	62
Шидловский Е. Б. Краткая история Верхнекондинской дистанции пути (1965-2014 гг.)	69

### Своя строка в истории района

Рыжанкова М. Б. Легендарная земля Самзасс	74
Шапошников Э. Л. Первенец стройиндустрии района. История создания и развития Пионерского кирпичного завода	111
Байдина В. А. Из истории землеустройства в Советском районе	123
Бакалов Н. Я. Северная история Малиновского леспромхоза	138
Пелевин В. История поселка Алябьевский и Алябьевского леспромхоза	142
Сушицкая Л. М. Большая энергетика Советского района	152

### Культурное наследие

Сажаева И. Ю. Александр Губанов: Ранняя лирика. Неопубликованное	160
---	-----

### Школьное краеведение

Турыгина А. Генеалогическое древо семьи Турыгиных	180
---	-----

